

Autophix JSC 2100 kondenzátorový startovací zdroj



Uživatelský manuál

Před prvním použitím si, prosím, pečlivě přečtěte uvedený manuál. Manuál si ponechte pro pozdější referenci.

Specifikace

Superkondenzátor:	120 F
Startovací proud:	> 600 A
Maximální proud:	1 000 A
Rozměry:	262 × 123 × 57,5 mm
Způsoby dobíjení:	kabel 12V krokosvorky / USB-C
Pracovní teplota:	-25 – 70 °C (-13 – 158 °F)

Varování

1. Zabraňte, aby se svorky akumulátoru dotýkaly sebe navzájem nebo jiných kovů, aby nedošlo k přeskočení jiskry.
2. Nerozebírejte výrobek ani jeho příslušenství. Nesprávná montáž může způsobit přeskočení jiskry nebo úraz elektrickým proudem.
3. Nepoužívejte zařízení, pokud je poškozené.
4. Neumísťujte zařízení do blízkosti hořlavých materiálů (koberce, lepenka nebo papír).
5. Nevystavujte zařízení dešti nebo sněhu.
6. Zařízení neumísťujte při startování vozidla na autobaterii.
7. Před použitím zařízení vypněte všechny elektrické spotřebiče v automobilu, například světlomety a klimatizaci, a ujistěte se, že je automobil zcela zastaven a že je zatažena ruční brzda.
8. Před použitím zařízení se ujistěte, že je vypnuto zapalování/startování (při použití tlačítka Smart Car Key se ujistěte, že je vůz zcela vypnutý).
9. Udržujte zařízení mimo dosah zdrojů tepla a nevystavujte je přímému slunečnímu záření.
10. Zařízení nečistěte žíravými kapalinami.
11. Před použitím zařízení plně nabijte.

Balení obsahuje:

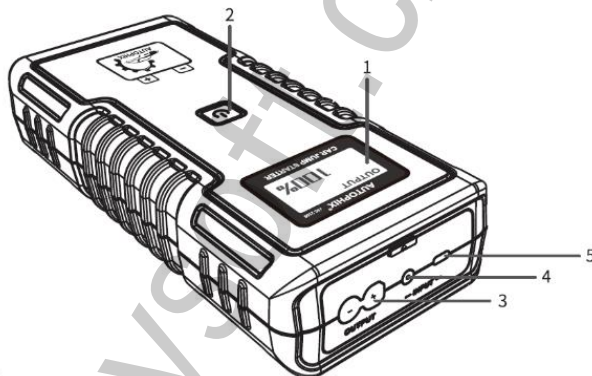
Zařízení

USB-C nabíjecí kabel

Kabel s krokosvorkami

Popis zařízení

- (1) LCD displej
- (2) Tlačítko Start
- (3) Port EC8 (konektor pro krokosvorky)
- (4) Port pro nabíjení stejnosměrným proudem (DC)
- (5) Port pro USB napájení

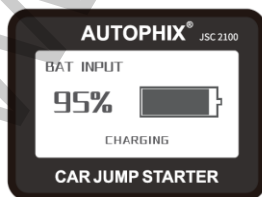


Nabíjení zařízení

Doporučení: Vzhledem k tomu, že se jedná o superkondenzátor, který není lithiový, energie nezůstává uchována po příliš dlouhou dobu. Před každým použitím se ujistěte, že je zařízení dostatečně nabité, případně před nastartováním automobilu zařízení plně nabijte, jak je uvedeno níže.

(1) V autobaterii zbývá část energie.

Do zařízení do konektoru EC8 zcela zasuňte zástrčku kabel, připněte kladný pól (+) autobaterie červenou krokosvorkou a záporný pól (-) autobaterie černou krokosvorkou (**důležité**). Zařízení se začne automaticky nabíjet, dokud není plně nabité.



nabíjení



nabito

(2) Autobaterie je zcela vybitá.

Nemějte obavy, pokud je autobaterie zcela vybitá a nemůže již zařízení napájet, startér můžete také rychle nabít následujícími způsoby:

- 1) Lze jej nabít z baterie jiného vozidla.
- 2) Lze jej nabít prostřednictvím powerbanky s portem USB 5V/2A.
- 3) K dispozici je také nabíjení přes port zapalovače cigaret jiného vozidla.

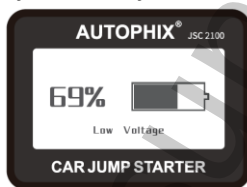
Zařízení můžete použít k připojení a nastartování vozidla stejným způsobem, jak je uvedeno výše, poté, co se zařízení plně nabije.

Použití

Pro vozidla s baterií na 12 V jsou 2 způsoby:

První způsob: Autobaterie má ještě část své kapacity a zařízení dokáže detekovat napětí baterie.

- (1) Když se zařízení chystáte použít poprvé, použijte jej po úplném nabití a při každém použití se ujistěte, že je nabito na 100 %.

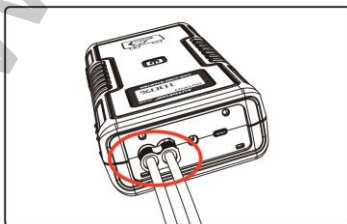


nízké napětí

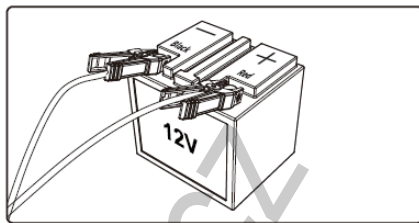


nabito

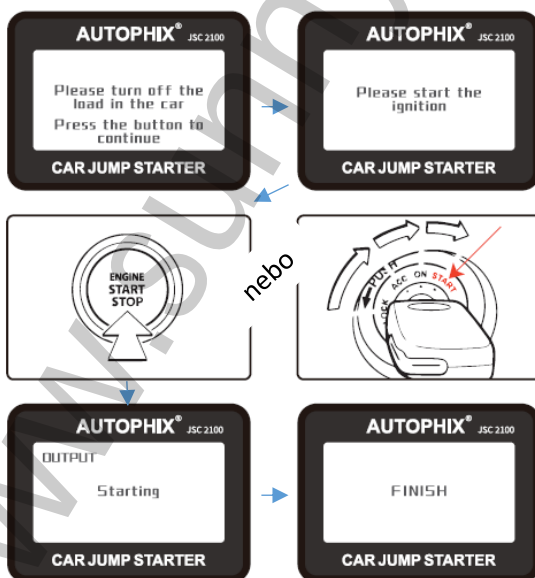
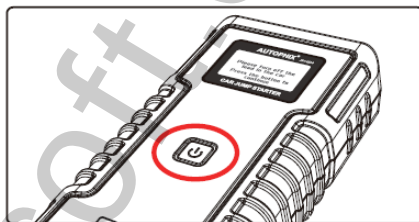
- (2) Zcela zasuněte zástrčku kabelu baterie do portu EC8.



(3) Kladný pól (+) autobaterie plně sevřete červenou krokosvorkou a záporný pól (-) autobaterie černou krokosvorkou (**důležité**).



(4) Po stisknutí tlačítka START vás zařízení vás vyzve hláškou „*please turn off all electrical appliances in the car*“, abyste vypnuli všechny elektrické spotřebiče ve vozidle. Vypněte všechny elektrické spotřebiče a stiskněte tlačítko pro další krok. O několik sekund později vás obrazovka vyzve „*please start the ignition*“, abyste nastartovali zapalování, v tomto okamžiku otočte ZAPALOVÁNÍ do polohy START.



(5) Do 30 sekund od nastartování vozidla odpojte kabel s krokosvorkami a odepněte je.

(6) Před dalším použitím zařízení nabijte na 100 %.

Druhý způsob: Vynucený start: Napětí baterie vozidla je extrémně nízké a zařízení ho nedokáže detekovat.

(1) Když se zařízení chystáte použít poprvé, použijte jej po úplném nabití a při každém použití se ujistěte, že je nabito na 100 %.

(2) Zcela zasuněte zástrčku kabelu baterie do portu EC8.

(3) Kladný pól (+) autobaterie plně sevřete červenou krokosvorkou a záporný pól (-) autobaterie černou krokosvorkou (důležité).

(4) Po stisknutí tlačítka START vás zařízení vás vyzve hláškou „*please turn off all electrical appliances in the car*“, abyste vypnuli všechny elektrické spotřebiče ve vozidle. Po vypnutí všech elektrických spotřebičů znovu stiskněte tlačítko START, zařízení zahájí odpočítávání 10 sekund. Po skončení odpočítávání se zařízení automaticky spustí a vydá dlouhý zvukový signál. V tomto okamžiku otočte spínač ZAPALOVÁNÍ do polohy START.



(5) Do 30 sekund od nastartování vozidla odpojte kabel s krokosvorkami a odepněte je.

(6) Před dalším použitím zařízení nabijte na 100 %.

Distributor

Sunnysoft s.r.o.
Kovanecká 2390/1a
190 00 Praha 9
Česká republika
www.sunnysoft.cz