

ANCEL[®]

Uživatelská příručka

AD530



1. Bezpečnostní opatření a varování

Abyste předešli zranění osob nebo poškození vozidel a/nebo skenovacího nástroje, přečtěte si nejprve tento návod k obsluze a při každé práci na vozidle dodržujte následující bezpečnostní opatření:

Nejprve vypněte zapalování, poté připojte 16-kolík ke konektoru a poté zapněte zapalování.

- Testování automobilů provádějte vždy v bezpečném prostředí.

Nepokoušejte se přístroj obsluhovat nebo pozorovat za jízdy. Obsluha nebo pozorování nářadí rozptyluje pozornost řidiče a může způsobit smrtelnou nehodu.

- Používejte bezpečnostní ochranu očí, která splňuje normy ANSI.

Udržujte oděv, vlasy, ruce, nástroje, zkušební zařízení atd. mimo dosah všech pohyblivých nebo horkých částí motoru.

Vozidlo provozujte na dobře větraném místě: Výfukové plyny jsou jedovaté.

- Před hnací kola umístěte bloky a nikdy nenechávejte vozidlo během testů bez dozoru.

Při práci v blízkosti zapalovací cívky, víčka rozdělovače, zapalovacích vodičů a zapalovacích svíček dbejte zvýšené opatrnosti. Tyto součásti vytvářejí za chodu motoru nebezpečné napětí.

V blízkosti mějte hasicí přístroj vhodný pro požáry benzínu/chemických látek/elektrických zařízení.

Skenovací nástroj udržujte suchý, čistý, bez oleje/vody nebo mastnoty. V případě potřeby očistěte vnější část skenovacího nástroje jemným čisticím prostředkem na čistém hadříku.

2. Obecné informace

2.1 Palubní diagnostika (OBD) II

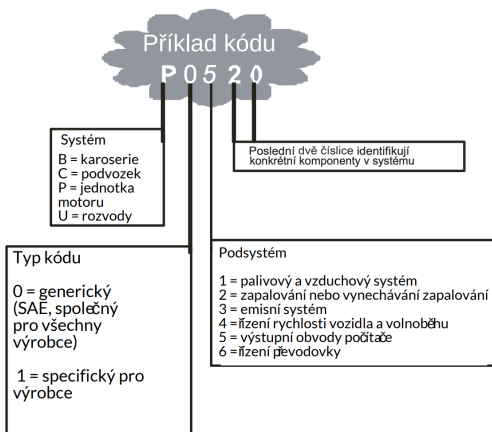
První generace palubní diagnostiky (označovaná jako OBD I) byla vyvinuta Kalifornskou radou pro ochranu ovzduší (CARB) a zavedena v roce 1988 za účelem monitorování některých součástí pro regulaci emisí ve vozidlech. S rozvojem technologií a s přáním zdokonalit palubní diagnostický systém byla vyvinuta nová generace palubního diagnostického systému. Tato druhá generace předpisů pro palubní diagnostiku se nazývá "OBD II".

Systém OBD II je určen k monitorování systémů řízení emisí a klíčových součástí motoru prostřednictvím průběžných nebo pravidelných testů konkrétních součástí a podmínek vozidla. Při zjištění problému systém OBD II rozsvítí na přístrojové desce vozidla kontrolku (MIL) a upozorní řidiče obvykle větou "Check Engine" nebo "Service Engine Soon". Systém také uloží důležité informace o zjištěné závadě, aby mohl technik přesně najít a odstranit problém. Níže následují tři takové cenné informace:

- 1) Zda je kontrolka poruchy (MIL) zapnutá nebo vypnutá;
- 2) které diagnostické chybové kódy (DTC) jsou uloženy, pokud existují;
- 3) stav monitoru připravenosti.

2.2 Diagnostické chybové kódy (DTC)

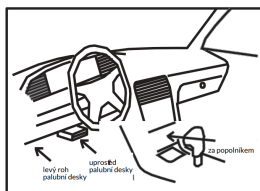
Diagnostické chybové kódy OBD II jsou kódy, které ukládá diagnostický systém palubního počítače v reakci na zjištěný problém ve vozidle. Tyto kódy identifikují určitou problémovou oblast a mají sloužit jako vodítko, kde se může ve vozidle vyskytovat závada. Diagnostické kódy OBD II se skládají z pětímístného alfanumerického kódu. První znak, písmeno, určuje, který kontrolní systém kód nastavuje. Další čtyři znaky, vesměs čísla, poskytují další informace o tom, kde DTC vznikl, a o provozních podmínkách, které způsobily jeho nastavení. Níže je uveden příklad pro ilustraci struktury číslic:



Obrázek 1-2: Vysvětlení diagnostického poruchového kódu.

2.3 Umístění konektoru datového spoje (DLC)

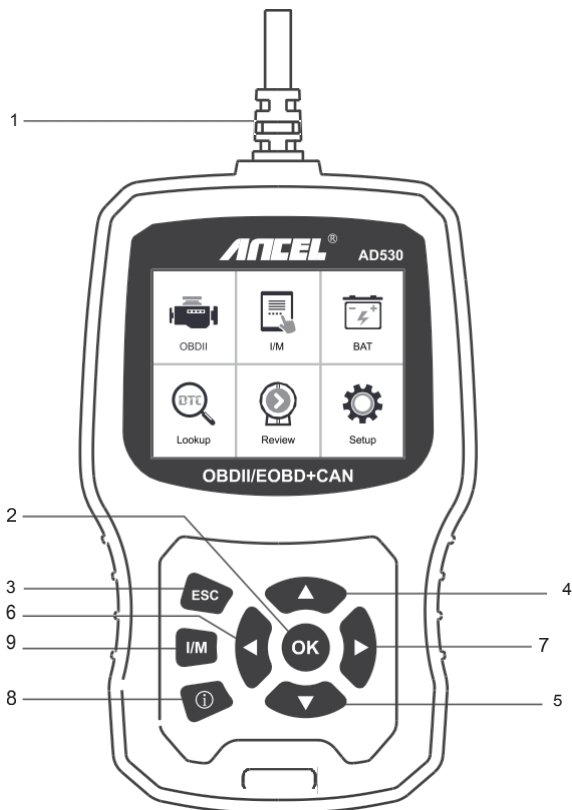
Konektor DLC (Data Link Connector nebo Diagnostic Link Connector) je standardizovaný 16pinový konektor, kterým se diagnostické skenovací nástroje propojují s palubním počítačem vozidla. DLC se obvykle nachází 12 palců od středu přístrojové desky (palubní desky), u většiny vozidel pod řidičem nebo kolem něj. Pokud není konektor datového spoje umístěn pod přístrojovou deskou, měl by tam být štítek prozrazující jeho umístění. U některých asijských a evropských vozidel je DLC umístěn za popelníkem a pro přístup ke konektoru je nutné popelník vyjmout. Pokud DLC nelze najít, vyhledejte jeho umístění v servisní příručce vozidla.



Obrázek 1-3: Konektor DLC (vlevo) se nachází v oblasti interiéru vozu, která je vidět vpravo (černá šipka).

3. Použití skenovacího nástroje

3.1 Popis nástroje - ANCEL AD530



1. Konektor OBDII - Připojte nástroj ke konektoru datového spoje (DLC) vozidla.
2. Tlačítko OK- Potvrzení výběru (nebo akce) z nabídky.
3. TLAČÍTKO ESC- Zrušení výběru (nebo akce) z nabídky nebo návrat do nabídky.
4. TLAČÍTKO NAHORU - Posouvá se nahoru přes položky menu a podmenu v režimu menu.

5. TLAČÍTKO DOLŮ - v režimu menu se pohybuje dolů přes položky menu a podmenu.

6. LEVÉ TLAČÍTKO- Při vyhledávání datového toku, pokud je datový tok zobrazen na více než jedné obrazovce, nebo otočení stránky nahoru nebo dolů, pokud je zobrazena více než jedna stránka.

7. PRAVÉ TLAČÍTKO- Při vyhledávání datového toku, pokud datový tok zobrazuje více než jednu obrazovku, nebo otočení stránky nahoru nebo dolů, pokud je zobrazena více než jedna stránka.

8. TLAČÍTKO NÁPOVĚDY- Poskytuje informace nápovědy , Stisknutím tlačítka nápovědy získáte další vysvětlení kódu poruchy.

9. TLAČÍTKO "I/M" - Rychlá kontrola připravenosti stavu emisí a ověření jízdního cyklu.

I/M Readiness			
IGN	Compression		
CtDTC	6	PdDTC	4
MIL		NCAT	X
MIS	Ø	BP	Ø
FUEL	Ø	EGS	✓
CCM	Ø	PM	Ø
HCCAT	✓	EGR	Ø

Poznámky:

MIL Žlutá- Přístrojová deska MIL
Zapnuto

MIL Šedá-Přístrojová deska
MIL VYPNUTO

Ø - nepodporuje se

✓ -kompletní

X-není kompletní

3.2 Specifikace

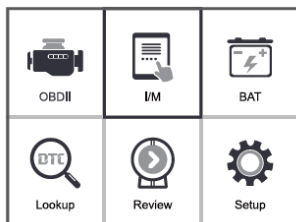
- 1) Displej: 2,8" TFT 262K skutečných barev
- 2) Provozní teplota: 0 až 60°C (32 až 140 °F)
- 3) Teplota skladování: -20 až 70 C (-4 až 158 °F)
- 4) Externí napájení: 8,0 až 18,0 V napájení prostřednictvím baterie vozidla
- 5) Rozměry: 152*92*28mm
- 6) Hmotnost: 0,45 kg

3.3 Dodávané příslušenství

- 1) Uživatelská příručka – návod k obsluze nářadí.
- 2) Kabel USB - Slouží k aktualizaci skenovacího nástroje.

3.4 I/M

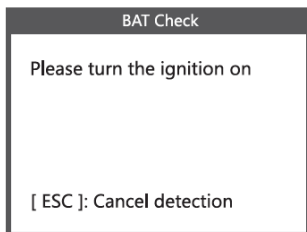
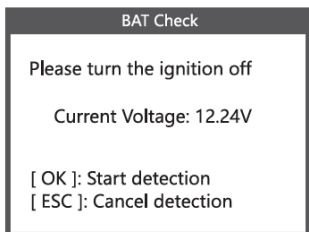
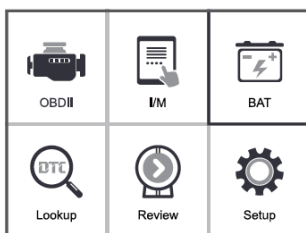
Přehled činnosti emisních systémů pro všechna vozidla OBD II - tj. monitor chybného zapalování, monitor výfukových systémů a další. Zvolte [I/M] a zobrazí se následující:



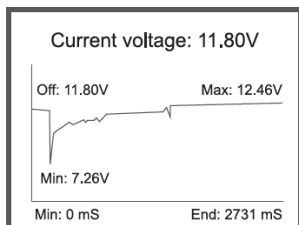
I/M Readiness			
IGN		Compression	
CtDTC	6	PdDTC	4
MIL		NCAT	✗
MIS	⊘	BP	⊘
FUEL	⊘	EGS	✓
CCM	⊘	PM	⊘
HCCAT	✓	EGR	⊘

3.5 Kontrola BAT

Funkce slouží ke čtení napětí baterie v reálném čase. V hlavní nabídce vyberte pomocí rolovacího tlačítka LEAF/ RIGHT nabídku BAT a stiskněte tlačítko OK. na obrazovce se zobrazí rozhraní, jak je uvedeno níže:



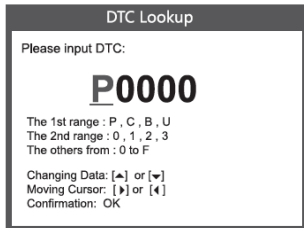
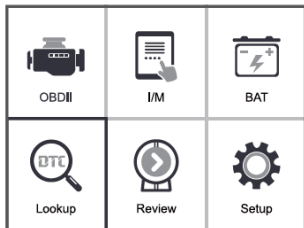
Po stisknutí tlačítka [OK] a spuštění detekce se zobrazí rozhraní:



3.6 Vyhledávání DTC

Funkce DTC Lookup slouží k vyhledávání definic kódu uložených ve vestavěné knihovně kódů.

1) V hlavní nabídce vyberte pomocí rolovacího tlačítka VLEVO/DOLŮ funkci Code Lookup a stiskněte tlačítko OK.



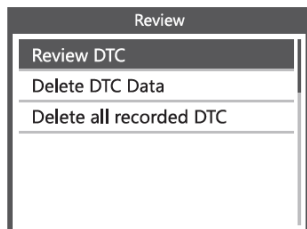
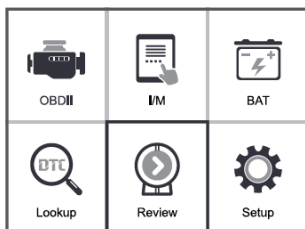
Pro kódy specifické pro výrobce , musíte na další obrazovce vybrat značku vozidla a vyhledat definice DTC.

Pokud se definici nepodařilo najít (SAE nebo Manufacturer Specific), zobrazí se na obrazovce skenovacího nástroje zpráva "Definice DTC nenalezena! Viz servisní "manuál vozidla !".

2) Chcete-li přejít do hlavní nabídky, stiskněte tlačítko ESC.

3.7 Prohlédněte si stránky

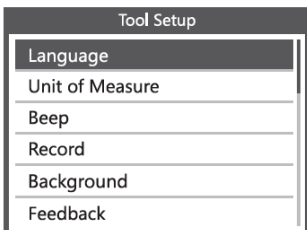
Tato funkce slouží ke kontrole zaznamenaných DTC. V hlavní nabídce vyberte možnost Review (Přehled) a stiskněte tlačítko Enter, na obrazovce se zobrazí rozhraní, jak je uvedeno níže:



3.8 Nastavení nástroje

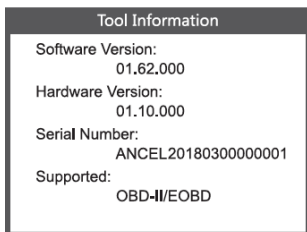
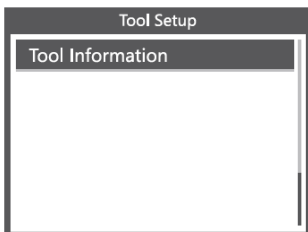
Skenovací nástroj umožňuje provést následující nastavení a úpravy:

- 1) Zvolte jazyk: Zvolte požadovaný jazyk.
- 2) Jednotka míry: Nastavte míru na anglickou nebo metrickou.
- 3) Nastavení zvukového signálu: Zapne/vypne zvukový signál.
- 4) Záznam: Zapne/vypne záznam.
- 5) Background (Pozadí): Zapne a vypne záznam.
- 6) Zpětná vazba.



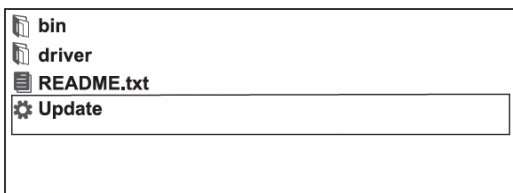
7) Informace o nástroji.

Zvolte [Tool Information] a zobrazí se následující:

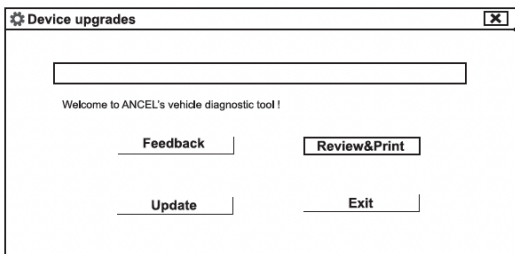


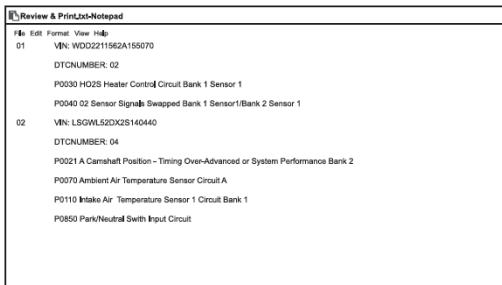
3.9 Prohlížení a tisk diagnostických zpráv

1. Stáhněte si aktualizací soubor z webových stránek ANCEL.
2. Přístroj se připojí k počítači pomocí kabelu USB.
3. Otevřete aplikaci "update".



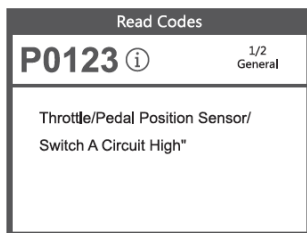
4. Klikněte na "Review&Print" a automaticky vygenerujete diagnostické zprávy.



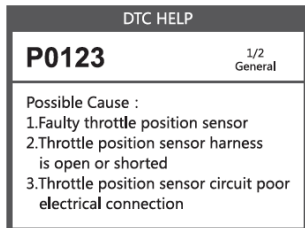


3.10 Funkce nápovědy

1. Když zařízení načte chybové kódy, na obrazovce se zobrazí kódy, jak je uvedeno níže:



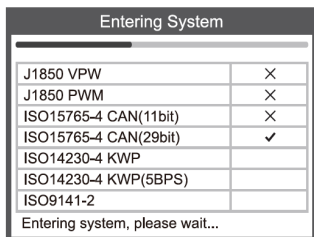
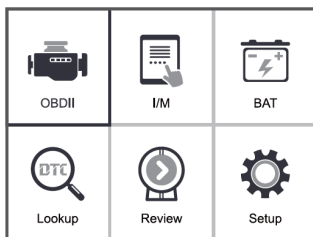
2. pokud uživatelé zobrazí obrázek ikony nápovědy v nabídce, stiskněte funkční klávesu nápovědy @ , může si přečíst více informací o kódech a o tom, proč došlo k těmto chybovým kódům. na obrazovce se zobrazí informace nápovědy, jak je uvedeno níže:



4. Diagnostika OBD II

UPOZORNĚNÍ: Nepřipojujte ani neodpojujte žádné testovací zařízení s zapnutým zapalováním nebo běžícím motorem.

- 1) Vypněte zapalování.
- 2) Vyhledejte 16kolíkový konektor datového spoje (DLC) vozidla.
- 3) Zapojte konektor kabelu skenovacího nástroje do DLC vozidla.
- 4) Zapněte zapalování. Motor může být vypnutý nebo běžící.
- 5) Stisknutím tlačítka OK vstupte do hlavní nabídky . Tlačítkem NAHORU/DOLŮ vyberte v nabídce položku Diagnostika.



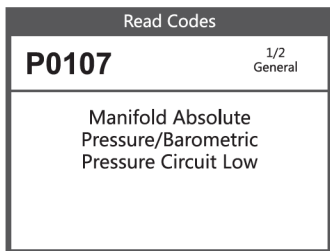
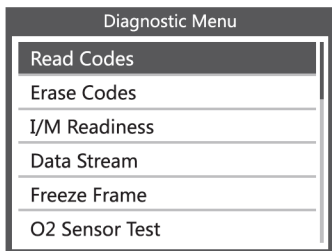
- 6) Stiskněte tlačítko OK pro potvrzení.

Pokud se na displeji zobrazí zpráva "LINKING ERROR!" (Chyba propojení).

- Zkontrolujte, zda je zapnuté zapalování;
- Zkontrolujte, zda je konektor OBD II skenovacího nástroje bezpečně připojen k DLC vozidla;
- Vypněte zapalování a počkejte asi 10 sekund. Zapněte zapalování a opakujte postup od kroku 5.

4.1 Přečtete kódy

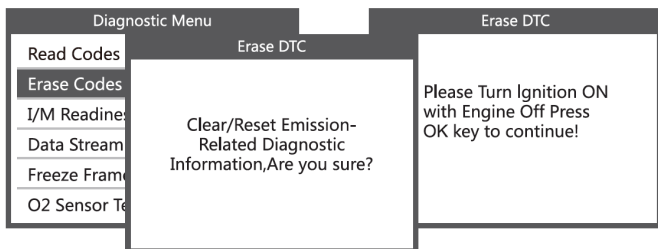
- 1) V diagnostickém menu vyberte možnost Read Codes (Číst kódy) a stiskněte tlačítko OK. Pokud se objeví nějaké kódy, na obrazovce se zobrazí kódy, jak je uvedeno níže:



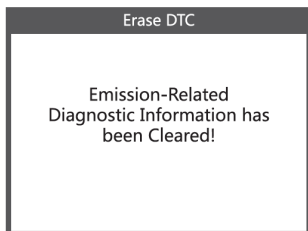
2) Po zobrazení všech kódů se můžete stisknutím tlačítka ESC vrátit do předchozí nabídky.

4.2 Vymazání kódů

1) Vyberte možnost Erase Codes (Vymazat kódy), na obrazovce se zobrazí rozhraní, jak je uvedeno níže. Stisknutím tlačítka OK vymažete DTC a na obrazovce se zobrazí rozhraní, jak je uvedeno níže:



2) Podle výše uvedeného obrázku stiskněte OK a na obrazovce se zobrazí rozhraní, jak je uvedeno na další straně:



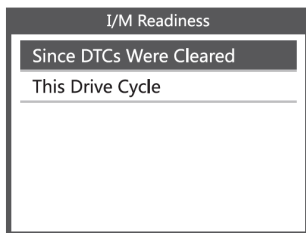
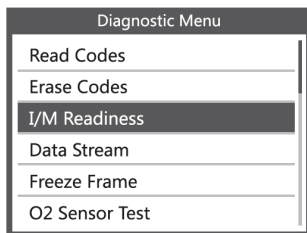
Poznámky:

- Před provedením této funkce se ujistěte, že jste načetli a zaznamenali chybové kódy.

Po vymazání byste měli znovu načíst kódy poruch nebo zapnout zapalování a znovu načíst kódy. Pokud jsou v systému stále některé kódy poruch, odstraňte je pomocí tovární diagnostické příručky, poté kódy vymažte a znovu zkontrolujte.

4.3 Připravenost k I/M

Vyberte položku I/M Readiness a stiskněte tlačítko OK , na obrazovce se zobrazí rozhraní, jak je uvedeno níže:



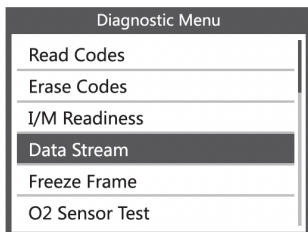
I/M připravenost je testovat Misfire / palivový systém / komplexní součást, Můžete použít tlačítko NAHORU nebo DOLŮ pro výběr a stiskněte tlačítko OK , zobrazeno následovně:

I/M Readiness	
Misfire monitor	N/A
Fuel system monitor	N/A
Comprehensive component monitor	OK
Catalyst monitor	N/A
Heated catalyst monitor	N/A
Evaporative system monitor	N/A
Secondary air system monitor	N/A
Oxygen sensor monitor	INC
Oxygen sensor heater monitor	INC
EGR and/or VVT syetem monitor	INC

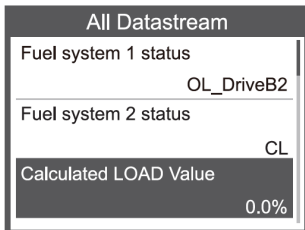
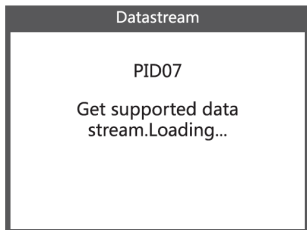
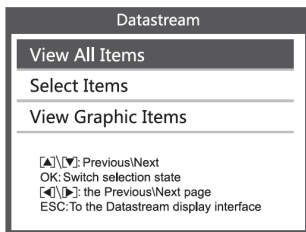
N/A znamená, že u tohoto vozidla není k dispozici, INC znamená neúplný nebo nepřipravený, OK znamená dokončený nebo monitor v pořádku.

4.4 Datový tok

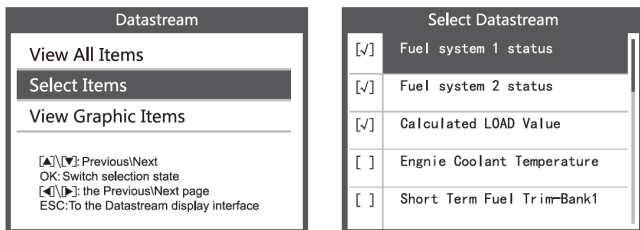
Stisknutím tlačítka NAHORU nebo DOLŮ vyberte v rozhraní Main Menu (Hlavní nabídka) položku Data Stream (Datový tok) a poté ji potvrďte stisknutím tlačítka OK, na obrazovce se zobrazí rozhraní, jak je uvedeno níže:



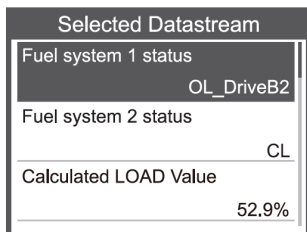
Vyberte [View All Items] a stiskněte tlačítko OK, na obrazovce se zobrazí rozhraní, jak je uvedeno níže:



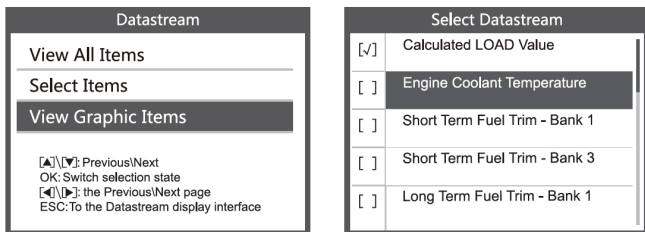
Vyberte [Select Items] a stiskněte tlačítko OK. Poté znovu stiskněte tlačítko OK, zobrazí se následující obrázek:



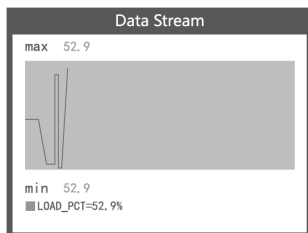
Po výběru položek a stisknutí ESC se zobrazí následující obrazovka:



Stisknutím tlačítka OK vyberte v nabídce Data stream možnost [View Graphic Items], po výběru položek se na obrazovce zobrazí rozhraní, jak je uvedeno níže:



Stiskněte ESC pro návrat na displej



Maximální počet řádků je 3.

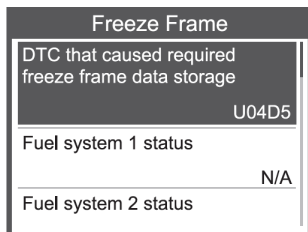
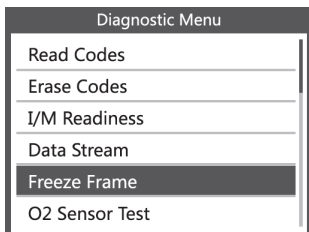
Stiskněte ESC pro návrat do předchozí nabídky.

4.5 Zobrazení zmrazeného snímku

Když dojde k závadě související s emisemi, řídicí jednotka zaznamená snímek aktuálního parametru vozidla.

Poznámka: pokud byly vymazány DTC, nemusí být ve vozidle uloženy údaje o zmrazení.

V rozhraní hlavního menu vyberte Freeze Frame, na obrazovce se zobrazí rozhraní, jak je uvedeno níže:



Pro zobrazení údajů můžete použít tlačítko UP/ DOWN. Stisknutím ESC se vrátíte do diagnostického menu.

4.6 Test snímače O2

Předpisy OBD II stanovené organizací SAE vyžadují, aby příslušná vozidla monitorovala a testovala kyslíkové (O2) senzory za účelem zjištění problémů souvisejících s účinností paliva a emisemi vozidla. Tyto testy nejsou testy na vyžádání a provádějí se automaticky při provozu motoru.

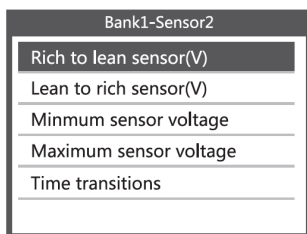
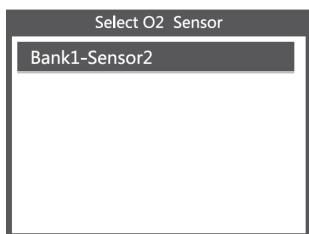
v rámci stanovených limitů. Výsledky těchto testů se ukládají do paměti palubního počítače.

Funkce Test snímače O2 umožňuje načíst a zobrazit výsledky testů monitoru snímače O2 pro poslední provedené testy z palubního počítače vozidla.

Funkce Test snímače O2 není podporována vozidly, která komunikují pomocí sítě řídících jednotek (CAN). Výsledky testu snímače O2 u vozidel vybavených sběrnici CAN naleznete v kapitole "Palubní mon. Test".

V nabídce Diagnostika zvolte Test snímače O2 a stiskněte tlačítko OK, na obrazovce se zobrazí následující obrázek.

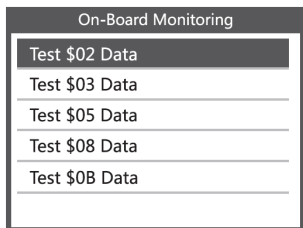
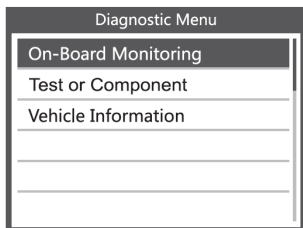
Stiskněte tlačítko OK, na obrazovce se zobrazí následující obrázek (údaje budou pokaždé jiné).



4.7 Test palubního monitoru

Tuto funkci lze využít ke čtení výsledků palubního diagnostického monitoringu .
Testy konkrétních součástí/systémů.

V nabídce Diagnostika vyberte položku On-board Monitoring a stiskněte tlačítko OK, na obrazovce se zobrazí níže uvedený obrázek (údaje budou pokaždé jiné):



Pomocí tlačítka NAHORU nebo DOLŮ můžete vybrat položku a stisknout OK, obrazovka se zobrazí, jak je uvedeno níže (Data budou pokaždé jiná):

On-Board Monitoring	
Component ID	\$5e
Limit Type	Max
Test Value	33733
Minimum Limit	-----
Status	Pass

Stiskněte ESC pro návrat do diagnostického menu.

4.8 Test nebo součást (test odpařovacího systému)

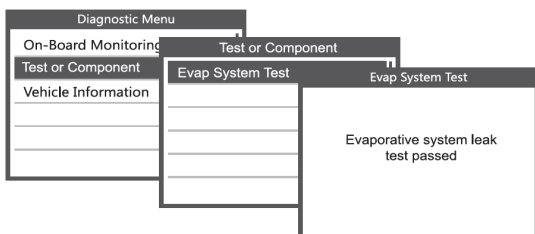
Systém OBD2 sleduje únik palivových par z palivového systému, aby se zajistilo, že do atmosféry neuniknou žádné uhlovodíky (HC). Monitor EVAP plní dvě funkce:

1. Zajišťuje, aby se benzinové páry dostaly do sacího potrubí ve správný čas a smísily se se vzduchem, aby mohly vstoupit do motoru a shořet.
2. Zabraňuje úniku palivových par v palivovém potrubí do atmosféry a znečišťování životního prostředí.

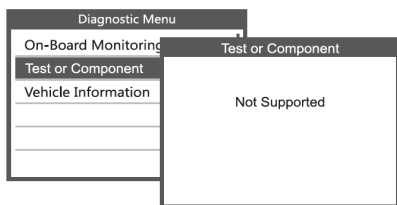
Funkce [Evap SystemTest]:

Externí diagnostické zařízení nemůže ovládat kontrolu odpařování paliva (EVAP) systému OBD a diagnostické zařízení pouze zobrazuje jeho stav a výsledky testů.

Pokud vůz tuto funkci podporuje, zobrazí se na displeji níže uvedené údaje:

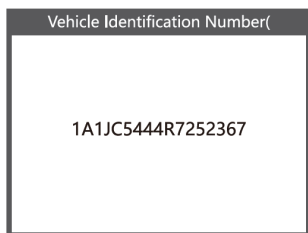
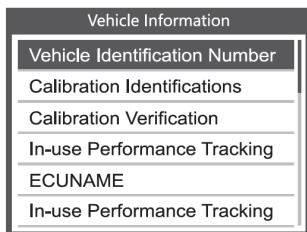
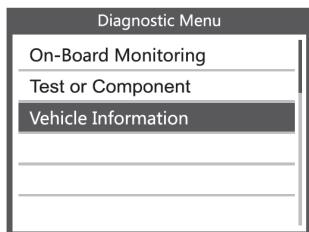


Pokud vůz tuto funkci nepodporuje, zobrazí se níže uvedený text:



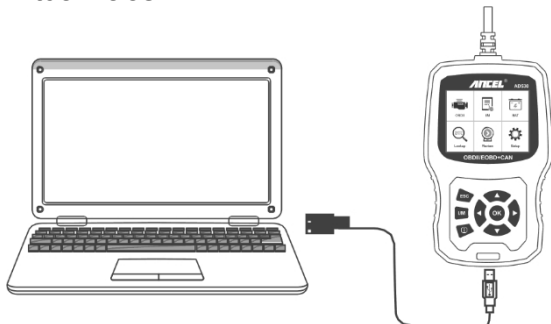
4.9 Informace o vozidle

Vyberte položku [Vehicle Information] a stiskněte tlačítko OK. Na obrazovce se zobrazí informace jako (Identifikační číslo vozidla), (Kalibrační identifikace) a (Ověření kalibrace), jak je uvedeno níže (pro různá vozidla se zobrazí různé údaje):



Stiskněte ESC pro návrat do diagnostické nabídky.

5. Aktualizace



- 1) Stáhněte si aktualizací software a rozbalte soubor.
- 2) Připojte zařízení k počítači pomocí kabelu USB.
- 3) Aktualizační software je podporován pouze systémem 7/8/10/11. V systému Windows 7 je třeba nainstalovat ovladač, v systému Windows 8/10/11 můžete aktualizací software spustit přímo.

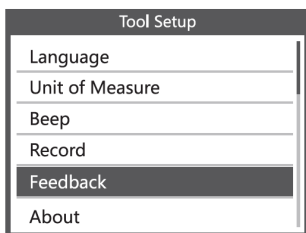
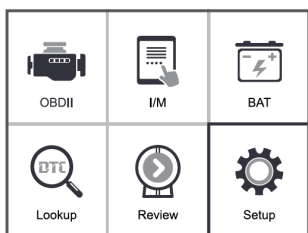
Poznámka: V případě, že se jedná o aktualizovaný systém, můžete použít aktualizace pro Windows 7:

Aktualizační software je podporován pouze systémem Windows 7/8/10/11, ale není podporován systémem Windows XP a MacOS. Pokud nerozumíte krokům aktualizace uvedeným v návodu, kontaktujte nás.

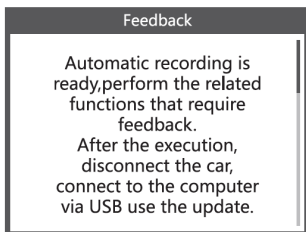
6. Zpětná vazba

1. Když funkce [OBDII] zobrazí chybu spojení s vozidlem, použijte prosím funkci zpětné vazby.

Zvolte možnost [Feedback] a zobrazí se následující údaje:



Výběrem možnosti [Start recording] otevřete funkci nahrávání a zobrazí se následující:

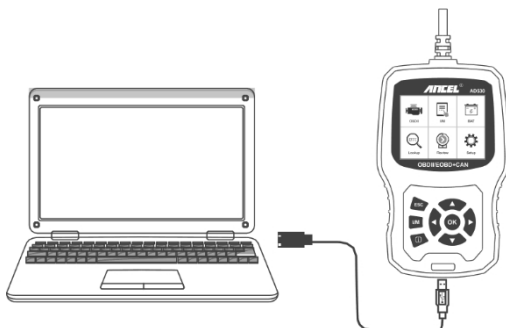


Další : Stiskněte tlačítko ESC a vraťte se do hlavní nabídky.

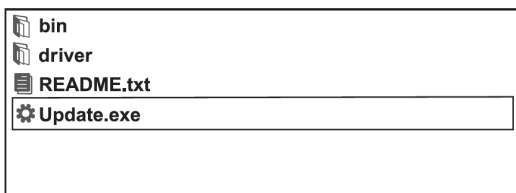
Zvolte znovu nabídku [OBDII] pro detekci a dojde k záznamu dat.

2. Přeneste data do počítače a vygenerujte soubor zpětné vazby. Stáhněte si soubor aktualizace do počítače z webových stránek společnosti ANCEL.

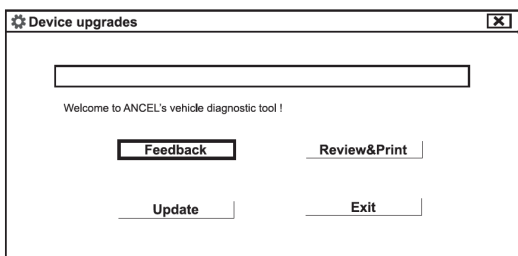
Přístroj připojte k počítači pomocí kabelu USB.



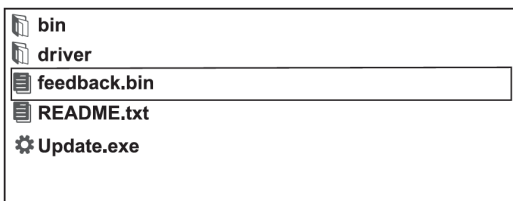
Zvolte soubor "Update" a zobrazí se následující informace:



Klikněte na "Feedback" a zobrazí se následující:



Soubor feedback.bin zašlete na adresu support@anceltech.com.



OBDSpace TECHNOLOGY CO.,LTD

Address: D03, Block A, No. 973 Minzhi Ave., Longhua District,
Shenzhen, Guangdong, China

Tel: 0755-81751202

E-mail: support@anceltech.com

Website: www.anceltech.com

Distributor
Sunnysoft s.r.o.
Kovanecká 2390/1a
190 00 Praha 9 - Libeň
www.sunnysoft.cz



Séparez les éléments avant de trier