

Наръчник на собственика

Комплект за
твърдо
окабеляване
JYX05

Продукт | Hardwire Kit

Производител | Lingdu Co., Ltd.

Адрес | 1801-1808, HaiYun Building, No. 468, Minzhi
Avenue, Longhua New District, Shenzhen, CN

Гаранция на продукта | One-Year Limited Warranty

Поддръжка на клиенти | service@azdome.hk

www.azdomes.com



V20220928

AZDOME

Enjoy Your Smart Driving

» ГАРАНЦИЯ И ПОДДРЪЖКА НА КЛИЕНТИ

Предоставяме 12-месечна ограничена гаранция за вашия продукт от датата на закупуване, за да бъде свободен от дефекти в материалите и изработката. За въпроси, поддръжка или гаранционни претенции се свържете с нас naservice@azdome.hk, като посочите номера на поръчката. Ако можете да предоставите снимки или видео, за да покажете проблема си, ще ви бъдем благодарни.



service@azdome.hk



Сканирайте този QR код с камерата на WhatsApp, за да ме добавите в WhatsApp



Контакт с WhatsApp

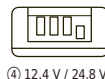
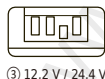
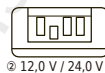
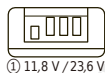
» ЗАЩИТА ОТ НИСКО НАПРЕЖЕНИЕ

Комплектът AZDOME 3-Lead Hardwire Kit е устройство за управление на захранването, което осигурява захранване на камерата за наблюдение от акумулатора на автомобила чрез кутията с предпазители, за да поддържа камерата за наблюдение непрекъснато работеща дори след изключване на двигателя, за да се използва функцията 24HR Parking Monitor. Автоматично разпознава входното напрежение, независимо дали автомобилът ви работи с 12V или 24V DC. Съвместима е с повечето налични на пазара камери за управление на автомобила, които имат мини USB конектор за захранване.

Комплектът AZDOME 3-Lead Hardwire Kit ще следи състоянието на напрежението и ще прекъсне захранването на камерата, ако напрежението падне под конфигурираната стойност за повече от 8 секунди. И запазва достатъчно мощност, за да можете да стартирате автомобила си за следващия път. Разполагате с четири различни варианта на конфигурация, които можете да изберете, когато искате захранването на апаратната камера да бъде изключено, когато напрежението на акумулатора достигне определено ниво.

Не забравяйте да тествате и да определите минималното необходимо напрежение на акумулатора, което ще ви е необходимо, за да стартирате автомобила си следващия път, преди да зададете най-ниската настройка. Препоръчваме ви да започнете с най-високата настройка, а след това да тествате и натискате последователно само една опция за напрежение, за да откриете подходящото напрежение на акумулатора, което ще ви осигури достатъчно останала енергия на акумулатора, за да стартирате автомобила си за следващия .

Четири варианта на защита от ниско напрежение: За 12V батерия: 11,8V
12,0V 12,2V 12,4V За 24V батерия: 23,6V
24,0V 24,4V 24,8V



Забележка: Ако натиснете едновременно, за да изберете 2 или повече опции, или не изберете опцията за напрежението, това прекъсване на напрежението по подразбиране е 11,8 VDC за 12VDC батерия и 23,6 VDC за 24VDC батерия.

12,2 V или 24,4 V се препоръчва за повечето потребители при общи условия на шофиране. Обща дължина на кабела: 3,5 метра (вход 0,8 метра, изход 2,7 метра) Изходен конектор: Тип-C USB щепсел, DC 5V, 2,5A

Работна температура: -20 °C до 90 °C

При комплектите с твърд кабел трябва да се свържат 3 проводника:
-ЧЕРВЕН проводник (BAT+), който трябва да се свърже с постоянен предпазител, който може да осигури захранване на камерата на таблото, дори когато автомобилът е изключен.
-Жълт проводник (ACC), трябва да се свърже с кутията с предпазители ACC, което може да направи автоматичното включване и изключване на камерата на таблото, когато автомобилът е включен и изключен.
-ЧЕРНИЙТ проводник (GND) трябва да се свърже с метален болт или винт, което може да предотврати токов удар.

ЗАБЕЛЕЖКА: Режимът за паркиране работи само с камери, които имат функцията за откриване на ACC, което ще накара камерата ви да запсва в зависимост от настройката на режима за паркиране на камерата.

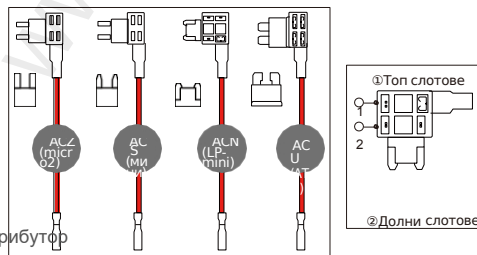
Винаги преглеждайте ръководството за експлоатация на автомобила, за да избегнете прорези за предпазители, които могат да се отнасят до важни функции за безопасност във вашия автомобил. Например, избягвайте предпазители, които управляват въздушните възглавници, програмите за контрол на стабилността и др.

Предпазители, които управляват определени елементи, като например радиото, отварянето на гаражната врата, люка на покрива и т.н., обикновено са безопасни за използване.

●> ПРЕДПАЗИТЕЛИ

Размерите на предпазители и типът на краччетата за предпазители се различават в зависимост от автомобила, моля, проверете кутията с предпазители, за да видите какъв тип крачце за предпазители изисква вашият автомобил.

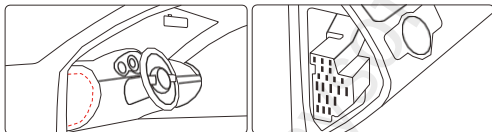
Има 4 варианта на предпазителя, които предлагаме: ACZ(micro2), ACS(mini), ACN(LP-mini) и ACU(ATO), както е показано на снимките по-долу (необходими са 2 броя за всеки автомобил).



●> ИНСТАЛИРАНЕ

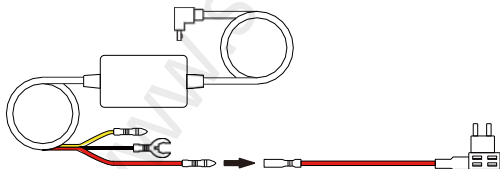
Стъпка 1: Намерете Вашата кутия с

предпазители Потърсете информация за местоположението на кутията с предпазители в ръководството за експлоатация на автомобила. В зависимост от модела на вашия автомобил може да се наложи да премахнете някои тапицерии или да отворите някои панели, за да получите достъп до предпазители.



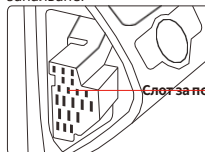
Стъпка 2:

Свържете **червения проводник** на комплекта за твърд кабел с един от типове предпазители, които се изискват от вашия автомобил.



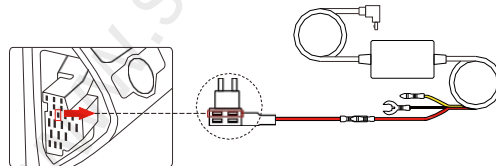
Стъпка 3:

Намерете **кутията с предпазители** и открийте в нея **гнездо за постоянен предпазитель** (гнездото за постоянен предпазитель винаги има захранване дори когато запалването е изключено.) Използвайте тестер за вериги, за да проверите кой предпазитель е постоянен и кой е с превключено запалване. Тестерът за вериги ще светне, когато се вкара в отвора отгоре на постоянния предпазитель, и обратно - за предпазителя с превключващо се запалване.



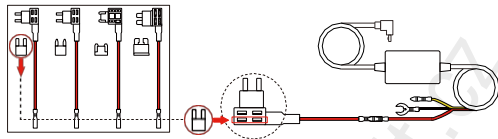
Стъпка 4:

Извадете оригиналния предпазитель в гнездото за постоянен предпазитель и го поставете в **долните гнезда** на крана за предпазители.



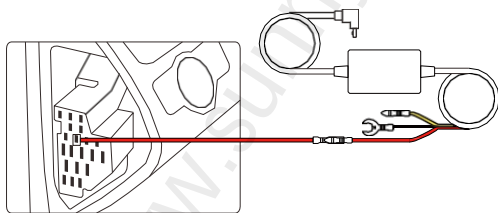
Стъпка 5:

Поставете същия размер предпазител, който предоставихме, в **горните слотове на** .



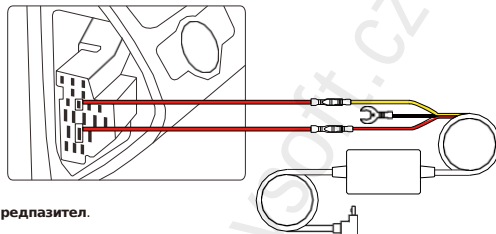
Стъпка 6:

Свържете кранчето на предпазителя към положителната клема **на гнездото на постоянния предпазител**.



Стъпка 7:

Свържете **жълтия проводник** на комплекта за твърд кабел към положителната клема **на гнездото за предпазител ACC** в кутията с предпазител. Слотът за предпазителя ACC се захранва само когато запалването е включено.

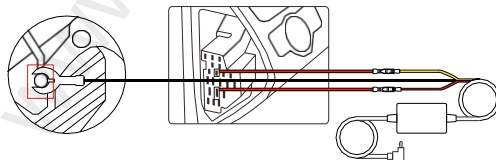


Съвет: Стъпките за инсталиране на предпазители са същите като тези при стъпки 4 и 5.

Стъпка 8:

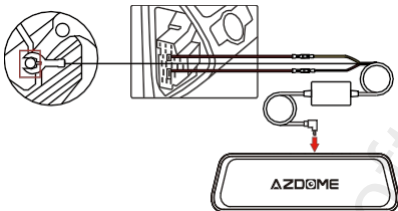
Натиснете **черния кабел** и го завийте към всеки **метален болт/винт без покритие** в автомобила, за да го заземите.

Ако е избрана лоша маса, това може да доведе до рестартиране на вашата камера за управление, когато токът не може да тече постоянно.



Стъпка 9:

Свържете USB конектора **Type-C** на комплекта за твърд кабел към Mini USB входа на вашата автомобилна камера.



Стъпка 10:

След като свържете захранването и заземяването, включете комплекта към камерата и запалете автомобила, за да проверите дали работи. Ако работи, можете да прекарате и приберете всички проводници в автомобила, като препоръчваме да залепите тиксо или цип, за да не пречат на излишните проводници в автомобила, така че да не блокират достъпа до кутията с предпазители.

●» РЪКОВОДСТВО ЗА ОТСТРАНЯВАНЕ НА НЕИЗПРАВНОСТИ

Обърната ориентация на кабелите за аксесоари и за запалване

Камерата на автомобила ще се държи необичайно, ако кабелите са разменени, а в някои случаи дори ще доведе до изтощаване на батерията. Моля, проверете два пъти в конкретния комплект Hard-wire за ориентацията на проводниците и не се ръководете от други ръководства.

Добавяне на предпазител

Неправилно

Настройка

Ur Ако не поставите предпазител в горното

гнездо за предпазител на добавения предпазител, той няма да подаде захранване към комплекта Hard-wire.

Лошо заземяване

Когато се използва неправилно заземяване, камерата няма да получи захранване. Слабото или неукрепено заземяване може да доведе до рестартиране, когато автомобилът се удари в неравност.

Доставчик/дистрибутор

Sunnysoft s.r.o.

Kovanecká 2390/1a

190 00 Прага 9

Чешка република

www.sunnysoft.cz

Owner's Manual

Hardwire Kit
JYX05

Product | Hardwire Kit
Manufacturer | Lingdu Co., Ltd.
Address | 1801-1808, HaiYun Building, No. 468, Minzhi
Avenue, Longhua New District, Shenzhen, CN
Product Warranty | One-Year Limited Warranty
Customer Support | service@azdome.hk
www.azdomes.com



V20220928

AZDOME

Enjoy Your Smart Driving

•» WARRANTY & CUSTOMER SUPPORT

We provide 12-Month of limited warranty for your product from the date of purchase to be free from defects in materials and craftsmanship. For questions, support, or warranty claims, contact us at service@azdome.hk with you Order Number. If you can provide the photos or video to show your problem we will be appreciated.



service@azdome.hk



Scan this QR code using the WhatsApp camera to add me on WhatsApp



WhatsApp Contact

•» LOW VOLTAGE PROTECTION

The AZDOME 3-Lead Hardwire Kit is a power management device that provides power to your dashcam from your car's battery via fuse box to keep your dashcam continuously running even after your engine is turned off to utilize the 24HR Parking Monitor feature. Automatically detects voltage input whether your vehicle is running DC 12V or 24V. It is compatible with most dash cameras available in the market that has a mini USB power connector.

The AZDOME 3-Lead Hardwire Kit will monitor your voltage status and cut-off the power to the dashcam if the voltage drops below the configured value more than 8 seconds. And reserves enough power so you can start your car for the next time. You have four different configuration choices that you can select when you want the power to be disconnected to the dash cam when the battery's voltage reaches certain level.

Make sure to test and identify the minimum necessary battery voltage you will need to start your car for the next time before you set to the lowest setting. We recommend that you start with the highest setting, and then test and press only one voltage option in sequence to find the suitable battery voltage that will give you enough battery power left over to start your car for the next time.

Four Options of Low Voltage Protection:

For 12V Battery: 11.8V 12.0V 12.2V 12.4V

For 24V Battery: 23.6V 24.0V 24.4V 24.8V



① 11.8V / 23.6V



② 12.0V / 24.0V



③ 12.2V / 24.4V



④ 12.4V / 24.8V

Note: If you press at the same time to select 2 or more options, or do not select the voltage option, this default voltage cut-off is 11.8VDC for a 12VDC battery and 23.6VDC for a 24VDC battery.

12.2V or 24.4V recommended for most users in general driving conditions.

Total Cable Length: 3.5 Meters (input 0.8 meter, output 2.7 meters)

Output Connector: Type-C USB plug, DC 5V, 2.5A

Working temperature: -20°C to 90°C

Hard-wire kits, there are 3 wires that need to be connected:

- A RED wire (BAT+), needs to connect with constant fuse, which can provide power to dash cam even when the vehicle is off.
- A YELLOW wire (ACC), needs to connect with Fuse Box ACC, which can make the dash cam auto power on&off when the vehicle is on&off.
- A BLACK wire (GND), needs to connect with metal bolt or screw, which can prevent electric shock.

NOTE: The Parking Mode only works on dash cam that have the function of detecting ACC, this will make your camera record based on your camera's parking mode setting.

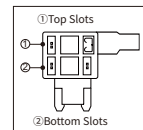
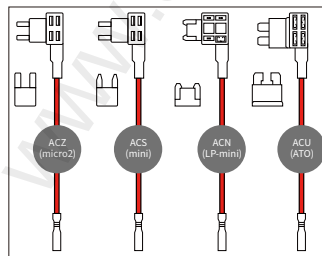
Always refer to the vehicle owner's manual to avoid fuse slots that could pertain to important safety features within your vehicle. For example, avoid fuses that controls airbags, stability control programs, etc.

Fuses that control certain elements such as the radio, garage door opener, sunroof, etc. are usually safe to use.

► FUSE TAPS

Fuse sizes and the type of Fuse Taps vary depending on your vehicle, please check your Fuse Box to see what type of fuse tap your vehicle requires.

There are 4 variations of the add-a-fuse that we carry: ACZ(micro2), ACS(mini), ACN(LP-mini) and ACU(AT0) as photos below (2 Needed Per Vehicle).



●» INSTALLATION

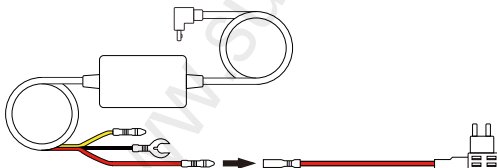
Step 1: Locate Your Fuse Box

Consult your car owner's manual for the location of the fuse box. Depending on the model of your vehicle, you may need to remove some trim or open some panels to gain access to the fuses.



Step 2:

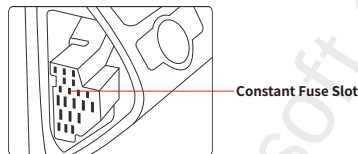
Connect the **Red Wire** of the Hard-wire Kit with one type of Fuse Taps that your vehicle requires.



Step 3:

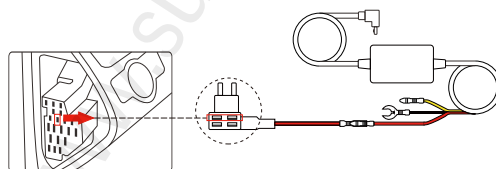
Locate the **Fuse Box** and find a **Constant Fuse Slot** in it. (Constant Fuse Slot always has power even when the ignition is off.)

Use a circuit tester to test which fuse is constant and which is ignition-switched. The circuit tester will light up when poking into the port on top of the constant fuse, vice versa for the ignition-switched fuse.



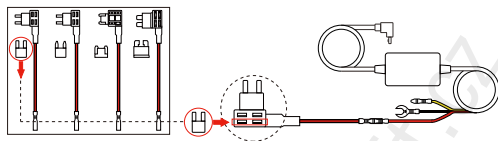
Step 4:

Remove the original Fuse in the Constant Fuse Slot and install it into the **Bottom Slots** of the Fuse Tap.



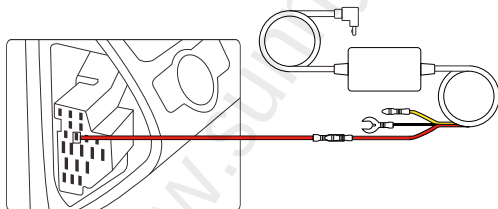
Step 5:

Insert the same size of Fuse we provided into the **Top Slots** of the Fuse Tap.



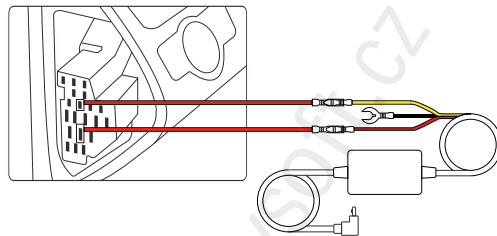
Step 6:

Connect the Fuse Tap to the positive terminal of your **Constant Fuse Slot**.



Step 7:

Connect the **Yellow Wire** of the Hard-wire Kit to the positive terminal of the **ACC Fuse Slot** in the Fuse Box. ACC Fuse Slot only has power when the ignition is on.

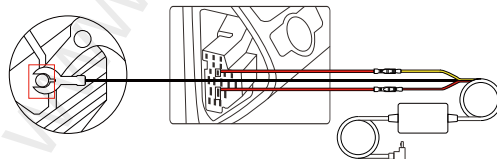


Tip: The installation steps of the Fuses are the same with steps 4 and 5.

Step 8:

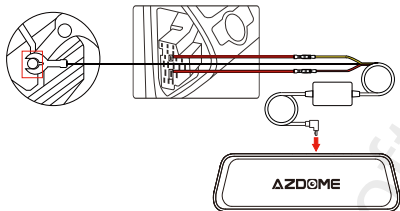
Crimp the **Black Wire** and screw it down to any **non-coated metal bolt/screw** in your vehicle to ground it.

If a bad ground is chosen, it may cause your dash cam to restart when the current is unable to flow consistently.



Step 9:

Connect the **Type-C USB** connector of the Hard-wire kit to the Mini USB input of your dash cam.



Step 10:

Once you've hooked up the power and ground, plug the kit into your camera and start your vehicle to see if it works. If it works, you can run and tuck all the wires in to your car, we recommend to tape or zip tying the excess wires out of the way in your vehicle so it doesn't block any access to your fuse box.

•» TROUBLESHOOTING GUIDE

Reversed orientation of the accessory and ignition switched wires

The dash cam will behave abnormally if the wires are switched and in some cases even result in battery drain. Please double check with your specific Hard-wire kit for the wire orientation and don't go off other guides.

Add-A-Fuse Incorrectly Set Up

If you don't put a fuse into the top fuse slot of the add-a-fuse, it will not feed power to the Hard-wire kit.

Bad Ground

When an incorrect ground is used the camera won't get power. A loose or weak ground may result in restarting when the vehicle hits a bump.