

ANCEL

JOB/DOBDII/EOBD

Uživatelská příručka



1. Bezpečnostní opatření a varování	1
2. Obecné informace	2
2.1 Palubní diagnostika (OBD) II	2
2.2 Diagnostické chybové kódy (DTC)	2
2.3 Umístění konektoru datového spoje (DLC)	3
2.4 Monitory připravenosti OBD II	4
2.5 Stav připravenosti monitoru OBD II	5
2.6 Definice OBD II	5
3. Používání skenovacího nástroje	7
3.1 Popis nástroje ANCEL JP700	7
3.2 Specifikace	8
3.3 Příloženo	8
3.4 Jazyk	9
3.5 Měrná jednotka	9
3.6 Kontrast	10
3.7 Zpětná vazba	11
3.8 Informace o zařízení	13
4. Zvolte značku	14
4.1 Čtení chybových kódů	15
4.2 Vymazání chybových kódů	16
5. Systém OBDII	17
5.1 Čtení kódů	17
5.2 Vymazání kódů	19
5.3 Připravenost I/M	20
5.4 Datový tok	20
5.5 Zastavení snímku	21
5.6 Informace o vozidle	21
6. Aktualizace	22
7. Záruka a servis	24
7.1 Omezená roční záruka	24
7.2 Servisní postupy	24

1. Bezpečnostní opatření a varování

Abyste předešli zranění osob nebo poškození vozidel a/nebo skenovacího nástroje, přečtěte si nejprve tento návod k použití a při každé práci na vozidle dodržujte minimálně následující bezpečnostní opatření:

- Testování automobilů provádějte vždy v bezpečném prostředí.
- Nepokoušejte se pracovat s nástrojem nebo jej pozorovat během řízení vozidla. Obsluha nebo pozorování nástroje rozptyluje pozornost řidiče a může způsobit smrtelnou nehodu.
- Používejte bezpečnostní ochranu očí, která splňuje normy ANSI.
Udržujte oděv, vlasy, ruce, nástroje, zkušební zařízení atd. mimo dosah všech pohyblivých nebo horkých částí motoru.
- S vozidlem pracujte v dobře větraném pracovním prostoru: Výfukové plyny jsou jedovaté.
- Před hnací kola umístěte bloky a nikdy nenechávejte vozidlo během provádění testů bez dozoru.
- Při práci v blízkosti zapalovací cívky, víčka rozdělovače, zapalovacích vodičů a zapalovacích svíček dbejte zvýšené opatrnosti. Tyto součásti vytvářejí za chodu motoru nebezpečné napětí.
- Zařaďte převodovku do polohy PARK (u automatické převodovky) nebo NEUTRAL (u manuální převodovky) a ujistěte se, že je zatažená parkovací brzda.
- V blízkosti mějte hasicí přístroj vhodný na benzínové/chemické/elektrické požáry.
- Skenovací nástroj udržujte suchý, čistý, bez oleje/vody nebo mastnoty. V případě potřeby použijte k čištění vnější části skenovacího nástroje jemný čisticí prostředek na čistém hadříku.

2. Obecné informace na

2.1 Palubní diagnostika (OBD) II

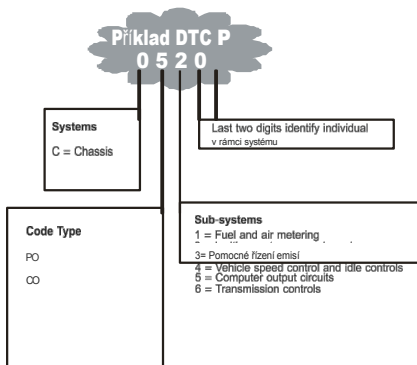
První generace palubní diagnostiky (označovaná jako OBD I) byla vyvinuta Kalifornskou radou pro ochranu ovzduší (CARB) a zavedena v roce 1988 za účelem monitorování některých součástí pro regulaci emisí ve vozidlech. S rozvojem technologií a s přáním zdokonalit palubní diagnostický systém byla vyvinuta nová generace palubního diagnostického systému. Tato druhá generace předpisů pro palubní diagnostiku se nazývá "OBD II".

Systém OBD II je určen k monitorování systémů řízení emisí a klíčových součástí motoru prostřednictvím průběžných nebo periodických ic testů konkrétních součástí a podmínek vozidla. Při zjištění problému systém OBD II rozsvítí na přístrojové desce vozidla kontrolku (MIL) a upozorní řidiče obvykle větou "Check Engine" nebo "Service Engine Soon". Systém také uloží důležité informace o zjištěné závadě, aby mohl technik přesně najít a odstranit problém. Níže následují tři takové cenné informace:

- 1) Zda je kontrolka poruchy (MIL) přikázána jako "zapnutá" nebo "vypnutá";
- 2) Které diagnostické chybové kódy (DTC) jsou uloženy, pokud existují;
- 3) Stav monitoru připravenosti.

2.2 Diagnostické chybové kódy (DTC)

Diagnostické chybové kódy OBD II jsou kódy, které ukládá diagnostický systém palubního počítače v reakci na zjištěný problém ve vozidle. Tyto kódy identifikují určitou problémovou oblast a slouží jako vodítko, kde by se mohla závada ve vozidle vyskytovat. Diagnostické kódy OBD II se skládají z pětimístného alfanumerického kódu. První znak, písmeno, určuje, který kontrolní systém kód nastavuje. Další čtyři znaky, vesměs čísla, poskytují další informace o tom, kde DTC vznikl, a o provozních podmínkách, které způsobily jeho nastavení. Níže je uveden příklad pro ilustraci struktury čísl:

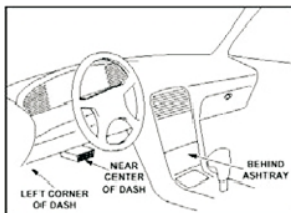


Obrázek 1-2: Vysvětlení diagnostického poruchového kódu.

2.3 Umístění konektoru datového spoje (DLC)

Konektor DLC (Data Link Connector nebo Diagnostic Link Connector) je standardizovaný 16dutinový konektor, pomocí kterého se diagnostické skenovací nástroje propojují s palubním počítačem vozidla. DLC je obvykle umístěn 12 palců od středu přístrojové desky (palubní desky), u většiny vozidel pod řidičem nebo kolem něj. Pokud není konektor datového spoje umístěn pod přístrojovou deskou, měl by tam být štítek prozrazující jeho umístění. U některých asijských a evropských vozidel je DLC umístěn za popelníkem a pro přístup ke konektoru je nutné popelník vyjmout. Pokud DLC nelze najít, vyhledejte jeho umístění v servisní příručce vozidla.

Obrázek 1-3: Konektor DLC (vlevo) se nachází v oblasti interiéru vozu, která je vidět vpravo (černá šipka).



2.4 Monitory připravenosti OBD II

Monitory připravenosti jsou indikátory, které slouží ke zjištění, zda systém OBD II vyhodnotil všechny emisní komponenty. Provádějí pravidelné testy konkrétních systémů a součástí, aby se zajistilo, že fungují v rámci povolených limitů.

v současné době existuje jedenáct monitorů připravenosti OBD II (nebo I/M monitorů) definovaných americkou Agenturou pro ochranu životního prostředí (EPA). Ne všechny monitory jsou podporovány všemi vozidly a přesný počet monitorů v každém vozidle závisí na strategii kontroly emisí výrobce motorového vozidla.

Průběžné monitory - některé součásti nebo systémy vozidla jsou systémem OBD II vozidla testovány průběžně, zatímco jiné jsou testovány pouze za určitých provozních podmínek vozidla. Níže uvedené průběžně monitorované součásti jsou vždy připraveny:

1. Misfire
2. Palivový systém
3. Komplexní součásti (CCM)

Jakmile je vozidlo v provozu, systém OBD II nepřetržitě kontroluje výše uvedené součásti, sleduje klíčové snímače motoru, hlídá nesprávné zapalování motoru a sleduje požadavky na palivo.

Nekontinuální monitory - Na rozdíl od kontinuálních monitorů vyžaduje mnoho součástí emisního a motorového systému provoz vozidla za specifických podmínek, než je monitor připraven. Tyto monitory se označují jako nekontinuální monitory a jsou uvedeny níže:

1. Systém EGR - recirkulace výfukových plynů pro snížení emisí skleníkových plynů.
2. Snímače O₂ - monitorují a upravují směs vzduchu a paliva.
3. Katalyzátor - snižuje emise výfukových plynů.
4. Odpařovací systém - sleduje integritu systému palivové nádrže.
5. Ohříváč snímače O₂ - přivádí snímač O₂ na správnou provozní teplotu.
6. Sekundární vzduch - snižuje emise výfukových plynů.
7. Vyhřívání katalyzátor - přivádí katalyzátor na správnou provozní teplotu.
8. Systém klimatizace - sleduje, zda v systému neuniká freon.

2.5 Monitorování připravenosti OBD II Status

Systémy OBD II musí indikovat, zda monitorování PCM vozidla dokončilo testování jednotlivých emisních komponent. Součásti, které byly testovány v systému OBD II, budou hlášeny jako "OK". Účelem zaznamenávání stavu připravenosti je umožnit inspektorům zjistit, zda systém OBD II vozidla otestoval všechny emisní systémy. To je vhodné vědět před přistavením vozidla do státní zkušební emisí.

Řídicí modul hnacího ústrojí (PCM) nastaví monitor na "OK" po provedení příslušného jízdního cyklu. Cyklus jízdy, který aktivuje monitor a nastaví kódy připravenosti na "OK", se liší pro každý jednotlivý monitor. Jakmile je monitor nastaven jako "OK", zůstane v tomto stavu. Řada faktorů, včetně vymazání diagnostických chybových kódů (DTC) pomocí čtečky kódů nebo odpojení baterie, může vést k nastavení monitorů připravenosti do stavu "INC" (neúplný). Protože tři průběžné monitory se neustále vyhodnocují, budou po celou dobu imě hlášeny jako "OK". Dokud nejsou v paměti uloženy žádné DTC, vozidlo pracuje v souladu se směrnicemi OBD II. Pokud testování určitého nekontinuálního monitoru Supportes nebylo dokončeno nebo nebylo testováno, bude stav monitoru hlášen jako "INC" (neúplný).

Aby byl monitorovací systém OBD připraven, je třeba s vozidlem jezdit za různých běžných provozních podmínek. Tyto provozní podmínky mohou zahrnovat kombinaci jízdy po dálnici a jízdy s možností zastavení a rozjezdu, jízdu ve městě a alespoň jedno období bez nočního provozu. Konkrétní informace o přípravě monitorovacího systému OBD vašeho vozidla naleznete v návodu k obsluze vozidla.

2.6 Definice OBD II

Řídicí modul hnacího ústrojí (PCM) - terminologie OBD II pro palubní počítač, který řídí motor a hnací ústrojí.

Kontrolka poruchy (MIL) - Kontrolka poruchy (Service Engine Soon, Check Engine) je označení pro kontrolku na přístrojové desce. Jejím účelem je upozornit řidiče a/nebo servisního technika, že se vyskytl problém s jedním nebo více systémy vozidla a může způsobit překročení federálních norem pro emise. Pokud se MIL rozsvítí trvalým světlem, znamená to, že byl zjištěn problém a vozidlo by mělo být co nejdříve opraveno. Za určitých podmínek bude kontrolka na přístrojové desce blikat nebo blikat. To signalizuje závažný problém a blikání má odradit od provozu vozidla. Palubní diagnostický systém vozidla nemůže vypnout kontrolku MIL, dokud není dokončena nezbytná oprava nebo dokud stav již neexistuje.

DTC - Diagnostické kódy poruch (DTC) určují, která část systému regulace emisí nefunguje správně.

Povolující kritéria - označují se také jako povolující podmínky. Jedná se o události podmínek specifických pro vozidlo, které musí v motoru nastat, aby se nastavily nebo spustily různé monitory. Některé monitory vyžadují, aby vozidlo v rámci povolovacích kritérií dodržovalo předepsaný "jízdní cyklus".

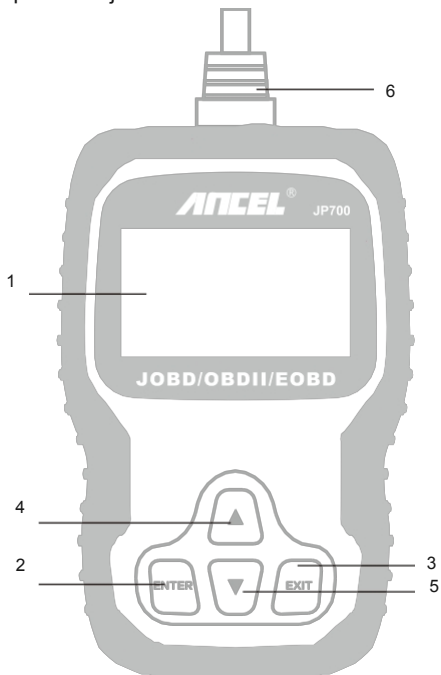
Jízdní cykly se liší u jednotlivých vozidel a u každého monitoru v konkrétním vozidle.

Jízdní cyklus OBD II - Specifický režim provozu vozidla, který zajišťuje podmínky potřebné k nastavení všech monitorů připravenosti, které se na vozidlo vztahují, do stavu "připraven". Účelem dokončení jízdního cyklu OBD II je přinutit vozidlo, aby spustilo svou palubní diagnostiku. Určitou formu jízdního cyklu je třeba provést po vymazání DTC z paměti PCM nebo po odpojení baterie. Provedení celého jízdního cyklu vozidla "nastaví" monitory připravenosti, aby bylo možné detekovat budoucí závady. Cykly jízdy se liší v závislosti na vozidle a monitoru, který je třeba vynulovat. Informace o jízdním cyklu pro konkrétní vozidlo naleznete v návodu k obsluze vozidla.

Data ze zmrazovacího rámečku - Když dojde k závadě související s emisemi, systém OBD II nejen nastaví kód, ale také zaznamená snímek provozních parametrů vozidla, který pomůže identifikovat problém. Tento soubor hodnot provozních parametrů pomáhá při identifikaci problému. Tento soubor hodnot se označuje jako Freeze Frame Data a může obsahovat důležité parametry motoru se označuje jako Freeze Frame Data a může obsahovat důležité parametry motoru, jako jsou otáčky motoru, rychlost vozidla, průtok vzduchu, zatížení motoru, tlak paliva, hodnota palivového trimování, teplota chladicí kapaliny motoru, předstih zapalování nebo stav uzavřené smyčky.

3. Použití nástroje Scan

3.1 Popis nástroje - ANCEL JP700



1. LCD DISPLEJ - zobrazuje výsledky testu. Podsvícený displej s rozlišením 128 x 64 pixelů a možností nastavení kontrastu.

2. TLAČÍTKO ENTER - Potvrzuje výběr (nebo akci) z nabídky.

3. TLAČÍTKO EXIT - Zruší výběr (nebo akci) z nabídky nebo se vrátí do nabídky. Slouží také k opuštění obrazovky DTC Lookup.

4. TLAČÍTKO NAHORU - Posouvá se nahoru přes položky menu a podmenu v režimu menu. Při načítání více než jedné obrazovky údajů se přesune nahoru přes aktuální obrazovku na předchozí obrazovky pro další údaje.
5. Tlačítko DOWN SCROLL - V režimu menu se pohybuje dolů přes položky menu a podmenu. Při načtení více než jedné obrazovky údajů se přesune dolů přes aktuální obrazovku na další obrazovky pro další údaje.
6. KONEKTOR OBD II - Připojuje skenovací nástroj ke konektoru datového spoje (DLC) vozidla.

3.2 Specifikace

- 1) Displej: Podsvícený displej s rozlišením 128 64 pixelů a možností nastavení kontrastu.
- 2) Provozní teplota: 0 až 60 °C (32 až 140 F°)
- 3) Teplota skladování: -20 až 70 °C (-4 až 158 F°)
- 4) Externí napájení: napájení 8,0 až 18,0 V prostřednictvím baterie vozidla
- 5) Rozměry:

Délka:	Šířka:	Výška
130 mm (5,10")	78 mm (3,00")	28 mm (1,10")
- 6) NW: 0,23 kg (0,51 lb), GW: 0,32 kg (0,74 lb)

3.3 Příloženo

- 1) Hlavní jednotka skenovacího nástroje JP700
- 2) Uživatelská příručka
- 3) Kabel USB

3.4 Jazyk

1) V hlavní nabídce vyberte pomocí rolovacího tlačítka NAHORU/DOLŮ položku Tool Setup (Nastavení nástroje) a stiskněte tlačítko ENTER.

Main Menu
Vyberte značku
Systém OBDII
Tool Setup

2) V hlavní nabídce vyberte pomocí posuvného tlačítka NAHORU/DOLŮ jazyk a stiskněte tlačítko ENTER.

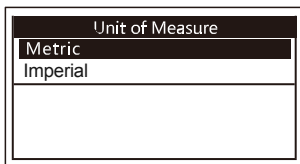
Tool Setup
Language
Měrná jednotka
Kontrast
Zpětná vazba
Informace o zařízení

3.5 Jednotka měření

1) V hlavní nabídce vyberte pomocí posuvného tlačítka NAHORU/DOLŮ položku Jednotka měření a stiskněte tlačítko ENTER.

Tool Setup
Jazyk
Unit of Measure
Kontrast
Zpětná vazba
Informace o zařízení

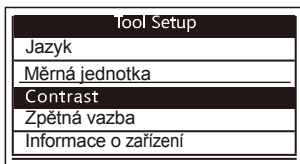
2) V nabídce Unit of Measure (Jednotka měření) vyberte pomocí rolovacího tlačítka NAHORU/DOLŮ požadovanou jednotku měření.



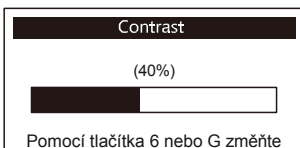
3) Stisknutím tlačítka ENTER uložíte výběr a vrátíte se do předchozí nabídky.

3.6 Kontrast

1) V nabídce Tool Setup (Nastavení nástroje) vyberte pomocí rolovacího tlačítka NAHORU/DOLŮ položku Contrast (Kontrast) a stiskněte tlačítko ENTER.



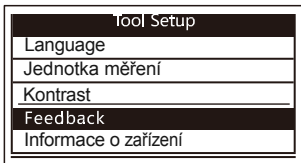
2) V nabídce Kontrast zvyšujete nebo snižujete kontrast pomocí rolovacího tlačítka NAHORU/DOLŮ.



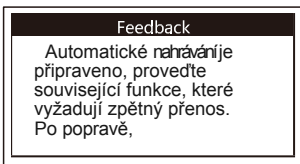
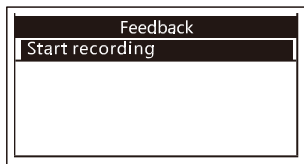
3) Stisknutím tlačítka ENTER uložíte nastavení a vrátíte se do předchozí nabídky.

3.7 Zpětná vazba

Po připojení nástroje k vozu zvolte možnost "Setup" (Nastavení) a poté vyberte možnost Feedback (Zpětná vazba) :

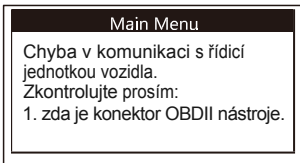
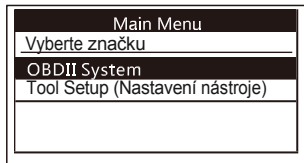


Zvolte možnost [Start recording] a zobrazí se následující :

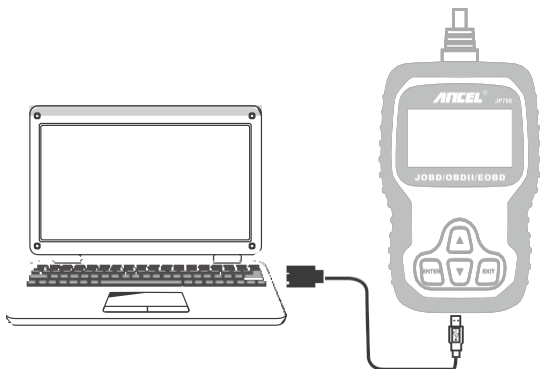


Stisknutím tlačítka EXIT přejděte do nastavení nástroje.

Např.: Zvolte možnost "OBDII", otestujte svůj vůz pro získání informací o vozidle.



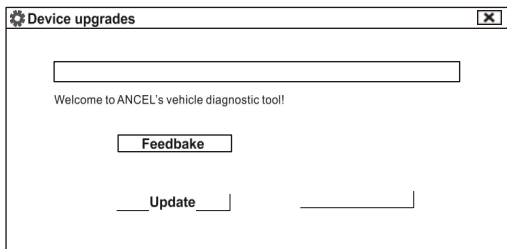
Poznámka: Při výše uvedených krocích udržujte spojení nástroje s vozidlem.



Připojte nástroj k počítači, otevřete soubory aktualizace , zvolte "Aktualizovat".

@ bin
@
potápěč
@ README
@ Update.exe

Klikněte na "Feed back"



Vyberte soubor poznámky, pošlete mi text Feedback.bin na adresu support@anceltech.com

@ bin
@ potápěč
@ Feedback.bin
@ README.txt
@ Update.exe

Poznámka: Při výše uvedených krocích nechte nástroj připojený k počítači.

3.8 Informace o zařízení

Tool Setup
Jazyk
<u>Měrná jednotka</u>
<u>Zpětná vazba</u>
Device Information

Device Information
Verze softwaru: 01.00.000
Verze Libaray: 2.
Sériové číslo:

4. Vyberte Značka

UPOZORNĚNÍ: Nepřipojujte ani neodpojujte žádné testovací zařízení při zapnutém zapalování nebo běžícím motoru.

- 1) Vypněte zapalování.
- 2) Vyhledejte 16kolíkový konektor DLC (Data Link Connector) ve vozidle.
- 3) Zapojte konektor kabelu skenovacího nástroje do DLC vozidla.
- 4) Zapněte přístroj. Motor může být vypnutý nebo běžící.
- 5) Stisknutím tlačítka ENTER vstupte do hlavní nabídky. Pomocí posuvníku NAHORU/DOLŮ vyberte v nabídce položku [Select Brand].

Main Menu
Select Brand
Systém OBD11
Nastavení nástroje

Zvolte svou značku:

Select Menu
toyota
Honda
Daihatsu
Mitsubishi
Mazda

Jako JP700 podporuje níže uvedené případy vozidel:

Pracují na všech amerických, evropských a asijských vozidlech kompatibilních s OBDII po roce 1996.

Japanese Market car by Brand:

Toyota nejpoužívanější auto na 16-PIN kompatibilní. Nissan nejpoužívanější vůz na 16-PIN kompatibilní.

Honda všech 16 použitých pinů. Včetně světlá. Pokud je konektor umístěn na sedadle spolujezdce.

Mazda všech 16 pinů použité auto. Vozidla kompatibilní s CAN od roku 2003. Mitsubishi většina ojetých vozů na 16 pinů kompatibilní.

Daihatsu většina ojetých vozů na 16-PIN kompatibilní. Subaru nejvíce ojetých vozů na 16 pinů kompatibilní. Suzuki nejvíce ojetých vozů na 16-PIN kompatibilní.

4.1 Přečtěte si kódy závad

Stisknutím tlačítka ENTER můžete vstoupit do vybraného vozu Funkce čtení a mazání kódu závady.

Select Menu
Toyota
Honda
Daihatsu
Mitsubishi
Mazda

Vyberte možnost Čtení chybových kódů a stiskněte klávesu ENTER:

Select Function
Read Fault Codes
<u>Vymazat chybové kódy</u>

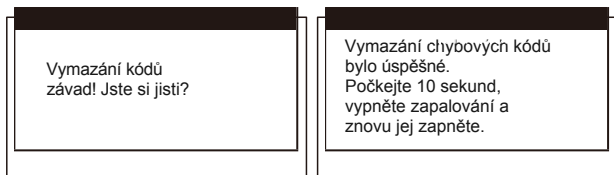
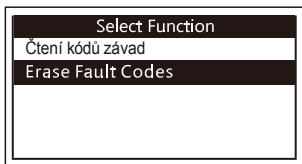
Read Fault Codes	1/9
P0108 Vysoké napětí v obvodu snímače absolutního tlaku v rozvodu (mapa)	

4.2 Vymazat kódy závad

Poznámky:

- Tato funkce se provádí při vypnutém motoru . Motor nenastartujte.
- Před provedením této funkce se ujistěte, že j s t e načetli a zaznamenali poruchové kódy.
- Po vymazání byste měli znovu načíst kódy poruch nebo zapnout zapalování a znovu načíst kódy. Pokud se stále objevují kódy poruch pro těžké poruchy, zjistěte nejprve příčinu, která kód poruchy způsobila, a poté problém vyřešte. Nyní lze poruchové kódy vymazat.

1) Pomocí rolovacích tlačítek NAHORU/DOLŮ vyberte položku Erase Fault Codes (Vymazat chybové kódy) z nabídky Select Function (Vybrat funkci) a stiskněte tlačítko ENTER.



2) Pomocí tlačítek EXIT se vraťte zpět Vybrat funkci.

5. Systém OBDII

1) Pomocí rolovacího tlačítka NAHORU/DOLŮ vyberte v nabídce položku Systém OBDII.

Main Menu
Zvolte značku
OBDII System
Nastavení nástroje

Entering System
J1850 PWM
Počkejte prosím...

Stav MIL	OFF
DTC v této ECU	7
Připravenost ANO	1
Připravenost NE	0
Připravenost M/A	9

Diagnostic Menu
Read Codes
Vymazat kódy
Připravenost I/M
Datový tok
Zmrazení snímku

5.1 Čtení Kódy

- Uložené kódy jsou také známy jako "tvrdé kódy" nebo "trvalé kódy™". Tyto kódy způsobují, že se v řídicím modulu rozsvítí kontrolka poruchy (MIL), když dojde k závadě související s emisemi.
- Čekající kódy se také označují jako "dozrávající kódy" nebo "kódy průběžného sledování". Označují problémy, které řídicí modul zjistil během aktuálního nebo posledního jízdního cyklu, ale zatím nejsou považovány za závažné. Nevyřízené kódy zatím nezapínají indikátor závady jako závažný. Čekající kódy nezapnou indikátor poruchy až cyklů, kód se vymaže z paměti.

1) Pomocí rolovacího tlačítka **NAHORU/DOLŮ** vyberte v diagnostickém menu položku **Read Codes** (Číst kódy) a stiskněte tlačítko **ENTER**.

Diagnostic Menu
Read Codes
Vymazání kódů
Čtení I/M
Datový tok
Zmrazení snímku

2) Zobrazení DTC a jejich definic na obrazovce.

P0974	Obecné	1/14 Aktuální
Řídicí obvod elektromagnetu řazení A vysoký		

3) Pokud je nalezeno více než jeden DTC, použijte podle potřeby tlačítko posunu nahoru/dolů, dokud nezobrazíte všechny kódy.

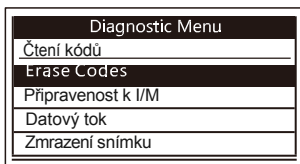
Pokud vyhledané DTC obsahují nějaké specifické nebo rozšířené kódy výrobce, zobrazí se zpráva "Manufacturer specific codes are found! Stiskněte libovolné tlačítko pro výběr značky vozidla!" zobrazí se zpráva vyzývající k výběru výrobce vozidla pro zobrazení definic DTC. Pomocí rolovacího tlačítka **NAHORU/DOLŮ** vyberte výrobce a potvrďte stisknutím tlačítka **ENTER**.

Select Car Brand
FORD
GM
CHRYSLER
BENZ
BMW

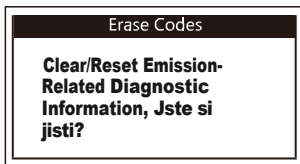
Pokud výrobce vašeho vozidla není v seznamu uveden, vyberte pomocí rolovacího tlačítka NAHORU/DOLŮ položku "Other" a stiskněte tlačítko ENTER.

5.2 Vymazání kódů

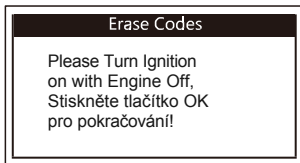
1) Pomocí rolovacích tlačítek NAHORU/DOLŮ vyberte v diagnostickém menu položku Erase Codes (Vymazat kódy) a stiskněte tlačítko ENTER.



2) Zobrazí se varovná zpráva s žádostí o potvrzení.



3) Potvrďte stisknutím tlačítka ENTER.



5.3 I/M Readiness

I/M znamená Inspection and Maintenance (Kontrola a údržba), která je uzákoněna vládou za účelem splnění federálních norem pro čistotu ovzduší. I/M Readiness označuje, zda různé systémy související s emisemi ve vozidle fungují správně a jsou připraveny k testování Inspection and Maintenance.

Účelem stavu monitoru připravenosti I/M je uvést, které z monitorů vozidla byly spuštěny a dokončily svou diagnostiku a testování (jak je popsáno v části 2.5) a které ještě nebyly spuštěny a dokončily testování a diagnostiku určených částí emisního systému vozidla.

Funkci I/M Readiness Monitor Status lze také použít (po provedení opravy závady) k potvrzení, že oprava byla provedena správně, a/nebo ke kontrole stavu spuštění monitoru.

Zvolte [I/M Readiness Test] a stiskněte ENTER, na obrazovce se zobrazí rozhraní podle následujícího obrázku:

Diagnostic Menu	I/M Readiness
Čtení kódů	Monitorování chybného výstřelu N/A
Vymazat kódy	Monitor palivového systému N/A
Datový tok	Komplexní
Zmrazení snímku	monitor součástí OK

Stisknutím tlačítka EXIT se vrátíte do diagnostického menu.

5.4 Datový proud

1) Vyberte položku [Data Stream] a stiskněte tlačítko ENTER, na obrazovce se zobrazí rozhraní, jak je uvedeno níže:

Čtení kódů
Vymazat kódy
1/M Přípravenost ke čtení
Zmrazení snímků

FUELSYS 1	
FUELSYS2	
LOAD PCT	0.0%
ECT	-9°C
SHRTFT1	0.0%

2) Stisknutím tlačítka EXIT se vrátíte do diagnostické nabídky.

5. 5 Zmrazení Frame

Vyberte [Freeze Frame], na obrazovce se zobrazí rozhraní, jak je uvedeno níže:

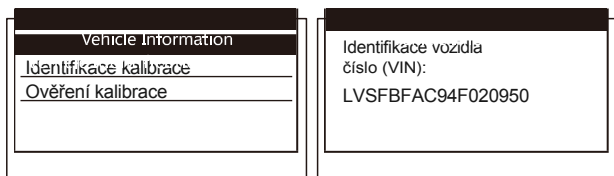
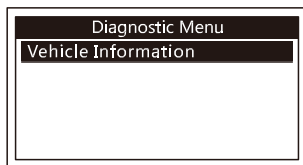
Diagnostic Menu
Čtení kódů
Vymazat kódy
Přípravenost I/M
Datový proud

Freeze Frame	
DTCFRZF	P2122
FUELSYS 1	
FUELSYS2	
LOAD PCT	0.0%
ECT	-9°C

Pro další PID použijte tlačítko posunu nahoru/dolů. Stisknutím tlačítka EXIT se vrátíte do diagnostického menu.

5. 6 Informace o vozidle

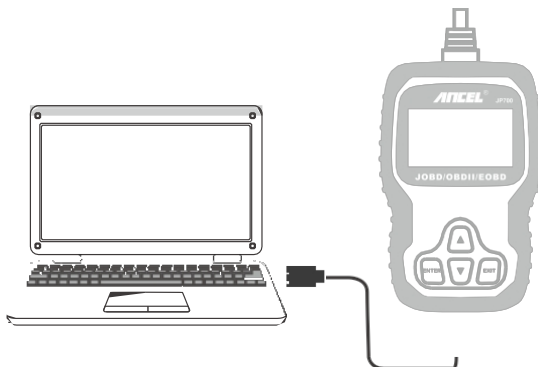
Zvolte [Vehicle Information] a stiskněte [ENTER], na obrazovce se zobrazí formace jako VIN (Vehicle identification Number), CID (Calibration ID) a CVN (Calibration verify number).



Stisknutím tlačítka EXIT se vrátíte do diagnostického menu.

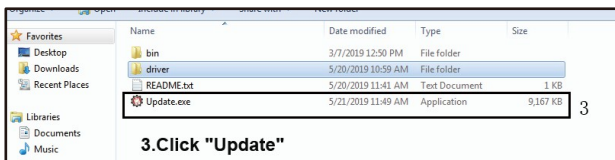
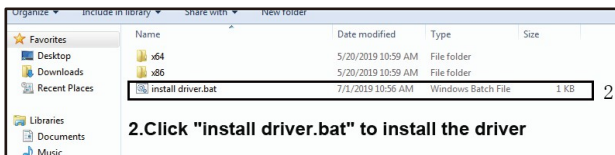
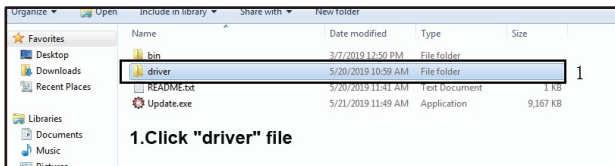
6. Aktualizace

1. Stáhněte si aktualizací software
2. Připojte zařízení k počítači pomocí kabelu USB.

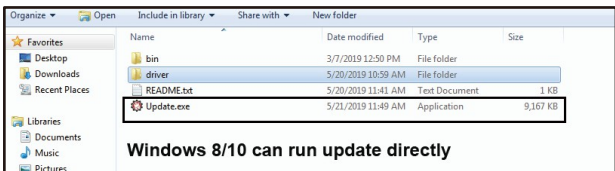


3. Aktualizační software je podporován pouze systémem 7/8/10.

* Kliknutím na "install driver.bat" v souborech ovladačů nainstalujete ovladač, pokud je počítačový systém Windows 7.



" Systém Windows 8/10 může spustit aktualizací software přímo.



7. Záruka a servis

7.1 Omezená jednoletá záruka

TATO ZÁRUKA JE VÝSLOVNĚ OMEZENÁ NA OSOBY, KTERÉ ZAKOUPI PRODUKTY OBDSPACE ZA ÚČELEM DALŠÍHO PRODEJE NEBO POUŽITÍ V RÁMCI BĚŽNÉHO PODNIKÁNÍ KUPUJÍCÍHO.

Na elektronický výrobek OBDSPACE se vztahuje záruka na vady materiálu a zpracování po dobu jednoho roku (12 měsíců) od data dodání uživateli.

Záruka se nevztahuje na díly, které byly zneužity, upraveny, použity k jinému účelu, než pro který byly určeny, nebo použity v rozporu s pokyny k použití. Výhradním prostředkem nápravy u jakéhokoli automobilového měřiče, u něhož byla zjištěna závada, je oprava nebo výměna a OBDSPACE nenese odpovědnost za žádné následné nebo náhodné škody.

Konečné určení závad provede společnost OBDSPACE v souladu s postupy stanovenými společností OBDSPACE. Žádný zástupce, zaměstnanec nebo reprezentant společnosti OBDSPACE není oprávněn zavazovat společnost OBDSPACE k jakémukoli prohlášení, prohlášení nebo záruce týkající se automobilových měřičů OBDSPACE, s výjimkou případů uvedených v tomto dokumentu.

7.1 Servisní postupy

V případě jakýchkoli dotazů se obraťte na místní prodejnu, distributora nebo navštivte naše webové stránky na adrese WWW.anceltech.com.

Pokud bude nutné vrátit skenovací přístroj k opravě, obraťte se na místního distributora, který vám poskytne další informace.

OBDSPACE TECHNOLOGY CO., LTD

Adresa: D03, blok A, č. 973 Minzhi Ave, okres Longhua,
Shenzhen, Guangdong, Čína support@anceltech.com
www.anceltech.com

UK
CA



MADE IN CHINA