



NÁVOD K POUŽITÍ LD700



CZ

Bezpečnostní opatření a varování	1
Návod k použití	1
1. Popis výrobku	2
2. Specifikace výrobku	2
3. Popis vzhledu a tlačítek	3
4. Diagnostika	4
4.1 Nabídka úloh	4
4.2 Pro skenování systému JLR	5
4.3 Pro ruční výběr JLR	9
4.4 Pro speciální funkce JLR	- 9
5. Systém OBDII	15
6. Kontrola BAT	19
7. Nastavení nástroje	20
8. Aktualizace	25
9. Záruka	25

Obsah (Nastavení nástroje, Aktualizace, Záruka) je v

pouze v angličtině a neexistuje odpovídající překlad do jiných jazyků.

FR

Bezpečnostní opatření a upozornění	26
Manuel d'instructions	27
1. Descriptions des produits	27
2. Spécification du produit	27
3. Description de l'apparence et des boutons	28
4. Diagnostika	30
4.1 Menu Travail	30
4.2 Pour l'analyse du système JLR	30
4.3 Pour la sélection manuelle JLR	34
4.4 Pour les fonctions spéciales JLR	34
5. Système OBDII	39
6. Ovládání BAT	43

DE

Sicherheitsvorkehrungen und Warnungen	- 45
Návod k použití	46
1. Produktbeschreibungen	46
2. Produktspezifikation	46
3. Beschreibung des Aussehens und der Schaltflächen	47
4. Diagnóza	49
4.1 Auftragsmenü	49
4.2 Für JLR-Systemscan	49
4.3 Für JLR Manuelle Auswahl	53
4.4 Für JLR-Sonderfunktionen	53
5. Systém OBDII	58
6. BAT-Check	62

ES

Precauciones y advertencias de seguridad	63
Manual de instrucciones	64
1. Descripciones de productos.....	64
2. Especificaciones del producto.....	64
3. Descripción de apariencia y botones.....	65
4. Diagnóstico.....	67
4.1 Menú de trabajo.....	67
4.2 Para escaneo del sistema JLR.....	67
4.3 Para la selección manual de JLR.....	71
4.4 Para funciones especiales de JLR.....	71
5. Sistema OBD II.....	76
6. Comprobación de BAT.....	79

IT

Precauzioni di sicurezza e avvertenze	81
Manuale di istruzioni	82
1. Descrizioni del prodotto.....	82
2. Specifiche di prodotto.....	82
3. Descrizione dell'aspetto e dei pulsanti	83
4. Diagnosi	85
4.1 Menù Lavoro	85
4.2 Per la scansione del sistema JLR.....	85
4.3 Per JLR Selezione manuale.....	89
4.4 Per le funzioni speciali di JLR.....	89
5. Sistema OBDII.....	94
6. Controllo BAT.....	97

Bezpečnostní opatření a varování

Abyste předešli zranění nebo poškození vozidla a/nebo skenovacího nástroje, přečtěte si nejprve tuto příručku a při práci na vozidle dodržujte následující bezpečnostní opatření:

Nejprve vypněte zapalování. Připojte 16kolíkový konektor a poté zapněte zapalování.

Testy vozidla provádějte vždy v bezpečném prostředí.

Nepokoušejte se přístroj obsluhovat nebo pozorovat při řízení vozidla.

- Obsluha nebo pozorování přístroje odvádí pozornost řidiče a může mít za následek smrtelnou nehodu.

Používejte ochranné brýle, které splňují normy ANSI.

Udržujte oděv, vlasy, ruce, nástroje, zkušební zařízení atd. mimo dosah všech pohyblivých nebo horkých částí motoru.

- Vozidlo obsluhujte v dobře větraném prostoru: Výfukové plyny jsou toxické.

Před hnací kola umístěte bloky a při provádění zkoušek nikdy nenechávejte vozidlo bez dozoru.

- Při práci v blízkosti zapalovací cívky, víčka rozdělovače, zapalovacích vodičů a zapalovacích svíček dbejte zvýšené opatrnosti. Tyto součásti vytvářejí za chodu motoru nebezpečné napětí.

- V blízkosti mějte hasicí přístroj vhodný pro požáry benzínu, chemikálií a elektrického proudu.

Skenovací nástroj udržujte suchý, čistý a bez oleje/vody nebo mastnoty. V případě potřeby očistěte vnější část snímacího nástroje jemným čisticím prostředkem na čistém hadříku.

Návod k použití

Zapněte zapalování

Vyhledejte 16kolíkový konektor datového propojení (DLC) vozidla.

1. Popisy produktů

ANCEL LD700 je profesionální diagnostický přístroj pro vozy Land Rover a Jaguar. Je pohodlně přenosný, lze jej zapojit a používat, ovládá se jedním tlačítkem a podporuje systémy vozidla: motor, brzdy, airbagy, automatickou převodovku, přístrojové vybavení a další řídicí systémy.

Podporuje vozidla jako např:

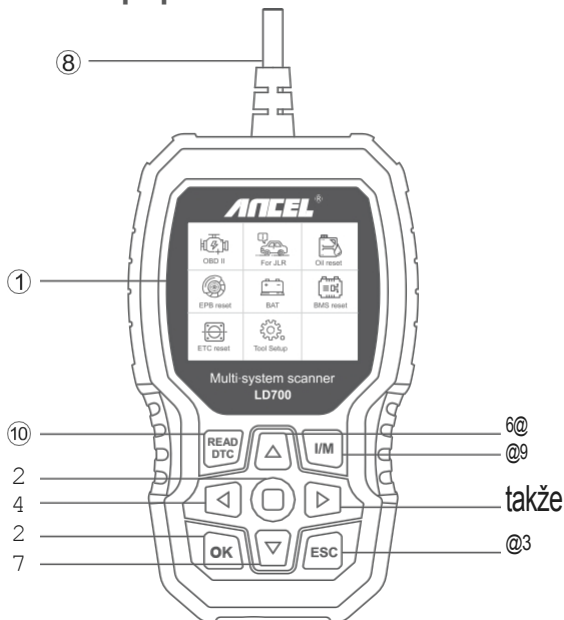
Land Rover: Range Rover, Range Rover Velar, Range Rover Sport, Evoque, Evoque II, Freelander, Discovery, Discovery Sport, Defender,

Jaguar: Jaguar: XJS, XF, XK, F-Type, S-Type, XE, F-Pace, I-Pace.

2. Specifikace produktu

- 2,8" LCD, 320 X 240 pixelů barevný displej.
- Provozní napětí: 8V-18V.
- Provozní teplota: 0°C-60°C (32-140°F).
- Teplota skladování: -20°C-70°C (4-158°F).

3. Vzhled a popis tlačítek



1 LCD DISPLEJ - zobrazuje výsledky testů. Displej s podsvícením, 320 x 240 pixelů

@2 TLAČÍTKO [OK] - Potvrzuje výběr (nebo akci) z nabídky.

3 TLAČÍTKO [ESC] - Zruší výběr (nebo akci) z nabídky nebo se vrátí do nabídky.

@ [LEFT] SCROLL BUTTON (Tlačítko pro posun vlevo) - pohybuje se vlevo v nabídce a podnabídkách v režimu menu, při posunu v datovém rozhraní lze levou klávesu použít pro přechod na poslední obrazovku.

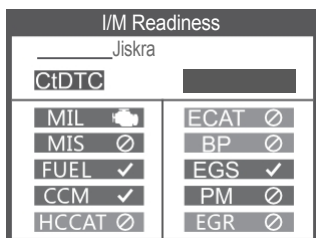
@5 [RIGHT] SCROLL BUTTON - v režimu menu se pohybujete v položkách menu a podmenu doprava, při procházení v datovém rozhraní lze pravou klávesu použít k přechodu na další obrazovku.

6 TLAČÍTKO [NAHORU] SCROLL - v režimu nabídky slouží k pohybu nahoru v nabídce a podnabídkách. Při načítání údajů pro více než jednu obrazovku posunem nahoru na předchozí obrazovku pro více údajů.

7 [DOWN] SCROLL BUTTON (Tlačítko pro posun dolů) - v režimu nabídky pomocí položek nabídky a podnabídky pro posun dolů. Při načítání dat pro více než jednu obrazovku přesunem obrazovky dolů na další obrazovku pro více dat.

@8 OBD-16PIN CONNECTOR - připojuje skenovací nástroj ke konektoru datového spoje (DLC) vozidla.

@g [I/M] BUTTON (Tlačítko I/M) - Rychlá kontrola stavu připravenosti k emisím a kontrola jízdního cyklu.



Poznámky:

MIL Žlutá- Přístrojová deska MIL
ZAPNUTÁ MIL Šedá-Přístrojová
deska MIL VYPNUTÁ @ -
nepodporuje se
-kompletní
-není kompletní

TLAČÍTKO [READ DTC] - Rychlé načtení kódu závady vozidla.

4. Diagnostika

4.1 Nabídka úloh

OBDII	Tato možnost poskytuje rychlý způsob kontroly kódů kontrolky motoru.
Pro JLR	Profesionální diagnostický nástroj pro vozy Land Rover a Jaguar.
Resetovat olej	horké tlačítko: Po výměně oleje je třeba vynulovat ukazatel oleje.

Resetování EPB	Horká klávesa: V případě, že je EPB v provozu, je třeba provést jeho obnovení: Tento úkon je třeba provést u elektronických brzd, ale u běžných mechanických brzd nikoli.
BAT	Měří aktuální napětí vozidla baterie.
Reset BMS	horká klávesa: Baterie je vyměněna a baterie je zaregistrována.
Reset ETC	horká klávesa: Vynuluje elektronickou polohu plynu.
Nastavení nářadí	Provedení některých nastavení, včetně jazyka, zvukového signálu, pokynů atd.

4.2 Pro skenování systému JLR

Zvolte [Pro JLR] a vyberte [Automaticky vyhledat], zobrazí se následující:



EPB reset



10



BMS reset



EPB reset



Tool Setup



BMS reset



ETC reset



ETC reset



Tool Setup

Vybrat nabídku

Automatické vyhledávání

Ruční výběr

Informace

Vozidlo:New XJ

Rok výroby:2013-2015

Typ motoru:3.0L AJ126 SC (P)

Vin:SAJAA2283E8V70665

Jsou údaje o vozidle správné?

↑ ↓ ← → OK ESC

1/2

Skenování systému-- Automatické skenování systému vozidla, vadný systém se zobrazí červeným písmem.

Vyberte nabídku
Skenování systému
Speciální funkce
1/3

Zvolte System Diagnose (Diagnostika systému)
OK
ABS (protiblokovací brzdový systém)... OK SRS (Supplemental Inflatabl... 1 IPC (sdružený přístrojový k... 7 BCM(Body control module) 10
1/11

***Poznámka: Různá vozidla mají různá diagnostická menu.**

4.2.1 Čtení chybových kódů

Zvolte [Řídicí modul hnacího ústrojí] a vyberte [Číst chybové kódy], zobrazí se následující:

Zvolte funkci
Čtení chybových kódů
Vymazat chybové kódy Čtení datového toku
1/3

Čtení chybových kódů
1/13
U0416 Neplatná data přijatá z modulu řízení dynamiky vozidla
"I" "¥" G+ OK ESC

4.2.2 Vymazání chybových kódů

Zvolte [Erase Fault Codes] (Vymazat kódy poruch) a zobrazí se následující text:

Vyberte funkci
Read Fault Codes (Čtení chybových kódů)
Vymazat kódy poruch
Čtení datového toku

Informace
Zapnuté zapalování. Vypnutý motor! Vymazat chybové kódy! Jste si jisti?

2/3

4- ++ -+ OK ESC

Informace
Vymazání chybových kódů bylo úspěšné. Počkejte prosím 10 sekund. Vypněte zapalování a znovu jej zapněte. Přechtěte si kódy závad pro ověření.
'I' 4'+ -+ OK ESC

4.2.3 Přechtěte datový tok

Zvolte [Read Datastream] a vyberte [View All Items], zobrazí se následující:

Vyberte funkci
Čtení chybových kódů
Vymazat kódy závad
Čtení datového toku

Vyberte možnost
Kromě Severní Ameriky, Kanady,i..

3/3

1/2

Datastream
Zobrazit všechny položky
Vybrat položky

1/2

Datový tok	
Actual exhaust (B) camshaft position -	-0.75
Actual exhaust camshaft position -	-0.5
Skutečná poloha vačkového hřídele sání (A) -	35.25
Actual intake camshaft position - Bank 2[°]	35.437
Teplota náplně A	92
6-10/277	

Datastream	
Absolutní hodnota zatížení[%]	21.961
Absolutní plyn	12.157
Absolutní škrticí klapka	12.941
Accelerator pedal position sensor - circuit	15.686
Pedál akcelérátoru	15.686

1-5/277

Datastream	
Air conditioning refrigerant pressure	1930000
Air flow rate from mass air flow sensor - bank 1.	9720
Air flow rate from mass air flow sensor - bank 2.	8280
Air monitor completion condition counts(	0
Air monitor conditions encountered counts(	0
11-15/277	

Zvolte [Read Datastream] a vyberte [Select Items], zobrazí se následující:

Datastream
Zobrazit všechny položky
Vybrat položky

Vyberte datový tok	
[]	Všechny Datastream stránky
[]	Absolutní hodnota zatížení [%]
	Absolute throttle position B[%]
[]	Absolutní poloha škrticí klapky[%]
[]	Accelerator pedal position sensor - Circuit D[%]
1-4/277	

Zvolte datový tok	
[v]	Všechny Datastream stránky
[v]	Absolutní hodnota zatížení[%]
["]	Absolutní poloha škrticí klapky B[%]
[v]	Absolutní poloha škrticí klapky[%]
[v]	Accelerator pedal position sensor - Circuit D[%]

Datastream	
Absolutní hodnota zatížení[%]	21.961
Absolutní hodnota škrticí klapky	12.157
Absolutní škrticí klapka	12.941
Accelerator pedal position sensor - circuit	15.686

Stisknutím tlačítek [VLEVO] a [VPRAVO] procházejte, stisknutím tlačítek [NAHORU] a [DOLŮ] postupně vybírejte.

Stisknutím klávesy [OK] vyberte datový tok. Stisknutím klávesy [ESC] načtete datový tok.

4.3 Pro ruční výběr JLR

Ruční výběr slouží k zobrazení všech systémů, vyberte jeden ze systémů pro diagnostiku. Zvolte [Ruční výběr] a zobrazí se následujícím způsobem:

Vybrat Menu
Skenování systému
Ruční výběr
Speciální funkce

2/3

Vybrat funkci
Čtení kódů závad
Vymazání chybových kódů
Čtení datového toku

1/3

Vyberte položku Diagnostika systému
PCM((Power train Control Module)
TCM(Transmission control mod...
ABS (protiblokovací brzdový systém)
SRS (přídavné nafukovací... IPC
(Řízení sdružených přístrojů
BCM(Modul řízení karoserie)
GHCM(Modul řízení podvozku)

1/41

Pracovní kroky jsou stejné jako v nabídce System Scan (Prověření systému).

4.4 Pro speciální funkce JLR

4.4.1 Resetování

Zvolte [Special Functions] a vyberte [Reset], zobrazí se následující: Postupujte podle pokynů. Vzhledem k tomu, že kroků je mnoho, uvádíme pouze některé z obrázků.

Poznámka: Různá vozidla mají různé diagnostické nabídky.

Vybrat menu
Skenování systému
Ruční výběr
Speciální funkce

3/3

Zvolte funkci
cial Applications- Service Interv
Hnací ústrojí - počet servisních úkonů

Vyberte funkci
Resetování
Elektronická parkovací
brzda Škrticí klapka /
volnoběžné otáčky
Pohonná soustava
Systém monitorování tlaku v
pneumatikách Emise výfukových plynů
Řízení

1/14

Obnovení servisního intervalu
Automatický režim
Oleje Ostatní typy automatických režimů

1/2

Zpráva operátora

Tato aplikace vynuluje počítadlo servisu oleje.
Je třeba ji použít při servisní prohlídce vozidla.

4 -/+ OK ESC

Zpráva pro obsluhu

Obnovení servisního intervalu

4 " ++ OK ESC

1/2

Zpráva operátora

Poznámka!
Během postupu musí být motor vypnutý. A napájecí napětí musí být 12. 5V (standard). Pokud je napětí nižší než standardní, pak je nutné provést kontrolu.

↑ ↓ ← → OK ESC

Zpráva operátora

Postup řídicího modulu úspěšně dokončen.

4 ++ + OK ESC

4.4.2 Elektronická parkovací brzda

Zvolte [Speciální funkce] a vyberte [Elektronická parkovací brzda], zobrazí se následující:

Postupujte podle zobrazených pokynů. Protože je zde mnoho kroků, ukázali jsme pouze část operace.

Výběr funkce	Vyberte funkci
Reset	Elektronická parkovací brzda - Parkování
Elektronická parkovací brzda	
Hnací ústrojí	
Systém monitorování tlaku v pneumatikách Emise výfukových plynů	
Rízení	
2/14	1/1
Zpráva operátora	Stav zapálení
Poznámka! Během postupu musí být motor vypnutý a napájecí napětí musí být 12,5 V (standardní).	Nastavte spínač zapalování do polohy zapnuto (poloha 2).
[1] [1] ++ OK ESC	[1] 4'+4 OK ESC
Zpráva operátora	Zpráva operátora
Následující rutina bude parkovací brzdu. do provozní polohy. Vhodné pro výměnu brzdy. Brzdové destičky nebo kabely parkovací brzdy. zapnuté zapalování. Uvolněte parkovací brzdu brzdu a zatáhněte	Po dokončení práce uvolněte Parkovací brzda se musí nastavit Překalibrovat. Provedení kalibrace. Ujistěte se, že je Stiskněte nožní
[1] [1] ++ OK ESC	↑ ↓ ← → OK ESC

Zpráva pro obsluhu

Rutina je dokončena.

"I" 4' ++ OK ESC

Vymazat paměť poruch

Dalším postupem bude provedení kompletního vymazání diagnostického kódu poruchy vozidla. Chcete pokračovat?

4 "V" ++ OK ESC

Vymazat paměť závad

Postup řídicího modulu Ukončený úspěch.

"I" 4' ++ OK ESC

4.4.3 Otáčky plynu/volnoběhu

Zvolte [Special Functions] a vyberte [Throttle/Idle Speed], zobrazí se následující:

Postupujte podle pokynů. Protože je zde mnoho kroků, ukázali jsme pouze část operace.

Vyberte funkci

Resetování

Rychlost škrticí klapky/volnoběžné

Výběr funkce

Nastavení hnacího ústrojí-Šlapací ventil

Systém monitorování tlaku v pneumatikách Výfukové emise

Řízení

3/14

1/2

Zpráva operátora

Výměna ovladače
škrticí klapky
Tento postup je vyžadován při
výměně ovladače škrticí klapky,
aby bylo možné vypočítat posun
učení.

4 d- ++ OK ESC

Zpráva operátora

Poznámka!
Během postupu musí být motor
vypnutý a napájecí napětí musí
být 12,5 V (standard).

↑ ↓ ← → OK ESC

Zpráva pro obsluhu

Tato rutina znovu nastaví adaptační
hodnoty pro ovladač škrticí
klapky.

4 d- ++ OK ESC

Vymazat paměť poruch

Postup řídicího modulu - úspěšně
dokončen.

↑ 4' ++ OK ESC

4.4.4 Systém monitorování tlaku v pneumatikách

Zvolte [Special Functions] a vyberte [Tire Pressure Monitoring System].
Zobrazí se následující informace:

Ne všechny speciální funkce jsou podporovány a některé nejsou
podporovány.

Vyberte funkci

Resetovat
Elektronická parkovací
brzda Škrticí klapka /
volnoběžné otáčky Power
train
Systém sledování tlaku v
pneumatikách
Řízení

5/14

Informace

Vybraná funkce není
podporována.

↑ 4' ++ OK ESC

4.4.5 Baterie

Výběr funkce	
Vzduchové odpružení	
Světlomet	
Baterie	
Odvzdušnění	
brzd	
Vstřikovač	
Podvozek	
	10/14
Ostatní	
Stav zapalování	

Nastavte spínač zapalování do polohy zapnuto (poloha 2)

4 d' ++	OK ESC
---------	--------

Výměna baterie

Kompletní

"I" "V" + 4	OK ESC
-------------	--------

Stav zapalování

Nastavte spínač zapalování do polohy Off (poloha 0)

"I" ++ +	OK ESC
----------	--------

Zvolte funkci
Výměna obušku

1/1

Výměna baterie

Tato rutina vynuluje uložené interní údaje o monitorování baterie. To je nutné při výměně baterie. Stiskněte tlačítko OK pro potvrzení výběru nebo tlačítko CANCEL pro přerušení výběru.

"I" + G -+	OK ESC
------------	--------

Vymazání paměti závad

Dalším postupem bude vymazání kompletního diagnostického kódu vozidla. Chcete pokračovat?

"I" ++ +	OK ESC
----------	--------

Vymazat paměť poruch

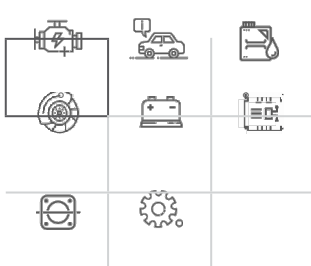
Postup řídicího moduluUkončen úspěšně.

"I" + G +	OK ESC
-----------	--------

5. Systém OBDII

5.1 Čtení kódů

Zvolte [OBDII] a vyberte [Read Codes], zobrazí se následující:



Diagnostické menu	
Číst kódy	
Vymazat kódy	
Připravenost I/M	
Datový tok Test	
systému	
odpařování	
Informace o vozidle	
1/6	

DTC	
P0143	1/8
Obecné	Aktuální
Nízké napětí v obvodu snímače O2	
Snímač 1 banky 3	

"I" "I" ++ OK ESC

5.2 Vymazání kódů

Zvolte [OBDII] a vyberte [Erase Codes], zobrazí se následující:



Diagnostické menu	
Čtení kódů	
Vymazání kódů	
Proud dat o	
připravenosti I/M	
Test odpařovacího	
systému	
Informace o vozidle	
2/6	

Zobrazí se varovné hlášení s žádostí o potvrzení.

Vymazání kódů

Clear/Reset Emission-Related
Diagnostic Information, Are You
sure?

'I' + G+ OK ESC

Potvrďte stisknutím tlačítka [OK].

Vymazání kódů

Zapněte zapalování při
vypnutém motoru, pro
pokračování stiskněte tlačítko
OK!

Vymazání kódů

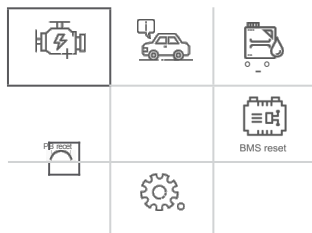
Diagnostické informace
týkající se emisí byly vymazány!

'I' 'X' G + OK ESC

'I' + G + OK ESC

5.3 Připravenost I/M

Zvolte [OBDII] a vyberte [I/M Readiness], zobrazí se následující:



Diagnostické menu

Čtení kódů

Vymazat kódy

Připravenost I/M

Datový tok Test

systému
odpařování

Informace o vozidle

3/6

Připravenost k I/M

Od vymazání DTC

Tento jízdní cyklus

1/2

5.4 Datový tok

Zvolte [OBDII] a vyberte [Data Stream], zobrazí se následující:



Diagnosticcké menu

Číst kódy

Vymazat

kódy I/M

Datový proud

Evap System Test

Informace o vozidle

4/6

Datastream

Zobrazit všechny položky

Vybrat položky

1/2

5.5 Test systému EVAP

Zvolte [OBDII] a vyberte [EVAP System Test], zobrazí se následující:



Diagnostické menu
Read Codes
(Číst kódy)
Erase Codes
(Vymazat kódy)
I/M Readiness
Data Stream
(Datový tok
připravenosti I/M)
Test výfukového systému
Informace o vozidle
5/6

Test systému odpařování

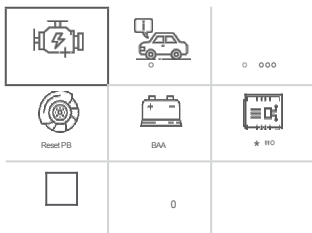
Test těsnosti výparného systému
vyhověl

"I" 4' ++

OK ESC

5.6 Informace o vozidle

Zvolte [OBDII] a vyberte [Vehicle Information], zobrazí se
následující:



Diagnostické menu
Číst kódy
Vymazat
kódy I/M
Readiness
Data Stream
Test odpařovacího systému
Informace o vozidle
6/6

Informace o vozidle

Identifikační číslo vozidla (VIN): LVSFBFAC94
F020950

Kalibrační identifikace(CID):
000007550753

Kalibrační ověřovací čísla(CVN): B5073064

G G-¥ OK ESC

6. Kontrola BAT

Tato funkce umožňuje odečítat napětí baterie v reálném čase. V hlavní nabídce vyberte pomocí tlačítek LEAF / RIGHT nabídku BAT a stiskněte tlačítko OK. Na obrazovce se zobrazí níže uvedené rozhraní:



Kontrola BAT

Vypněte prosím motor.

Aktuální napětí: 12,07 V

[OK]:Spustit detekci

[ESC]:Zrušit detekci

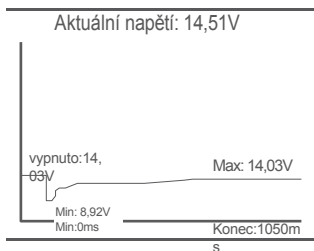
Vypněte prosím motor.

Kontrola BAT

Nastartujte prosím motor.

[ESC]: Zrušit detekci

Po stisknutí tlačítka [OK] a spuštění detekce se zobrazí rozhraní:



7. Nastavení nástroje

7.1 Jazyk

Zvolte [Jazyk] a zobrazí se následující: Podporuje pouze vícejazyčné "rozhraní menu".



Nastavení nástroje

Jazyk

Pokyny(zobrazí se při spuštění)

Měrná jednotka

Styl kůže

Zpětná vazba výsledku
testu Informace o

1/7

zařízení

Jazyk

Angličtina

Deutsch

Español

Italiano

Русский

Portugués

1/12

Jazyk

Suomalainen

Polska

Dansk

Svenska Norsk

8/12

7.2 Pípání

Vyberte možnost [Beeper] a zobrazí se následující informace:

Nastavení nástroje	Beeper
Jazyk	
při spuštění)	ON
Měrná jednotka	
Styl pleti	
Zpětná vazba k výsledku testu	
Informace o zařízení	
2/7	1/2

7.3 Pokyny (zobrazení při spuštění)

Zvolte [Instrukce (Zobrazení při spuštění)] a zobrazí se následující:

Tool Setup (Nastavení nástroje)	Pokyny (zobrazení při spuštění)
Jazyk	OFF
Pípání	ON
Pokyny (zobrazení při spuštění)	
Styl kůže	
Zpětná vazba výsledku testu	
Informace o zařízení	
3/7	1/2

7.4 Měrná jednotka

Zvolte [Jednotka míry] a zobrazí se následující:

Tool Setup (Nastavení nástroje)	Měrná jednotka
Jazyk	Metric
Pípání	Imperial
Pokyny (zobrazení při spuštění)	
Jednotka měření	
Styl kůže	
Zpětná vazba výsledku testu	
Informace o zařízení	
4/7	1/2

7.5 Styl kůže

Zvolte [Skin Style] a zobrazí se následující:

Nastavení nástroje	Styl kůže
Jazyk	Nebesky šedá
pípání	
Pokyny(Zobrazí se při spuštění)	
Měrná jednotka	
Styl kůže	
Zpětná vazba výsledku testu	
Informace o zařízení	
5/7	1/2

7.6 Zpětná vazba k výsledku testu

1) Pokud zařízení během používání signalizuje chybu spojení s vozidlem nebo jiný problém, použijte funkci zpětné vazby. Vyberte možnost [Feedback the test result] (Zpětná vazba výsledku testu) a zobrazí se následující informace:

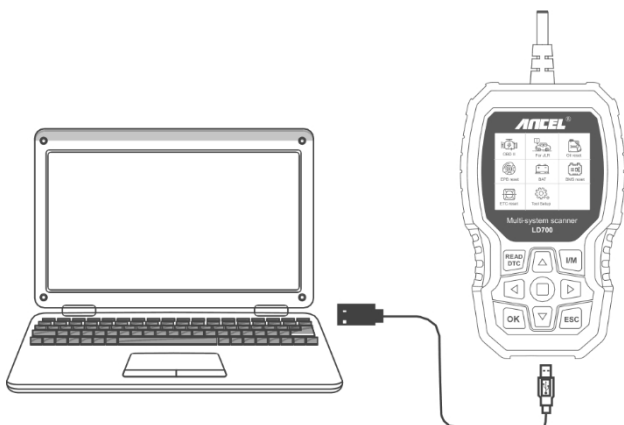
Nastavení nástroje	zpětná vazba výsledku testu
Jazyk	Automatický záznam je připraven. provedte související funkce, které vyžadují zpětnou vazbu.
Pípnutí	Po provedení.odpojte vůz.připojte se k počítači přes USB, použijte nástroj update.exe.
Pokyny(Zobrazení při spuštění)	
Měrná jednotka	
Styl kůže	
Informace o zařízení	
6/7	"G6 OK ESC

Například: Tento krok je velmi důležitý).

Poznámka: během výše uvedených kroků nechte jednotku připojenou k vozidlu.

- 2) Po zaregistrování výměny baterie odpojte přístroj od vozidla.
- 3) Přeneste data do počítače a vytvořte soubor zpětné vazby (soubor aktualizace je třeba stáhnout z webových stránek společnosti ANCEL do počítače).

Přístroj připojte k počítači pomocí kabelu USB.



Vyberte soubor "Update" (Aktualizace) a zobrazí se následujícím způsobem:

```
@ bin
@
ovladač
@ README.txt
Q Update.exe
```

Klikněte na "Feedback" a zobrazí se následující:

Aktualizace zařízení

Getting relevant information.Please wait about a minute.

Feedback

Update

Exit

```
@ bin @
driver
@ feedback.bin
@ README.txt @
Update.exe
```

Klikněte na "Feedback" a zobrazí se následující:

7.7 Informace o zařízení

Zvolte [Informace o zařízení] a zobrazí se následující:

Tool Setup (Nastavení	
nástroje)	Jazyk
Beeper	
Pokyny(zobrazí se při spuštění)	
Měrná jednotka	
Styl kůže	
Zpětná vazba výsledku testu	
Informace o zařízení	
7/7	

Informace o zařízení	
Verze softwaru:	01.00.000
Verze knihovny:	01.00.000
Sériové číslo:	ANCEL90000500473462
+ -6 OK ESC	

8. Aktualizace

- 1) Stáhněte si aktualizací software a rozbalte soubor.
- 2) Připojte zařízení k počítači pomocí kabelu USB.
- 3) Aktualizační software je podporován pouze systémem 7/8/10. V systému Windows 7 je třeba nainstalovat ovladač, v systému Windows 8/10 můžete aktualizací software spustit přímo.

Poznámka: V případě, že se jedná o aktualizovaný systém, je možné použít aktualizovaný systém Windows 7:

Systémy Windows XP a počítače Apple nepodporují upgrady.

Pokud nerozumíte krokům upgradu uvedeným v návodu, obraťte se na zákaznický servis společnosti ANCEL.

9. Záruka

1) Tato záruka je omezena na osobu, která si zakoupí produkty ANCEL.

2) Na výrobky ANCEL se vztahuje záruka na vady materiálu a zpracování po dobu jednoho roku (12 měsíců) od data odeslání uživateli.

OBDSPACE TECHNOLOGY CO., LTD
Adresa: D03, Block A, No 973 Minzhi Ave, Longhua
District, Shenzhen, Guangdong,
Chinasupport@anceltech.com
www.anceltech.com



MADE IN CHINA

Séparez les éléments avant de trier