



AD310

Uživatelská příručka



Obsah

1. Bezpečnostní opatření a varování	2
2. Obecné informace	3
2.1 Palubní diagnostika (OBD) II	3
2.2 Diagnostické chybové kódy (DTC)	3
2.3 Umístění konektoru datového spojení (DLC)	4
2.4 Monitory připravenosti OBD II	5
2.5 Stav monitoru připravenosti OBD II	6
2.6 Definice OBD II	6
3. Používání diagnostického přístroje	8
3.1 Popis přístroje ANCEL AD310	8
3.2 Specifikace	9
3.3 Obsah balení	9
3.4 Vyhledávání DTC	10
3.5 Jazyk	10
3.6 Kontrast	11
3.7 Měrná jednotka	11
4. Diagnostika OBD II	12
4.1 Čtení kódů	13
4.2 Mazání kódů	15
4.3 Živá data	17
4.4 Zobrazení zmrazeného obrazu	18
4.5 Připravenost I/M	19
4.6 Informace o vozidle	20
4.7 Test těsnosti odpařovače	21
5. Záruka a servis	22
5.1 Omezená jednoletá záruka	22
5.2 Servisní postupy	22

1. Bezpečnostní opatření a varování

Abyste předešli zranění osob nebo poškození vozidel a/nebo diagnostického přístroje, přečtěte si nejprve tento návod k obsluze a při každé práci na vozidle dodržujte minimálně následující bezpečnostní opatření:

- Testování vozidel vždy provádějte v bezpečném prostředí.
- Nepokoušejte se přístroj obsluhovat ani pozorovat během řízení vozidla. Obsluha nebo pozorování přístroje rozptyluje řidiče a může způsobit smrtelnou nehodu.
- Používejte ochranné brýle, které splňují normy ANSI.
- Udržujte oděv, vlasy, ruce, nářadí, testovací zařízení atd. v dostatečné vzdálenosti od všech pohyblivých nebo horkých částí motoru.
- Provozujte vozidlo v dobře větraném pracovním prostoru: Výfukové plyny jsou jedovaté.
- Umístěte před hnací kola bloky a během testování nikdy nenechávejte vozidlo bez dozoru.
- Při práci v blízkosti zapalovací cívky, víka rozdělovače, zapalovacích kabelů a zapalovacích svíček buďte mimořádně opatrní. Tyto součásti vytvářejí za běžícího motoru nebezpečné napětí.
- Zařad'te převodovku do polohy PARK (u automatické převodovky) nebo NEUTRAL (u manuální převodovky) a ujistěte se, že je zatažena parkovací brzda.
- Mějte v blízkosti hasicí přístroj vhodný pro požáry benzínu, chemikálií a elektrických zařízení
- Udržujte diagnostický přístroj suchý, čistý a bez oleje, vody nebo mastnoty. V případě potřeby použijte k čištění vnější strany diagnostického přístroje jemný čisticí prostředek na čistý hadřík

2. Obecné informace

2.1 Palubní diagnostika (OBD) II

První generace palubní diagnostiky (nazývaná OBD I) byla vyvinuta Kalifornskou radou pro vzdušné zdroje (CARB) a zavedena v roce 1988 za účelem monitorování některých součástí řízení emisí ve vozidlech. S vývojem technologií a rostoucí touhou po vylepšení palubního diagnostického systému byla vyvinuta nová generace palubního diagnostického systému. Tato druhá generace předpisů pro palubní diagnostiku se nazývá „OBD II“.

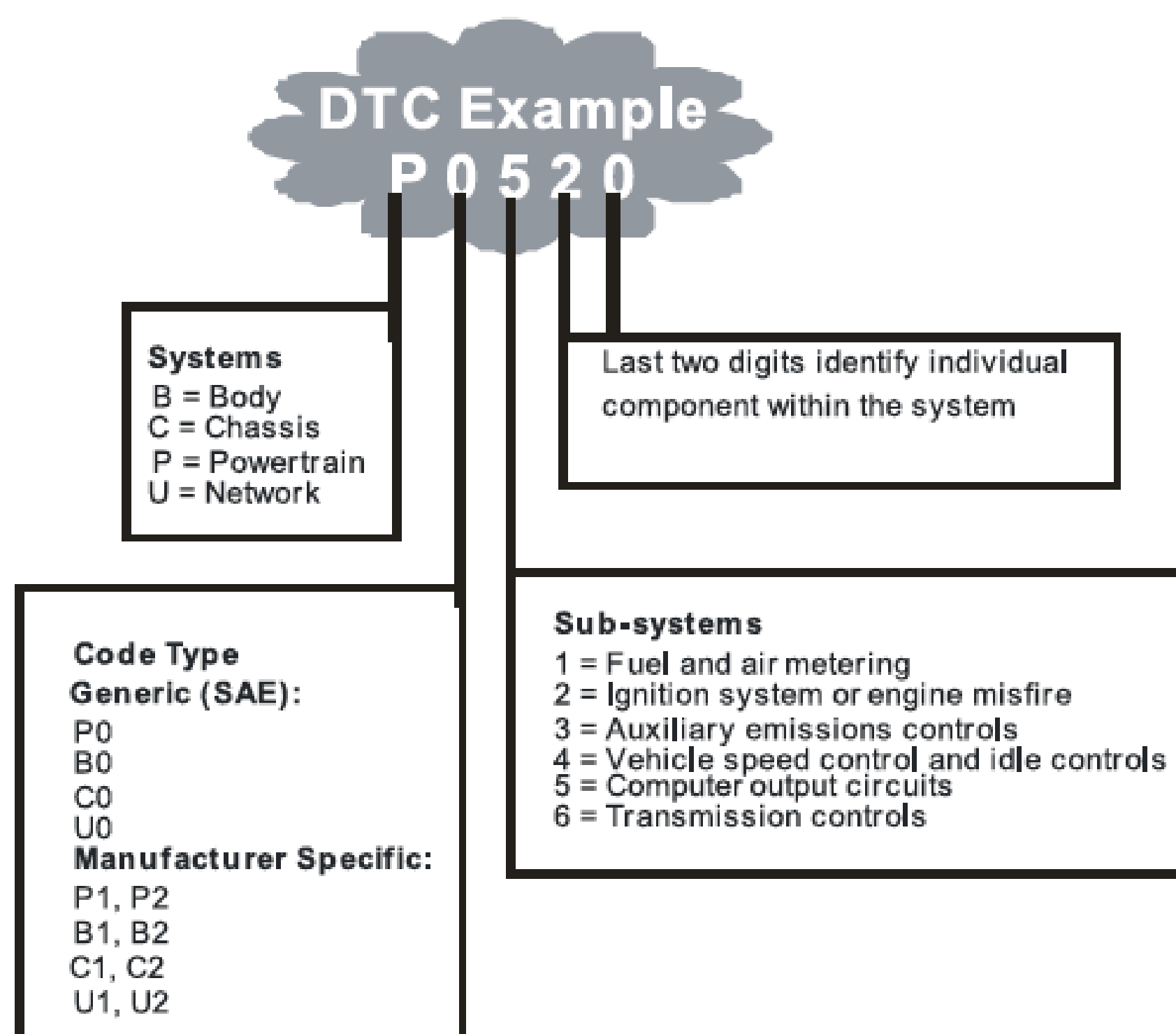
Systém OBD II je navržen k monitorování systémů řízení emisí a klíčových součástí motoru prováděním buď průběžných, nebo periodických testů specifických součástí a stavu vozidla. Když je zjištěn problém, systém OBD II rozsvítí výstražnou kontrolku (MIL) na přístrojové desce vozidla, aby upozornil řidiče, obvykle frází „Zkontrolujte motor“ nebo „Brzy proveďte servis motoru“. Systém také ukládá důležité informace o zjištěné poruše, aby technik mohl problém přesně najít a opravit. Níže uvádíme tři takové cenné informace:

- 1) Zda je kontrolka poruchy (MIL) pověřena zapnutím nebo vypnutím;
- 2) Které diagnostické chybové kódy (DTC) jsou případně uloženy;
- 3) Stav monitoru připravenosti.

2.2 Diagnostické chybové kódy (DTC)

Diagnostické chybové kódy OBD II jsou kódy, které ukládá diagnostický systém palubního počítače v reakci na problém zjištěný ve vozidle.

Tyto kódy identifikují konkrétní problémovou oblast a mají vám poskytnout vodítko k tomu, kde by ve vozidle mohla nastat závada. Diagnostické chybové kódy OBD II se skládají z pětímístného alfanumerického kódu. První znak, písmeno, identifikuje, který řídicí systém kód nastavuje. Další čtyři znaky, všechna čísla, poskytují doplňující informace o tom, kde DTC vznikl a jaké provozní podmínky způsobily jeho nastavení. Níže je uveden příklad ilustrující strukturu číslic:



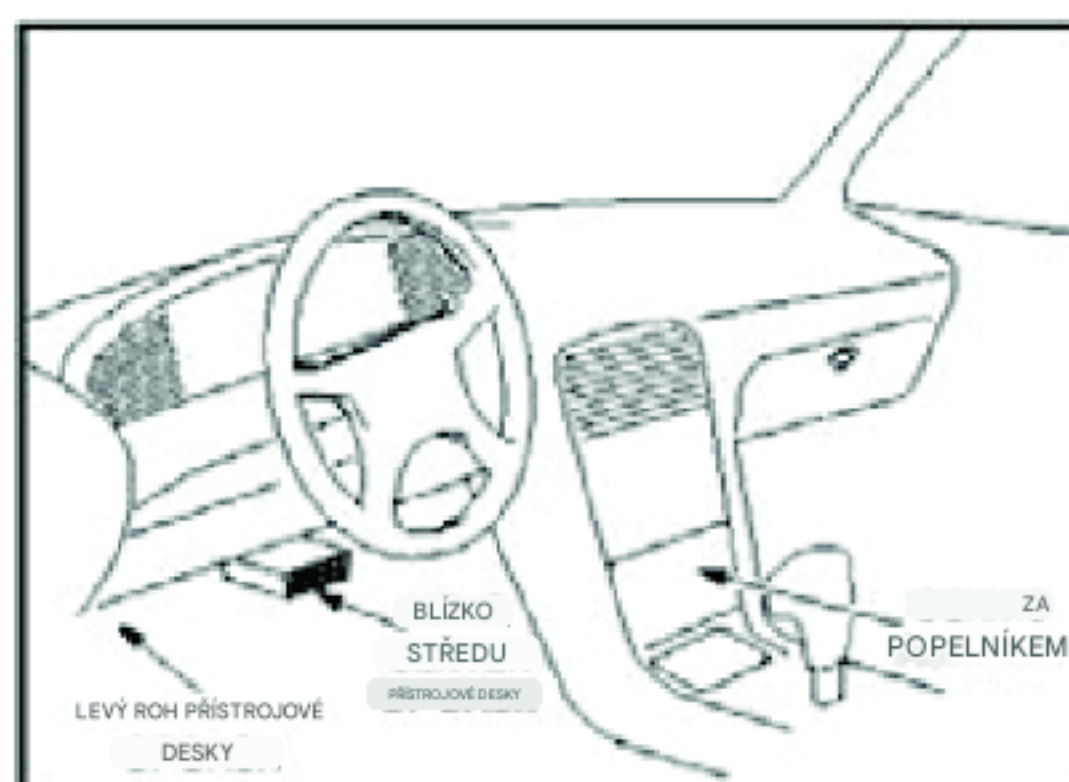
Obrázek 1-2: Vysvětlení diagnostického chybového kódu.

2.3 Umístění konektoru datového spojení (DLC)

DLC (datový konektor nebo diagnostický konektor) je standardizovaný 16dutinový konektor, kterým se diagnostické nástroje propojují s palubním počítačem vozidla. DLC se obvykle nachází 30 cm od středu přístrojové desky, u většiny vozidel pod nebo kolem strany řidiče. Pokud se datový konektor nenachází pod přístrojovou deskou, měl by tam být štítek s uvedením jeho umístění. U některých asijských a evropských vozidel se DLC nachází za popelníkem a pro přístup ke konektoru je nutné popelník vyjmout. Pokud DLC nelze nalézt, vyhledejte informace o jeho umístění v servisní příručce vozidla.

[Umístění konektoru DLC \(vlevo\) a jeho umístění za popelníkem \(vpravo\)](#)

Obrázek 1-3: Konektor DLC (vlevo) se nachází v oblasti interiéru vozu, jak je vidět vpravo (černá šipka).



2.4 Monitory připravenosti OBD II

Monitory připravenosti jsou indikátory používané ke zjištění, zda všechny emisní složky byly vyhodnoceny systémem OBD II. Provádějí pravidelné testy specifických systémů a komponent, aby se zajistilo, že fungují v rámci povolených limitů.

V současné době existuje jedenáct monitorů připravenosti OBD II (nebo monitorů I/M) definovaných Agenturou pro ochranu životního prostředí USA (EPA). Ne všechny monitory jsou podporovány všemi vozidly a přesný počet monitorů v jakémkoli vozidle závisí na strategii výrobce motorového vozidla pro regulaci emisí.

Kontinuální monitory – Některé komponenty nebo systémy vozidla jsou průběžně testovány systémem OBD II vozidla, zatímco jiné jsou testovány pouze za specifických provozních podmínek vozidla. Níže uvedené průběžně monitorované komponenty jsou vždy připraveny:

1. Vynechávání zapalování

2. Palivový systém

3. Komplexní komponenty (CCM)

Jakmile je vozidlo v chodu, systém OBD II průběžně kontroluje výše uvedené komponenty, monitoruje klíčové senzory motoru, sleduje vynechávání zapalování motoru a monitoruje spotřebu paliva

Nekontinuální monitorování – Na rozdíl od kontinuálních monitorů vyžaduje mnoho emisí a součástí motorového systému provoz vozidla za specifických podmínek, než je monitor připraven k provozu. Tyto monitory se nazývají nekontinuální monitorování a jsou uvedeny níže:

1. Systém EGR – recirkulace výfukových plynů pro snížení emisí skleníkových plynů.
2. Senzory O₂ – monitorují a upravují směs vzduchu a paliva.
3. Katalyzátor – snižuje emise výfukových plynů.
4. Odpařovací systém – monitoruje integritu systému palivové nádrže.
5. Ohřívač senzoru O₂ – udržuje senzor O₂ na správnou provozní teplotu.
6. Sekundární vzduch – snižuje emise výfukových plynů.
7. Vyhřívaný katalyzátor – udržuje katalyzátor na správnou provozní teplotu.
8. Klimatizace – monitoruje systém na úniky freonu

2.5 Stav připravenosti monitoru OBD II

Systémy OBD II musí indikovat, zda monitorování PCM vozidla dokončilo testování každé emisní složky. Součásti, které byly testovány OBD II, budou označeny jako „OK“. Účelem zaznamenání stavu připravenosti je umožnit inspektorům určit, zda systém OBDII vozidla otestoval všechny emisní systémy. To je užitečné vědět předtím, než vozidlo přivezete do státního zařízení pro testování emisí

Řídicí modul hnacího ústrojí (PCM) nastaví monitor na „OK“ po provedení příslušného jízdního cyklu. Jízdní cyklus, který aktivuje monitor a nastavuje kódy připravenosti na „OK“, se liší pro každý jednotlivý monitor. Jakmile je monitor nastaven na „OK“, zůstane v tomto stavu. Řada faktorů, včetně vymazání diagnostických chybových kódů (DTC) pomocí čtečky kódů nebo odpojení baterie, může vést k tomu, že se monitory připravenosti nastaví na „INC“ (neúplné). Protože tři nepřetržité monitory neustále vyhodnocují stav, budou neustále hlášeny jako „OK“. Dokud v paměti nejsou uloženy žádné DTC, vozidlo běží v souladu s pokyny OBD II. Pokud testování konkrétního podporovaného nepřetržitého monitoru nebylo dokončeno nebo nebylo otestováno, bude stav monitoru hlášen jako „INC“ (neúplné).

Aby byl monitorovací systém OBD připraven, vozidlo by mělo být provozováno za různých běžných provozních podmínek. Tyto provozní podmínky mohou zahrnovat kombinaci jízdy po dálnici a jízdy s častým zastavováním a rozjezdem, jízdu ve městě a alespoň jedno noční vypnutí. Konkrétní informace o přípravě monitorovacího systému OBD vašeho vozidla naleznete v návodu k obsluze vozidla.

2.6 Definice OBD II

Řídicí modul hnacího ústrojí (PCM) je terminologie OBD II pro palubní počítač, který řídí motor a hnací ústrojí

Kontrolka poruchy (MIL) – Kontrolka poruchy (brzy servis motoru, zkontrolujte motor) je termín používaný pro kontrolku na přístrojové desce. Upozorňuje řidiče a/nebo opraváře na problém s jedním nebo více systémy vozidla, který může způsobit překročení federálních norem emisí. Pokud se MIL rozsvítí trvale, znamená to, že byl zjištěn problém a vozidlo by mělo být co nejdříve servisováno. Za určitých podmínek bude kontrolka na přístrojové desce blikat nebo problíkávat. To signalizuje vážný problém a blikání má za cíl odradit od provozu vozidla. Palubní diagnostický systém vozidla nemůže MIL vypnout, dokud nebudou dokončeny nezbytné opravy nebo dokud problém neodezní

Diagnosticke chybové kódy DTC (DTC) identifikují, která část systému regulace emisí nefunguje správně.

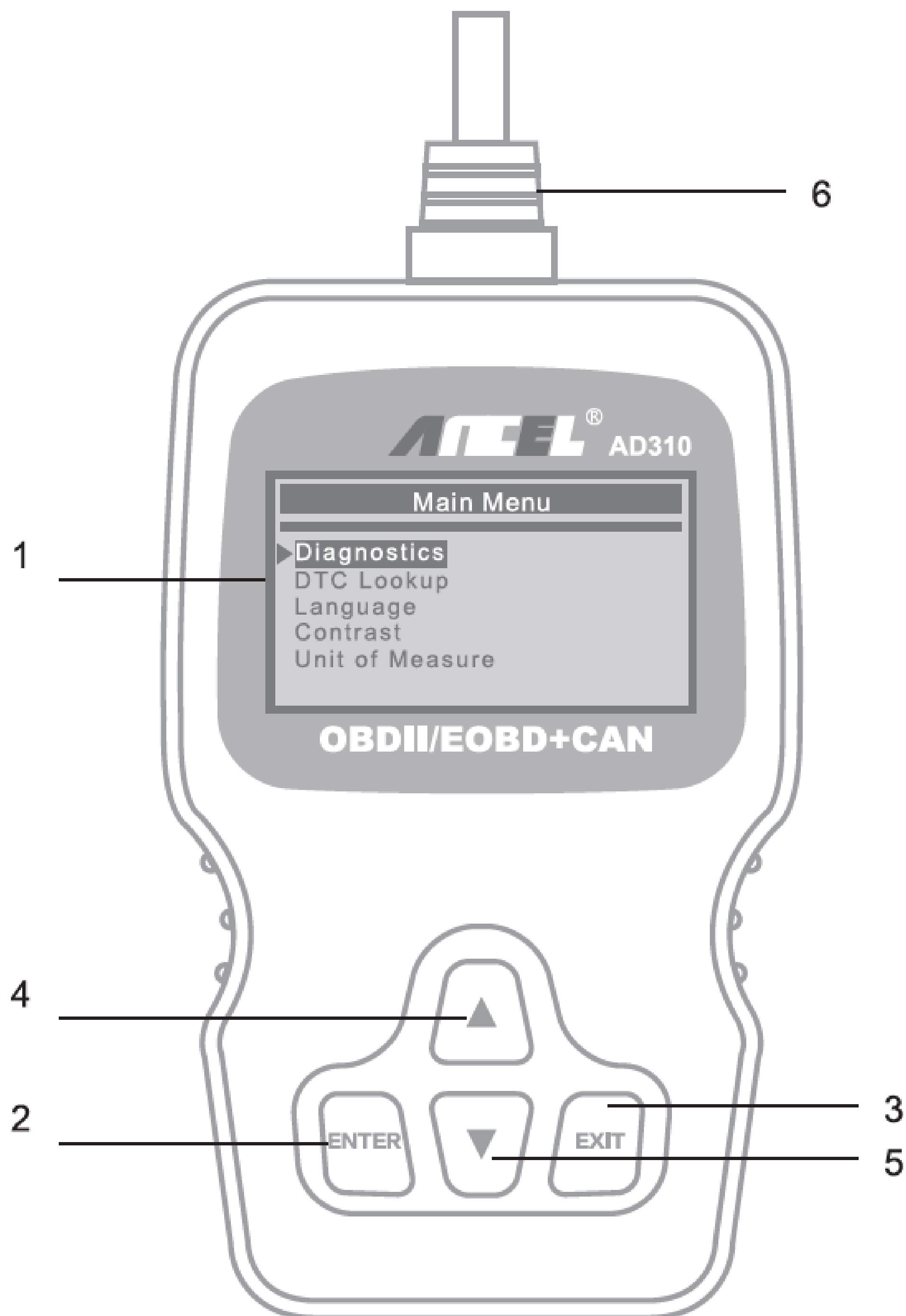
Kritéria pro aktivaci. Také se nazývají podmínky pro aktivaci. Jsou to specifické události vozidla, které musí nastat v motoru, než se různé monitory aktivují nebo spustí. Některé monitory vyžadují, aby vozidlo dodržovalo předepsaný postup „jízdního cyklu“ jako součást kritérií pro aktivaci. Jízdní cykly se liší u jednotlivých vozidel a pro každý monitor v konkrétním vozidle.

Jízdní cyklus OBD II. Specifický režim provozu vozidla, který poskytuje podmínky potřebné k nastavení všech monitorů připravenosti platných pro vozidlo do stavu „připraveno“. Účelem dokončení jízdního cyklu OBD II je vynutit spuštění palubní diagnostiky vozidla. Nějaká forma jízdního cyklu musí být provedena po vymazání kódů DTC z paměti PCM nebo po odpojení baterie. Proběhnutí celého jízdního cyklu vozidla „nastaví“ monitory připravenosti tak, aby bylo možné detekovat budoucí poruchy. Jízdní cykly se liší v závislosti na vozidle a monitoru, který je třeba resetovat. Informace o jízdním cyklu specifickém pro vozidlo naleznete v návodu k obsluze vozidla

Data zmrazeného obrazu (Freeze Frame Data). Když dojde k poruše související s emisemi, systém OBD II nejen nastaví kód, ale také zaznamená snímek provozních parametrů vozidla, který pomáhá identifikovat problém. Tato sada hodnot provozních parametrů pomáhá identifikovat problém. Tato sada hodnot se označuje jako datum zmrazeného obrazu a může zahrnovat důležité parametry motoru, jako jsou otáčky motoru, rychlost vozidla, průtok vzduchu, zatížení motoru, tlak paliva, hodnota korekce paliva, teplota chladicí kapaliny motoru, předstih zapalování nebo stav uzavřené smyčky

3. Používání diagnostického přístroje

3.1 Popis přístroje – ANCEL AD310



1. LCD DISPLEJ – Zobrazuje výsledky testu. Podsvícený displej s rozlišením 128 x 64 pixelů a možností nastavení kontrastu.

2. TLAČÍTKO ENTER – Potvrzuje výběr (nebo akci) z nabídky.

3. TLAČÍTKO EXIT – Zruší výběr (nebo akci) z nabídky nebo se vrátí do nabídky. Používá se také k ukončení obrazovky vyhledávání DTC

4. TLAČÍTKO PRO POSUV NAHORU Pohybuje se nahoru v položkách nabídky a podnabídky v režimu nabídky. Pokud je načteno více než jedna obrazovka s daty, přesune se nahoru v aktuální obrazovce na předchozí obrazovky s dalšími daty.

5. TLAČÍTKO PRO POSUV DOLŮ – Pohybuje se dolů v položkách nabídky a podnabídky v režimu nabídky. Pokud je načteno více než jedna obrazovka s daty, přesune se dolů v aktuální obrazovce na další obrazovky s dalšími daty.

6. KONEKTOR OBD II – Připojuje diagnostický přístroj k datovému konektoru (DLC) vozidla.

3.2 Specifikace

1) Displej: Podsvícený displej 128 x 64 pixelů s nastavením kontrastu

2) Provozní teplota: 0 až 60 °C (32 až 140 °F)

3) Skladovací teplota: -20 až 70 °C (-4 až 158 °F)

4) Externí napájení: Napájení 8,0 až 18,0 V z baterie vozidla

5) Rozměry:

Délka	Šířka	Výška
125 mm (5,00")	70 mm (2,80")	22 mm (0,90")

6) Čistá hmotnost: 0,23 kg (0,51 lb), Celková hmotnost: 0,32 kg (0,74 lb)

3.3 Obsah balení

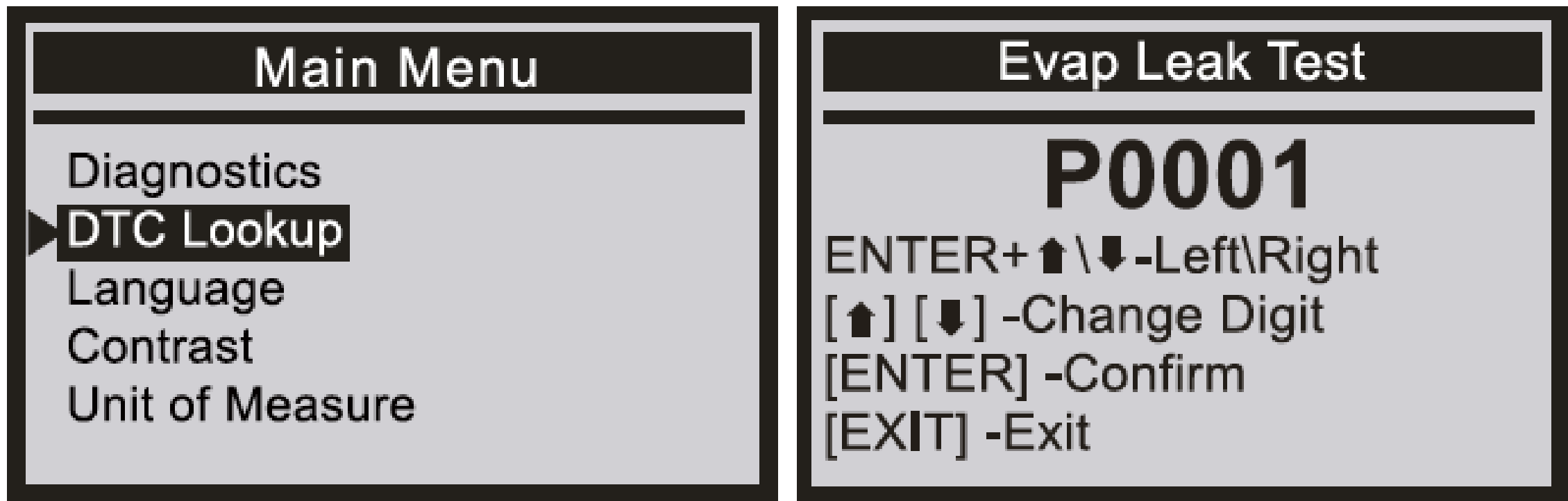
1) Hlavní jednotka diagnostického přístroje AD310

2) Uživatelská příručka

3.4 Vyhledávání DTC

Funkce vyhledávání DTC umožňuje vyhledávat definice kódů uložených ve vestavěné knihovně kódů.

- 1) V hlavní nabídce vyberte pomocí kláves NAHORU/DOLŮ možnost Vyhledávání kódů a stiskněte ENTER.



Pro dotaz na chybový kód stiskněte klávesu Enter + nahoru, kurzor doleva; stiskněte klávesu Enter + dolů, kurzor doprava.

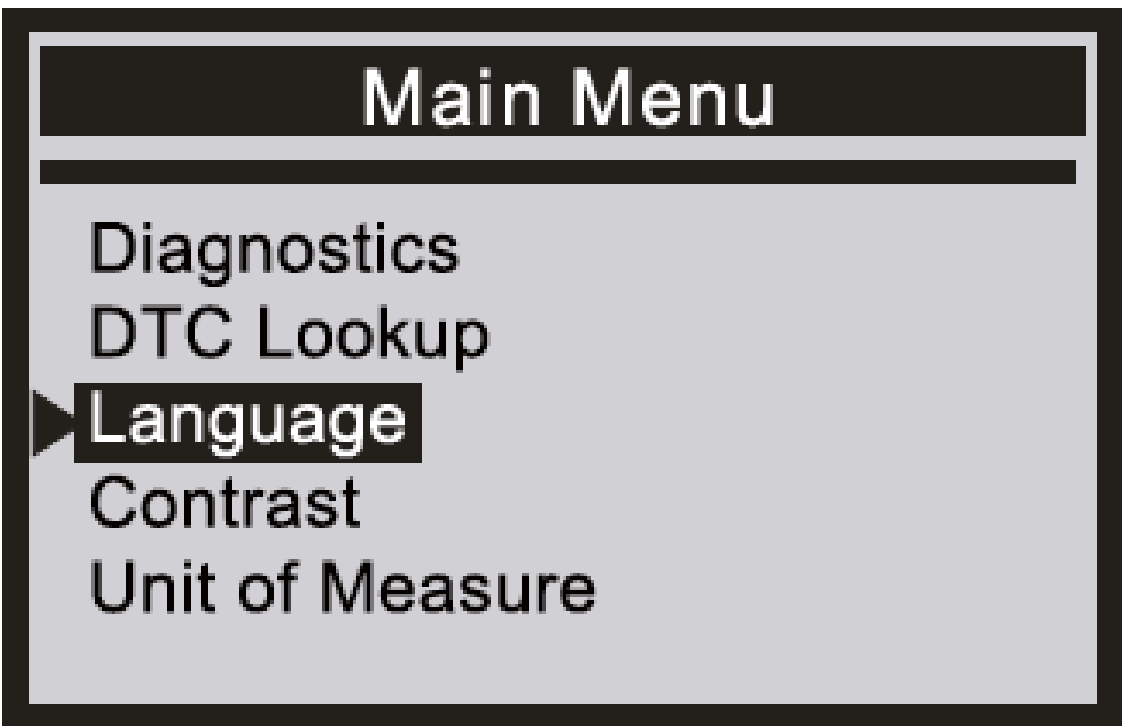
U kódů specifických pro výrobce musíte vybrat značku vozidla na další obrazovce pro vyhledávání definic DTC.

Pokud není nalezena žádná definice (SAE nebo specifická pro výrobce), diagnostický přístroj zobrazí „Definice DTC nenalezena!“. Viz servisní manuál vozidla.

2) Stiskněte klávesu EXIT a vraťte se do hlavní nabídky.

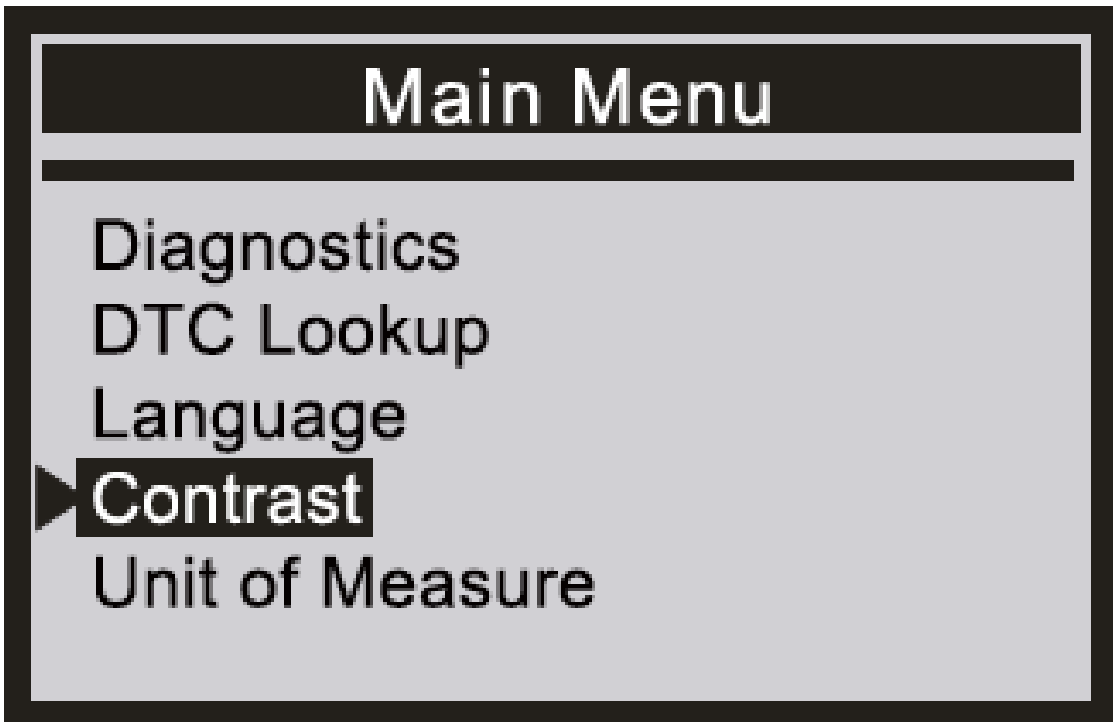
3.5 Jazyk

- 1) V hlavní nabídce vyberte pomocí tlačítek NAHORU/DOLŮ jazyk a stiskněte tlačítko ENTER.

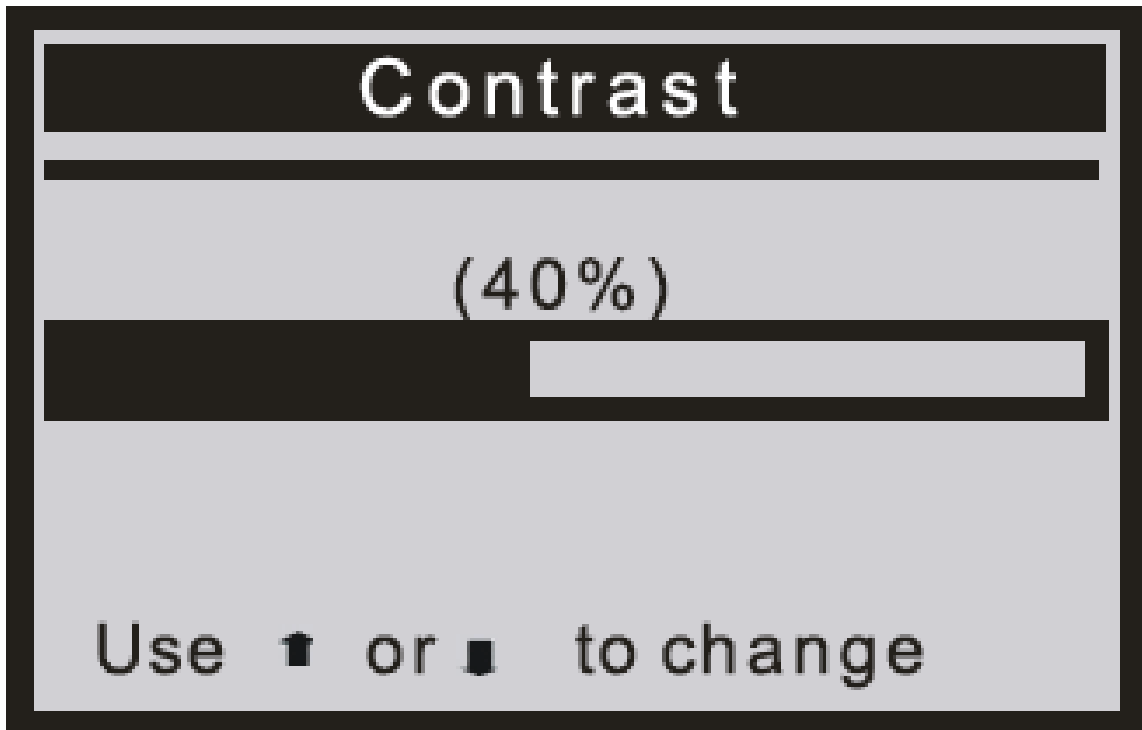


3.6 Kontrast

1) V hlavní nabídce pomocí tlačítek NAHORU/DOLŮ vyberte Kontrast a stiskněte ENTER.



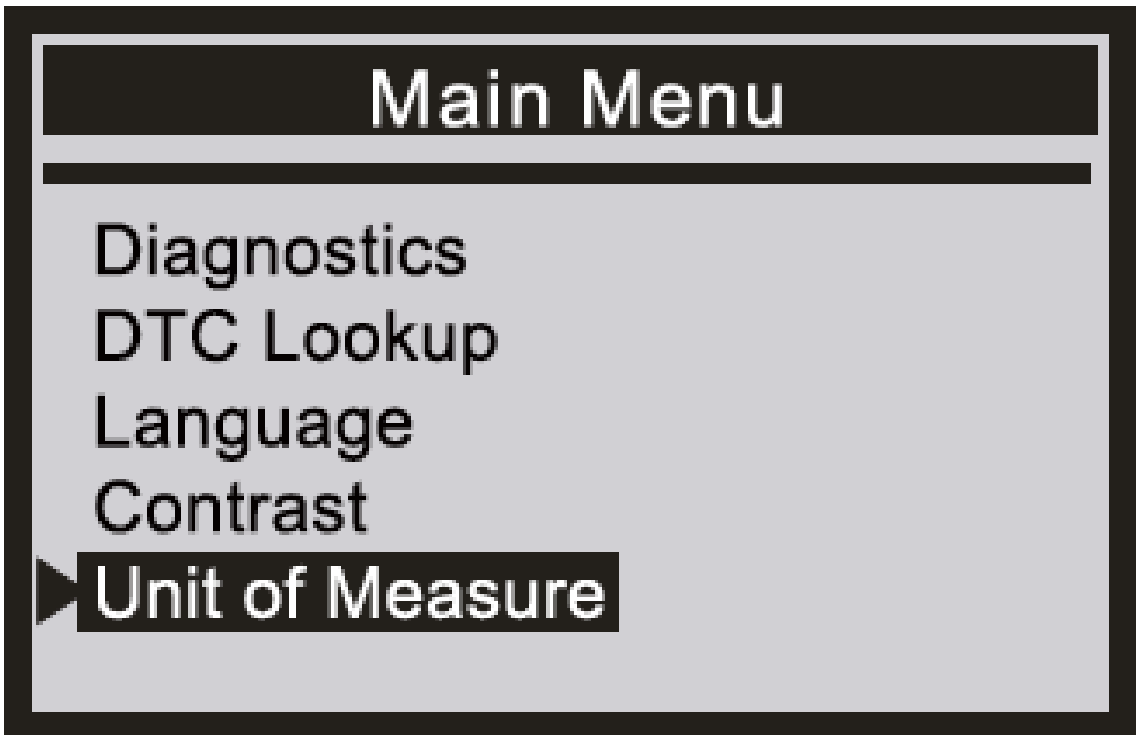
2) V nabídce Kontrast pomocí tlačítek NAHORU/DOLŮ zvyšte nebo snižte kontrast.



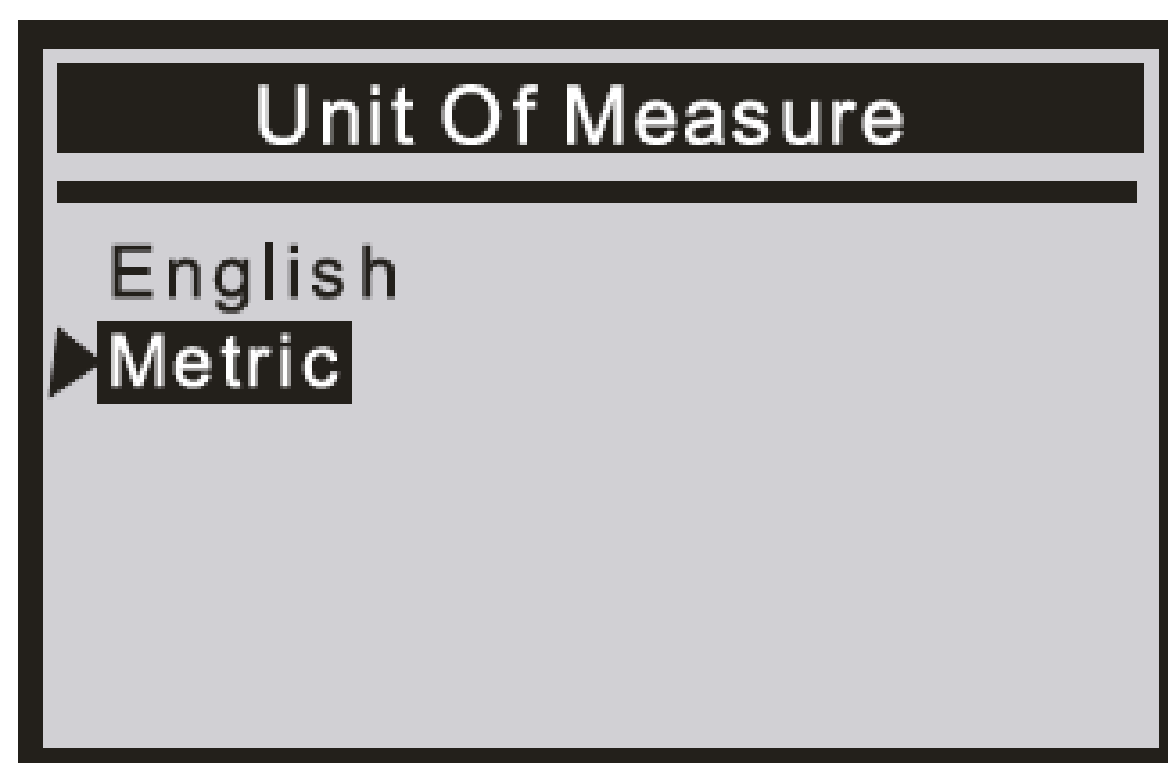
3) Stisknutím tlačítka ENTER uložte nastavení a vraťte se do předchozí nabídky.

3.7 Jednotka měření

1) V hlavní nabídce pomocí tlačítek NAHORU/DOLŮ vyberte Jednotku měření a stiskněte ENTER.



2) V nabídce Jednotka měření vyberte pomocí tlačítka NAHORU/DOLŮ požadovanou jednotku měření.



3) Stisknutím tlačítka ENTER uložte výběr a vraťte se do předchozí nabídky.

4. Diagnostika OBD II

- **UPOZORNĚNÍ:** Nepřipojujte ani neodpojujte žádné testovací zařízení, když je zapnuté zapalování nebo běží motor.

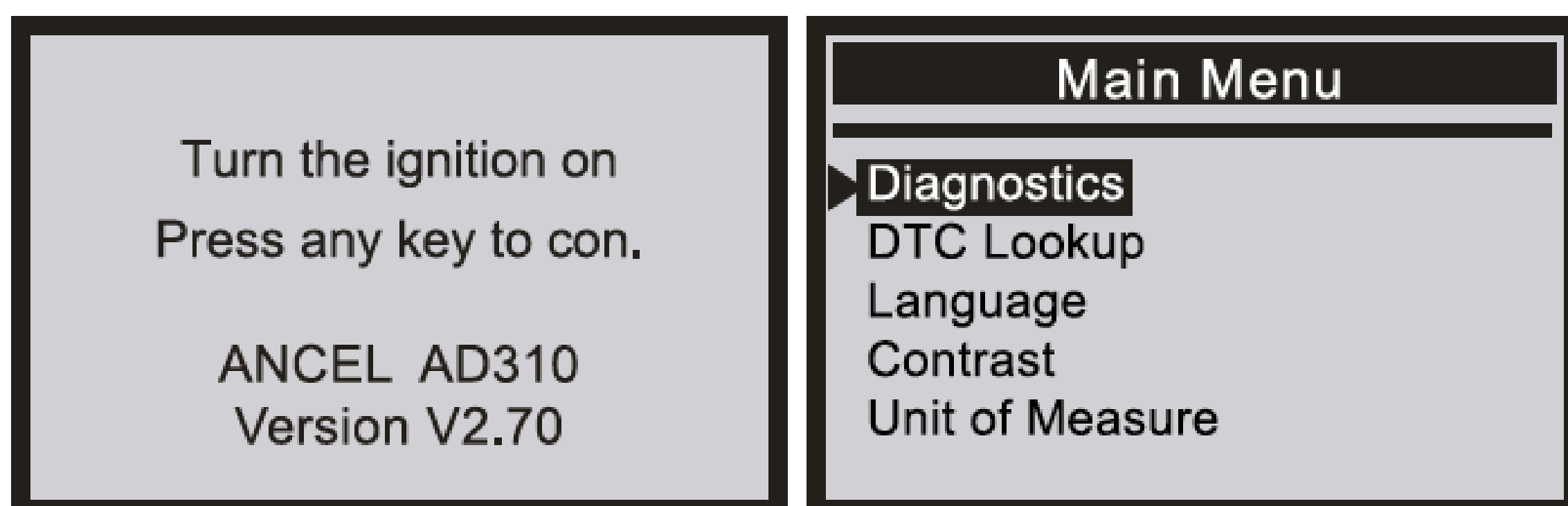
1) Vypněte zapalování.

2) Vyhledejte 16pinový datový konektor (DLC) vozidla.

3) Zapojte konektor kabelu diagnostického přístroje do DLC vozidla.

4) Zapněte zapalování.

5) Stisknutím tlačítka ENTER vstupte do hlavní nabídky. Pomocí tlačítka NAHORU/DOLŮ vyberte z nabídky možnost Diagnostika.



6) Stisknutím tlačítka ENTER potvrďte. Na displeji se bude zobrazovat sekvence zpráv zobrazujících protokoly OBD II, dokud nebude detekován protokol vozidla

- Pokud se diagnostickému přístroji nepodaří komunikovat s řídicí jednotkou motoru (ECU) vozidla, na displeji se zobrazí zpráva „CHYBA PŘIPOJENÍ!“.
- Ověřte, zda je zapalování zapnuté (ON);
- Zkontrolujte, zda je konektor OBD II diagnostického přístroje bezpečně připojen k DLC vozidla (DLC);
- Ověřte, zda je vozidlo kompatibilní s OBD II;
- Vypněte zapalování a počkejte přibližně 10 sekund. Znovu zapněte zapalování a opakujte postup od kroku 5.

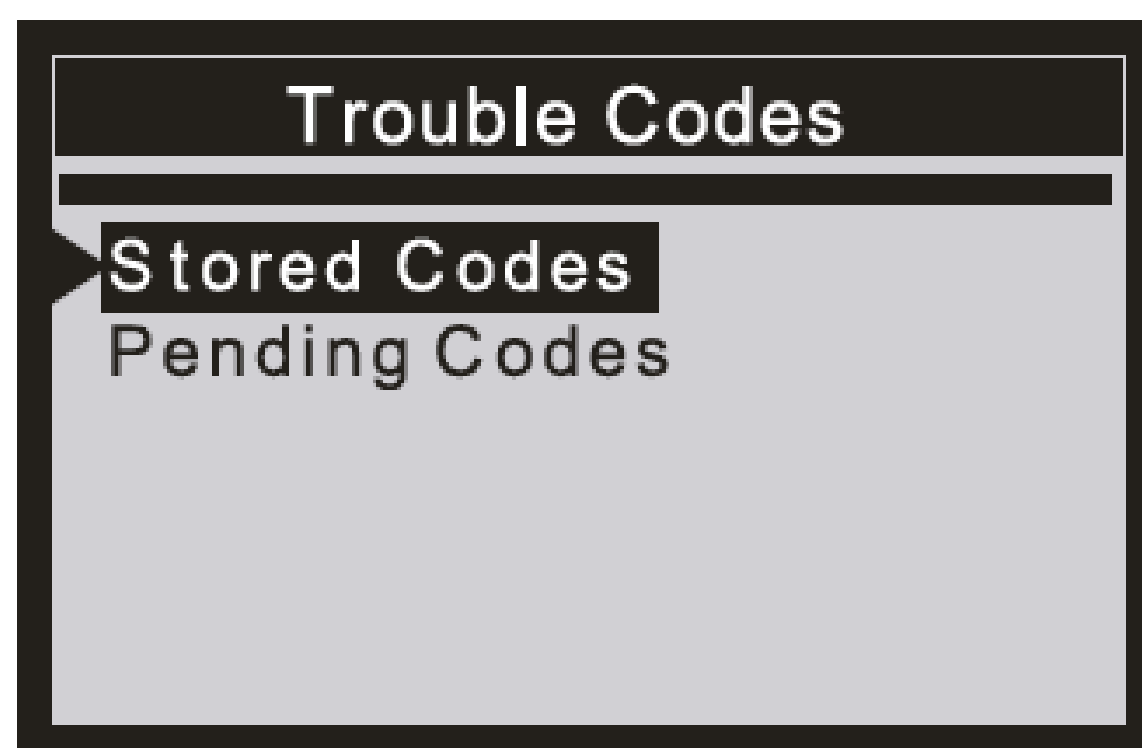
4.1 Čtení kódů

- Uložené kódy jsou také známy jako „pevné kódy“ nebo „permanentní kódy“. Tyto kódy způsobí, že řídicí modul rozsvítí kontrolku poruchy (MIL), když dojde k poruše související s emisemi.
- Čekající kódy se také označují jako „kódy pro zrání“ nebo „kódy nepřetržitého monitorování“. Indikují problémy, které řídicí modul detekoval během aktuálního nebo posledního jízdního cyklu, ale zatím nejsou považovány za závažné. Čekající kódy zatím nerozsvítí kontrolku poruchy. Po cyklech se kód vymaže z paměti

1) Pomocí tlačítek NAHORU/DOLŮ vyberte v diagnostické nabídce možnost Číst kódy a stiskněte ENTER.

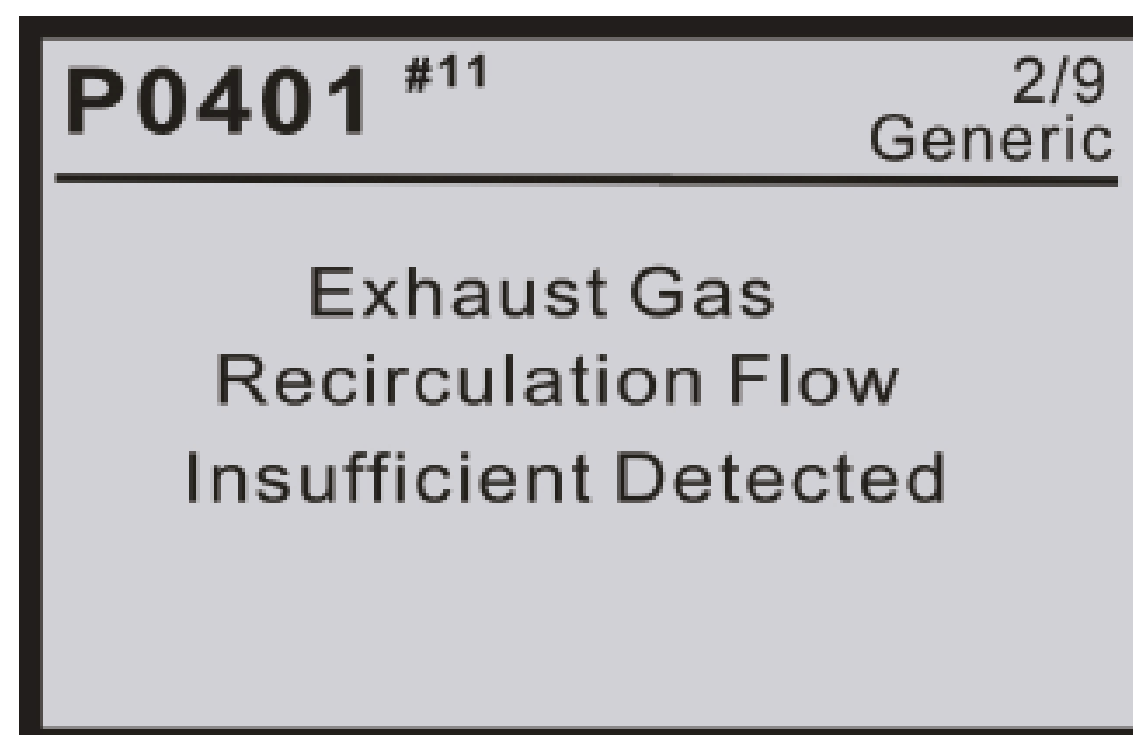


2) Pomocí tlačítek NAHORU/DOLŮ vyberte z nabídky Kódy poruch možnost Uložené kódy nebo Čekající kódy a stiskněte ENTER.



- Pokud nejsou k dispozici žádné diagnostické kódy poruch, na displeji se zobrazí zpráva „V modulu nejsou uloženy žádné (čekající) kódy!“. Počkejte několik sekund nebo stiskněte libovolnou klávesu pro návrat do nabídky Diagnostika.

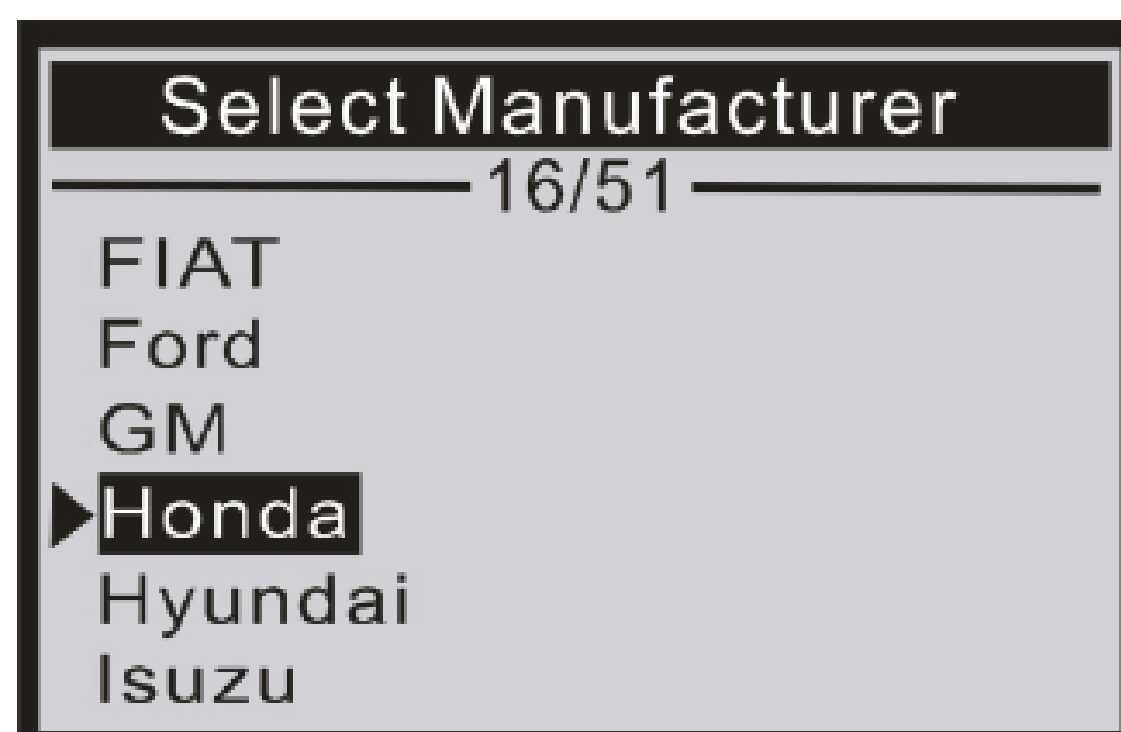
3) Zobrazte kódy DTC a jejich definice na obrazovce.



- Číslo řídicího modulu, pořadí kódů DTC, celkový počet detekovaných kódů a typ kódů (obecný nebo specifický pro výrobce) se zobrazí v pravém horním rohu displeje.

4) Pokud je nalezeno více než jeden kód DTC, použijte podle potřeby tlačítko NAHORU/DOLŮ, dokud nebudou zobrazeny všechny kódy

- Pokud načtené kódy DTC obsahují kódy specifické pro výrobce nebo rozšířené kódy, zobrazí se zpráva „Nalezeny kódy specifické pro výrobce! Stisknutím libovolné klávesy vyberte značku vozidla!“ s výzvou k výběru výrobce vozidla pro zobrazení definic DTC. Pomocí tlačítek NAHORU/DOLŮ vyberte výrobce a poté stiskněte ENTER pro potvrzení

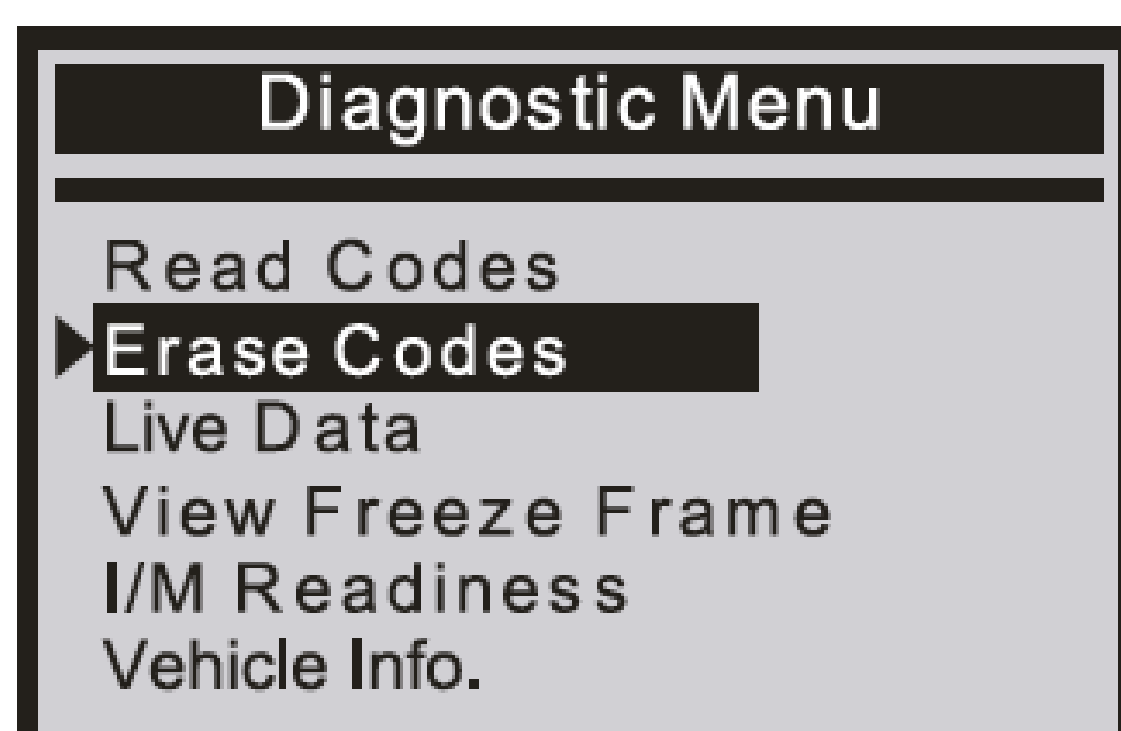


- Pokud výrobce vašeho vozidla není uveden v seznamu, pomocí tlačítek NAHORU/DOLŮ vyberte možnost „Jiné“ a stiskněte ENTER.

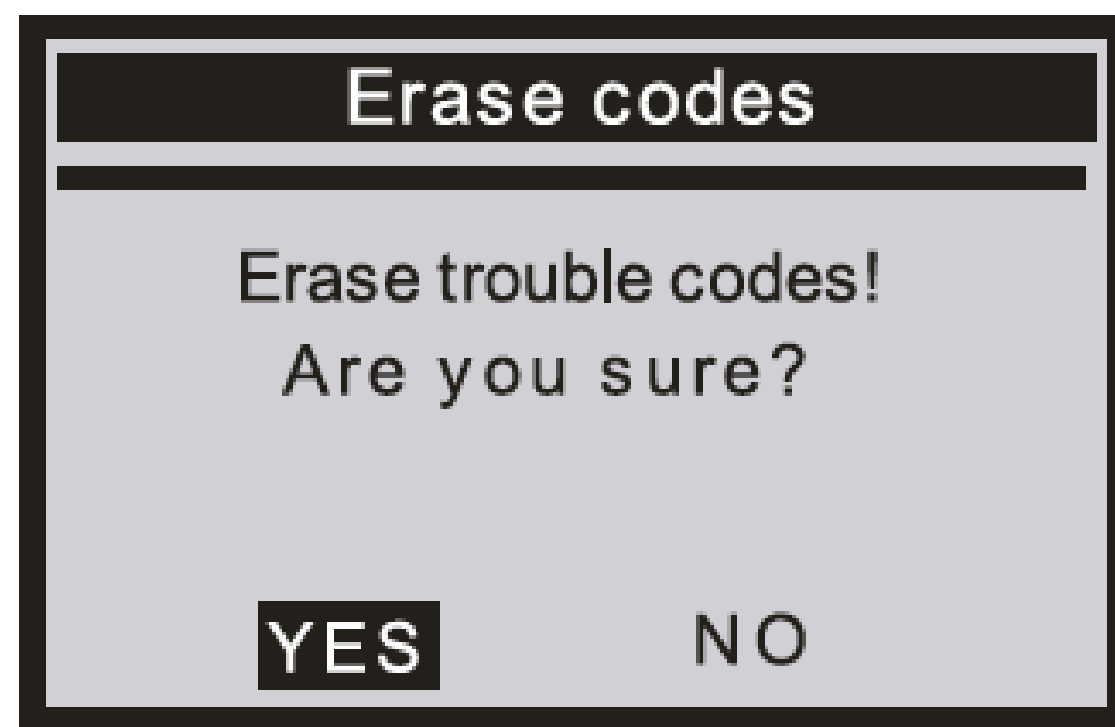
4.2 Vymazání kódů

Poznámky:

- Tato funkce se provádí s klíčkem v zapalování a vypnutým motorem. Nestartujte motor.
 - Před provedením této funkce se ujistěte, že jste si vyhledali a zaznamenali chybové kódy.
 - Po vymazání byste měli znovu vyhledat chybové kódy nebo zapnout zapalování a znovu vyhledat kódy. Pokud stále existují nějaké chybové kódy závažných problémů, nejprve zjistěte příčinu chybového kódu a poté problém vyřešte. Nyní lze chybové kódy vymazat.
- 1) Pomocí tlačítek NAHORU/DOLŮ vyberte v diagnostické nabídce možnost Vymazat kódy a stiskněte ENTER.



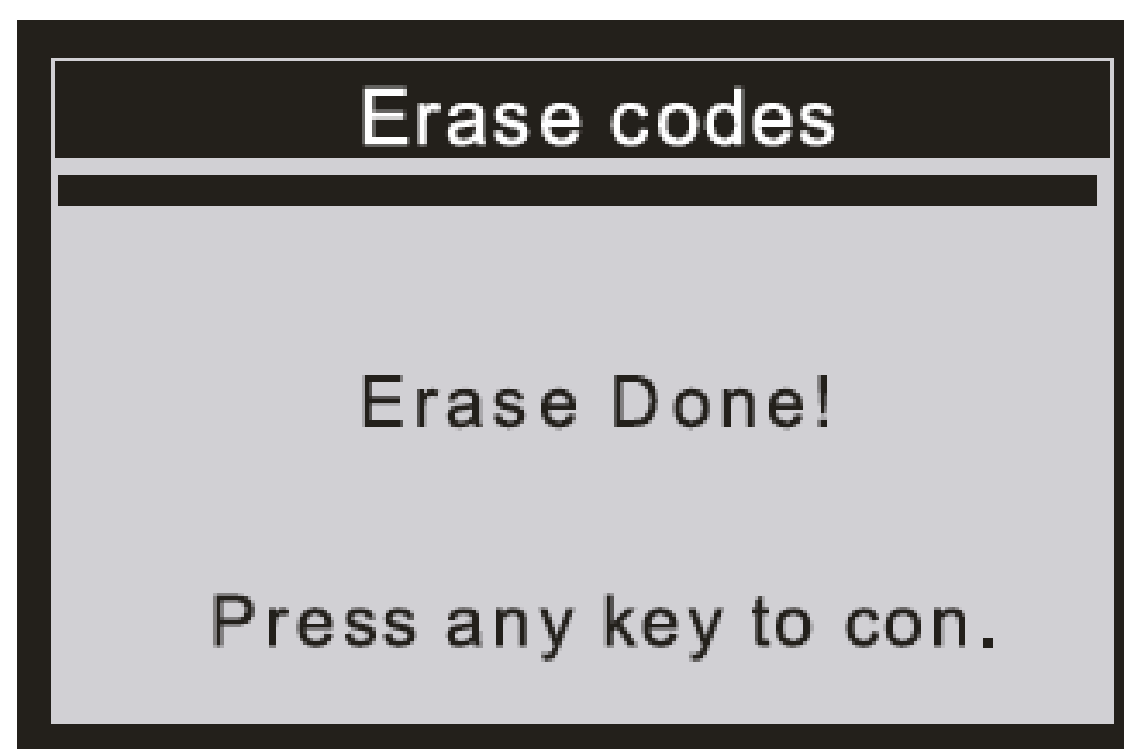
2) Zobrazí se varovná zpráva s žádostí o potvrzení. 



3) Stiskněte ENTER pro potvrzení.

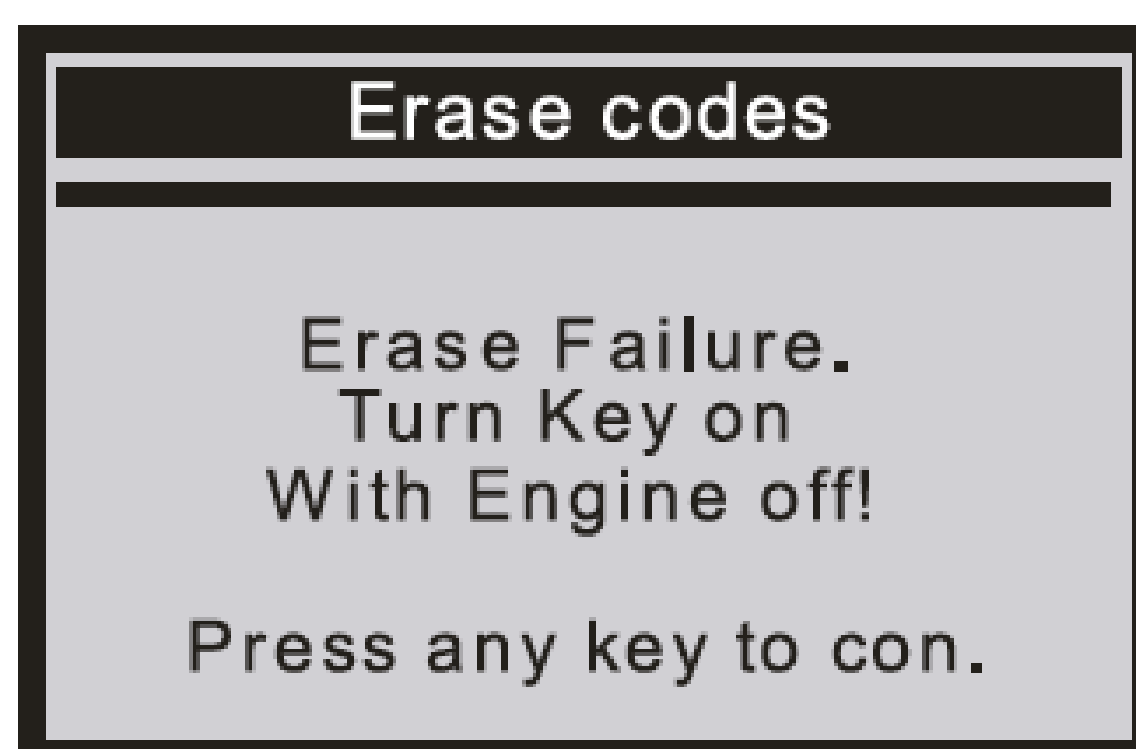
- Pokud jsou kódy úspěšně vymazány, zobrazí se potvrzovací zpráva „Smazání hotovo!“.





- Pokud se kódy nevymažou, zobrazí se zpráva „Smazání selhalo. Zapněte zapalování s vypnutým motorem!“.

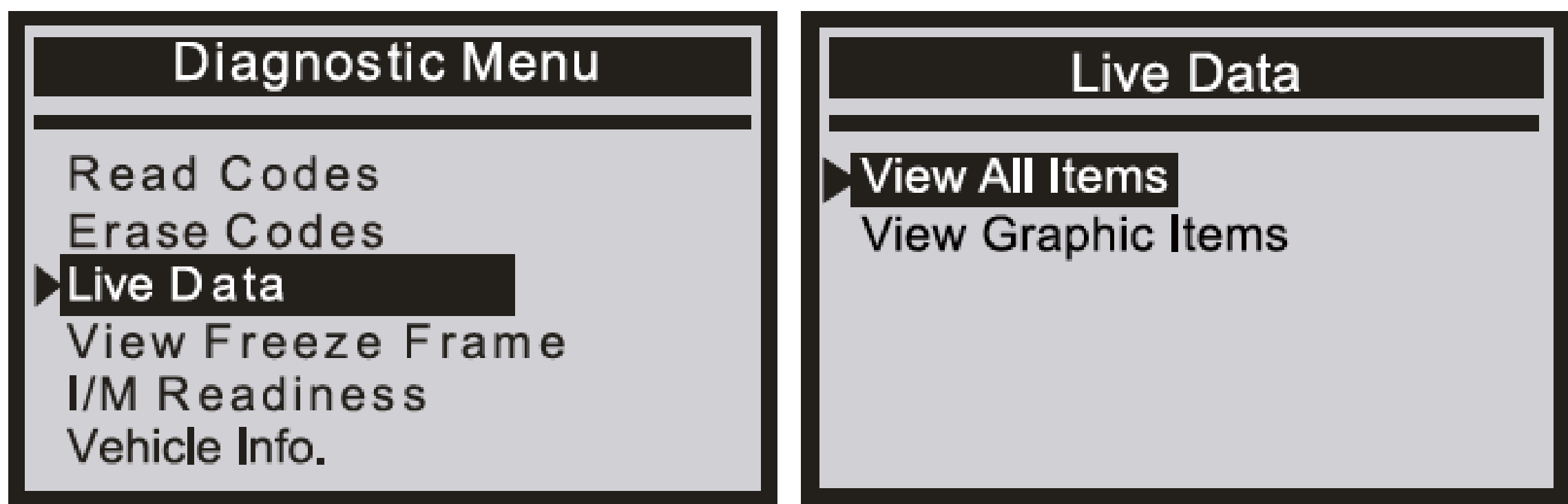




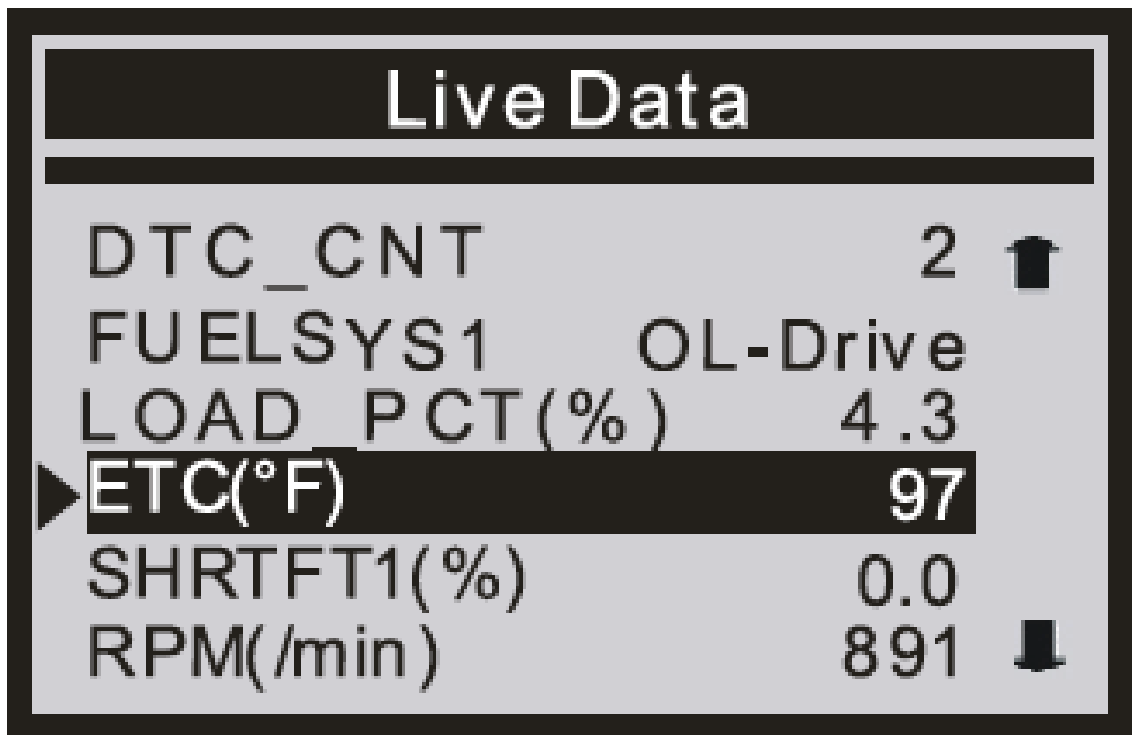
4.3 Živá data

Diagnostický přístroj OBD II je speciální diagnostický nástroj, který komunikuje s počítačem vozidla. Diagnostický přístroj umožňuje zobrazení živých dat v reálném čase. Tyto informace zahrnují hodnoty (napětí, otáčky, teplotu, rychlost atd.) a informace o stavu systému (otevřená smyčka, uzavřená smyčka, stav palivového systému atd.) generované různými senzory, spínači a akčními členy vozidla.

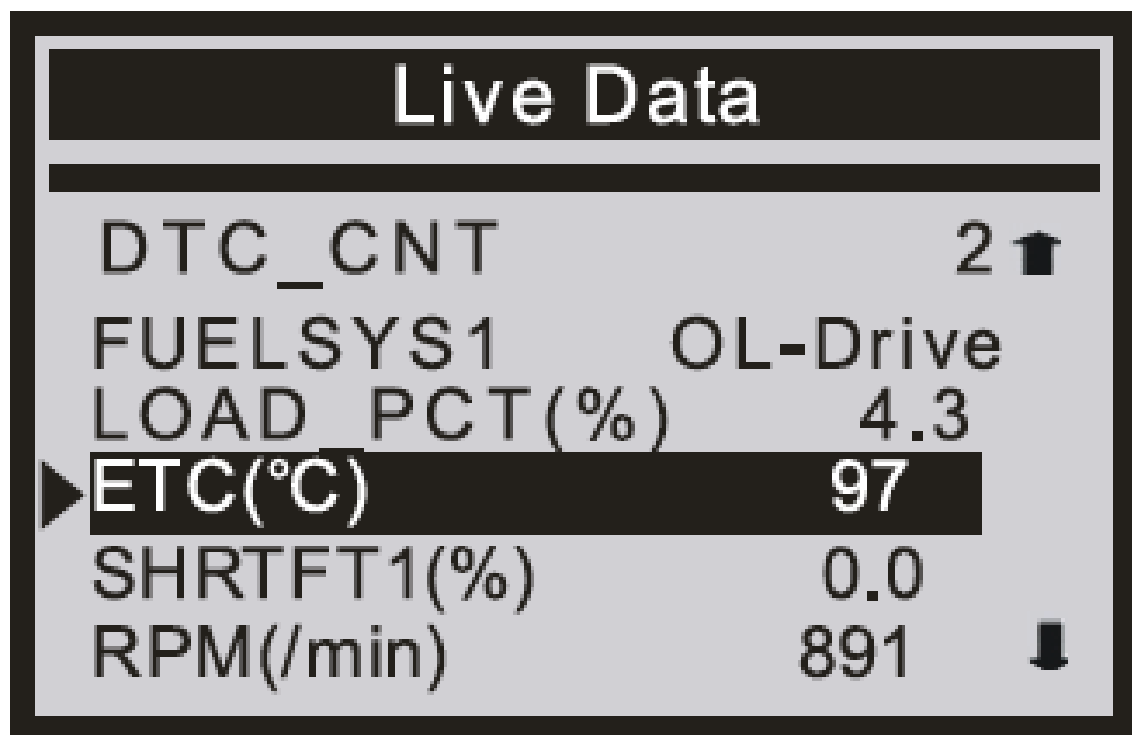
Vyberte [Zobrazit všechny položky] a stiskněte klávesu ENTER. Na obrazovce se zobrazí níže uvedené rozhraní:



1) Chcete-li zobrazit živé PID na obrazovce, použijte tlačítka NAHORU/DOLŮ pro zobrazení dalších PID, pokud se na obrazovce zobrazí šipka nebo .

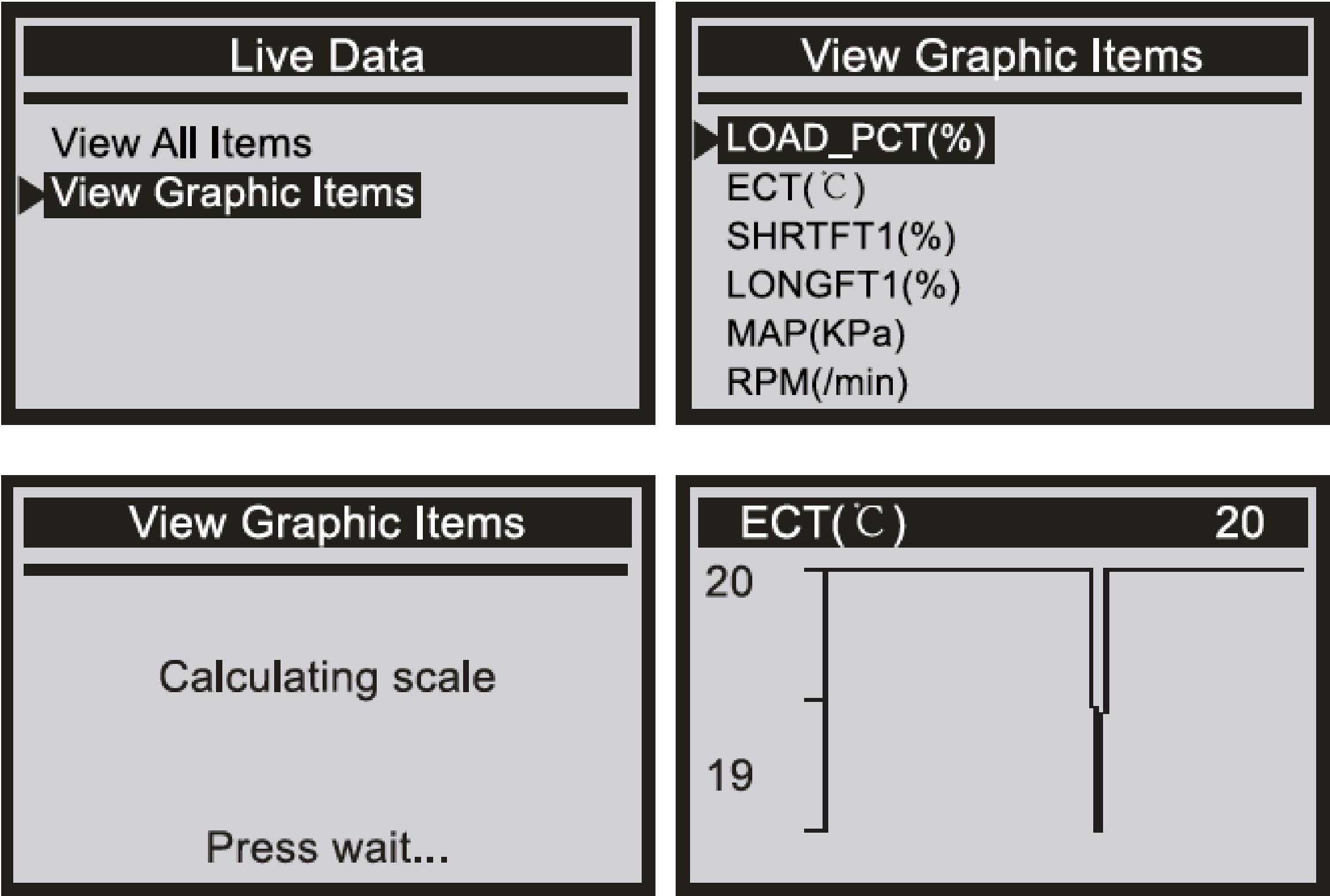


- Chcete-li změnit jednotku měření, stiskněte klávesu ENTER pro změnu



2) Stiskněte EXIT pro návrat do diagnostického menu

Z nabídky Datový proud vyberte [Zobrazit grafické položky] a stiskněte ENTER.
Na obrazovce se zobrazí níže uvedené rozhraní:



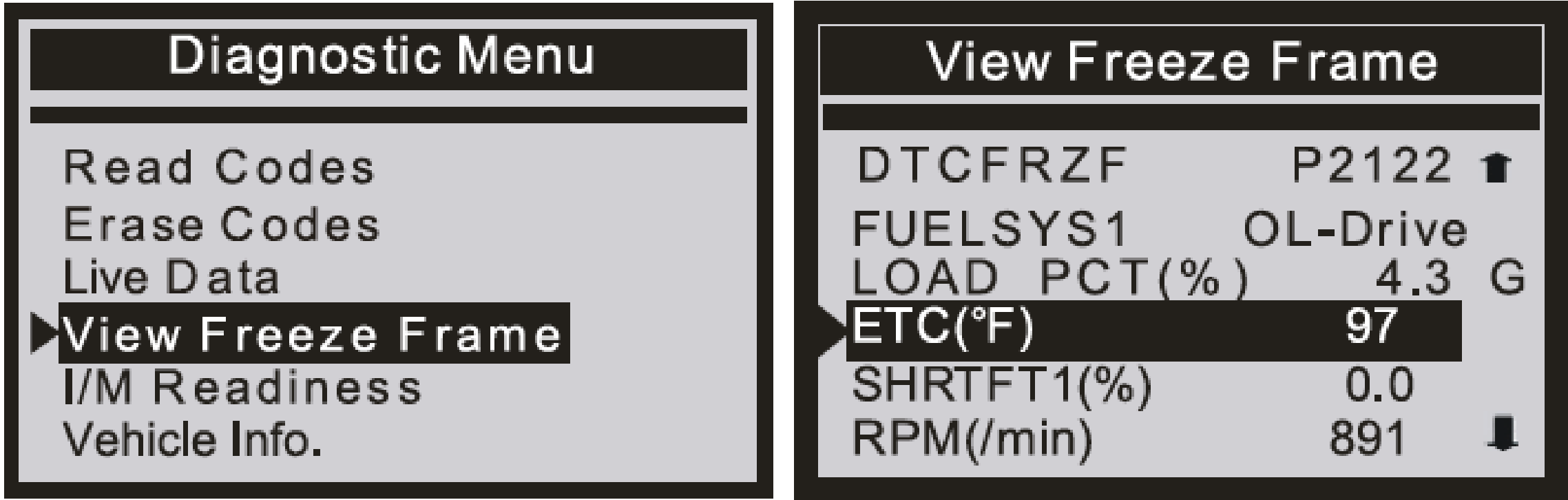
4.4 Zobrazit zmrazený snímek

Když dojde k poruše související s emisemi, palubní počítač zaznamená určité stavy vozidla. Tyto informace se označují jako data zmrazeného snímku. Zobrazit zmrazená data je snímek provozních podmínek v době poruchy související s emisemi.

Pro zobrazení zmrazených snímků postupujte podle následujících kroků:

- Pokud byly kódy DTC vymazány, nemusí být funkce Zobrazit zmrazená data uložena v paměti vozidla v závislosti na vozidle.

Vyberte [Zobrazit zmrazená data], na obrazovce se zobrazí rozhraní, jak je znázorněno níže:



Pro zobrazení dalších PID hodnot použijte tlačítka NAHORU/DOLŮ. obrazovce se objeví šipka
Stisknutím tlačítka EXIT se vrátíte do diagnostického menu. Na

4.5 Připravenost I/M

I/M označuje inspekci a údržbu, která je stanovena vládou za účelem splnění federálních norem pro čistotu ovzduší. Připravenost I/M udává, zda různé systémy vozidla související s emisemi fungují správně a jsou připraveny k inspekci a údržbě.

Účelem stavu monitoru připravenosti I/M je indikovat, které monitory vozidla proběhly a dokončily diagnostiku a testování (jak je popsáno v 2.5) a které ještě neproběhly a nedokončily testování a diagnostiku svých určených částí emisního systému vozidla.

Funkci stavu monitoru připravenosti I/M lze také použít (po provedení opravy závady) k potvrzení, že oprava byla provedena správně, a/nebo ke kontrole stavu běhu monitoru.

Vyberte [Test připravenosti I/M] a stiskněte [ENTER]. Na obrazovce se zobrazí rozhraní, jak je znázorněno níže:

Diagnostic Menu

Read Codes

Erase Codes

Live Data

View Freeze Frame

I/M Readiness

Vehicle Info.

Since DTCS Cleared

MIL Status

Misfire Monitor

Fuel System Mon

ON

N/A

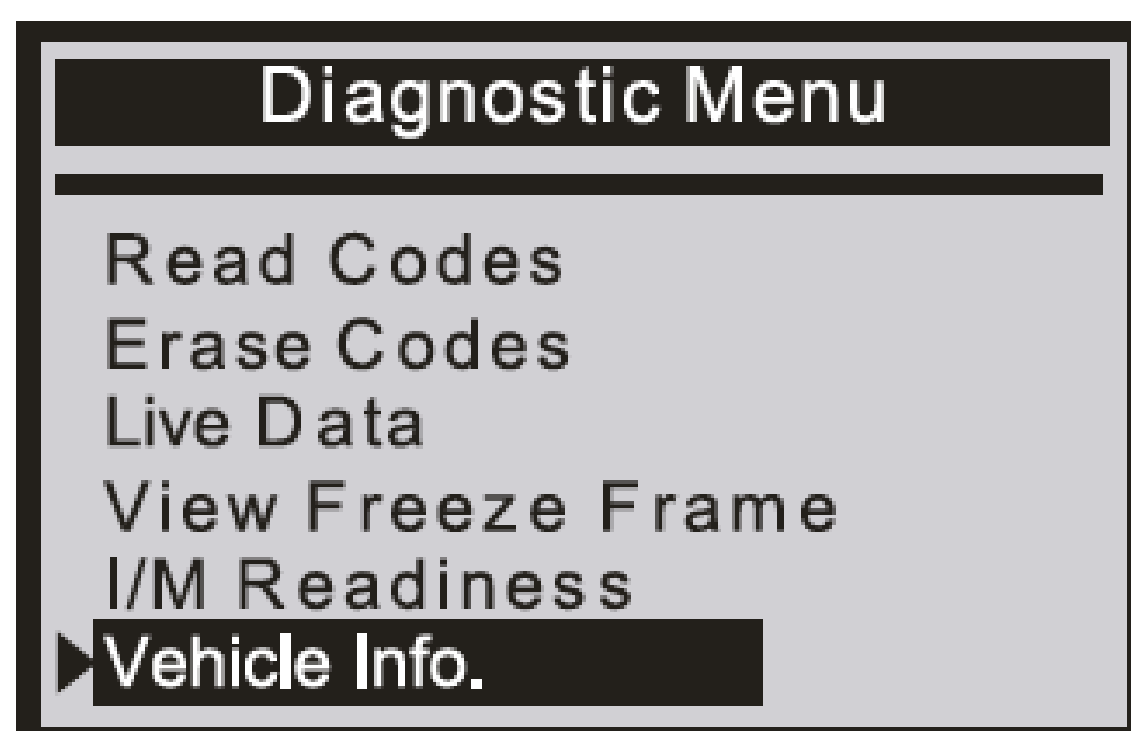
N/A ↓

Stiskněte EXIT pro návrat do diagnostického menu

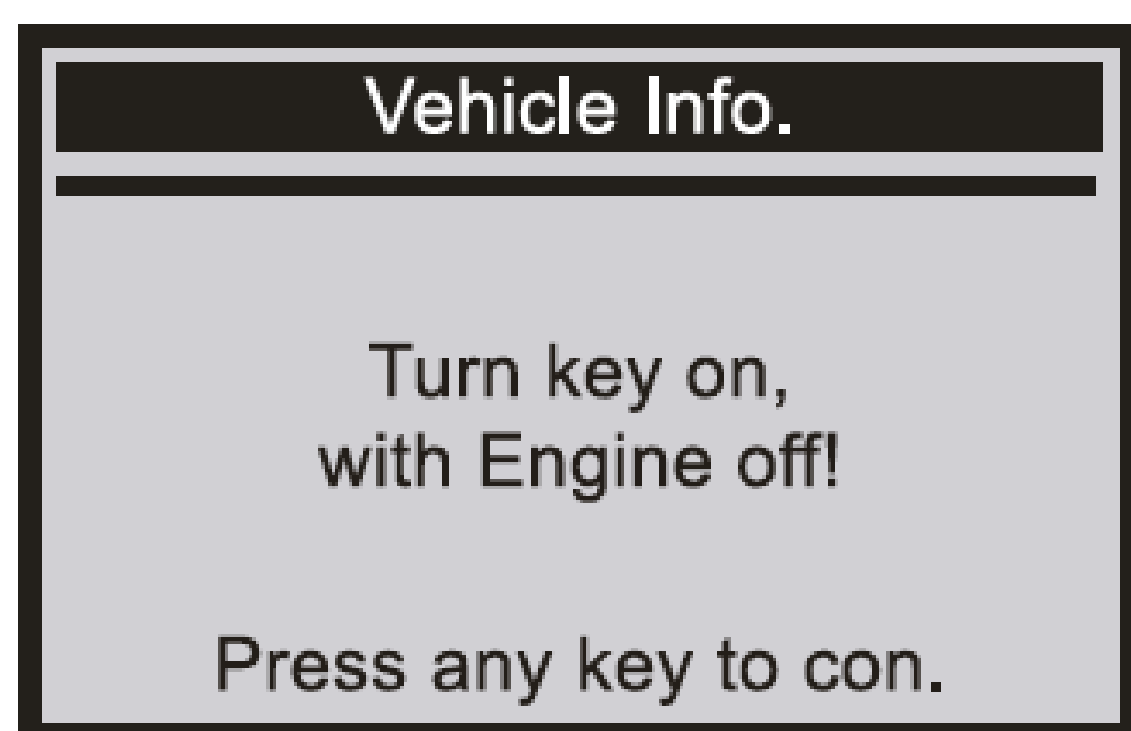
4.6 Informace o vozidle.

Vyberte [Informace o vozidle] a stiskněte [ENTER]. Na obrazovce se zobrazí informace jako VIN (identifikační číslo vozidla), CID (kalibrační ID) a CVN (ověřovací číslo kalibrace).

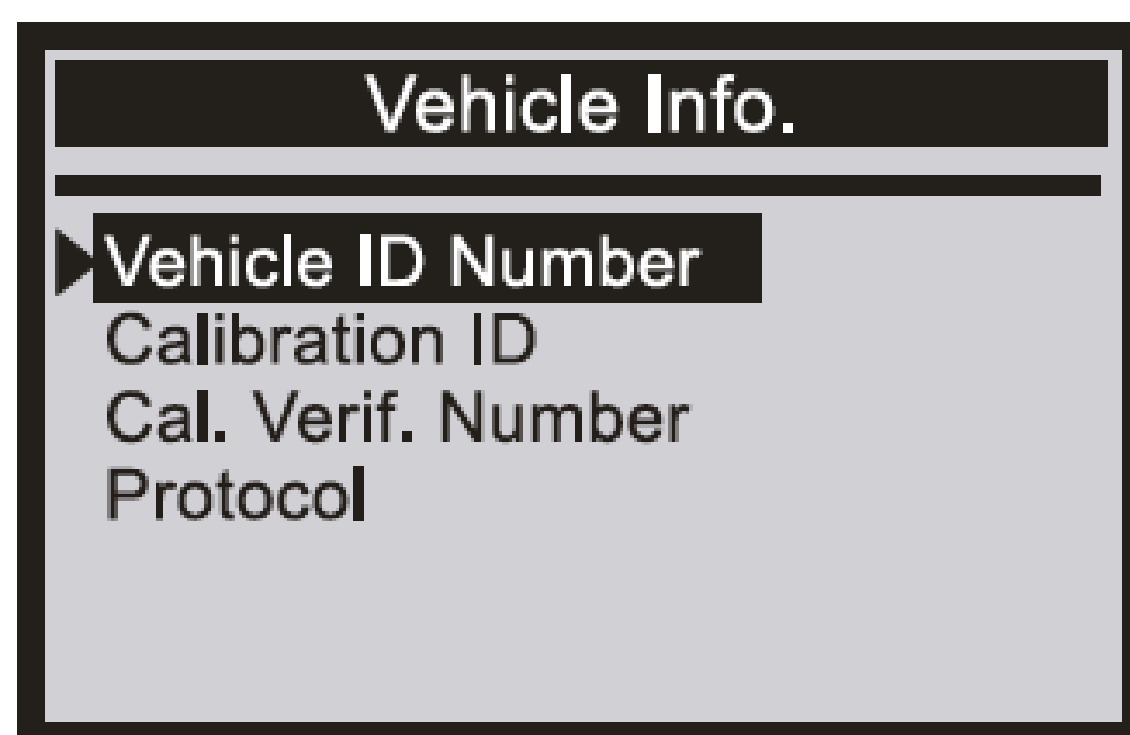
1) Pomocí tlačítek NAHORU/DOLŮ vyberte v diagnostické nabídce možnost Informace o vozidle a stiskněte ENTER.



2) Zobrazí se upozornění. Počkejte několik sekund nebo stiskněte libovolné tlačítko pro pokračování.



3) Počkejte několik sekund, než diagnostický přístroj načte informace o vozidle.



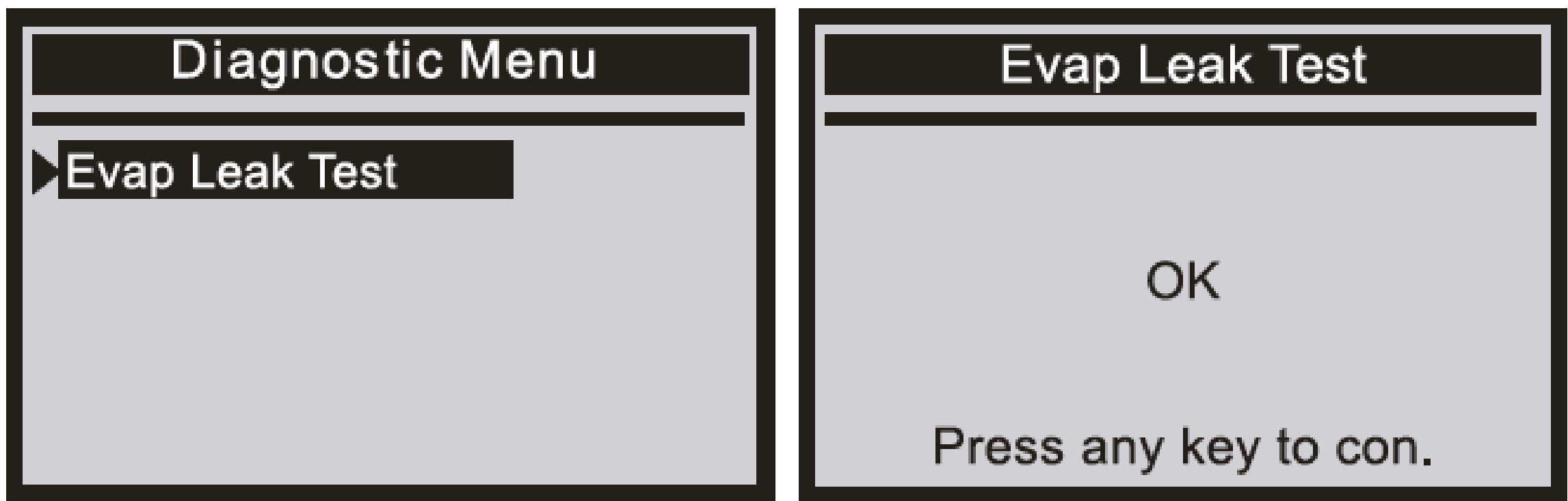
4) Stiskněte tlačítko EXIT pro návrat do diagnostické nabídky

4.7 Test těsnosti odpařovače

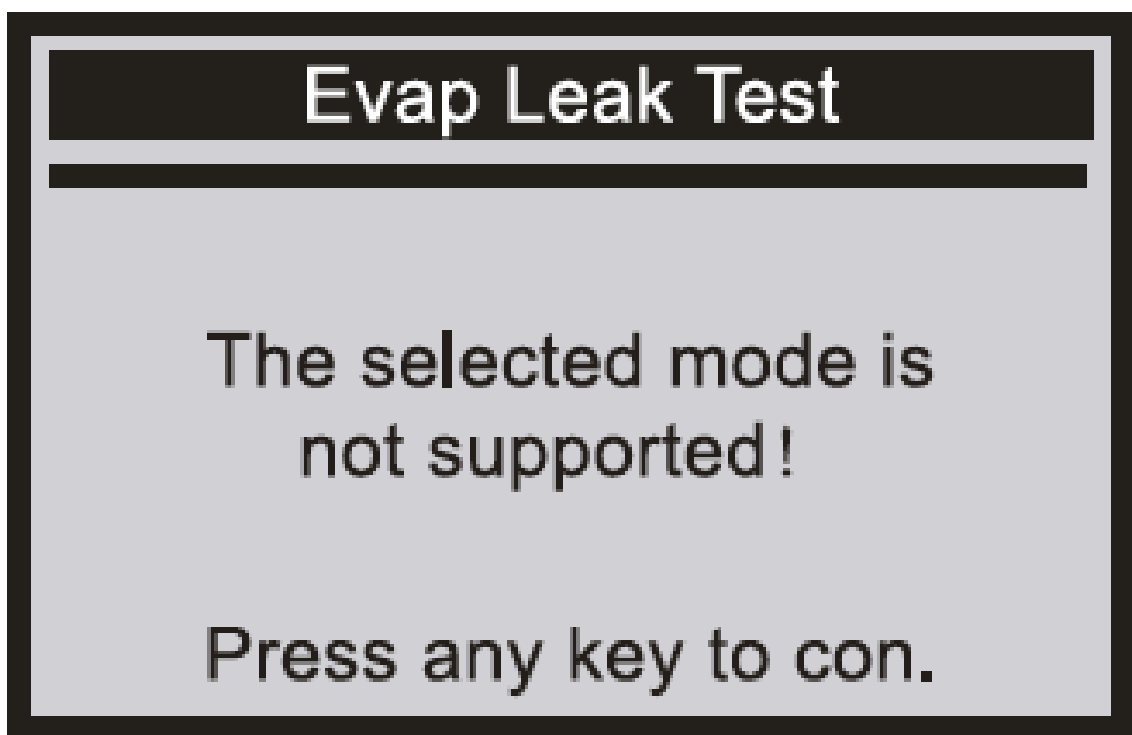
Systém OBD2 monitoruje palivový systém, zda nedochází k úniku palivových par, aby se zajistilo, že žádné uhlovodíky (HC) neunikají do atmosféry. Monitor EVAP dělá dvě věci:

- 1) Zajišťuje, aby benzínové páry byly ve správný čas přiváděny do sacího potrubí a smíchány se vzduchem, aby vstoupily do motoru ke spalování.
- 2) Zabraňuje úniku palivových par z palivového potrubí do atmosféry a znečišťování životního prostředí.

Pokud vůz tuto funkci podporuje, zobrazí se níže uvedené informace:



Pokud vůz funkci nepodporuje, zobrazí se níže uvedené informace:



Distributor
Sunnysoft s.r.o.
Kovanecká 2390/1a
190 00 Praha 9 - Libeň
www.sunnysoft.cz

