

MOTORCYCLE TIRE PRESSURE MONITORING SYSTEM TPMS SNÍMAČ TLAKU V PNEUMATIKÁCH



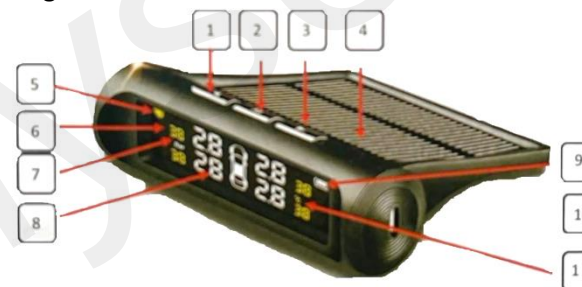
Uživatelský manuál

Popis

Monitorovací zařízení je určeno ke kontrole stavu pneumatik. Pomáhá zajistit bezpečnost během řízení. Po instalaci zařízení lze v reálném čase sledovat stav tlaku a teplotu pneumatik. Ve chvíli, kdy zařízení zachytí abnormalitu tlaku nebo teploty, vydá zvukové oznámení a světelnou signalizaci v reálném čase. Díky zařízení lze minimalizovat případné nehody během silničního provozu.

Zařízení

- | | | |
|--------------------|--------------------------|----------------------|
| 1. Zapnout/vypnout | 5. Ikona solární energie | 9. Baterie |
| 2. SET (nastavení) | 6. Teplota | 10. USB |
| 3. Pravé tlačítko | 7. Jednotka tlaku | 11. Jednotka teploty |
| 4. Solární energie | 8. Tlak | |



Funkce tlačítek



USB nabíjecí port/rozhraní pro nabíjení.



Levé tlačítko/změna na menu (v pohotovostním režimu, krátké stisknutí nastavení jasu, dlouhé stisknutí zapnutí/vypnutí).



Tlačítko menu(M)/potvrzení (v pohotovostním režimu, dlouze stiskněte vstup do režimu menu, výběr parametrů, nastavení, krátké stisknutí potvrzení výběru). Pravé tlačítko/změna menu (v pohotovostním režimu, krátké stisknutí nastavení jasu).

Poznámka: před použitím nabijte zařízení kabelem, solární panel nemusí být při prvním použití dostatečný zdroj napětí.

Instalace

Externí instalace: Před instalací sensorů, stiskněte a přidržte tlačítko zapnout/vypnout a zařízení zapněte. Odšroubujte čepičku ventilku. Na ventil nainstalujte kontramatici a poté na kontramatici nainstalujte sensor (dbejte na vhodnou pozici/pneumatiku daného sensoru, čepička ventilu je nahrazena senzorem). Nakonec kontramatici v proti směru hodinových ručiček utáhněte k sensoru. Pokud na zařízení není zobrazen tlak v pneumatice (sensor nezobrazuje danou pneumatiku), postup výše opakujte. Viz níže, externí instalace sensorů. Pro dofouknutí pneumatiky, sensor demontujte.

Vestavěná instalace: Stiskněte a přidržte levé tlačítko a zapněte zařízení. Nainstalujte sensor do pozice/správné pneumatiky, kde by se měl nacházet. Nahraďte originální ventil pneumatiky (ventily na vestavěnou instalaci nejsou součástí balení). Po montáži postupně pneumatiku přifoukněte. Pneumatika musí být přifouknuta pouze ve chvíli, kdy je hlavní zařízení zapnuto.

Na spodní část zařízení přiložte adhesivní podložku a umístěte jej na požadované místo, nejlépe na levou část hlavní desky. Zařízení poté nevyžaduje žádné jiné nastavení, zapíná se a vypíná automaticky.

Nastavení (běžný uživatel, není doporučeno měnit nastavení)

Uživatelé si mohou změnit nastavení zařízení podle toho jaký automobil vlastní a podle aktuální potřeby. Pokud nastavení není pozměněno, systém zůstává ve výchozím továrním nastavení. Pokud budete chtít změnit nastavení, stiskněte a přidržte tlačítko menu po dobu 3 s. Pokud systém během 30 s nezachytí změnu, automaticky bude režim nastavení vypnut (pokud nastavení nebo potvrzení, nebude uloženo). Nezáleží, jaký parametr změníte, dlouze stiskněte tlačítko menu – uložení/potvrzení nastavení a přechod na hlavní stránku.

Nastavení jednotky (tovární nastavení v Bar a °C)

V pohotovostní režimu stiskněte a přidržte tlačítko menu po dobu 3 s a vstupte do nastavení. Ikona Bar se objeví v levém dolním rohu, stiskněte tlačítko menu a vyberte mezi jednotkami psi nebo bar (pomocí pravého a levého tlačítka). Výběr potvrďte tlačítkem menu.



V pohotovostním režimu stiskněte a přidržte tlačítko menu po dobu 3 s a vstupte do nastavení. Stiskněte pravé tlačítko a vstupte do výběru jednotky teploty. Vyberte požadovanou jednotku °C nebo °F (pomocí pravého a levého tlačítka). Výběr potvrďte tlačítkem menu.



Změna vyššího a nižšího tlaku

V pohotovostním režimu, dlouze stiskněte po dobu 3 s tlačítko menu a vstupte do nastavení. Poté stiskněte pravé tlačítko 3x a vstupte do změny vyššího limitu hodnoty tlaku, krátce stiskněte tlačítko menu a hodnota tlaku bude problikávat. Nastavte hodnotu pomocí pravého/levého tlačítka. Hodnotu potvrďte dlouhým stisknutím tlačítka menu.

V pohotovostním režimu, dlouze stiskněte po dobu 3 s tlačítko menu a vstupte do nastavení. Poté stiskněte pravé tlačítko 4x a vstupte do změny nižšího limitu hodnoty tlaku, krátce stiskněte tlačítko menu a hodnota tlaku bude problikávat. Nastavte hodnotu pomocí pravého/levého tlačítka. Hodnotu potvrďte dlouhým stisknutím tlačítka menu.



Změna vyšší a nižší teploty

V pohotovostním režimu, dlouze stiskněte po dobu 3 s tlačítko menu a vstupte do nastavení. Poté stiskněte pravé tlačítko 4x a vstupte do změny vyšší hodnoty teploty, krátce stiskněte tlačítko menu a hodnota tlaku bude problikávat. Nastavte hodnotu pomocí pravého/levého tlačítka. Hodnotu potvrďte dlouhým stisknutím tlačítka menu.



Výměna sensoru

Externí sensor: Nejprve starý sensor vymontujte a poté nainstalujte sensory nový. V pohotovostním režimu, dlouze stiskněte tlačítko menu po dobu 3 s a vstupte do nastavení, poté 5x stiskněte pravé tlačítko a vstupte do párovacího režimu. Stiskněte tlačítko menu (objeví se číslice 0 – přední levé kolo). Poté vyberte pozici kola, kde byl sensor vyměněn (0 – přední levé, 1 – přední pravé, 2 – zadní levé). Po výběru stiskněte tlačítko menu (blikání číslice). Pozorujte změnu. Po změně dlouze stiskněte tlačítko menu.

Vestavěná instalace: Při instalaci sensoru, během blikání čísla na displeji, nahustěte a vypusťte pneumatiku. Během párování, sensor může být umístěn do jakékoli pozice/pneumatiky.



Restart – tovární nastavení

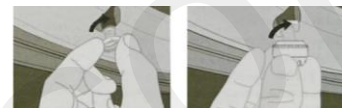
Při zapnutí zařízení, stiskněte a přidržte prostřední tlačítko po dobu 3 s a vstupte do nastavení. Stiskněte levé tlačítko několikrát a přejděte na položku 7 a stiskněte prostřední tlačítko 2x a resetujte zařízení. Sensory budou vyhledány. Po resetu nainstalujte sensory znova a projedte se s autem rychlostí alespoň 30 km/h nebo více. Po cca 10-30 min, zařízení automaticky sensory vyhledá. Ve chvíli, kdy vyhledá všechny sensory, párování je kompletní. Po restartu, manuálně upravená data budou obnovena.



Parametry tlaku nastaveny výrobcem

Teplota je nastavena na 68 °C, vyšší tlak je nastaven na 3,2 bar a nízká hodnota tlaku je nastavena na 1,8 barů.

Externí instalace sensorů



a. nejprve nainstalujte kontramatici proti krádeži

b. našroubujte sensor



c. kontramatici v proti směru hodinových ručiček přitáhněte k sensoru

d. pomocí klíče v proti směru hodinových ručiček dotáhněte kontramatici k sensoru

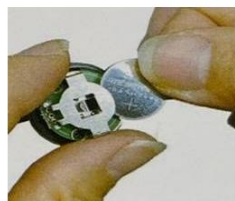
Výměna baterie

Při výměně baterie, vždy rozebírejte sensory postupně. Nemíchejte jednotlivé části sensorů mezi sebou (CR 1632, teplota -30-80 °C).

1. Nejprve pomocí klíče odšroubujte ve směru hodinových ručiček kontramatici, v proti směru poté sensor odšroubujte.
2. Pomocí klíče oddělte horní část/kryt sensoru (v proti směru hodinových ručiček).
3. Baterii vyměňte. Použitou baterii recyklujte podle platných norem.
4. Dbejte na správnou polaritu („+“ směřuje nahoru), použijte lithiovou baterii typu CR 1632.
5. Opět vložte kryt na sensor a pomocí klíče ve směru hodinových ručiček opět utáhněte.



Horní kryt otevřete pomocí klíče.



Vyjměte starou baterii a nahradte ji novou.



Vraťte zpět horní kryt a klíčem ho utáhněte.

Poznámka: Podsvícení displeje je nastaveno automaticky podle intenzity dopadajícího světla. Podsvícení displeje lze nastavit i manuálně pomocí levého/pravého tlačítka.

Distributor

Sunnysoft s.r.o.
Kovanecká 2390/1a
190 00 Praha 9
Česká republika
www.sunnysoft.cz