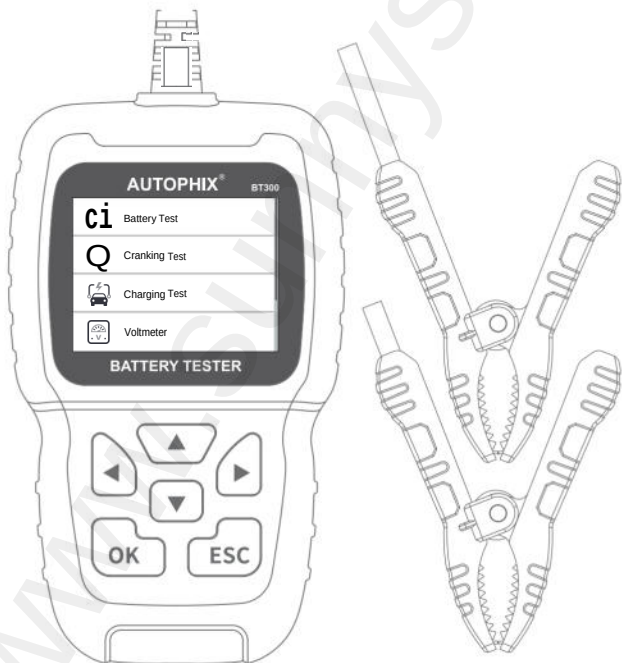


AUTOPHIX[®]

BT300

Uživatelský manuál



Před prvním použitím si pečlivě přečtěte uvedený manuál. Manuál si ponechte pro pozdější referenci.

Před použitím

Pokud budete zařízení používat ve vozidle, ujistěte se, že všechna příslušenství jsou vypnutá, klíček není v zapalování a dveře jsou zavřené.

Zapojení

1. Zapojte červenou svorku ke kladnému pólu a černou svorku k zápornému pólu.
2. Pro správné spojení zahýbejte se svorkami dopředu/dozadu. Ujistěte se, že obě svorky jsou řádně a pevně zacvaknuty a na svém místě. Jinak hrozí riziko slabého spojení. Kabel svorek nesmí být také pokroucený.

V případě špatného zapojení, bude na displeji zobrazeno následující:

The positive (red test clip) contact is bad, or please use alligator clips to connect the positive and negative poles of the battery before testing

The negative (black test clip) contact is bad, or please use alligator clips to connect the positive and negative poles of the battery before testing

V případě slabého signálu, svorky očistěte a znovu nainstalujte.

3. Zařízení slouží především k zapojení na póly baterií. Pokud nebude baterie dostupná, lze zapojit svorky i na propojovací sloupek/pojistky (v tomto případě může být odečtená hodnota menší, než by reálně byla na pólech baterie).

Kompatibilita

Vezměte prosím na vědomí, že typ baterie a hodnoty CCA (Cold Cranking Amp) jsou vyznačeny na štítku baterie. Před použitím se jím prosím řiďte.

BT100 podporuje následující typy:

1. běžné bez údržbové
2. AGM/GEL/EFB

Specifikace

Displej: 2.4" TFT 262 K barevný displej

Dosah kabelu: 850 mm (35,46 ")

Pracovní teplota: -20 - 60 °C (-4 - 140 °F)

Skladovací teplota: -20 - 70 °C (-4 - 158 °F)

Rozměr (L*W*H): 145*85.5*29 mm

Použití

Test baterie

AUTOPHIX BT300 testuje každou baterii podle zvoleného aktuálního systémového standardu a hodnocení vyznačeného nabaterii k získání přesných hodnot.

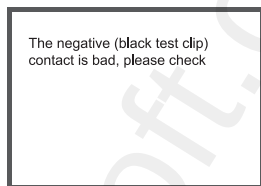
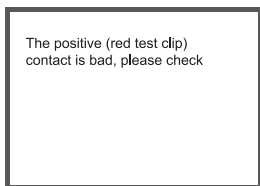
1.1 Před testováním

Aby byly výsledky přesné, musí být motor a ostatní příslušenství během testu vypnuty. Pokud je baterie právě plněnabitá, zapněte na 2-3 minuty světlomety vozidla, dokud napětí baterie neklesne na normální hodnotu.

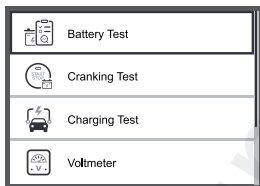
Postup

1. Červená svorka je zapojena na kladný pól baterie, černá svorka je zapojena na záporný pól baterie. Ujistěte se, že jsou svorky pevně a bezpečně připevněny na pólech baterie. Tím dosáhnete přesných výsledků.

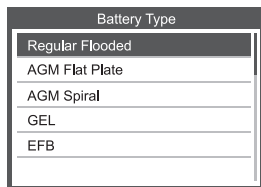
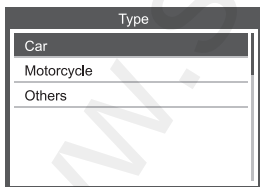
Pokud nebudou svorky správně přichyceny, na displeji bude zobrazeno následující:



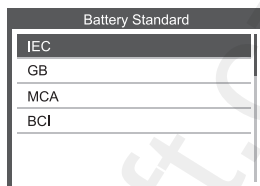
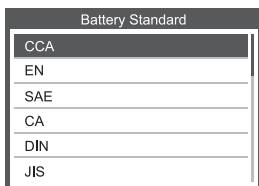
2. Stiskněte tlačítko OK a vstupte do spouštěcího rozhraní, poté stiskněte tlačítko OK a vyberte Test baterie (Battery Test).



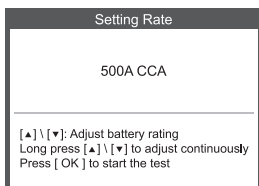
3. Stiskněte tlačítko OK a vyberte typ baterie (Battery type, informace na štítku baterie) a poté opět stiskněte tlačítko OK a pokračujte dále.



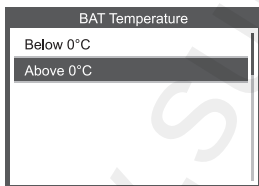
4) Stiskněte tlačítko OK a vyberte testovací standard (informace na štítku baterie), poté opět stiskněte tlačítko OK a pokračujte dále.



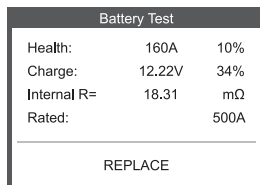
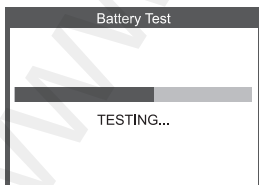
5) Stiskněte tlačítko nahoru nebo dolů a vyberte jmenovitou hodnotu baterie (informace na štítku baterie).



6) Stiskněte tlačítko OK a zapněte test baterie. Dbejte na správné nastavení prováděného prostředí baterie.



7) Výsledek testu je následující:



Výsledek testu baterie

Výsledek	Interpretace
Dobrá baterie (Good battery)	Baterii lze vrátit do provozu.
Dobře dobitá baterie (Good-recharge)	Baterie je plně nabitá, lze ji vrátit do provozu.
Nabití a znovu otestovat (Charge/retest)	Baterii plně nabijte a poté ji opět otestujte. Pokud baterii před opakovaným testováním plně nenabijete, hrozí riziko nepřesných výsledků. Pokud se objeví stejný výsledek testu i po plném nabití baterie, baterii vyměňte.
Výměna baterie (Replace battery)	Vyměňte baterii a znovu proveďte test. Výsledek testu může také znamenat, že je slabý kontakt mezi kabely baterie a baterií. Odpojte kabely, baterii vyjměte z automobilu a proveďte test. Poté buď baterii vyměňte, nebo ji vraťte do provozu.
Špatný článek – vyměnit (Bad-cell replace)	Vyměňte baterii a znovu proveďte test.

Poznámka: Před provedením testu, vložte správné počáteční informace o aktuálním stavu baterie. Během vkládání informace o proudu baterie, stiskněte tlačítko nahoru a navyšte hodnotu na 5 A. Nebo stiskněte tlačítko dolů a snižte hodnotu na 5 A. Nastavte proud podle aktuální hodnoty baterie.

2. Test startování

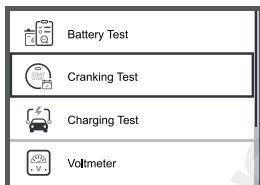
Před testováním

Aby byly výsledky přesné, musí být motor a ostatní příslušenství během testu vypnuty.

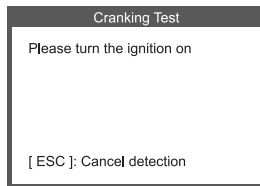
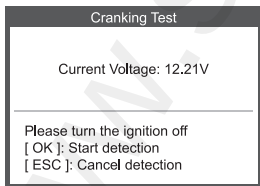
Postup

1. Červená svorka je zapojena na kladný pól baterie, černá svorka je zapojena na záporný pól baterie. Ujistěte se, že jsou svorky pevně a bezpečně připevněny na pólech baterie. Tím dosáhnete přesných výsledků.

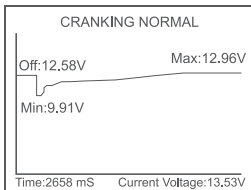
2. Vstupte do spouštěcího rozhraní, poté stiskněte tlačítko OK a vyberte Test startování (Cranking Test).



3) Stiskněte tlačítko OK a vstupte do rozhraní:



4) Výsledky testu:



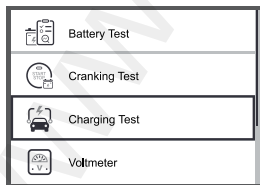
3. Test nabíjení Před testováním

Zapněte motor. Ujistěte se poté, že všechna elektrická zařízení a příslušenství jsou ve vypnutém stavu. Pokud elektrická zařízení a příslušenství vypnete až během testu, hrozí riziko získání nepřesných výsledků.

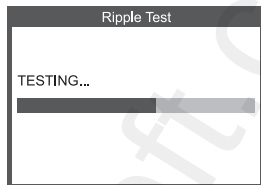
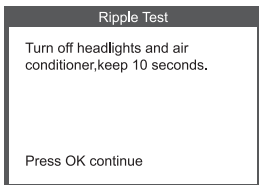
3.2 Postup

1. Červená svorka je zapojena na kladný pól baterie, černá svorka je zapojena na záporný pól baterie. Ujistěte se, že jsou svorky pevně a bezpečně připevněny na pólech baterie. Tím dosáhnete přesných výsledků.

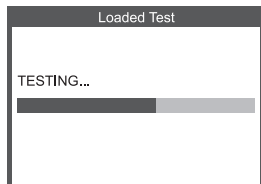
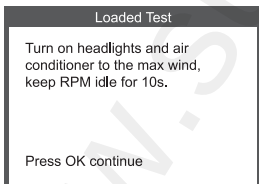
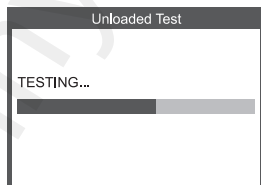
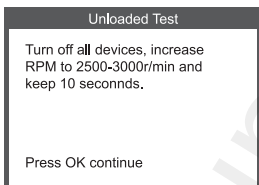
2. Vstupte do spouštěcího rozhraní, poté stiskněte tlačítko OK a vyberte Test nabíjení (Charging Test).



Stiskněte tlačítko OK a vstupte do rozhraní (Ripple Test):



Stiskněte opět tlačítko OK znovu a vyčkejte pár sekund. A přejděte do rozhraní testu. Zařízení vydá výzvu: vypnout všechna zařízení, zvýšit otáčky na 2500-3000 otáček/min po dobu 10 s. Poté opět stiskněte tlačítko OK.

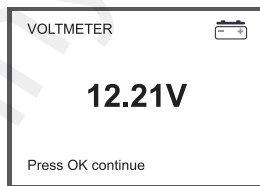
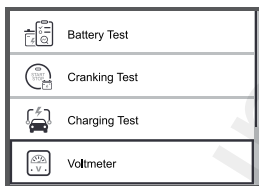


Výsledky testu:

Battery Test	
Unloaded	13.66V
Loaded	13.58V
Ripple	1362mV
VOLTAGE NORMAL	

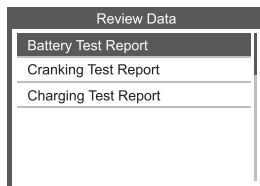
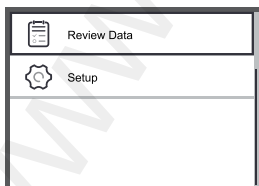
4. Voltmetr

Detekce napětí baterie v reálném čase, změna napětí za určitou dobu, z výsledku testu lze určit stav baterie.



5. Přehled dat

Vstupte do rozhraní a vyberte Přehled dat (Review Data), poté stiskněte tlačítko OK.

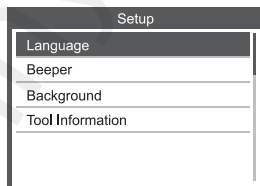
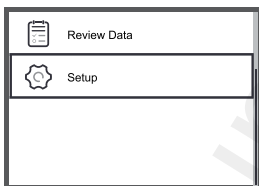


Stiskněte tlačítko OK a vstupte do přehledu dat (Review Data): zobrazen bude pouze poslední test

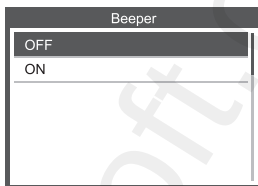
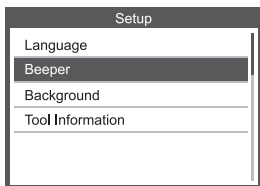
Battery Test		
Health:	467A	87%
Charge:	12.59V	93%
Internal R=	6.27	mΩ
Rated:	500A	
REPLACE		

6. Nastavení

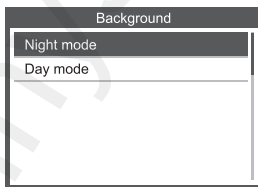
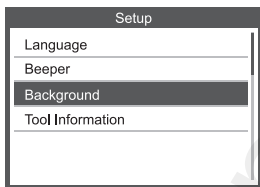
Vstupte do rozhraní, poté vyberte nastavení (Setup) a poté stiskněte tlačítko OK.



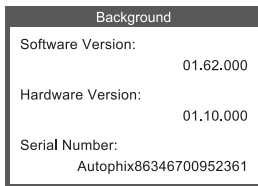
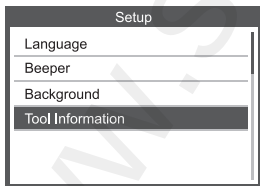
Vstupte do rozhraní a vyberte Nastavení (Setup) a vyberte Alarm (Beeper), poté stiskněte tlačítko OK.



Vstupte do rozhraní a vyberte Nastavení (Setup), poté vyberte pozadí (Background) a nakonec stiskněte tlačítko OK.



Vstupte do rozhraní a vyberte Nastavení (Setup), poté vyberte Informace o zařízení (Tool information), poté stiskněte tlačítko OK.



Standardní popis baterií

Zařízení otestuje baterie podle zvoleného systému.

CCA	Ampéry při studeném startu (Cold Cranking Amps, specifikované SAE a BCI, nejvíce využíváno při startovací teplotě -17,8 °C
BCI	Mezinárodní standard baterie
CA	Standardní ampéry startování (Cranking Amps standard), efektivní počáteční proud při 0 °C
MCA	Standardní námořní startovací ampéry, efektivní počáteční proud při 0 °C
JIS	Japonský průmyslový standard, zobrazeno na baterii jako kombinace čísel a písmen (například: 55D23, 80D26)
DIN	Norma německého výboru pro automobilový průmysl
IEC	Norma interní elektrotechnické komise
EN	Norma Evropského sdružení automobilového průmyslu
SAE	Standard společnosti automobilových inženýrů
GB	Čínský mezinárodní standard

6. Rozsah měření

Zařízení provádí test na bateriích v rozsahu 100-2000 CCA/30Ah-220 Ah.

Měřený standard	Mezinárodní standard
CCA	100-2000
BCI	100-2000
CA	100-2000
MCA	100-2000
JIS	26A17-245H52

DIN	100-1200
EN	100-2000
SAE	100-2000
IEC	100-1200
GB	30-220Ah

7. Upozornění

Před prvním použitím si pečlivě přečtěte uvedený manuál. Manuál si ponechte pro pozdější referenci. Zařízení používejte pouze k účelu jemu určenému. Jinak hrozí riziko poranění nebo poškození přístroje.

Ujistěte se, že póly baterie jsou čisté bez prachu a maziva. Jinak hrozí riziko získání nekvalitních dat.

Noste ochranné brýle.

Zkontrolujte, zda je izolační vrstva svorek/pólů baterie v normálním stavu (bez poškození, odizolování nebo odpojení). Jinak hrozí riziko poranění elektrickým proudem.

Zařízení používejte v dobře větraném prostředí. Během používání hrozí riziko exploze neb výparů toxických plynů.

Chraňte vlasy, ruce, oblečení, kabely a svorky zařízení před pohyblivými lopatkami nebo pásy.

Zařízení není hračkou. Skladujte mimo dosah dětí.

Neumísťujte zařízení do blízkosti motoru nebo výfukového potrubí. Jinak hrozí riziko poškození zařízení vysokou teplotou.

Během používání a v blízkosti baterie, nekuřte, nevytvářejte jiskry, nebo neškrtejte zápalkami v blízkosti.

Během používání, svorky z baterie neuvolňujte.

Zařízení neskladujte ve vlhkém a prašném prostředí.

Zařízení nerozebírejte ani s ním nikterak nemanipulujte.

8. Často kladené dotazy

Je zařízení nabito?

Zařízení je nabijeno po spojení s testovací baterií.

Může zařízení testovací baterii nabít?

Ne, nemůže testovací baterii. Zařízení pouze baterii detekuje.

Může zařízení zjistit stav testovací baterie?

Ano, zařízení podá informaci o procentuálním stavu nabití baterie a její stav.

Mohu získat nesprávné výsledky?

Ano, pokud nastavíte špatné vstupní parametry, výsledky mohou být zkreslené.

Vložte správné informace ze štítku baterie.

Distributor
Sunnysoft s.r.o.
Kovanecká 2390/1a
190 00 Praha 9
Česká republika
www.sunnysoft.cz