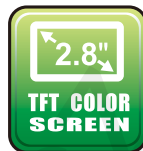


KONNWEI[®] KW450



Uživatelský manuál AUTODIAGNOSTIKA OBDII



PRO VW, ŠKODA, SEAT, AUDI

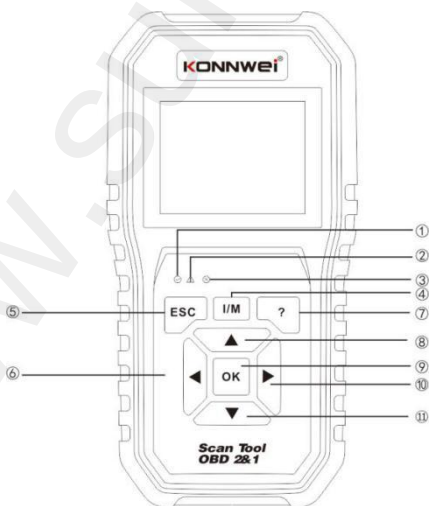
© Sunnysoft s.r.o., distributor

1. BEZPEČNOSTNÍ UPOZORNĚNÍ A VAROVÁNÍ

Před prvním použitím si prosím pečlivě přečtěte uvedený manuál. Manuál si ponechte pro pozdější referenci. Jinak hrozí riziko poranění osob nebo poškození zařízení nebo vozidla.

- 1) Test provádějte vždy v bezpečném prostředí.
- 2) Noste ochranné pomůcky. Chraňte si oči ochrannými brýlemi (ANSI standard).
- 3) Vlasy, ruce, nástroje, části oblečení udržujte v bezpečné vzdálenosti od pohyblivých částí vozidla.
- 4) Vozidlo nastartujte v dobře větráném místě. Vznikající plyny jsou toxické.
- 5) Vozidlo neopouštějte během testování bez dozoru. Před kola umístěte bloky.
- 6) Při práci v blízkosti zapalovací cívky, víčka rozdělovače, vodičů a zapalovacích svíček dbejte zvýšené opatrnosti. Tyto součásti vytvářejí za chodu motoru nebezpečné napětí.
- 7) Řadicí páku umístěte do pozice PARK (pro automatickou) nebo do NEUTRAL (pro manuální) a ujistěte se, že je brzda zatažená.
- 8) Mějte po ruce hasící přístroj.
- 9) Udržujte zařízení suché, čisté a bez prachu a oleje. K čištění povrchu použijte neagresivní detergent a čistý hadřík.

2. Popis



OBDII konektor: spojte zařízení s DLC konektorem vozidla.

LCD displej: zobrazte menu a výsledky testů.

1. Zelená LED: indikuje, že motor funguje správně (počet monitorů, které aktivně provádějí diagnostický test v povoleném limitu, bez DTC).
2. Žlutá LED: indikuje případný problém. Je přítomno nevyřízené DTC a/nebo některý z emisních monitorů vozidla neprovedl diagnostiku.
3. Červená LED: indikuje problém jednoho nebo více systémů vozidla. Ukazuje také na přítomnost DTC. DTC jsou také zobrazeny pokud některý z emisních monitorů vozidla neprovedl diagnostiku.
4. I/M připravenost (readiness, 1x stiskněte): rychlá kontrola stavu emisní připravenosti a ověření jízdního cyklu.
5. ESC tlačítko: návrat v menu.
6. Levé tlačítko: posun kurzoru doleva, posun nahoru, pokud je zobrazeno více stránek.
7. Nápopěda: nápomocné informace a funkční kódy brzd.
8. Tlačítko nahoru: posun kurzoru.
9. Tlačítko OK: potvrzení výběru z menu.
10. Pravé tlačítko: posun kurzoru, posun dolů, pokud je zobrazeno více stránek.
11. Tlačítko dolů: posun kurzoru dolů

USB konektor: spojení zařízení s počítačem

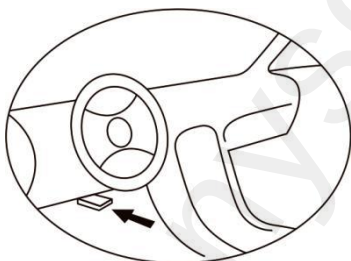
3. Specifikace

- 1) Displej: TFT barevný (320 x 240 dpi)
- 2) Pracovní teplota: 0 - 60 °C (32 - 140 °F)
- 3) Teplota skladování: -20 - 70 °C (-4 - 158 °F)
- 4) Externí napájení: 8,0 - 18,0 V, napájení prostřednictvím baterie vozidla
- 5) Rozměr: 199 mm x 104,5 mm x 37,5 mm
- 6) Hmotnost: 0,28 kg (bez kabelu); 0,484 kg (s kabelem)

4. Spojení a nastavení

4.1 Umístění DLC konektoru

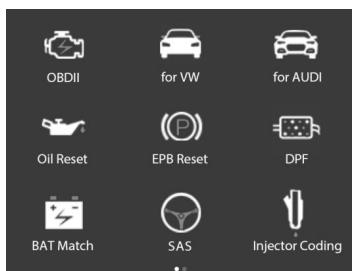
DLC (Data Link Connector nebo Diagnostic Link Connector) je standardizovaný 16-kavitový konektor, kde diagnostické skenovací nástroje komunikují s palubním počítačem vozidla. DLC se obvykle nachází 12 palců od středu přístrojové desky (palubní desky), pod nebo kolem řidiče u většiny vozidel. Pokud není konektor Data Link není umístěn pod palubní deskou, měl by tam být štítek s informacemi o poloze. V některých asijských a evropských vozidlech, DLC se nachází za popelníkem a popelník musí být odstraněn, aby bylo možné se připojit. Pokud DLC nelze najít, vyhledejte umístění v servisní příručce vozidla.



4. Nastavení

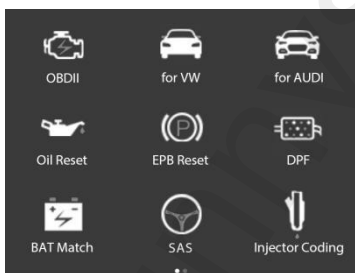
- 1) Vypněte zapalování.
- 2) Vyhledejte 16-pinový konektor.
- 3) Zapojte kabel do konektoru.
- 4) Zapněte zapalování a nastartujte motor.
- 5) Po ukončení stiskněte ESC a přejděte do hlavního menu.

Upozornění: Nevypojujte ani nezapojujte kabel pokud je zapnuté zapalování a motor běží. °

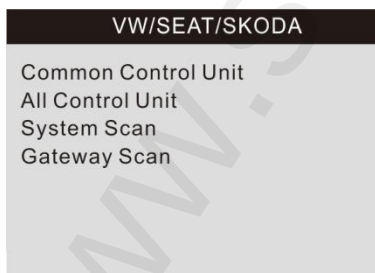


5.VW Diagnostika

Tato funkce je speciálně navržena pro diagnostiku 101 elektronických řídících systémů jednoho vozidla:



Na obrázku vyberte [pro VW] nebo [pro AUDI] a stiskněte [OK], systém zobrazí následující:



5.1 Obecná kontrolní jednotka

Tato funkce je běžný kód poruchy řídicího systému, čtení datového toku a verze a vymazání kódu poruchy.

5.2 Kontrola celé jednotky

Kontrola celé jednotky, chybové kódy, datový tok, čtení kódů, mazání kódů.

5.3 Kontrola systémové jednotky

Funkce skenuje systém po jedné části, čte a zobrazuje chybové kódy.

5.4 Skenování Gateway

Funkce může rychle skenovat řídicí jednotku vozidla (některá vozidla mají vlastní systém, zařízení může získat informace o řídicí jednotce vozidla komunikací s branou "Gateway", která řídicí jednotka je podporována a zda existuje závada).

5.5 Speciální funkce

1) Reset oleje

Tato funkce umožňuje provést reset systému životnosti motorového oleje, který vypočítá optimální interval výměny oleje v závislosti na jízdních podmínkách a klimatických podmínkách vozidla.

Tuto funkci lze provést v následujících případech:

1. Pokud svítí servisní kontrolka, musíte zajistit servisní prohlídku vozidla. Po provedení servisu je třeba vynulovat počet ujetých kilometrů nebo dobu jízdy, aby servisní kontrolka zhasla a systém umožnil nový servisní cyklus.
2. Po výměně motorového oleje nebo elektrických přístrojů, které monitorují životnost oleje. Je třeba resetovat servisní kontrolku.

2) EPB Reset

1. Pokud se brzdová destička opotřebuje, vyše vedení pro snímání brzdových destiček signál do palubního počítače, aby došlo k výměně brzdové destičky. Po výměně brzdového obložení je nutné brzdové obložení resetovat. V opačném případě se ve vozidle spustí alarm.

2. Reset je nutné provést v následujících případech:

- a) Výměna brzdové destičky a snímače opotřebenosti brzdových destiček.
- b) Kontrolka brzdových destiček svítí.
- c) Obvod snímače brzdových destiček je zkratovaný, což se obnoví.
- d) Je vyměněn servomotor.

3) DPF

Regenerace DPF slouží k odstranění pevných částic (PM) z filtru DPF prostřednictvím režimu nepřetržité oxidace spalováním (např. vysokoteplotním ohřevem spalování, aditivací paliva nebo katalyzátorem snižujícím zapalování PM), aby se stabilizoval výkon.

Regeneraci DPF lze provést v následujících případech:

- a) Zpětný tlak ve výfuku je vyměněn.
- b) Je odstraněn filtr PM nebo vyměněn.
- c) Je odstraněna tryska pro přidávání aditiv do paliva, vyjmuta nebo vyměněna.
- d) Katalytický oxidátor je vyjmut nebo vyměněn.
- e) Regenerace DPF MIL svítí a je provedena údržba.
- f) Řídicí jednotka regenerace DPF je vyměněna.

4) BAT Match

Tato funkce umožňuje provést resetování na monitorovací jednotce baterie vozidla, při které se vymažou původní informace o poruše nízkého stavu akumulátoru a provede se porovnání baterie.

BAT baterií je třeba provést v následujících případech:

- a) Výměna hlavní baterie. Je třeba provést porovnání baterií, aby se vymazala původní informace o slabé baterii a zabránilo se tomu, aby příslušný řídicí modul detekoval falešnou informaci. Pokud související řídicí modul zjistí falešnou informaci, znehodnotí některé elektrické pomocné funkce, například funkci automatického spuštění a zastavení, střešní okno bez funkce spuštění jedním tlačítkem, elektrické ovládání oken bez automatické funkce.
- b) Snímač monitorování baterie. Provádí se porovnání baterie, aby se znovu porovnaly řídicí modul a snímač motorizace a přesněji se zjistilo využití energie baterie, což může zabránit zobrazení chybového hlášení na přístrojové desce.

5) SAS

Chcete-li vynulovat úhel řízení, nejprve zjistíte relativní polohu nulového bodu pro jízdu vozu v přímém směru. Na základě této referenční polohy může Ecu vypočítat přesný úhel pro řízení vlevo a vpravo.

Po výměně snímače úhlu natočení volantu, výměně mechanických částí řízení (např. převodky řízení, sloupku řízení, koncové spojovací tyče, kloubu řízení), se řízení všech kol nebo obnově karoserie je nutné znovu nastavit úhel natočení volantu;

6) Kódování vstřikovačů

Funkce prováděné po výměně vstřikovače paliva; generování nového kódu pro repasovaný vstřikovač.

7) Škrťací klapka

Nastavte úhel škrťací klapky

- (1) Po výměně elektronické řídicí jednotky;
- (2) Po vypnutí elektrické řídicí jednotky;
- (3) Po výměně škrťací klapky;
- (4) Po výměně nebo demontáži přívodu vzduchu;
- (5) Po vyčištění škrťací klapky.

8) Odpružení

Nastavte výšku vzduchového odpružení. Tato funkce se vztahuje pouze na modely se vzduchovým odpružením a typem podvozku (VIN sedm nebo osm číslicemi), jak je uvedeno níže:

Volkswagen Touareg (7L), Audi A6 (4F), Audi A8 (4E), Audi Q7 (4L), Audi A6 (C5, 4B), vozy kombi se nepoužívají.

9) Nastavení světel

Světlomet je nutné seřadit za následujících podmínek:

1. Ovládací jednotka pro nastavení rozsahu světlometů - 431/-J745 byla znovu nainstalována nebo zaznamenána.
2. Jeden světlomet byl nainstalován po jednom odstraněném.
3. Byl vyměněn jeden servomotor nastavení rozsahu světlometů - V48/- 49.
4. Byl vyměněn levý zadní snímač vozidla - G76.
5. Byl vyměněn levý přední snímač vozidla - G78.
6. Byla nainstalována jedna nová podpěra snímače výšky vozidla.
7. Podložka rámu vozidla nebo rameno zavěšení (Se snímačem výšky vozidla) bylo vyměněno.

6. Diagnostika systému OBDII/EOBD motoru

6.1 Krytí vozidla

Skenovací zařízení je speciálně navrženo pro práci se všemi vozidly kompatibilními s OBD II, včetně sítě CAN (Control Area Network), podle požadavků EPA musí být všechna vozidla z roku 1996 a novější (osobní a lehká nákladní vozidla) prodávána ve Spojených státech kompatibilní s OBD II, což zahrnuje všechna americká, asijská a evropská vozidla.

Malý počet benzinových vozidel modelového roku 1994 a 1995 je OBD a vyhovují.

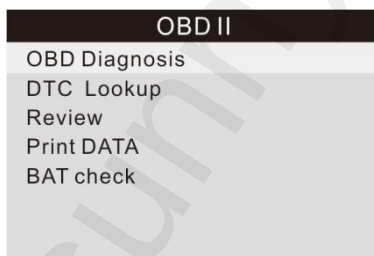
Chcete-li ověřit, zda vozidlo z roku 1994 nebo 1995 splňuje požadavky OBD II, podívejte se na štítek VECI (Vehicle emission control information), který je u většiny vozidel umístěn pod kapotou nebo u chladiče. Pokud je vozidlo v souladu s OBD II, bude na štítku uvedeno "OBD II Certified". Vládní předpisy nařizují, že všechna vozidla v souladu s OBD II musí mít "společný" šestnáctipinový konektor Data Link konektor (DLC).

Aby bylo vozidlo kompatibilní s OBD II, musí mít pod přístrojovou deskou 16-pinový konektor DLC (Data Link Connector) a na informačním štítku kontroly emisí musí být uvedeno, že vozidlo je kompatibilní s OBD II.

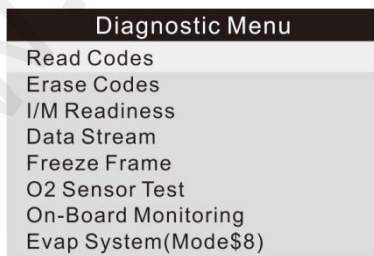
6.2 OBDII diagnostické menu

Tato možnost představuje rychlý způsob, jak zkontrolovat DTC, izolovat příčinu rozsvícení kontrolky poruchy (MIL), zkontrolovat stav monitoru před certifikačními testy emisí, ověřit opravy a provést řadu dalších testů souvisejících s emisemi.

Vyberte možnost [Diagnostika] a stiskněte tlačítko [OK], na displeji bude zobrazeno následující:



Po připojení ke komunikaci s řídící jednotkou vozidla systém vstoupí do režimu, bude zobrazeno následující:



6.3 Funkce

Zahrnuje následující funkce:

1) Čtení kódů

Tato možnost slouží k identifikaci, která část systému regulace emisí špatně funguje.

2) Mazání kódů

Po načtení načtených kódů z vozidla a provedení určitých oprav můžete pomocí této funkce kódy z vozidla vymazat. Před provedením této funkce se ujistěte, že je klíček zapalování vozidla v poloze ON s vypnutým motorem.

Poznámka:

A. Před provedením této funkce se ujistěte, že jste načeti a zaznamenali poruchové kódy.

B. Po vymazání byste měli znovu načíst poruchové kódy nebo zapnout zapalování a znovu načíst kódy. Pokud se v systému stále vyskytují některé poruchové kódy, vyřešte je pomocí tovární diagnostické příručky, poté kód vymažte a znovu zkontrolujte.

3) "Živá" aktuální data

Tato možnost načítá a zobrazuje živá data a parametry z řídící jednotky vozidla.

4) Zobrazení zmrazení snímku (View Freeze Frame)

Pokud dojde k závadě související s emisemi, palubní počítač zaznamená určité stavy vozidla. Tyto informace se označují jako údaje o zmrazení. Údaje o zmrazení jsou snímky provozních podmínek v době, kdy došlo k poruše závady související s emisemi.

Poznámka: Pokud byly vymazány DTC, nemusí být v paměti vozidla uloženy údaje o zmrazení v závislosti na modelu vozidle.

5) I/M připravenost (Readiness)

I/M připravenost označuje kontrolu a údržbu, kterou nařizuje vláda, aby byly splněny federální normy pro čistotu ovzduší. Připravenost k I/M označuje, zda různé systémy vozidla související s emisemi fungují správně a zda jsou připraveny na zkoušky Inspekce a údržby.

Účelem stavu připravenosti monitoru I/M je uvést, které z monitorů vozidla byly spuštěny a dokončily svou diagnostiku a testování a které ještě nebyly spuštěny a dokončily testování a diagnostiku určených částí emisního systému vozidla. Funkci stavu připravenosti I/M lze také použít (po provedení opravy závady) k potvrzení, že oprava byla provedena správně, a/nebo ke kontrole stavu běhu monitoru.

6) Monitor testování kyslíku

Výsledky testu snímače O₂ nejsou aktuální hodnoty, ale výsledky posledního testu snímače O₂ řídicí jednotkou, pro aktuální hodnoty snímače O₂.

Ne všechny zkušební hodnoty platí pro všechna vozidla. Proto se vygenerovaný seznam bude lišit v závislosti na vozidle. Kromě toho ne všechna vozidla podporují funkci monitorování kyslíku.

7) **Test palubního monitoru**

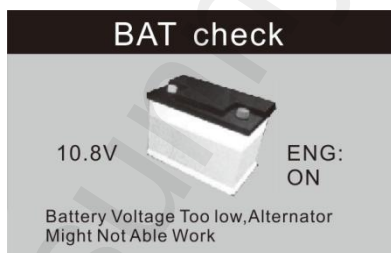
Tuto funkci lze využít ke čtení výsledků palubních diagnostických kontrolních testů konkrétních součástí/systémů.

8) **Test komponentů**

Funkce umožňuje spustit test těsnosti systému součástí vozidla. Zařízení neprovádí test těsnosti, ale vysílá signály do palubního počítače vozidla, které mají test zahájit. Před použitím funkce testu systému se podívejte do servisní příručky vozidla, abyste zjistili potřebné postupy k zastavení testu.

9) **Informace o vozidle**

Tato možnost zobrazuje informace o vozidle, jako je VIN (identifikační číslo vozidla), CID (kalibrační ID) a CVN (číslo ověření kalibrace).



10) **Kontrola BAT**

11) **Přítomné moduly**

Tato možnost zobrazuje typ komunikačního protokolu vozidla.

12) **Vyhledávání DTC**

Touto možností můžete zadat chybové kódy a zobrazit jejich podrobný popis.

13) **Přehled dat**

Pomocí funkce lze zobrazit uložená data.

14) **Tisk dat**

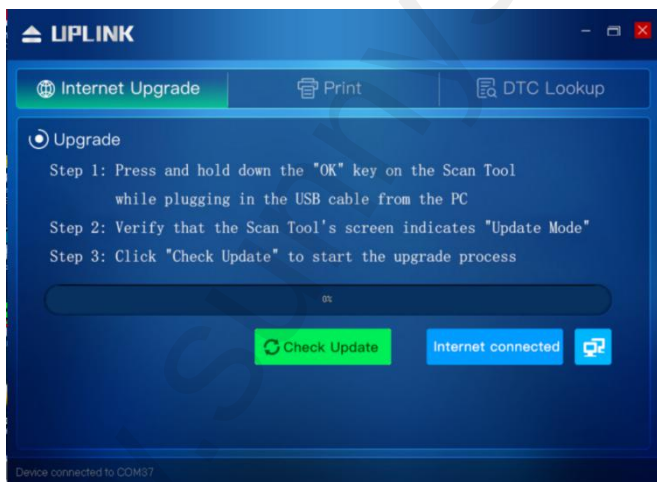
Tato možnost může do počítače nahrát uložený kód závady.

7. Aktualizace&Vylepšení

7.1 Tato funkce umožňuje aktualizovat software nástroje.

K aktualizaci zařízení potřebujete následující položky.

1. zařízení
2. počítač/notebook s USB
3. USB kabel
- 1) Stáhněte si aplikaci UPlink.exe z našich webových stránek (<http://www.itoscanner.com/download/>).
- 2) Spusťte UPlink.exe v počítači (Mac iOS a Linux není kompatibilní).
- 3) Stiskněte libovolné tlačítko, dokud není kabel USB připojen k počítači, a uvolněte jej poté, co se zobrazí zpráva na displeji "Režim aktualizace".
- 4) Otevřete software UPlink, klikněte na tlačítko "Zkontrolovat aktualizaci", stáhne se aktualizací soubor z internetu a poté se zařízení aktualizuje.
- 5) Počkejte několik minut, dokud se aktualizace nezdaří.
- 6) Po dokončení aktualizace restartujte zařízení a dokončete celou aktualizaci, viz níže:



POZNÁMKA: pokud aktualizace neproběhla správně dlouze stiskněte na zařízení libovolné tlačítko, připojte zařízení k počítači prostřednictvím USB kabelu a proveďte opět aktualizaci.

Distributor
Sunnysoft s.r.o.
Kovanecká 2390/1a
190 00 Praha 9
Česká republika
www.sunnysoft.cz