

AUTOPHIX[®]

Uživatelský manuál

9150



Bezpečnostní upozornění

Před prvním použitím si pečlivě přečtěte uvedený manuál. Manuál si ponechte pro pozdější referenci.

1. Proces testování je určen především pro technické pracovníky.
2. Dodržujte bezpečnostní upozornění. Jinak hrozí riziko poranění nebo poškození zařízení a vozidla.
3. Před prvním použitím si přečtěte také manuál vozidla. Jinak hrozí riziko poškození.
4. Zařízení použijte v dobře větrné místnosti. Automobil při provozu generuje oxid uhelnatý a další toxické plyny. Jinak hrozí riziko otravy plyny.
5. Během provozu vozidla, mnoho vnitřních částí je také v provozu. Držte se v dostatečné vzdálenosti od pohyblivých částí, jinak hrozí riziko poranění.
6. Během provozu vozidla, některé části jsou velmi horké. Nesahejte na ně holou rukou. Jinak hrozí riziko poranění.
7. Během provozu, nezapojujte a nevypojujte zařízení. Zařízení zapojujte/vypojujte pouze ve chvíli, kdy je vozidlo vypnuto.
8. Palivo a výpary z baterie jsou vysoce hořlavé. Při práci nekuřte a nemanipulujte s otevřeným ohněm. Jinak hrozí riziko výbuchu, požáru a poranění.

Kompatibilita

1. Podpora vozidel: Ford, Lincoln a Mercury vyrobeny po roce 1996 se 16-pinovou zásuvkou s F150, Transit, VAN.
2. Podpora OBDII/EOBD.

Specifikace

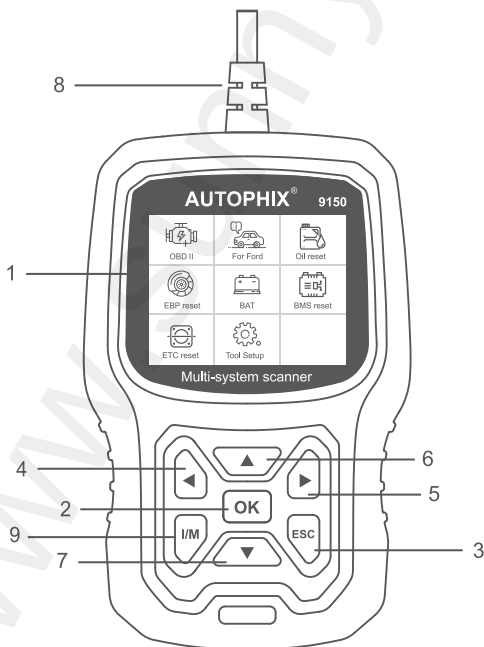
2,8" LCD barevný displej, 320 x 240 pixelů

Pracovní napětí: 8 V - 18 V

Pracovní teplota: -10 - 60 °C

Teplota skladování: -20 - 70 °C

Popis zařízení



1. LCD displej - zobrazení výsledku měření, podsvícení, 320 x 240 pixelů.
2. Tlačítko OK - potvrzení výběru z menu.
3. Tlačítko ESC - zrušení výběru z menu nebo návrat do menu.
4. Tlačítko doleva - pohyb v menu a pod menu doleva, během prohlížení dat, pomocí tlačítka přejděte na předchozí obrazovku.
5. Tlačítko doprava - pohyb v menu a pod menu doprava, během prohlížení dat, pomocí tlačítka přejděte na další obrazovku.
6. Tlačítko nahoru - pohyb v menu a pod menu nahoru, při obnově dat pro více než jednu obrazovku, přesunem nahoru se přesuňte na předchozí obrazovku.
7. Tlačítko dolů - pohyb v menu a pod menu dolů, při obnově dat pro více než jednu obrazovku, přesunem dolů se přesuňte na další obrazovku.
8. Konektor OBD se 16 piny - zapojte zařízení do konektoru vozidla (Data Link Connector, DLC).
9. Tlačítko I/M - rychlá kontrola stavu připravenosti na emise a ověření jízdního cyklu, Evap systém, atd.

I/M Readiness			
IGN	Spark	DTC	0
MIL		PdDTC	0
MIS	⊘	EVAP	⊘
FUE	✓	AIR	⊘
CCM	✓	O2S	✗
CAT	✓	HTR	✗
HCAT	⊘	EGR	⊘

Poznámky:

MIL žlutá - přístrojová deska MIL ON

MIL šedá - přístrojová deska MIL OFF

⊘ - nepodporuje

✓ - kompletní

✗ - není kompletní

Návod k obsluze

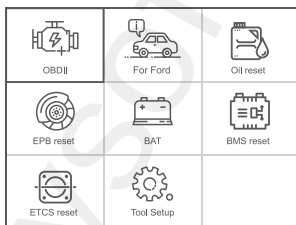
1. Spojení 9150

1.1 Zapněte zapalování.

1.2 Vyhledejte 16-pinový konektor (Data Link Connector (DLC)).



Hlavní rozhraní



Hlavní menu

1.3 Hlavní menu funkcí

OBDII: detekce motoru

"For Ford": testování všech systémů

"Oil reset": reset výměny oleje

"EPB reset": EPB výměna brzdových destiček

"BAT": čtení napětí baterie v reálném čase

"BMS reset": reset řízení systému baterie

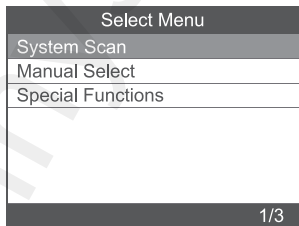
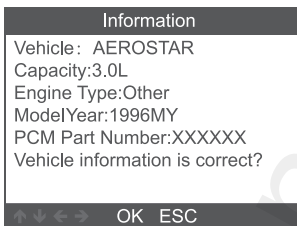
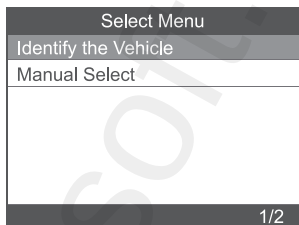
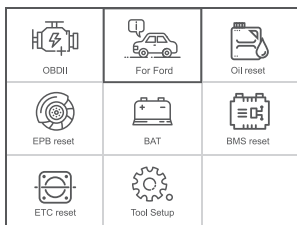
"ETC reset": reset kontroly škrtků klapky

"Tool Setup": Jazyk, zvukový alarm, instrukce (zobrazení při zapnutí), jednotka měření, styl povrchu, zpětná vazba

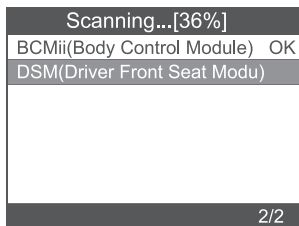
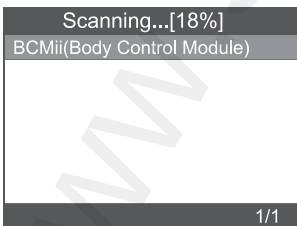
2. Funkce 9150

2.1 Základní funkce

Vyberte "For Ford" a zobrazte následující:



"System scan" skenuje systém vozidla. Stiskněte "System scan" a zobrazte následující:



Scanning...[81%]
BCMii(Body Control Module) OK
PCM(Power train Control M... OK
PDM(Passenger Front Door
3/3

Select System Diagnose
BCMii(Body Control Module) OK
PCM(Power train Control M... OK
1/2

"Manual select" zobrazuje všechny možné systémy, vyberte jeden a proveďte diagnostiku. Vyberte "Manual select" (manuální výběr) a zobrazte následující:

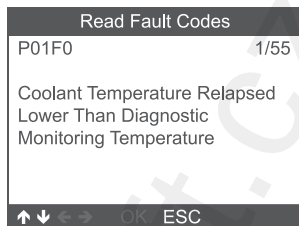
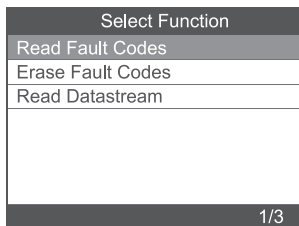
Select Menu
System Scan
Manual Select
Special Functions
2/3

Select System Diagnose
ABS(Antilock braking system)
BCMii(Body Control Module)
DDM(Driver Front Door Module)
DSM(Driver Front Seat Module)
GWM(Gateway Module A)
HVAC(Heating Ventilation Air C..)
IPC(Intrument Panel Control M...)
1/11

Select System Diagnose
PCM(Power train Control Module)
PDM(Passenger Front Door Mo...
PSCM(Power Steering Control...
RCM(Restraint Control Module)
8/11

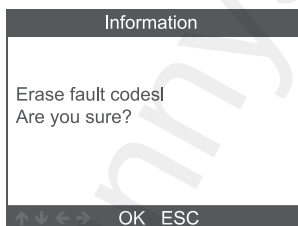
2.1.1 Čtení chybových kódů

Vyberte "Read Fault Codes". Stiskněte tlačítko nahoru/dolů a překontrolujte níže uvedené chybové kódy:

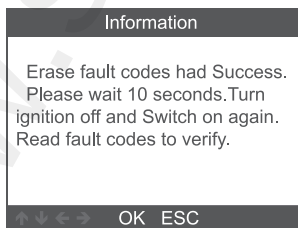


2.1.2 Mazání chybových kódů

Vyberte "Erase Fault Codes" a poté stiskněte tlačítko OK a zobrazte následující:



Opět stiskněte tlačítko OK a vymažte chybové kódy, zobrazeno níže:



Pokud nebude chtít smazat chybové kódy, stiskněte tlačítko ESC.

2.1.3 Čtení datatoku

Vyberte "Read Datastream", poté stiskněte tlačítko OK a zobrazte následující:

Select Function
Read Fault Codes
Erase Fault Codes
Read Datastream
3/3

Datastream
View All Items
Select Items
1/2

Vyberte "View All Items", poté stiskněte tlačítko OK a zobrazte následující:

Datastream	
A/C Pressure Sensor Voltage[Voits]	1.40
A/C clutch output fault detected.	NO Fault
CMP and CKP Synchronized	Yes
o2s11 Status	NO Fault
o2s11 is warm and ready to operate.	Yes
1-5/471	

Vyberte "Select Items", poté stiskněte tlačítko OK, na displeji zobrazte následující:

Datastream
View All Items
Select Items
2/2

Select Datastream	
[]	All Datastream of Page
[]	A/C Pressure Sensor Voltage
[]	A/C clutch output fault detected.
[]	A/C Pressure sensor
[]	CMP and CKP Synchronized
1-4/284	

Stiskněte levé/pravé tlačítko a přejděte na další stranu.

Stiskněte tlačítko nahoru/dolů a vyberte jednotlivé.

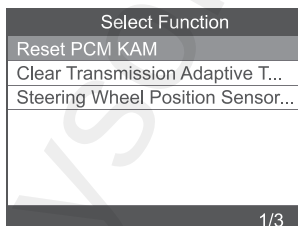
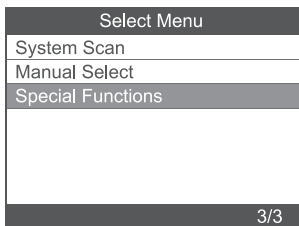
2.2 Hlavní speciální funkce

Liší se model od modelu vozidla.

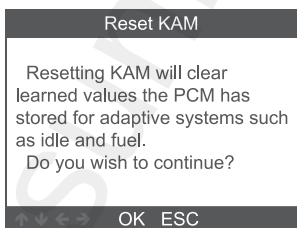
Zde jsou uvedeny pouze vybrané funkce zařízení, v případě zájmu o více funkcí, kontaktujte výrobce.

2.2.1 Reset PCM KAM

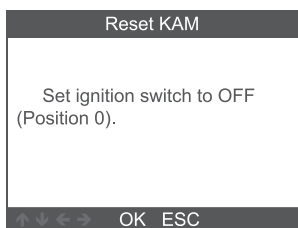
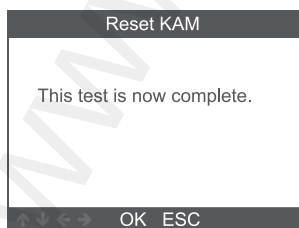
Vyberte "Special Functions" a zobrazte následující:



Vyberte "Reset PCM KAM a zobrazte následující:



Stiskněte tlačítko OK, přejděte na další a dokonče akci se speciálními funkcemi.



2.2.2 DPF reset

Vyberte "Special Functions" a zobrazte následující:

Select Menu
System Scan
Manual Select
Special Functions
3/3

Select Function
ABS Service Bleed
Clear EGR Adaptive Tables
DPF Reset
DPF Manual Regeneration
3/4

Stiskněte tlačítko OK a zobrazte následující:

DPF Reset
Resetting completed.
↑ ↓ ← → OK ESC

Stiskněte tlačítko OK a pokračujte dále:

DPF Reset
Warning This procedure resets the DPF date. Do you wish to continue?
↑ ↓ ← → OK ESC

2.2.3 Nastavení množství vstřikovačů

V systému motoru, vyberte "Special Functions" a zobrazte následující:

Select Function
ABS Service Bleed
Reset TCM KAM
Clear Transmission Adaptive T...
DPF Manual Regeneration
IQA
5/5

Vyberte "Injector Quantity Adjustment" a zobrazte následující:

Injector Quantity Adjustment
Carry out this procedure to enter the new IQA date whenever a fuel in ject is replaced or to make a correction to the existing in jector IQA data currently stored in the PCM.
↑ ↓ ← → OK ESC

Injector Quantity Adjustment
On the following screen,the diagnostic tester will attempt to retrieve the in jector IQA data from the PCM allowing for verification and data entry. Perform the following :
↑ ↓ ← → OK ESC

Stiskněte tlačítko OK a postupujte dále:

Injector 1	
OK	
Delete	
0	
1	Enter the character IQA data
2	
3	
4	
3/38	↑ ↓ ← → OK ESC

Stiskněte tlačítko OK, musíte hodnoty OK zadat manuálně a zobrazte následující:

Injector Quantity Adjustment	
In ject...	
Next	In jector 1#FC2F A 03028
	In jector 2#002F5FF 020
9/9 ↑ ↓ ← → OK ESC	

Stiskněte levé tlačítko a přejděte na výběr dolů.
Stiskněte pravé tlačítko pro výběr dole.
Stiskněte tlačítko OK a zobrazte další:

Injector Quantity Adjustment
Set ignition switch to OFF (Position 0).
↑ ↓ ← → OK ESC

Injector Quantity Adjustment
Set the ignition switch to ON.
↑ ↓ ← → OK ESC

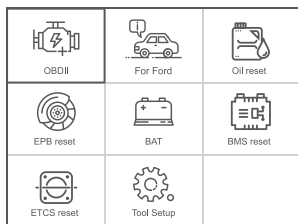
Stiskněte tlačítko OK a zobrazte další:

Injector Quantity Adjustment
The following injector IQA data is currently stored in the PCM.
In jector 1:FC2FA03028
In jector 2:002F5FF020
In jector 3:FC201F5028
↑ ↓ ← → OK ESC

Poznámka: konfigurace liší model od modelu.

3 OBDII diagnostika

Vyberte "OBDII" a zobrazte následující:



Select System Diagnose	
J1850 VPW	[fail]
J1850 PWM	[fail]
ISO15765-4 CAN (11bit)	[fail]
ISO15765-4 CAN (29bit)	[]
ISO14230-4 KWP	[]
ISO14230-4 KWP(5BPS)	[]
ISO9141	[]
Processing	

3.1 Čtení kódů

Uložené kódy jsou také známe jako "pevné kódy" nebo "trvalé kódy".

Tyto kódy způsobují, že se v řídicím modulu rozsvítí kontrolní světlo multifunkce (MIL), když se vyskytne závada související s emisemi.

Čekající kódy jsou také označovány jako "doznívající kódy" nebo "kódy průběžného sledování".

Označuje problém, který řídicí modul zjistil během aktuálního nebo posledního jízdního cyklu, ale nepovažuje se za závažný.

Pokud během následujícího zahřívacího období nedojde k žádné poruše, nerozsvítí se kontrolka poruchy a kódy se z paměti vymažou.

1. Vyberte "Read Codes", poté stiskněte tlačítko OK.

Diagnostic Menu
Read Codes
Erase Codes
I/M Readiness
Data Stream
Evap System Test
Vehicle Information
1/6

Pokud nejsou k dispozici žádné diagnostické chybové kódy, zobrazí se na displeji zpráva "V modulu nejsou uloženy žádné (čekající) kódy! "No (pending) codes are stored in the module". Počkejte několik sekund nebo se stisknutím libovolného tlačítka vraťte do diagnostického menu.

2. DTCs a definice na displeji

(číslo kontrolního modulu, sekvence DTCs, celkový počet detekovaných kódů, typ kódů (obecné specifikace).

DTC	
P1113	1/3
FORD	Pending
IAT Sensor Open/Short	
↑ ↓ ← → OK ESC	

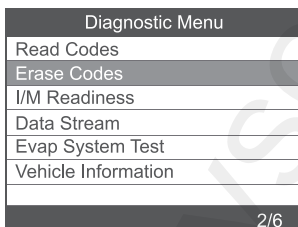
3.2 Mazání kódů

Poznámka: funkce funguje při vypnutém motoru. Motor nestartujte.

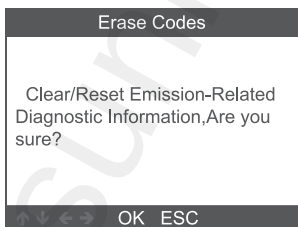
Před provedením této funkce se ujistěte, že jste načetli a zaznamenali chybové kódy.

Po vymazání byste měli znovu načíst chybové kódy nebo zapnout zapalování a znovu načíst kódy. Pokud stále přicházejí chybové kódy pro vážné poruchy, zjistěte nejprve příčinu, která poruchu způsobila, a poté problém vyřešte. Nyní lze poruchové kódy vymazat.

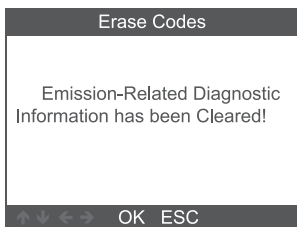
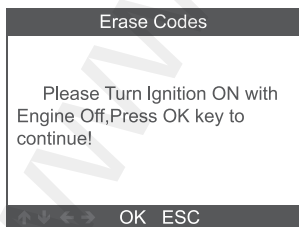
1. Vyberte "Erase codes", poté stiskněte tlačítko OK.



2. Zobrazí se varovná zpráva s žádostí o potvrzení.



3. Stiskněte tlačítko OK a potvrďte.



3.3 I/M připravenost

Vyberte "I/M Readiness", stiskněte poté tlačítko OK a zobrazte následující:

Diagnostic Menu
Read Codes
Erase Codes
I/M Readiness
Data Stream
Evap System Test
Vehicle Information
3/6

I/M Readiness
Since DTCs Were Cleared
This Drive Cycle
1/2

Použijte tlačítko nahoru/dolů a vyberte, poté stiskněte tlačítko OK a zobrazte následující:

I/M Readiness	
Misfire monitor	OK
Fuel system monitor	OK
Comprehensive component monitor	OK
Catalyst monitor	INC
Heated catalyst monitor	N/A
1-5/10	

N/A znamená, že funkce není dostupná pro daný model vozidla, INC znamená, že není kompletní nebo není připraveno k přečtení, OK znamená, hotovo nebo monitorováno.

3.4 Datový tok

Vyberte "Data Stream" a zobrazte následující:

Diagnostic Menu
Read Codes
Erase Codes
I/M Readiness
Data Stream
Evap System Test
Vehicle Information
4/6

Datastream
View All Items
Select Items
1/2

Datastream	
Fuel system 1 status	OL
Fuel system 2 status	OL
Calculated LOAD Value	0.0%
Engine Coolant Temperature	-31°C
Short Term Fuel Trim-Bank 1	0.0%
1-5/19	

3.5 EVAP systémový test

Tato funkce umožňuje vytvořit podmínky potřebné k provedení testu těsnosti odpařovacího systému, ale ve skutečnosti tento test neprovádí. Výrobce vozidla je zodpovědný za stanovení kritérií pro automatické zastavení testu.

Před provedením této funkce se podívejte do servisní příručky vozidla a zajistěte potřebné postupy.

Diagnostic Menu
Read Codes
Erase Codes
I/M Readiness
Data Stream
Evap System Test
Vehicle Information
5/6

Erase System Test
Evaporative system leak test not supported.
↑ ↓ ← → OK ESC

3.6 Informace o vozidle

Vyberte "Vehicle Information" a zobrazte následující:

Diagnostic Menu
Read Codes
Erase Codes
I/M Readiness
Data Stream
Evap System Test
Vehicle Information
6/6

Vehicle Information
Vehicle Identification Number (VIN) LV5FBFAC94F020950
Calibration Identifications(CID) 000007550753
Calibration Verification Number (CVN) B5073064
↑ ↓ ← → OK ESC

4. Nastavení

4.1 Jazyk

Vyberte "Language" a zobrazte následující:

 OBDII	 For Ford	 Oil reset
 EPB reset	 BAT	 BMS reset
 ETCS reset	 Tool Setup	

Tool Setup	
Language	
Beeper	
Instructions(Display at startup)	
Unit of Measure	
Skin Style	
Feedback the test result	
1/6	

Language	
English	
Français	
Deutsch	
Español	
русский	
Português	
Svenska	
1/10	

Language	
Dansk	
Suomalainen	
Norsk språk	
8/10	

4.2 Zvukový alarm

Vyberte "Beeper" a zobrazte následující:

Tool Setup	
Language	
Beeper	
Instructions(Display at startup)	
Unit of Measure	
Skin Style	
Feedback the test result	
2/6	

Beeper	
OFF	
ON	
1/2	

4.3 Instrukce (zobrazení při spuštění)

Vyberte "Instructions (Display at startup)" a zobrazte následující:

Tool Setup
Language
Beeper
Instructions(Display at startup)
Unit of Measure
Skin Style
Feedback the test result
3/6

Instructions(Display at startup)
OFF
ON
1/2

4.4 Jednotka měření

Vyberte "Unit of measure" a zobrazte následující:

Tool Setup
Language
Beeper
Instructions(Display at startup)
Unit of Measure
Skin Style
Feedback the test result
4/6

Unit of Measure
Metric
Imperial
1/2

4. 5 Styl

Vyberte "Skin Style" a zobrazte následující:

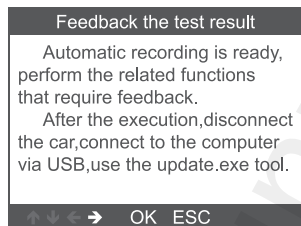
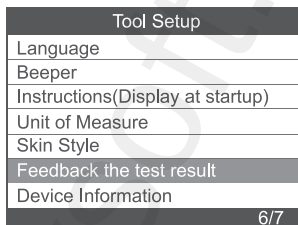
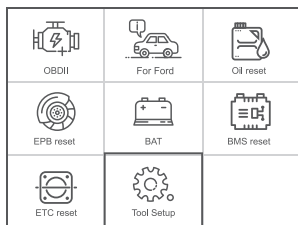
Tool Setup
Language
Beeper
Instructions(Display at startup)
Unit of Measure
Skin Style
Feedback the test result
5/6

Skin Style
Sky Gray
Gem Blue
1/2

4.6 Zpětná vazba

Pokud se během používání zobrazí chyba spojení s vozidlem nebo jiný problém, použijte prosím funkci zpětné vazby.

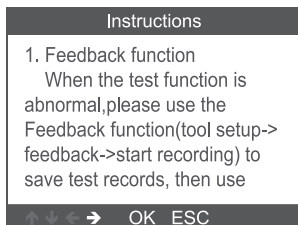
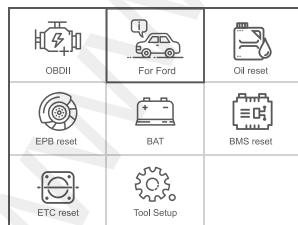
Vyberte "Tool Setup", stiskněte "Feedback the test result menu" a zobrazte následující:



Zařízení zobrazí hlášení "Feedback" a ukončí zpětnou vazbu.

Stiskněte ESC a vystupce z hlavního menu.

Například: pokud spojení Ford ABS systému selže, pokračujte podle následujících kroků:



Po existenci nabídky zpětné vazby se vraťte do hlavní nabídky: Otevřete nabídku Ford, vstupte do rozhraní, které se nepodařilo připojit nebo proveďte operaci, která byla během diagnostiky neúspěšná.

Select Menu
Identify the Vehicle
Manual Select
1/2

Information
Vehicle: Transit
Capacity:2.2L
Engine Type:Duratorq-turbo
Diesel Common Rail Injection
ModelYear:2006.5MY
PCM Part Number:6C11AA
↑ ↓ ← → OK ESC

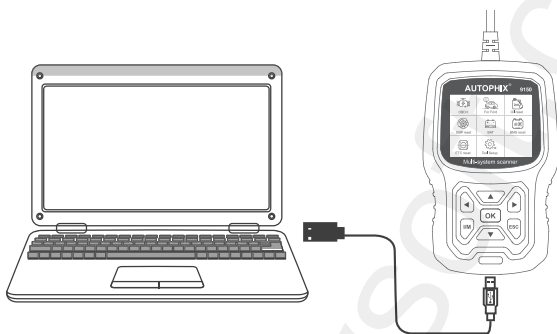
Select Menu
System Scan
Manual Select
Special Functions
3/3

Select Function
ABS Service Bleed
Diesel Particulate Filter Static ...
Fuel Injection Pump Learn
Fuel Injection Correction Factors
Reset the Diesel Particulate Filt...
1/5

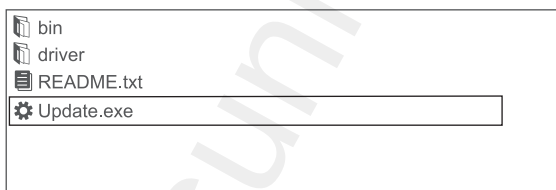
Information
This Module Is Not Responding.
Please Comfirm:
*Check to ensure vehicle is equipped.
*Check Whether The Vehicle Wiring And Fuse Are Ok.
↑ ↓ ← → OK ESC

Poznámka: kroky uvedené výše vyžadují spojení zařízení s vozidlem.

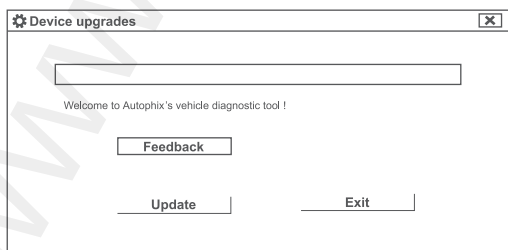
Po úspěšném použití, spojte zařízení s počítačem a přehrejte data.

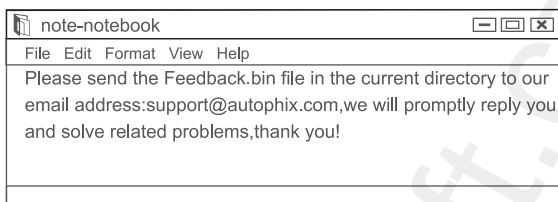


Spojte zařízení s počítačem. Otevřete aktualizovaný soubor, vyberte Upgrade.

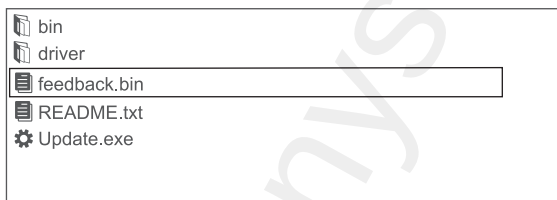


Poté: vyberte "Upgrade Tools", stiskněte "Feedback" a zobrazte následující:





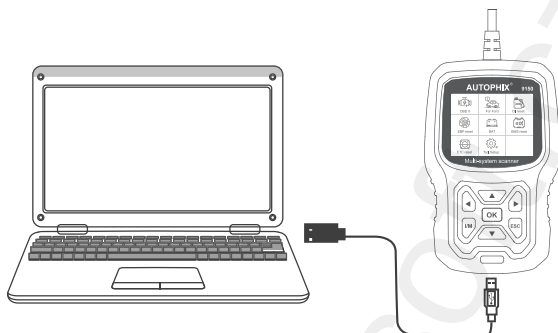
Vyberte uvedený soubor: a zašlete soubor Feedback.bin na support@autophix.com.



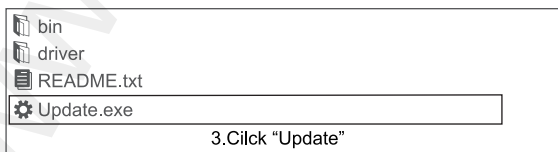
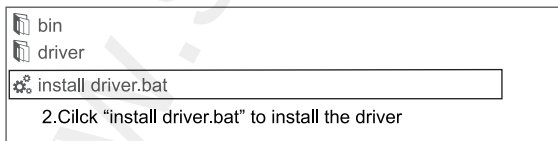
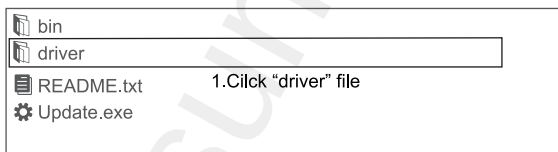
Poznámka: kroky uvedené výše, se zobrazí po spojení zařízení s počítačem.

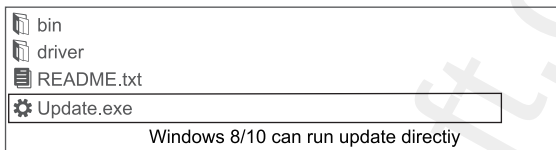
5. Aktualizace

1. Stáhněte software.
2. Spojte zařízení s počítačem prostřednictvím USB kabelem.



3. Software je podporován Windows 7/8/10.
Pokud máte Windows 7, ověřte "Install driver.bat".
Windows 8/10 aktualizuje automaticky.





Distributor
Sunnysoft s.r.o.
Kovanecká 2390/1a
190 00 Praha 9
Česká republika
www.sunnysoft.cz