

Konnwei KW350

autodiagnostika OBDII pro VW, Škoda, Seat, Audi, podpora VAG, OBDII



Uživatelský manuál

1. Bezpečnostní opatření a varování

Abyste předešli zranění osob nebo poškození vozidel a/nebo skenovacího nástroje, přečtěte si nejprve tento návod k použití a při každé práci na vozidle dodržujte minimálně následující bezpečnostní opatření:

- 1) Testování automobilů provádějte vždy v bezpečném prostředí.
- 2) Používejte bezpečnostní ochranu očí, která splňuje normy ANSI.
- 3) Udržujte oděv, vlasy, ruce, nástroje, testovací zařízení atd. mimo dosah všech pohyblivých nebo horkých částí motoru.
- 4) Pracujte s vozidlem v dobře větraném pracovním prostoru: výfukové plyny jsou jedovaté.
- 5) Před hnací kola umístěte bloky a nikdy nenechávejte vozidlo během provádění zkoušek bez dozoru.
- 6) Při práci v blízkosti zapalovací cívky, víčka rozdělovače, zapalovacích kabelů a zapalovacích svíček dbejte zvýšené opatrnosti. Tyto součásti vytvářejí za chodu motoru nebezpečné napětí.
- 7) Zařadte převodovku do polohy **PARK** (u automatické převodovky) nebo **NEUTRAL** (u manuální převodovky) a ujistěte se, že je zatažená parkovací brzda.
- 8) Pokud je zapnuté zapalování nebo motor běží, nepřipojujte ani neodpojujte jakékoli zkušební zařízení.
- 9) Skenovací nástroj udržujte suchý, čistý, bez stop oleje/vody nebo mastnoty. V případě potřeby očistěte vnější část skenovacího nástroje jemným čisticím prostředkem na čistém hadříku.

2. Popis

1: Zelená kontrolka signalizuje, že není k zobrazení žádný poruchový kód.

2: Žlutá kontrolka signalizuje čekající poruchový kód.

3: Červená kontrolka signalizuje trvalý chybový kód.

4: ESC Ukončení aktuálního programu nebo návrat do předchozí nabídky.

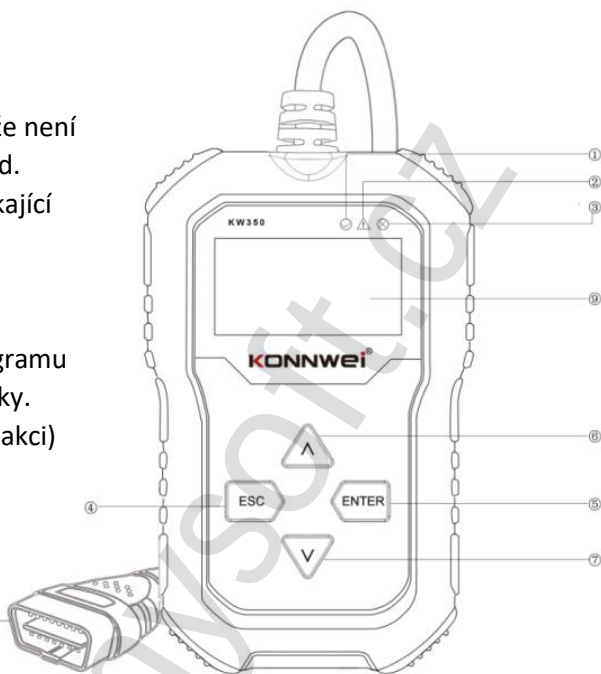
5: ENTER Potvrzuje výběr (nebo akci) ze seznamu nabídek.

6: UP Přesun kurzoru výše.

7: DOWN Přesun kurzoru dolů.

8: KONEKTOR DB-15 Slouží k připojení nástroje k DLC (konektoru datového spojení) vozidla prostřednictvím diagnostického kabelu.

9: LCD displej zobrazuje výsledky testu.



2.1 Specifikace

1) Displej: Podsvícený displej s rozlišením 128 × 64 pixelů a nastavením kontrastu

2) Provozní teplota: -10 až 50 °C

3) Teplota skladování: -20 až 70°C (-4 až 158°F)

4) Externí napájení: 8,0 až 18,0 V Napájení prostřednictvím baterie vozidla

5) Rozměry:	Délka	Šířka	Výška
	127 mm (5')	78 mm (3')	21mm(0,8')

6) Netto hmotnost: 0,23 kg (0,50 lb)

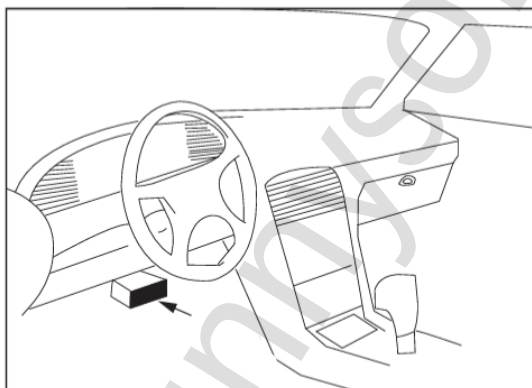
2.2 Obsah balení

- | | |
|-------------|------------------------|
| - zařízení | - uživatelská příručka |
| - USB kabel | - nylonový sáček |

3. Připojení a nastavení

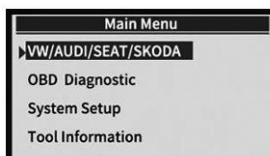
3.1 Umístění konektoru datového spoje (DLC)

DLC (Data Link Connector nebo Diagnostic Link Connector) je obvykle 16kolíkový konektor, kterým se čtečky diagnostických kódů propojují s palubním počítačem vozidla. DLC se obvykle nachází 30 cm od středu přístrojové desky (palubní desky), u většiny vozidel pod řidičem nebo poblíž místa řidiče. Pokud se DLC nenachází pod přístrojovou deskou, měl by tam být štítek, který informuje o jeho umístění. U některých asijských a evropských vozidel je DLC umístěn za popelníkem a pro přístup ke konektoru je nutné popelník vyjmout. Pokud DLC nelze najít, vyhledejte jeho umístění v servisní příručce vozidla.



3.2 Připojení

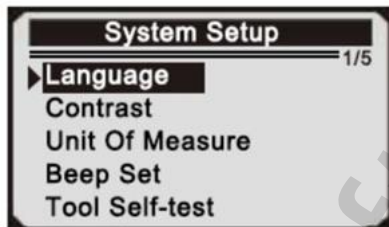
- 1) Vypněte zapalování.
- 2) Vyhledejte zásuvku DLC ve vozidle: přibližné umístění naleznete na obrázku výše. Pokud zásuvku DLC nenajdete, nahlédněte do příručky pro opravu automobilu.
- 3) Zapojte jeden konec diagnostického kabelu do konektoru DB15 přístroje a druhý konec diagnostického kabelu připojte do zásuvky DLC vozidla.
- 4) Zapněte zapalování. Motor může být vypnutý nebo běžící.
- 5) Systém se začne načítat a poté automaticky vstoupí do rozhraní hlavní nabídky.



UPOZORNĚNÍ: Nepřipojujte ani neodpojujte žádné testovací zařízení při zapnutém zapalování nebo běžícím motoru.

3.3 Nastavení

V hlavní nabídce (Main menu) zvolte [System Setup] a stiskněte [ENTER], systém vstoupí na následující obrazovku:



1) Jazyk

Tato možnost umožňuje nastavit jazyk uživatelského rozhraní.

2) Kontrast

Slouží k nastavení kontrastu LCD displeje.

3) Jednotka

Tato možnost umožňuje nastavit měrnou jednotku.

4) Nastavení zvukového signálu

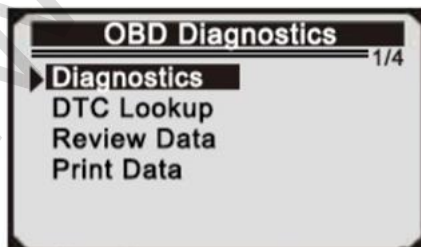
Slouží k nastavení zapnutí/vypnutí pípání.

5) Autotest přístroje

Tato volba umožňuje testovat přístroj.

4. Diagnostika

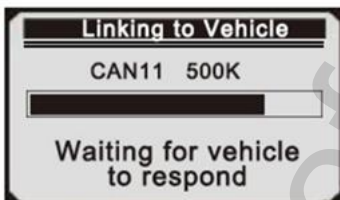
V hlavní nabídce (Main menu) vyberte položku [OBd Diagnostics] a stiskněte tlačítko [ENTER], systém zobrazí "loading program, please wait" (načítání programu, vyčkejte) a poté vstoupí na následující obrazovku:



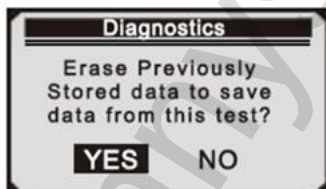
4.1 Diagnostika OBDII/EOBD

Tato možnost představuje rychlý způsob, jak zkontrolovat DTC, izolovat příčinu rozsvícení kontrolky poruchy (MIL), zkontrolovat stav před certifikačními testy emisí, a provést řadu dalších úkonů souvisejících s emisemi.

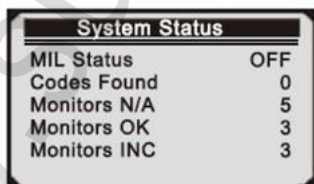
Dle předchozího obrázku vyberte položku [Diagnostics] a poté stiskněte tlačítko [ENTER], systém vstoupí na následující obrazovku:



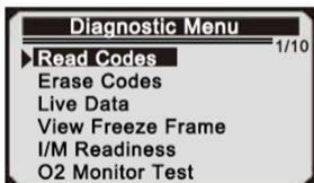
Po připojení k řídicí jednotce vozidla se zobrazí následující obrazovka:



Vyberte z možností [YES] = vymazat dříve uložená data, nebo [NO] = nevymazávat dříve uložená data. Poté systém vstoupí na následující obrazovku:



Po chvíli se zobrazí obdobná obrazovka:



Hlavní funkce:

1) Čtení kódů (Read Codes)

Tato možnost slouží k identifikaci, která část systému řízení emisí nefunguje správně.

2) Vymazání kódů (Erase Codes)

Po načtení kódů získaných z vozidla a provedení určitých oprav můžete pomocí této funkce kódy z vozidla vymazat. Před provedením se ujistěte, že je klíček zapalování vozidla v poloze ON s vypnutým motorem.

POZNÁMKY:

A. Před provedením se ujistěte, že jste načetli a zaznamenali kódy poruch.

B. Po vymazání byste měli znovu načíst kódy poruch nebo zapnout zapalování a znovu načíst kódy. Pokud jsou v systému stále některé poruchové kódy, odstraňte je pomocí tovární diagnostické příručky, poté kód vymažte a znovu zkontrolujte.

3) Údaje v reálném čase (Live Data)

Tato možnost načítá a zobrazuje živá data a parametry z řídicí jednotky vozidla.

4) View Freeze Frame (Zobrazit zmrazený snímek)

Když dojde k závadě související s emisemi, palubní počítač zaznamená určité podmínky vozidla. Tyto informace se označují jako **data freeze frame**. Tato data jsou záznamem provozních podmínek v době poruchy související s emisemi.

Poznámka: Pokud byly vymazány DTC, pak v závislosti na vozidle nemusí být Freeze Data uložena v paměti vozidla.

5) Připravenost k I/M (I/M Readiness)

I/M označuje kontrolu a údržbu, která je legislativně stanovena vládou za účelem splnění norem pro čistotu ovzduší. I/M Readiness označuje, zda ve vozidle různé systémy související s emisemi fungují správně a zda jsou připraveny k testování I/M. Účelem monitorování stavu připravenosti k I/M je, které z kontrol vozidla již proběhly a dokončily svou diagnostiku a testování, a které ještě neproběhly a nedokončily testování a diagnostiku určených částí emisního systému vozidla.

Funkci I/M Readiness Monitor Status lze také použít (po provedení opravy závady) k potvrzení, že oprava byla provedena správně, a/nebo ke kontrole stavu spuštění monitoru.

6) O2 Monitor test

Výsledky testu O2 senzoru nejsou živé hodnoty, ale výsledky posledního testu O2 senzoru řídicí jednotky motoru (ECU) pro živé čtení O2 senzoru. Ne všechny testovací hodnoty jsou použitelné pro všechna vozidla. Seznam generovaný tímto

testem se bude lišit v závislosti na vozidle. Navíc ne všechna vozidla podporují zobrazení hodnot kyslíkových senzorů.

7) Test palubního čidla (On-Board Monitor Test)

Tato funkce slouží k zobrazení výsledků specifických komponent a systémů z testů palubního počítače.

8) Test komponent (Component Test)

Funkce Component Test umožňuje spustit test těsnosti systému komponent vozidla. Nástroj sám neprovádí test těsnosti, ale podá signály palubnímu počítači vozidla k zahájení testu. Před použitím se podívejte do servisní příručky vozidla, abyste zjistili postupy potřebné k případnému zastavení testu.

9) Informace o vozidle (Vehicle Info)

Tato možnost zobrazí informace o vozidle, jako je VIN (Vehicle Identification Number, identifikační číslo vozidla), CID (Calibration ID, ID kalibrace) a CVN (Calibration Verification Number) - ověřovací číslo kalibrace

10) Přítomné moduly (Modules Present)

Tato možnost zobrazuje typ komunikačního protokolu vozidla.

4.2 Vyhledávání DTC (DTC Lookup)

Touto možností můžete zadat kód závady a zobrazit podrobný popis.

4.3 Prohlížení dat (Review Data)

Touto volbou lze zobrazit poruchy, o kterých jsou uloženy záznamy.

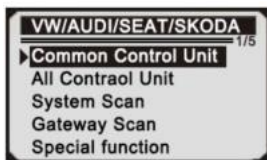
4.4 Tisk dat (Print Data)

Tato možnost umožňuje nahrát uložený kód poruchy do počítače.

5. VW/AUDI/SEAT/SKODA Diagnose (VW/AUDI/SEAT/SKODA Diagnostika)

Tato funkce je speciálně určena k diagnostice 101 elektronických řídicích systémů jednoho modelu vozidla.

Dle následujícího obrázku vyberte [VW/AUDI/SEAT/SKODA] a stiskněte[ENTER], systém zobrazí "*loading program, please wait*" (načítání programu, vyčkejte prosím) a poté vstoupí na následující obrazovku:



5.1 Common control Unit (Základní řídicí jednotka)

Tato funkce slouží k načtení chybového kódu a verze základní řídicí jednotky a k vymazání chybového kódu.

5.2 All Control Unit (Všechny řídicí jednotky)

Tato funkce zjistí chybové kódy a verze všech řídicích jednotek a umožní vymazání chybového kódu.

5.3 System Scan (Skenování systému)

Tato funkce slouží ke skenování řídicích jednotek systému a zjištění přítomnosti chyb a jejich zobrazení.

5.4 Gateway Scan (Sken řídicí jednotky Gateway)

Umožňuje rychle skenovat ECU vozidla (některá vozidla mají vlastní systém Gateway, zařízení může získat informace o ECU vozidla komunikací s bránou, která ECU podporuje a zda jsou přítomny chyby).

5.5 Special Function (Speciální funkce)

1) Auto Oil Reset (Automatický reset oleje)

Tato funkce umožňuje provést resetování systému životnosti motorového oleje. Tento systém vypočítá optimální interval výměny oleje v závislosti na jízdních podmínkách vozidla a klimatických podmínkách.

Tento úkon se provádí v následujících případech:

1. Pokud svítí kontrolka servisu, musíte zajistit servisní prohlídku vozidla. Po provedení servisu je třeba vynulovat počet ujetých kilometrů nebo dobu jízdy, aby servisní kontrolka zhasla a systém umožnil nový servisní cyklus.

2. Po výměně motorového oleje nebo elektrických spotřebičů, které monitorují životnost oleje. Je třeba resetovat servisní kontrolku.

2) Throttle Learning (Ovládání plynu)

Tato funkce umožňuje nastavení výchozí polohy škrticí klapky a vrácení "naučené" hodnoty uložené jednotkou ECU do výchozího stavu. Tímto způsobem lze přesně řídit činnosti regulace škrticí klapky (nebo volnoběhu motoru) a nastavit množství nasávaného vzduchu.

3) Electronic Parking Brake (Elektronická parkovací brzda)

1. Pokud se brzdová destička opotřebuje, vyšle vedení pro snímání brzdových destiček signál do palubního počítače, aby byla vyměněna brzdová destička. Po výměně brzdového obložení je nutné brzdové obložení resetovat. V opačném případě se ve vozidle spustí alarm.

2. Tento úkon se provádí v následujících případech:

- a) Výměna brzdové destičky a snímače opotřebení brzdové destičky.
- b) Svítí kontrolní světlo brzdového obložení.
- c) Obvod snímače brzdových destiček je zkratovaný, čímž se obnoví.
- d) Je vyměněn servomotor.

4) Battery Matching (Párování baterie)

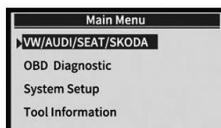
Tato funkce umožňuje provést resetovací operaci na monitorovací jednotce akumulátoru vozidla. Při tomto úkonu se vymaže původní informace o poruše nízkého stavu akumulátoru a provede se párování akumulátoru.

Párování baterie se provádí v následujících případech:

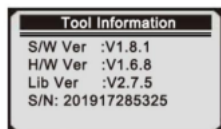
- a) Výměna hlavního akumulátoru. Párování baterie musí být provedeno za účelem vymazání původní informace o nízkém stavu baterie. Také se tím zabrání tomu, aby příslušný řídicí modul dal falešnou informaci. Pokud související řídicí modul zjistí tuto falešnou informaci, vyřadí některé elektrické funkce (např. automatické startování a zastavování, ovládání střešního okna tlačítkem, ovládání oken, ...).
- b) Výměna snímače monitorování baterie. Provádí se, aby se znovu spárovaly řídicí jednotka a snímač motorizace, a přesněji se zjistilo využití energie baterie, což může zabránit zobrazení chybového hlášení na přístrojové desce.

6. Informace o zařízení

Dle obrázku níže vyberte položku [Tool Information] (Informace o nástroji) a stiskněte tlačítko [ENTER]:



System poté vstoupí na následující obrazovku:



7. Režim aktualizace

7.1 Tato funkce umožňuje aktualizovat software nástroje.

7.2 K aktualizaci nástroje potřebujete následující:

1. Skenovací nástroj
2. Počítač nebo notebook s porty USB
3. USB kabel
- 1) Stáhněte si aplikaci Uplink.exe z webových stránek: www.konnwei.com.
- 2) Spusťte aplikaci Uplink.exe v počítači (počítače Mac iOS a Linux nejsou kompatibilní).
- 3) Stiskněte libovolné tlačítko, dokud není kabel USB připojen k počítači, a uvolněte jej poté, co nástroj zobrazí zprávu "Režim aktualizace".
- 4) Otevřete program Uplink, klikněte na tlačítko "*Check Update*" (Zkontrolovat aktualizaci), stáhne se aktualizací soubor z internetu a poté se aktualizuje do testovacího nástroje.
- 5) Počkejte několik minut na dokončení aktualizace.
- 6) Po dokončení aktualizace restartujte tester a dokončete celou aktualizaci, viz níže:



POZNÁMKA: Pokud nástroj nepracuje správně, může být nutné programy aktualizovat. Podržte dlouho libovolnou klávesu na nástroji a poté současně připojte nástroj k počítači prostřednictvím USB, kabel USB donutí nástroj přejít do režimu aktualizace, aby se program obnovil.

8. Servisní postupy

V případě jakýchkoli dotazů se obraťte na místní prodejnu, distributora nebo navštivte naše webové stránky www.konnwei.com.

Distributor

Sunnysoft s.r.o.
Kovanecká 2390/1a
190 00 Praha 9
Česká republika
www.sunnysoft.cz