



NÁVOD K POUŽITÍ

FD500



Bezpečnostní opatření

Abyste předešli poranění těla a poškození přístroje nebo vašeho vozu, přečtěte si před použitím FD500 pozorně tento návod.

1. Postup testování popsany v příručce je obecně zkušeností technika.
2. Ve většině procesů je nutné dodržovat bezpečnostní opatření, aby nedošlo ke zranění těla a poškození přístroje nebo vašeho vozu.
3. Před použitím tohoto zařízení si přečtěte návod k údržbě vozidla a dodržujte bezpečnostní opatření.
4. Za chodu motoru produkuje CO a další jedovaté látky. Abyste se vyhnuli tomuto druhu poškození, opravujte vůz na dobře větraném místě.
5. Když je motor v chodu, mnoho dílů (např. ventilátor chladicí kapaliny, puklice, řemen ventilátoru atd.) se otáčí vysokou rychlostí. Abyste předešli vážnému zranění, dávejte vždy pozor na pohybující se části. Udržujte bezpečnou vzdálenost od těchto dílů i jiných potenciálně pohyblivých předmětů.
6. Části motoru se při chodu velmi zahřívají. Nedotýkejte se horkých částí motoru, abyste se vyhnuli vážným popáleninám.
7. Výpary paliva a baterie jsou vysoce hořlavé. Abyste zabránili výbuchu, udržujte všechny jiskry, zahřáté předměty a otevřený oheň mimo dosah akumulátoru a palivových/palivových výparů. Během testování nekuřte v blízkosti vozidla.

Pokrytí

- 1) Podporuje vozidla Ford, Lincoln a Mercury po roce 1996 se zásuvkou 16PIN, včetně F150, Transit, VAN.
- 2) Podporuje provozní režimy OBDII/EOBD

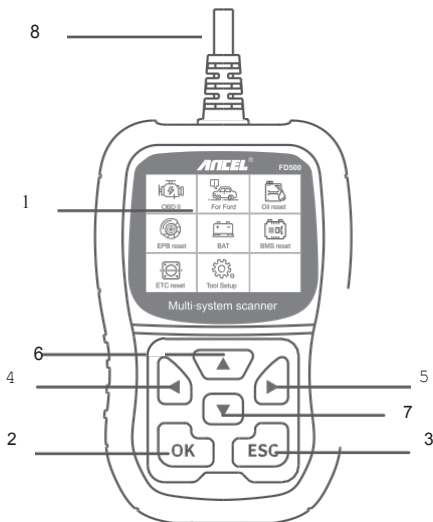
Specifikace výrobku

2,4"LCD, 320 X 240 pixelů barevný displej

Provozní napětí: 8V-18V

Provozní teplota: -0°C-60°C (32-140°F) Skladovací teplota: -20°C-70°C (4-158°F)

Vzhled a popis kláves



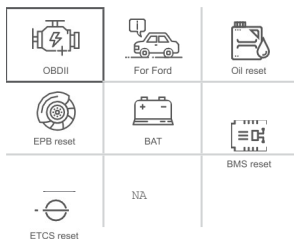
1. LCD DISPLEJ - zobrazuje výsledky testů. barevný displej s rozlišením 320 x 240 pixelů.
2. TLAČÍTKO OK - Potvrzuje výběr (nebo akci) z nabídky.
3. TLAČÍTKO ESC - Zruší výběr (nebo akci) z nabídky nebo se vrátí do nabídky.
4. TLAČÍTKO LEVÉHO SKRÝVÁNÍ - Přesun do levé nabídky v režimu hlavní nabídky; Pokud je načteno více než jedna obrazovka dat, lze pomocí levého tlačítka přejít na předchozí obrazovky.
5. RIGHT SCROLL BUTTON -Přesun do pravé nabídky v režimu hlavní nabídky; Pokud je načtena více než jedna obrazovka dat, pomocí pravého tlačítka se můžete přesunout na další obrazovku pro další data.
6. TLAČÍTKO NAHORU -Přesouvá se nahoru přes položky nabídky v režimu hlavní nabídky; Pokud je načteno více než jedna obrazovka s údaji, můžete se pomocí tlačítka nahoru přesunout na předchozí obrazovky.
7. TLAČÍTKO DOWN SCROLL -Přesouvá se dolů přes položky nabídky v režimu hlavní nabídky; Pokud je načtena více než jedna obrazovka s údaji, lze pomocí tlačítka dolů přejít na další obrazovku pro další údaje.
8. KONEKTOR OBD-16PIN - Připojuje skenovací nástroj ke konektoru datového spoje (DLC) vozidla.

NÁVOD K OBSLUZE

1. Připojte přístroj FD500

1.1 Zapněte zapalování.

1.2 Vyhledejte 16kolíkový konektor datového spoje (DLC) vozidla.



(Hlavní rozhraní)

(Hlavní menu)

1.3 Funkce hlavní nabídky:

[OBDII]: Zjistí systém motoru. [For Ford]:

[For Ford] (Pro Ford): Pro Ford: Test všech systémů.

[Resetování oleje]: Reset výměny oleje

[Resetování EPB]: Brzdové destičky EPB:

[BAT]: resetování brzdových destiček: Čtení napětí baterie v reálném čase

[BMS reset]: Reset systému řízení baterie [ETC reset]:

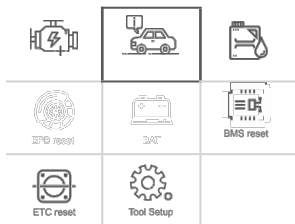
Resetování elektrického ovládání škrtků klapky

{Nastavení nástroje}: Jazyk / zvukový signál / pokyny (zobrazení při spuštění) / měrná jednotka / styl kůže / zpětná vazba výsledku testu.

2. Funkce FD500

2.1 Základní funkce

Zvolte [Pro Ford] a zobrazí se následující informace:



Informace

Vozidlo: AEROSTAR
Objem:3.0L
Typ motoru: Jiný
režim Rok: 1996MY
Číslo dílu PCM:XXXXXX
Informace o vozidle jsou
správné?

↑ ↓ ← → OK ESC

Zvolte nabídku

Identifikace vozidla

Ruční výběr

1/2

Výběr nabídky

Skenování systému

Ruční výběr
speciálních funkcí

1/3

[Skenování systému] slouží ke skenování všech systémů vozidla. Stiskněte tlačítko [System scan] a zobrazí se následující :

Scanning...[18%]

BCMii (řídící modul karoserie)

Scanning...[36%]

BCMii(Body Control Module) OK

DSM(Driver Front Seat Modu)

1/1

2/2

Skenování...[81%]

BCMii(řídící modul karoserie) OK

PCM(Power train Control M... OK

PDM(Přední dveře spolujezdce

Zvolte diagnostiku systému

BCMii(řídící modul karoserie) OK

3/3

1/2

[Ruční výběr] je zobrazení všech možných systémů, vyberte jeden ze systémů pro diagnostiku.

Zvolte [Manual select] a zobrazí se následující informace:

Vyberte nabídku

Skenování systému

Ruční výběr

Speciální funkce

Zvolte diagnostiku systému

ABS(protiblokovací brzdový systém)

DOM(Modul předních dveří řidiče)

DSM(Modul předních sedadel řidiče)

GWM(Gateway Module A)

HVAC(Heating Ventilation Air C..)

PC(Instrument Panel Control M...)

2/3

1/11

Zvolte diagnostiku systému

PCM (řídící modul hnacího ústrojí)

PSCM(Power Steering Control... RCM(Restraint Control Module)

8/11

2.1.1 Čtení chybových kódů

Zvolte [Číst chybové kódy]. Stisknutím tlačítka nahoru nebo dolů zkontrolujte jednotlivé poruchové kódy následujícím způsobem:

CS .

Výběr funkce
Čtení chybových kódů
Vymazat kódy závad
Čtení datového toku

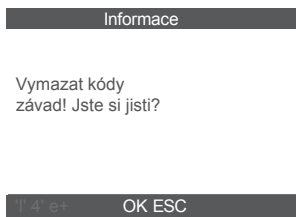
Čtení kódů poruch
P01F0
1/55
Teplota chladicí kapaliny klesla pod diagnostickou monitorovací teplotu

1/3

? " ++ OK ESC

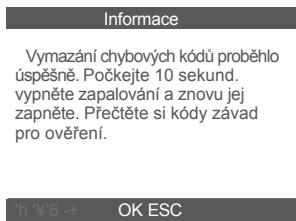
2.1.2 Vymazání chybových kódů

Zvolte [Erase Fault Codes] a stiskněte tlačítko [OK], na obrazovce se zobrazí následující text:



Pro vymazání chybových kódů je třeba znovu stisknout [OK].

Po vymazání chybových kódů se zobrazí následující údaje.



Pokud se vzdáte vymazání chybových kódů, stiskněte tlačítko [ESC].

2.1.3 Čtení datového toku

Zvolte [Read Datastream] a poté stiskněte tlačítko [OK], obrazovka se zobrazí následovně:

Vybrat funkci
Čtení chybových kódů
Vymazání chybových kódů
Čtení datového toku

Datastream
Zobrazit všechny položky
Vybrat položky

3/3

1/2

Zvolte [View All Items] a poté stiskněte tlačítko [OK], obrazovka se zobrazí takto:

Datastream	
A/C Pressure Sensor Voltage[Volts]	1.40
A/C clutch output fault	NO Fault
CMP and CKP Synchronized	Any
o2s11 Status	NO Fault
o2s11 is warm and ready to operate.	Any,
1-5/471	

Zvolte [Vybrat položky] a stiskněte tlačítko [OK], obrazovka se zobrazí následovně:

Datový proud
Zobrazit všechny položky
Vyberte položky

Vyberte Datastream	
[]	All Datastream of Page
[]	A/C Pressure Sensor Voltage
[]	A/C clutch output fault detected.
[]	Snímač tlaku klimatizace
[]	CMP and CKP Synchronized

2 / 2
1-4/284

Stisknutím tlačítek [VLEVO] a [VPRAVO] listujte.

Stisknutím tlačítek [NAHORU] a [DOLŮ] vybírejte postupně.

2.2 Hlavní speciální funkce

Různé modely vozů mají různé speciální funkce.

(Zde jsou uvedeny některé běžné speciální funkce. Pokud se chcete dozvědět více o speciálních funkcích FD500, zavolejte nám nebo nám napište e-mail).

2.2.1 Reset PCM KAM

Zvolte [Special Functions] (Speciální funkce) a zobrazí se následující text:

Vyberte nabídku	Vyberte funkci
Skenování systému	Reset PCM KAM
Ruční výběr	Clear Transmission Adaptive T...
Speciální funkce	Snímač polohy volantu...

3/3

1/3

Zvolte [Reset PCM KAM] a zobrazí se následující:

Resetovat KAM

Resetování KAM vymaže naučené hodnoty, které má PCM uloženy pro adaptivní systémy, jako je volnoběh a palivo.

Přejete si pokračovat?

"I" "I" + 6 OK ESC

Stiskněte tlačítko [OK] pro další a dokončení operace speciální funkce:

Reset KAM

Tento test je nyní dokončen.

Reset KAM

Nastavte spínač zapalování
do polohy OFF (poloha 0).

h h+ +

OK ESC

4 h h+

OK ESC

2.2.2 Reset BMS

Zvolte [Speciální funkce] a zobrazí se následující:

Vyberte nabídku

Skenování systému

Ruční volba

Speciální funkce

Vyberte funkci

Servisní odvzdušnění ABS

Reset BMS

Režim údržby EPB

Reset PCM KAM

Vymazat adaptivní převodovku T...

3/3

2/5

Zvolte [BMS Reset] a zobrazí se následující:

Akce operátora

Otočte zapalování do polohy ON.

h h+6+

OK ESC

Vypište zprávu a stisknutím potvrzovacího tlačítka proveďte program;

Reset BMS

Tento postup resetuje
systém monitorování baterie.

Postup proveďte v následujících
případech;

Ve vozidle je vyměněna baterie.

4 "M" +

OK ESC

Reset BMS

BCM#1 je vyměněn nebo
přeprogramován.

Reset BMS je vyžadován ve
vozidle podle pokynů v dílenské
příručce.

4 "M" +

OK ESC

Reset BMS je dokončen.

Reset BMS

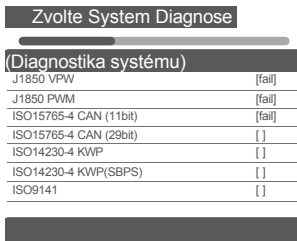
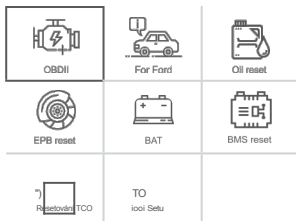
Reset BMS je dokončen.

↑ ↓ ← →

OK ESC

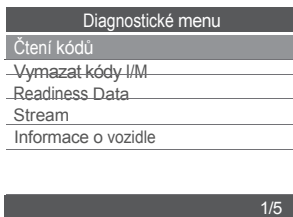
3 Diagnostika OBDII

Zvolte [OBDII] a zobrazí se následující text:



3.1 Číst kódy

1. Vyberte možnost [Číst kódy], poté stiskněte tlačítko [OK].



Pokud nejsou přítomny žádné diagnostické chybové kódy, na displeji se zobrazí zpráva "V modulu nejsou uloženy žádné (čekající) kódy!".

Počkejte několik sekund nebo se stisknutím libovolného tlačítka vraťte do diagnostického menu.

3. Potvrďte stisknutím tlačítka [OK].

Vymazat kódy

Zapněte zapalování při
vypnutém motoru, pro
pokračování stiskněte tlačítko OK!

Vymazání kódů

Diagnostické informace
související s emisemi byly
vymazány!

↑ ↓ ← → OK ESC

↑ ↓ ← → OK ESC

3.3 Připravenost k I/M

Vyberte možnost I/M Readiness, stiskněte tlačítko [OK], na obrazovce se zobrazí následující text

takto:

Diagnostická nabídka

Čtení kódů

Vymazat kódy

Připravenost k I/M

Datový tok Informace
o vozidle

3/5

I/M Readiness

chybného zážehu

Monitor palivového systému

OK

Komplexní složka
monitor
Catalyst monitor

OK
INC

Monitor vyhřívaného katalyzátoru

u/A

1-5/10

3.4 Datový tok

Zvolte [Data Stream] a zobrazí se následující:

Diagnostické menu

Čtení kódů

Vymazat kódy

I/M Readiness

Datový tok
Informace o vozidle

4/5

Datový tok

Zobrazit všechny položky

Výběr položek

1/2

Datastream	
Stav palivového systému 1	OL
Stav palivového systému 2	OL
Vypočítaná hodnota LOAD	0.0%
+^g^e Chladicí kapalina	-31°C
Short Term Fuel Trim-Bank 1	0.0%
1-5/19	

3.5 Informace o vozidle

Zvolte {Informace o vozidle} a zobrazí se následující:

Diagnostické menu
Čist kódy
Vymazat kódy IM
Readiness Data
Stream
Informace o vozidle

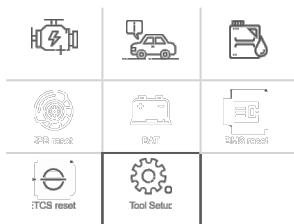
5/5

Informace o vozidle
Vehicle Identification Number (VIN) LVSFBA094F020950
Calibration Identifications(CID) 000007550753
Calibration Venfication Number (CVN) B5073064
4-6+ OK ESC

4. Nastavení nástroje

4.1 Jazyk

Zvolte [Jazyk] a zobrazí se následující:



Nastavení nástroje	
Jazyk	při spuštění)
Jednotka měření	
Styl kůže	
Zpětná vazba výsledku testu	
Informace o zařízení	
1/6	

Jazyk
English
Français
Deutsch
Español
Русский
Português
Svenska
1/10

4.2 Pokyny (zobrazení při spuštění)

Zvolte [Instrukce (Zobrazení při spuštění)] a zobrazí se následující:

Tool Setup (Nastavení nástroje)
Jazyk
Pokyny (zobrazí se při spuštění)
Styl kůže
Zpětná vazba výsledku testu
Informace o zařízení
2/6

Instrukce (Zobrazení při spuštění)
OFF
ZAPNUTO
1/2

4.3 Měrná jednotka

Zvolte měrou jednotku a zobrazí se následující:

Nastavení nástroje
Jazyk
Pokyny (zobrazí se při spuštění)
Měrná jednotka
Styl kůže
Zpětná vazba výsledku testu
Informace o zařízení

3/6

Měrná jednotka
Metrický
Imperial

1/2

4.4 Styl kůže

Zvolte Styl kůže a zobrazí se následujícím způsobem:

Nastavení nástroje
Jazyk
Pokyny (zobrazí se při spuštění)
Měrná jednotka
Styl kůže
výsledek testu
Informace o zařízení

4/6

Styl kůže
Nebesky šedá

1/2

4.5 Zpětná vazba

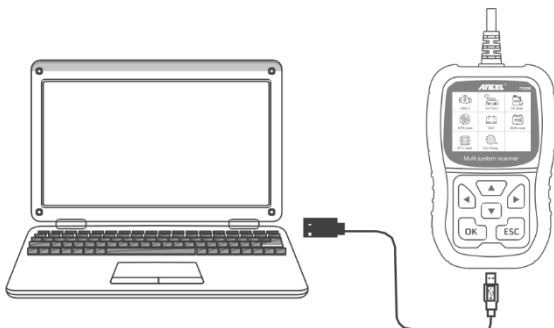
Pokud se během používání zobrazí chyba spojení s vozidlem nebo jiný problém, použijte funkci zpětné vazby. Zvolte [Feedback the test result menu] a zobrazí se následující:

Tool Setup
Language
Instructions(Display at startup)
Unit of Measure
Skin Style
Feedback the test result
Device Information
5/6

Automatické nahrávání je připraveno, proveďte související funkce, které vyžadují zpětnou vazbu.

Po provedení odpojte vozidlo, připojte se k počítači přes USB a použijte nástroj update.exe.

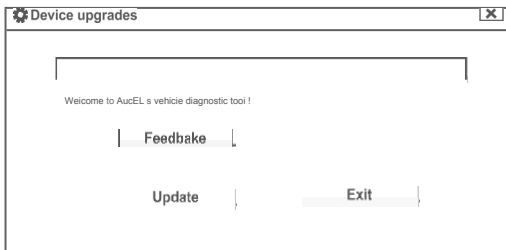
Stáhněte si soubor aktualizace do počítače z webových stránek společnosti ANCEL. Připojte zařízení k počítači prostřednictvím kabelu USB.



Zvolte soubor "Update" a zobrazí se následující:

```
@ bin @
diver
@ README.txt
@ Update.exe
```

Klikněte na "Feedback" a zobrazí se následující:



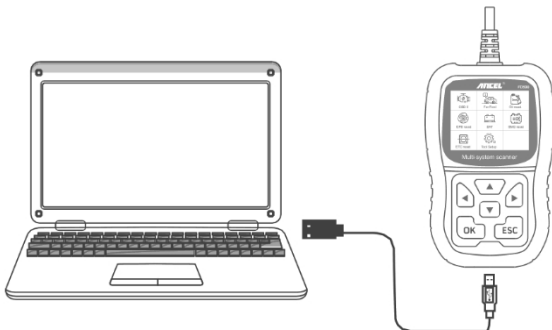
Text Feedback.bin odešlete na adresusupport@anceltech.com.



Poznámka: V uvedených krocích udržujte nástroj připojený k počítači.

5. Aktualizace

The device is connected with computer through USB cable.



- 1) Při aktualizaci softwaru zařízení podporuje pouze systém Windows 7/8/10.
- 2) Lze jej aktualizovat přímo v systému Window8 a Window10.
- 3) Když je počítač systémem window7, je softwarový ovladač zařízení nainstalován v počítači.

6. Záruka

- 1) Tato záruka je omezena na osobu, která si zakoupí produkty ANCEL.
- 2) Na výrobek ANCEL se vztahuje záruka na vady materiálu a zpracování po dobu jednoho roku (12 měsíců) od data dodání uživateli.

7. Servisní postupy

V případě jakýchkoli dotazů se obraťte na místního distributora nebo navštivte naše webové stránky www.anceltech.com .

Pokud bude nutné vrátit skenovací nástroj k opravě, obraťte se na místního distributora, který vám poskytne další informace.

OBDSPACE TECHNOLOGY CO., LTD

Adresa: D03, Block A, No 973 Minzhi Ave, Longhua
District, Shenzhen, Guangdong,

Chinasupport@anceltech.com www.anceltech.com



MADE IN CHINA