



AD410

UŽIVATELSKÁ PŘÍRUČKA



1. Bezpečnostní opatření a varování

Abyste předešli zranění osob nebo poškození vozidel a/nebo skenovacího nástroje, přečtěte si nejprve tento návod k obsluze a při každé práci na vozidle dodržujte následující bezpečnostní opatření:

- Nejprve zapněte zapalování, připojte 16-ti pinový konektor k plug, poté zapalování.
- Testování automobilů provádějte vždy v bezpečném prostředí.
- Nepokoušejte se pracovat s náradím nebo jej pozorovat za jízdy. Obsluha nebo pozorování náradí rozptyluje pozornost řidiče a může způsobit smrtelnou nehodu.
- Používejte bezpečnostní ochranu očí, která splňuje normy ANSI.

Udržujte oděv, vlasy, ruce, nástroje, zkušební zařízení atd. mimo dosah všech pohyblivých nebo horkých částí motoru.

- Vozidlo provozujte na dobře větraném místě: Výfukové plyny jsou jedovaté.
- Před hnací kola umístěte bloky a nikdy nenechávejte vozidlo během provádění testů bez dozoru.
- Při práci v blízkosti zapalovací cívky, víčka rozdělovače, zapalovacích vodičů a zapalovacích svíček dbejte zvýšené opatrnosti. Tyto součásti vytvářejí za chodu motoru nebezpečné napětí.

Zařadte převodovku do polohy PARK (u automatické převodovky) nebo NEUTRAL (u manuální převodovky) a ujistěte se, že je zatažená parkovací brzda.

- V blízkosti mějte hasicí přístroj vhodný pro požáry benzínu/chemických látek/elektrických zařízení.
- Skenovací nástroj udržujte suchý, čistý, bez oleje/vody nebo mastnoty. V případě potřeby očistěte vnější část skenovacího nástroje jemným čisticím prostředkem na čistém hadříku.

2. Obecné informace

2.1 Palubní diagnostika (OBD) II

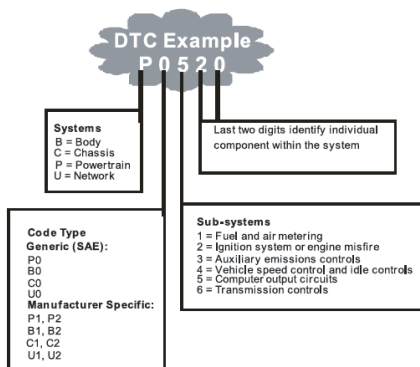
První generace palubní diagnostiky (označovaná jako OBD I) byla vyvinuta Kalifornskou radou pro ochranu ovzduší (CARB) a zavedena v roce 1988 za účelem monitorování některých součástí pro kontrolu emisí ve vozidlech. S rozvojem technologií a s rostoucí snahou o zdokonalení palubního diagnostického systému byla vyvinuta nová generace palubního diagnostického systému. Tato druhá generace předpisů pro palubní diagnostiku se nazývá "OBD II".

Systém OBD II je určen k monitorování systémů řízení emisí a klíčových součástí motoru prostřednictvím průběžných nebo pravidelných testů konkrétních součástí a podmínek vozidla. Při zjištění problému systém OBD II rozsvítí na přístrojové desce vozidla kontrolku (MIL) a upozorní řidiče obvykle větou "Check Engine" nebo "Service Engine Soon". Systém také uloží důležité informace o zjištěné závadě, aby mohl technik přesně najít a odstranit problém. Níže následují tři takové cenné informace:

- 1) Zda je kontrolka poruchy (MIL) nařízena "on" nebo "O9";
- 2) Které diagnostické chybové kódy (DTC) jsou uloženy, pokud existují;
- 3) Stav monitoru připravenosti.

2.2 Diagnostické chybové kódy (DTC)

Diagnostické chybové kódy OBD II jsou kódy, které ukládá diagnostický systém palubního počítače v reakci na zjištěný problém ve vozidle. Tyto kódy identifikují určitou problémovou oblast a slouží jako vodítko, kde by se mohla závada ve vozidle vyskytovat. Diagnostické kódy OBD II se skládají z pětímístného alfanumerického kódu. První znak, písmeno, určuje, který kontrolní systém kód nastavuje. Další čtyři znaky, vesměs čísla, poskytují další informace o tom, kde DTC vznikl, a o provozních podmínkách, které způsobily jeho nastavení. Níže je uveden příklad pro ilustraci struktury číslic:

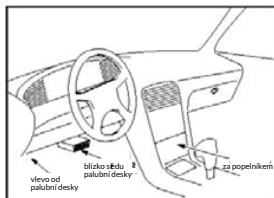


Obrázek 1-2: Vysvětlení diagnostického poruchového kódu.

2.3 Umístění konektoru datového spoje (DLC)

Konektor DLC (Data Link Connector nebo Diagnostic Link Connector) je standardizovaný 16pinový konektor, kterým se diagnostické skenovací nástroje propojují s palubním počítačem vozidla. DLC se obvykle nachází 12 palců od středu přístrojové desky (palubní desky), u většiny vozidel pod řidičem nebo kolem něj. Pokud není konektor datového spoje umístěn pod přístrojovou deskou, měl by tam být štítek prozrazující jeho umístění. U některých asijských a evropských vozidel je DLC umístěn za popelníkem a pro přístup ke konektoru je nutné popelník vyjmout. Pokud DLC nelze najít, vyhledejte jeho umístění v servisní příručce vozidla.

Obrázek 1-3: Konektor DLC (vlevo) lze nalézt v oblasti interiéru vozidla, která je vidět vpravo (černá šipka).



2.4 Monitory připravenosti OBD II

Monitory připravenosti jsou indikátory, které slouží ke zjištění, zda systém OBD II vyhodnotil všechny emisní komponenty. Provádějí pravidelné testy konkrétních systémů a součástí, aby se zajistilo, že fungují v rámci povolených limitů.

V současné době existuje jedenáct monitorů připravenosti OBD II (neboli I/M monitorů), které definovala americká Agentura pro ochranu životního prostředí (EPA). Ne všechny monitory jsou podporovány všemi vozidly a přesný počet monitorů v každém vozidle závisí na strategii kontroly emisí výrobce motorového vozidla.

Průběžné monitory - některé součásti nebo systémy vozidla jsou průběžně testovány systémem OBD II, zatímco jiné jsou testovány pouze za určitých provozních podmínek vozidla. Níže uvedené průběžně monitorované součásti jsou vždy připraveny:

1. Misfire
2. Palivový systém
3. Komplexní součásti (CCM)

Jakmile je vozidlo v provozu, systém OBD II nepřetržitě kontroluje výše uvedené součásti, sleduje klíčové snímače motoru, hlídá nesprávné zapalování motoru a sleduje požadavky na palivo.

Nekontinuální monitory - Na rozdíl od kontinuálních monitorů vyžaduje mnoho součástí emisního a motorového systému provoz vozidla za specifických podmínek, než je monitor připraven. Tyto monitory se označují jako nekontinuální monitory a jsou uvedeny níže:

1. Systém EGR - recirkulace výfukových plynů pro snížení emisí skleníkových plynů.
2. Snímače O₂ - monitorují a upravují směs vzduchu a paliva.
3. Katalyzátor - snižuje emise výfukových plynů.
4. Odpařovací systém - sleduje integritu systému palivové nádrže.
5. Ohřívač snímače O₂ - udržuje snímač O₂ na správné provozní teplotě.
6. Sekundární vzduch - snižuje emise výfukových plynů.
7. Vyhřívání katalyzátor - přivádí katalyzátor na správnou provozní teplotu.
8. Systém klimatizace - monitoruje systém z hlediska úniku freonu.

2.5 Stav připravenosti monitoru OBD II

Systémy OBD II musí indikovat, zda monitorování PCM vozidla dokončilo testování jednotlivých emisních komponent. Součásti, které byly testovány OBD II, budou hlášeny jako "OK". Účelem zaznamenávání stavu připravenosti je umožnit inspektorům zjistit, zda systém OBD II vozidla otestoval všechny emisní systémy. To je vhodné vědět před přistavením vozidla do státní zkušební emisí.

Řídicí modul hnacího ústrojí (PCM) nastaví monitor na "OK" po provedení příslušného jízdního cyklu. Cyklus jízdy, který aktivuje monitor a nastaví kódy připravenosti na "OK", se liší pro každý jednotlivý monitor. Jakmile je monitor nastaven jako "OK", zůstane v tomto stavu. Řada faktorů, včetně vymazání diagnostických chybových kódů (DTC) pomocí čtečky kódů nebo odpojení baterie, může vést k nastavení monitorů připravenosti do stavu "INC" (neúplný). Protože tři průběžné monitory se neustále vyhodnocují, budou po celou dobu hlášeny jako "OK". Dokud nejsou v paměti uloženy žádné DTC, vozidlo pracuje v souladu se směrnicemi OBD II. Pokud testování určitého nekontinuálního monitoru Supportes nebylo dokončeno nebo nebylo testováno, bude stav monitoru hlášen jako "INC" (neúplný).

Aby byl monitorovací systém OBD připraven, mělo by vozidlo jezdit za různých běžných provozních podmínek. Tyto provozní podmínky mohou zahrnovat kombinaci jízdy po dálnici a jízdy s možností zastavení a rozjezdu, jízdu městským typem a alespoň jedno období bez přenocování. Konkrétní informace o přípravě monitorovacího systému OBD vašeho vozidla naleznete v návodu k obsluze vozidla.

2.6 Definice OBD II

Řídicí modul hnacího ústrojí (PCM) - terminologie OBD II pro palubní počítač, který řídí motor a hnací ústrojí.

Kontrolka poruchy (MIL) - Kontrolka poruchy (Service Engine Soon, Check Engine) je označení pro kontrolku na přístrojové desce. Jejím účelem je upozornit řidiče a/nebo servisního technika, že se vyskytl problém s jedním nebo více systémy vozidla a může způsobit překročení federálních norem pro emise. Pokud se MIL rozsvítí trvalým světlem, znamená to, že byl zjištěn problém a vozidlo by mělo být co nejdříve opraveno. Za určitých podmínek bude kontrolka na přístrojové desce blikat nebo blikat. To signalizuje závažný problém a blikání má odradit od provozu vozidla. Palubní diagnostický systém vozidla nemůže vypnout kontrolku MIL, dokud není dokončena nezbytná oprava nebo dokud stav již neexistuje.

DTC - Diagnostické kódy poruch (DTC) určují, která část systému řízení emisí došlo k poruše.

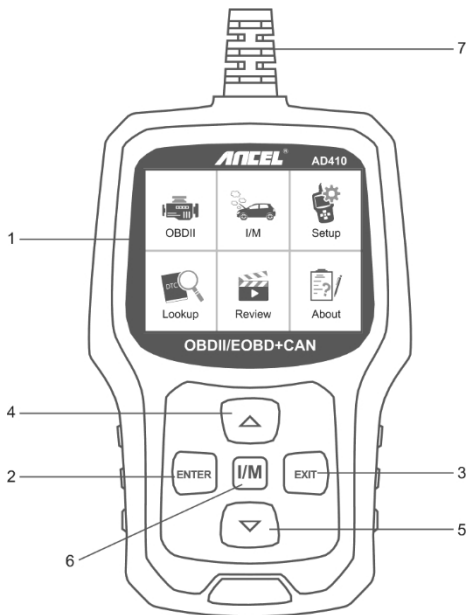
Povolující kritéria - označovaná také jako povolující podmínky. Jsou to události specifické pro vozidlo, které musí nastat v motoru, aby se nastavily nebo spustily různé monitory. Některé monitory vyžadují, aby vozidlo v rámci povolovacích kritérií dodržovalo předepsanou rutinu "jízdního cyklu". Cykly jízdy se u jednotlivých vozidel a u každého monitoru v konkrétním vozidle liší.

Jízdní cyklus OBD II - specifický režim provozu vozidla, který zajišťuje podmínky potřebné k nastavení všech monitorů připravenosti, které se na vozidlo vztahují, do stavu "připraven". Účelem dokončení jízdního cyklu OBD II je přinutit vozidlo ke spuštění palubní diagnostiky. Určitou formu jízdního cyklu je třeba provést po vymazání DTC z paměti PCM nebo po odpojení baterie. Provedení kompletního jízdního cyklu vozidla "nastaví" monitory připravenosti, aby bylo možné detekovat budoucí závady. Cykly jízdy se liší v závislosti na vozidle a monitoru, který je třeba vynulovat. Informace o jízdním cyklu pro konkrétní vozidlo naleznete v návodu k obsluze vozidla.

Data ze zmrazovacího rámečku - Když dojde k závadě související s emisemi, systém OBD II nejen nastaví kód, ale také zaznamená snímek provozních parametrů vozidla, který pomůže identifikovat problém. Tento soubor hodnot provozních parametrů pomáhá při identifikaci problému. Tento soubor hodnot se označuje jako Freeze Frame Data a může obsahovat důležité parametry motoru se označuje jako Freeze Frame Data a může obsahovat důležité parametry motoru, jako jsou otáčky motoru, rychlost vozidla, průtok vzduchu, zatížení motoru, tlak paliva, hodnota palivového trimování, teplota chladicí kapaliny motoru, předstih zapalování nebo stav uzavřené smyčky.

3. Použití skenovacího nástroje

3.1 Popis nástroje - ANCEL AD410



1. LCD DISPLEJ - zobrazuje výsledky testů. 2,4" TFT 262K true color,320*240 QVGA LCD displej.
2. TLAČÍTKO ENTER - Potvrzení výběru (nebo akce) z nabídky.
3. TLAČÍTKO EXIT - Zrušení výběru (nebo akce) z nabídky nebo návrat do nabídky.
4. TLAČÍTKO NAHORU - Posouvání položky po položce v nabídce.

5. TLAČÍTKO DOWN SCROLL - rolování dolů po položkách v nabídce .
6. TLAČÍTKO "I/M" - Rychlá kontrola připravenosti na státní emise a ověření jízdního cyklu.

I/M Readiness	
Spark	
MIS	Ø
FUE	✓
CCM	✓
CAT	✓
HCAT	Ø
EVAP	Ø
AIR	Ø
O2S	×
HRT	×
EGR	Ø

Poznámky:

MIL Žlutá- Přístrojová deska MIL ON

MIL Šedá-Přístrojová deska MIL

OFF @ -není podporováno

-kompletní

y -není kompletní

7 . KONEKTOR OBD II - Připojuje skenovací nástroj ke konektoru DLC (Data Link Connector) vozidla.

3.2 Specifikace

- 1) Displej: 2,4" TFT 262K věrné barvy
- 2) Provozní teplota: 0 až 50 C (32 až 140 F°)
- 3) Teplota skladování: -20 až 70 C (-4 až 158 F°)
- 4) Externí napájení: Napájení 8,0 až 18,0 V prostřednictvím baterie vozidla
- 5) Rozměry: 124x77,4x23,5mm
- 6) Hmotnost: 0,35 kg

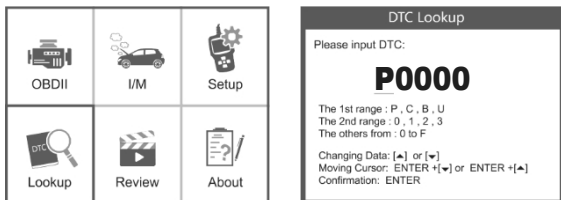
3.3 Dodávané příslušenství

- 1) Uživatelská příručka -- návod k obsluze nástroje.
- 2) Kabel USB - Slouží k aktualizaci skenovacího nástroje.

3.4 Vyhledávání DTC

Funkce DTC Lookup slouží k vyhledávání definic kódů uložených ve vestavěné knihovně kódů.

- 1) V hlavní nabídce vyberte pomocí posuvného tlačítka NAHORU/DOLŮ funkci Code Lookup a stiskněte tlačítko ENTER.



Dotaz na kód závady, stiskněte enter+ nahoru, kurzor doleva; stiskněte enter+ dolů, kurzor doprava.

- Pro kódy specifické pro výrobce, musíte na další obrazovce vybrat značku vozidla a vyhledat definice DTC.
- Pokud se definice nenajde (SAE nebo Manufacturer Specific), zobrazí se na displeji "DTC".

- 2) Stiskněte tlačítko EXIT a vraťte se do hlavní nabídky.

3.5 Prohlédněte si stránky

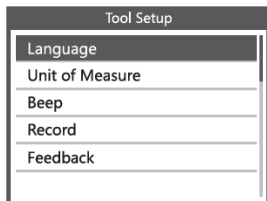
Tato funkce slouží k přezkoumání zaznamenaných DTC. Vyberte nabídku [Review] a stiskněte tlačítko ENTER. Na obrazovce se zobrazí následující údaje:



3.6 Nastavení nástroje

Skenovací nástroj umožňuje provést následující nastavení a úpravy:

- 1) Zvolte jazyk: Zvolte požadovaný jazyk.
- 2) Jednotka míry: Nastavte míru na anglickou nebo metrickou.
- 3) Nastavení zvukového signálu: Zapne/vypne zvukový signál.
- 4) Reoord (Přesné pořadí): Zapne/vypne záznam.
- 5) Zpětná vazba.

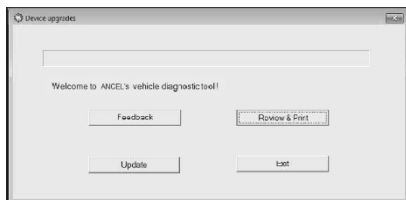


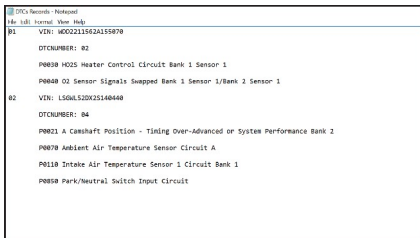
3.7 Prohlédnout a vytisknout diagnostické zprávy

1. Stáhněte si aktualizací soubor z webových stránek ANCEL.
2. Přístroj je připojen k počítači pomocí kabelu USB.
3. Otevřete aplikaci "update".



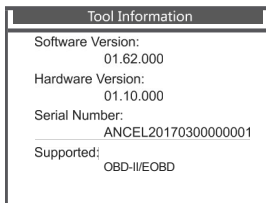
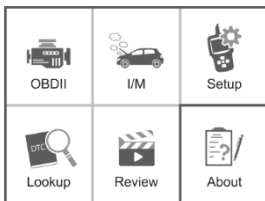
4. Klikněte na "Review&Print" a automaticky vygenerujete diagnostický repom





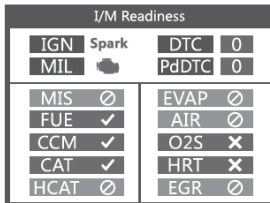
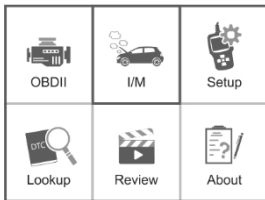
3.8 Menu About

Zvolte [About] a zobrazí se následující:



3.9 I/M

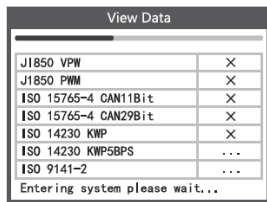
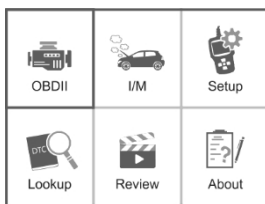
Zvolte [I/M] a zobrazí se následující:



4. Diagnostika OBD II

POZOR: Nepřipojujte ani neodpojujte žádné testovací zařízení při zapnutém zapalování nebo běžícím motoru.

- 1) Vypněte zapalování.
- 2) Vyhledejte 16kolíkový konektor datového spoje (DLC) vozidla.
- 3) Zapojte konektor kabelu skenovacího nástroje do DLC vozidla.
- 4) Zapněte zapalování. Motor může být vypnutý nebo běžící.
- 5) Stisknutím tlačítka ENTER vstupte do hlavního menu. Tlačítkem UP /DOWN vyberte v nabídce položku Diagnostics (Diagnostika).



- 6) Stiskněte ENTER pro potvrzení.

Pokud se na displeji zobrazí "LINKING ERROR!" mееееage.

- Zkontrolujte, zda je zapnuté zapalování;
- Zkontrolujte, zda je konektor OBD II skenovacího nástroje bezpečně připojen k DLC vozidla;
- Vypněte zapalování a počkejte asi 10 sekund. Z a p n ě t e zapalování a opakujte postup od kroku 5.

4.1 Přečtěte kódy

- Uložené kódy související s emisemi jsou tvrdé kódy, které rozsvítí kontrolku poruchy(MIL).

e čekající kódy jsou aktuální kódy nebo historické kódy, které nerozsvítí kontrolku poruchy(MIL).

1) V hlavním menu vyberte OBDII a stiskněte ENTER , jak je zobrazeno níže:

Monitor Status	
MIL Status	ON
DTCs in this ECU	3
Readiness Supported	8
Readiness Completed	5
Readiness Not Supported	3
Datastream Supported	66
Ignition	Spark
Protocol Type	VPW

2) Stisknutím tlačítka ENTER přejděte do diagnostického menu, obrazovka se zobrazí takto :

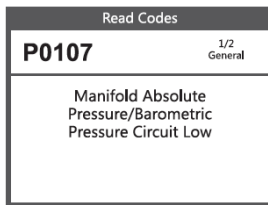
Diagnostic Menu	
Read Codes	
Erase Codes	
I/M Readiness	
Data Stream	
Freeze Frame	
O2 Sensor Test	

4.2.1 Čtení kódů

1) V diagnostickém menu vyberte možnost Read Codes a stiskněte tlačítko ENTER. Pokud se objeví nějaké kódy, na obrazovce se zobrazí kódy, jak je uvedeno níže:

Read Codes	
Current DTCs (\$03)	
Pending DTCs (\$07)	
Permanent DTCs (\$0A)	

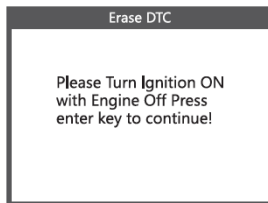
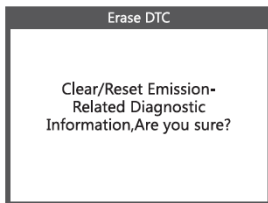
2) Podle výše uvedeného obrázku vyberte jinou položku stisknutím tlačítka NAHORU nebo DOLŮ a potvrďte stisknutím tlačítka ENTER.



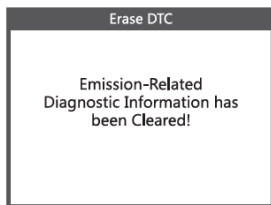
- 3) Po zobrazení všech kódů se můžete stisknutím tlačítka EXIT vrátit do předchozí nabídky.

4.2.2 Vymazání kódů

- 1) Vyberte možnost Vymazat kódy, na obrazovce se zobrazí rozhraní, jak je uvedeno níže. Stiskněte ENTER pro vymazání DTC a na obrazovce se zobrazí rozhraní, jak je uvedeno níže:



- 2) Podle výše uvedeného obrázku stiskněte tlačítko ENTER a na obrazovce se zobrazí rozhraní, jak je znázorněno na následující straně:

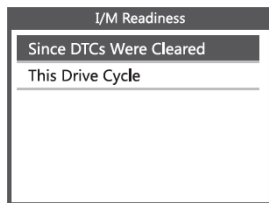


Poznámky:

- Před provedením této funkce se ujistěte, že jste načetli a zaznamenali chybové kódy.
- Po vymazání byste měli poruchové kódy načíst ještě jednou nebo z a p n o u t zapalování a kódy načíst znovu. Pokud jsou v systému stále některé poruchové kódy, odstraňte je pomocí tovární diagnostické příručky, poté kódy vymažte a znovu zkontrolujte.

4.2.3 Připravenost I/M

Zvolte I/M Readiness a stiskněte ENTER, na obrazovce se zobrazí rozhraní, jak je uvedeno níže:



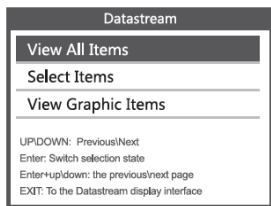
I/M připravenosti je testovat Misfire / Palivový systém / Komplexní komponenty, Můžete použít tlačítko UP nebo DOWN pro výběr a stiskněte ENTER, zobrazeno takto :

I/M Readiness	
Misfire monitor	N/A
Fuel system monitor	N/A
Comprehensive component monitor	OK
Catalyst monitor	N/A
Heated catalyst monitor	N/A
Evaporative system monitor	N/A
Secondary air system monitor	N/A
Oxygen sensor monitor	INC
Oxygen sensor heater monitor	INC
EGR and/or VVT syetem monitor	INC

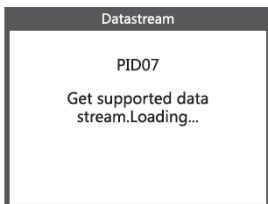
N/A znamená, že u tohoto vozidla není k dispozici, INC znamená neúplný nebo nepřipravený, OK znamená dokončený nebo monitor v pořádku.

4.2.4 Datový tok

Stisknutím tlačítka NAHORU nebo DOLŮ vyberte v rozhraní hlavní nabídky položku Datový tok a poté stiskněte tlačítko ENTER pro potvrzení, na obrazovce se zobrazí rozhraní, jak je uvedeno níže:



Vyberte [View All Items] a stiskněte tlačítko ENTER, na obrazovce se zobrazí rozhraní, jak je uvedeno níže:



All Datastream	
FUELSYSA	OL
FUELSYSB	N/A
LOAD_PCT	0. 0%
ECT	53°C
SHRTFT1	32. 8%
LONGFT1	0. 0%

Posuňte stránku, stiskněte tlačítko nahoru na poslední stránku nebo stiskněte tlačítko dolů na další stránku. Vyberte jednu z nich a stisknutím tlačítka [ENTER] zobrazte podrobnosti.

Vyberte [select items] a stiskněte tlačítko enter. Poté znovu stiskněte tlačítko enter, zobrazí se následující:

Select Datastream	
[✓]	Fuel system 1 status
[✓]	Fuel system 2 status
[✓]	Calculated LOAD Value
[✓]	Engnie Coolant Temperature
[✓]	Short Term Fuel Trim-Bank1

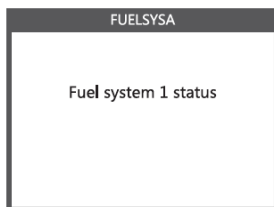
Posuňte stránku, stiskněte enter+ nahoru, na předchozí stránku, stiskněte enter+ dolů, na další stránku.

Po výběru položek a stisknutí tlačítka exit se zobrazí následující obrazovka:

Selected Datastream	
FUELSYSA	OL
FUELSYSB	N/A
LOAD_PCT	0.0%
ECT	53°C
SHRTFT1	32.8%

Posun stránky, stiskněte tlačítko nahoru na poslední stránku, nebo stiskněte tlačítko dolů na další stránku.

Pokud chcete znát prostředky zkrácených údajů, můžete stisknout tlačítko ENTER, na obrazovce se zobrazí rozhraní, jak je uvedeno níže.

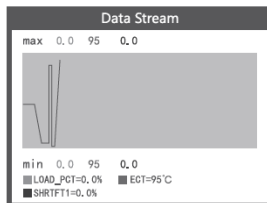


V nabídce Datový tok vyberte [Zobrazit grafické položky] a stiskněte tlačítko ENTER, na obrazovce se zobrazí rozhraní, jak je uvedeno níže:

Select Datastream	
[]	Engine Coolant Temperature
[]	Short Term Fuel Trim-Bank2
[]	Short Term Fuel Trim-Bank4
[✓]	Intake Manifold Absolute Pressure
[]	Intake Air Temperature

Posuňte stránku, stiskněte enter+ nahoru, na předchozí stránku, stiskněte enter+ dolů, na další stránku. Opětovným stisknutím tlačítka enter vyberte.

Stisknutím tlačítka EXIT se vrátíte na displej :



Maximální počet řádků je 3.

Stisknutím tlačítka EXIT se vrátíte do předchozí nabídky.

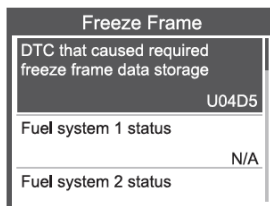
Můžete zobrazit všechny položky datového toku nebo vybrat určitou položku živých dat s grafem.

4.2.5 Zobrazení zmrazeného snímku

Pokud dojde k závadě související s emisemi, zaznamenaná řídicí jednotka snímek aktuálního parametru vozidla.

Poznámka: pokud byly vymazány DTC, nemusí být ve vozidle uloženy údaje o zmrazení.

V rozhraní hlavní nabídky vyberte možnost Freeze Frame (Zmrazit snímek), na obrazovce se zobrazí rozhraní, jak je uvedeno níže:



Pro zobrazení údajů můžete použít tlačítka UP/ DOWN. Stisknutím tlačítka EXIT se vrátíte do diagnostického menu.

4.2.6 Test snímače O2

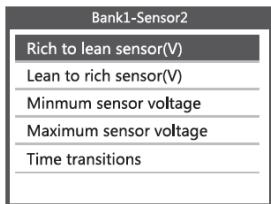
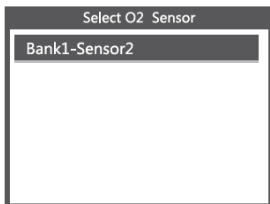
Předpisy OBD II stanovené organizací SAE vyžadují, aby příslušná vozidla monitorovala a testovala kyslíkové (O₂) senzory za účelem identifikace problémů souvisejících s účinností paliva a emisemi vozidla. Tyto testy nejsou testy na vyžádání a provádějí se automaticky, pokud jsou provozní podmínky motoru ve stanovených mezích. Výsledky těchto testů se ukládají do paměti palubního počítače.

Funkce O2 Sensor Teet umožňuje načtení a zobrazení výsledků testů monitoru O2 eensor pro poslední provedené testy z palubního počítače vozidla.

Funkce Test snímače O2 není podporována vozidly, která komunikují pomocí sítě řídících jednotek (CAN). Výsledky testu snímače O2 u vozidel vybavených sběrníci CAN naleznete v kapitole "Palubní mon. Test".

V nabídce Diagnostika vyberte položku O2 Sensor Test a stiskněte tlačítko ENTER a zobrazí se obrazovka, jak je uvedeno níže:

Stiskněte tlačítko ENTER, na obrazovce se zobrazí následující obrázek (údaje budou pokaždé jiné).



4.2.7 Test palubního monitoru

Tuto funkci lze využít ke čtení výsledků palubní diagnostiky monitorování. Testuje konkrétní součásti/systémy.

V nabídce Diagnostika vyberte položku On-board Monitoring a stiskněte tlačítko ENTER, na obrazovce se zobrazí níže uvedený obrázek (údaje budou pokaždé jiné):

On-Board Monitoring	
Test \$02 Data	
Test \$03 Data	
Test \$05 Data	
Test \$08 Data	
Test \$0B Data	

Pomocí tlačítka UP nebo DOWN můžete vybrat položku a stisknout ENTER, obrazovka se zobrazí, jak je uvedeno níže (Data budou pokaždé jiná):

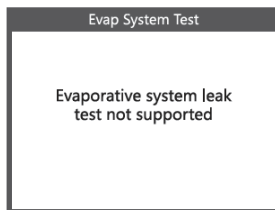
On-Board Monitoring	
Compnent ID	\$5e
Limit Type	Max
Test Value	33733
Minimum Limit	-----
Status	Pass

Stisknutím tlačítka EXIT se vrátíte do diagnostického menu.

4.2.8 Test systému EVAP

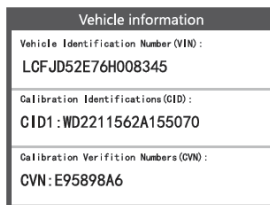
Funkce testu EVAP umožňuje spustit test těsnosti systému EVAP vozidla. Snímač neprovádí test těsnosti, ale dává signál palubnímu počítači vozidla k zahájení testu. Před použitím funkce testu systému se podívejte do servisní příručky k opravě vozidla, abyste zjistili postupy potřebné k zastavení testu.

Zvolte Test systému EVAP a stiskněte ENTER, na obrazovce se zobrazí relativní informace o systému EVAP. Někteří výrobci vozidel neumožňují ovládání systému vozidla externími zařízeními. Pokud vůz tuto funkci nepodporuje, zobrazí se níže uvedený obrázek:



4.2.9 Informace o vozidle

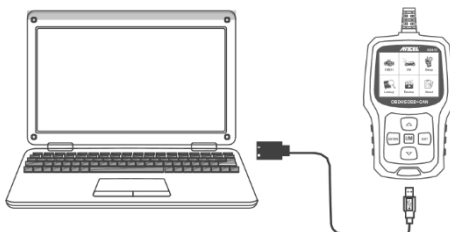
Zvolte [Vehicle Info] a stiskněte ENTER, na obrazovce se zobrazí informace, jako je VIN (identifikační číslo vozidla), CID (kalibrační ID) a CVN (číslo ověření kalibrace), jak je uvedeno níže (u různých vozů se zobrazují různé údaje):



Stisknutím tlačítka EXIT se vrátíte do diagnostického menu.

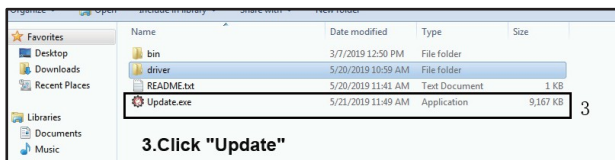
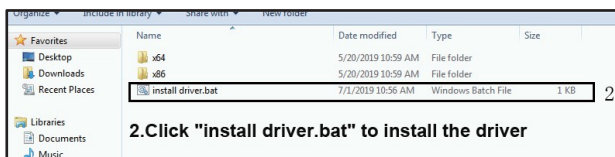
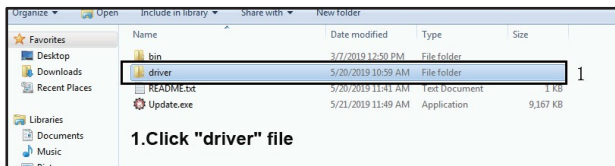
5. Aktualizace

1. Stáhněte si aktualizací software
2. Připojte zařízení k počítači pomocí kabelu USB.

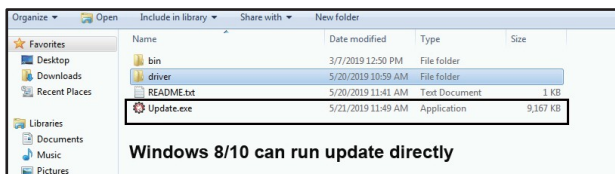


3. Aktualizační software je podporován pouze systémem 7/8/10.

*** Klepnutím na "install driver.bat" v souborech ovladačů nainstalujete ovladač, pokud je počítačový systém Windows 7.**



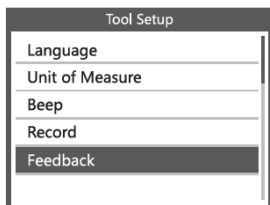
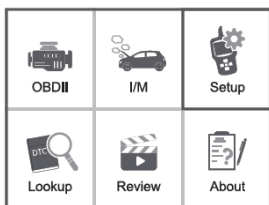
*** Windows 8/10 lze spustit aktualizací software přímo.**



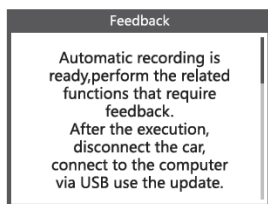
6. Zpětná vazba

1. Pokud funkce [OBDII] zobrazí chybu spojení s vozidlem, použijte funkci zpětné vazby.

Zvolte [Feedback] a zobrazí se následující:



Výběrem možnosti [Stan recording] otevřete funkci záznamu a zobrazí se následující:



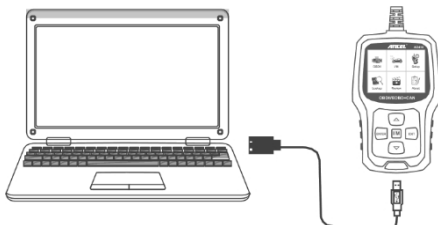
Další : Stiskněte tlačítko EXIT a vraťte se do hlavní nabídky.

Zvolte nabídku [OBDII] pro opětovnou detekci a data se zaznamenají.

2. Přeneste data do počítače a vytvořte soubor zpětné vazby.

Stáhněte si soubor aktualizace do počítače z webových stránek společnosti ANCEL.

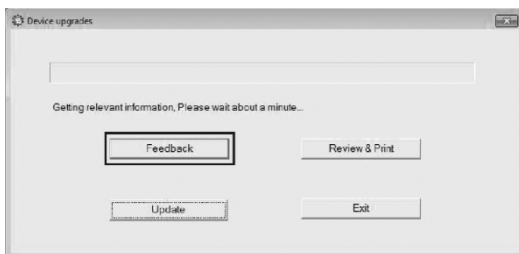
Zařízení připojte k počítači pomocí kabelu USB.



Zvolte soubor "Update" a zobrazí se následující informace:

bin	2019/3/7 12:50	File folder
driver	2019/5/20 10:59	File folder
README.txt	2019/5/24 15:52	BIN File
Update.exe	2019/5/21 11:49	Application

Klikněte na "Feedback" (Zpětná vazba) a zobrazí se následující text:



Name	Date modified	Type	Size
Unspecified (6)			
bin	2017/4/11 21:32	File folder	
driver	2017/4/11 21:32	File folder	
feedback.bin	2017/6/20 13:40	BIN File	0 KB
Help.avi	2017/1/9 15:33	Video Clip	56,189 KB
README.txt	2017/1/9 14:57	Text Document	1 KB
Update.exe	2017/5/12 14:47	Application	9,166 KB

Prosím, pošlete soubor feedback.bin na adresu support@anceltech.com.

OBDSPACE TECHNOLOGY CO., LTD

Adresa: D03, Block A, No. 973 Minzhi Ave, Longhua
District, Shenzhen, Guangdong,
Chinasupport@anceltech.com
www.anceltech.com



MADE IN CHINA

Distributor
Sunnysoft s.r.o.
Kovanecká 2390/1a
190 00 Praha 9 - Libeň
www.sunnysoft.cz