

Uživatelský manuál



KONNWEI KW700 Professional, tester autobaterií 12 a 24V s integrovanou tiskárnou

Tester baterií KONNWEI KW700 dokáže zkontrolovat celkový provozní stav 12V/24V baterie. Testování baterií umožňuje analyzovat její stav a vypočítat skutečnou schopnost startování za studena a stupeň stárnutí. Test startování vám pomůže otestovat a analyzovat startovací motor a test nabíjení slouží ke kontrole stavu nabíjecího systému, aby nedošlo k poškození baterie.

Vestavěná tiskárna testeru baterií KONNWEI KW700, vybavená standardním termopapírem, dokáže přímo vytisknout poslední výsledek testu. Po dokončení testu můžete výsledky snadno vytisknout a vložit je do pracovního listu.

Podporuje většinu standardů pro automobilové baterie, jako jsou CCA, BCI, CA, GB, MCA, JIS, DIN, GB, ICE/EN/SAE. Vhodné pro všechny 8V–28V olověné baterie s kapacitou od 100 do 2000 CCA, včetně běžných zaplavených baterií, plochých AGM, spirálových AGM, gelových a lithiových EFB baterií pro nákladní automobily, lodě, osobní automobily, motocykly, sekačky na trávu a další zahradní stroje atd

Tento tester zátěže autobaterie nabízí elektrickou bezpečnost vozidla díky výjimečné ochraně proti přepólování. Plně izolované krokosvorky jsou vyrobeny s ohledem na bezpečnost uživatelů díky bezjiskrovému provozu a ochraně proti přepólování. Tento tester autobaterie se snadno používá a umožňuje získat přesné výsledky během několika sekund.

Další funkce:

Rozsah detekce baterie je od 10 do 2000 CCA;

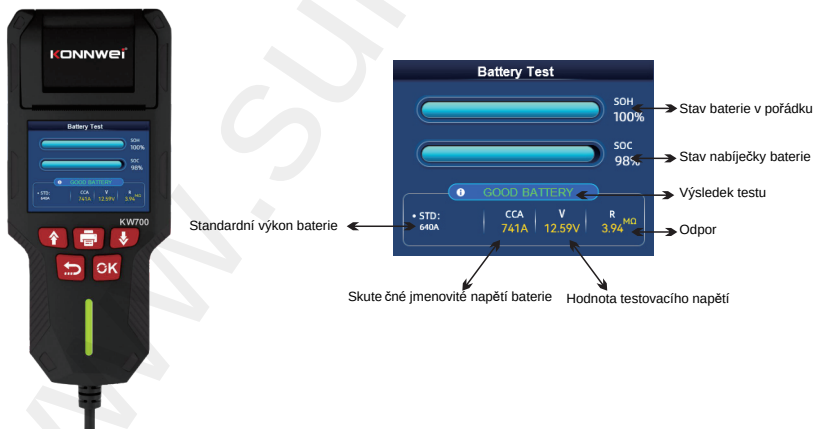
Funkce detekce vadných článků;

Ochrana proti přepólování;

Měření hluboce vybitých baterií;

Různé specifikace baterií (testování CCA, BCI, CA, GB, MCA, JIS, DIN, ICE/EN/SAE)

Nabízí výběr z několika jazykových rozhraní: čínština, angličtina, němčina, francouzština, japonština, korejština, holandština, ruština, španělština, italština, portugalština, polština



Poznámka: Pokud provádíte test na vozidle, ujistěte se, že jste odpojili všechny zátěže, nevytahujte klíč ze spínací skříňky a zavřete dveře. Připojte červenou svorku ke kladnému (+) pólu baterie a černou svorku k zápornému (-) pólu. Po připojení svorkou zatřepete tam a zpět, aby se spojení pevně upevnilo. Před testováním baterie jsou k dispozici dvě svorky.

Je nutné pevně připojit svorky. Nejlepším testovacím místem je připojovací port baterie. Pokud baterii nelze připojit z kabelového portu, můžete zkusit test na propojovacím portu, ale naměřené údaje mohou být nižší než skutečná hodnota.

Výběr z menu

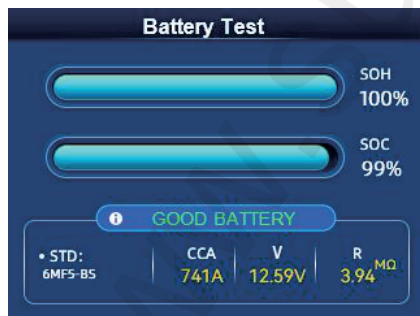
MENU motocyklu

Po vstupu do nabídky motocyklu vyberte „Hodnocení baterie“. Na obrazovce se zobrazí výsledek testu. Stisknutím tlačítek nahoru a dolů přepínáte mezi SOH a SOC.

SOC: stav nabití

SOH: stav baterie

Výsledek testu baterie zahrnuje 5 následujících typů: (Dobrá baterie / Dobrá, Nabítí / Vyměnit / Vadný článek, Vyměnit / Nabítí, Opakovaný test)



Menu Vozidlo

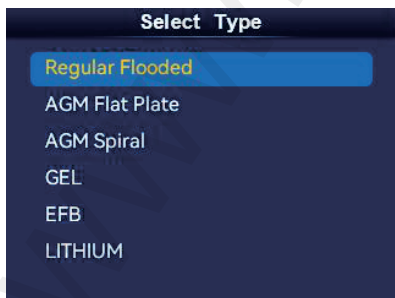
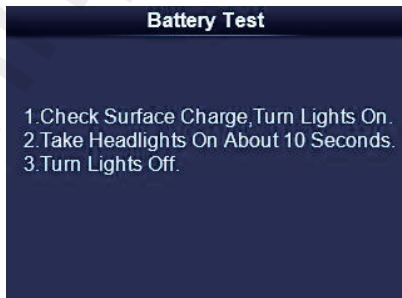
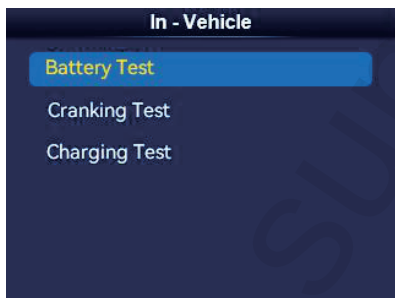
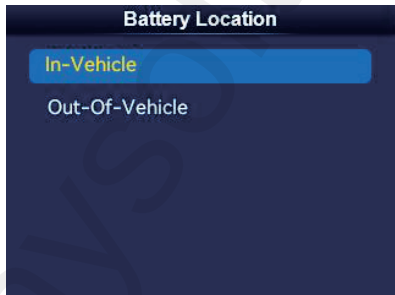
Po vstupu do nabídky Vozidlo tester zobrazí následující obsah v pořadí, vyberte podle potřeby: „Baterie ve vozidle nebo mimo vozidlo“

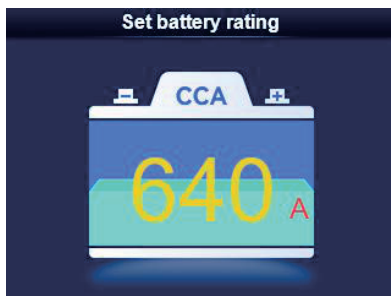
Stisknutím tlačítek NAHORU/DOLŮ vyberte umístění baterie – ve vozidle nebo mimo vozidlo – a poté stiskněte tlačítko ENTER pro potvrzení.

Například vyberte „Test baterie mimo vozidlo“ a poté zobrazte typ baterie, jak je znázorněno:

Běžná Flooded, plochá AGM, spirálová AGM, gelová, EFB, lithiová.

Poté vyberte standard baterie a zadejte hodnotu CCA baterie pro získání výsledku testu.





MENU Nákladní automobil

Po vstupu do nabídky Nákladní automobil tester zobrazí následující obsah v pořadí, vyberte podle potřeby:

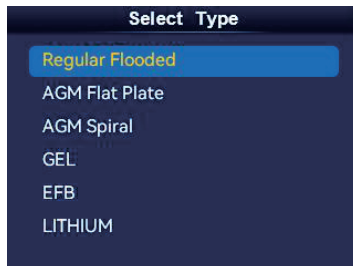
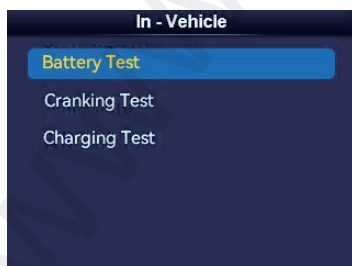
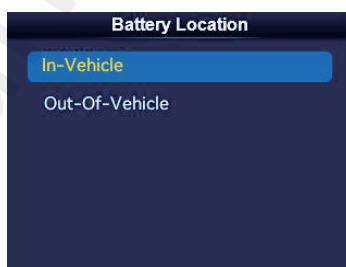
"Baterie ve vozidle nebo mimo vozidlo"

Stisknutím tlačítek NAHORU/DOLŮ vyberte umístění baterie – ve vozidle nebo mimo vozidlo – a poté stiskněte tlačítko ENTER pro potvrzení.

Například vyberte "Test baterie mimo vozidlo". Poté zobrazíte typ baterie, jak je znázorněno:

Běžná Flooded, plochá AGM, spirálová AGM, gelová, EFB.

Poté vyberte standard baterie a zadejte hodnotu CCA baterie pro získání výsledku testu



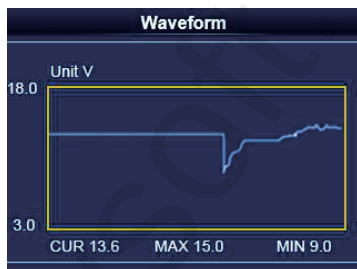
Průběh MENU

Stisknete tlačítko FUNKCE PRŮBĚHU. Na obrazovce se zobrazí rozhraní, jak je znázorněno níže:

CUR: Aktuální napětí

MAX: Maximální napětí během zapalování

MIN: Minimální napětí během zapalování; Průběh zůstane statický, dokud nedojde ke změně napětí.



Jak provést test baterie?

1. Umístění baterie: vyberte uvnitř nebo vně vozu. Během testu ve vozidle tester dále otestuje systém spouštění a nabíjení.

2. Důležitá poznámka: Výkon systému spouštění a nabíjení závisí na stavu baterie. Po ověření, že je baterie v dobrém stavu a plně nabitá, je nutné zkontrolovat systém spouštění a nabíjení.

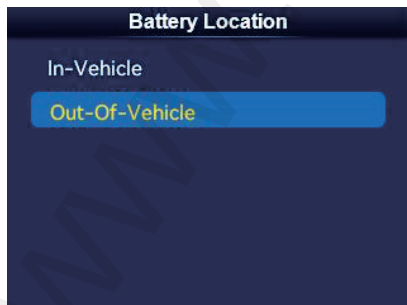
1. Nabídka: vyberte Auto, Motocykl, Nákladní vůz

2. Typ baterie: vyberte běžnou olověnou baterii, běžnou AGM baterii, vinutou AGM baterii nebo gelovou baterii, lithiovou baterii.

3. Standard baterie: Zkontrolujte si prosím svůj vlastní standard baterie. Baterie obvykle používá jeden nebo více standardních systémů.

Tester baterií KW700 testuje každou baterii podle vybraného systému a jmenovitých hodnot.

Pomocí tlačítek NAHORU/DOLŮ vyberte podle aktuálního standardu systému a jmenovitých hodnot vyznačených na baterii





Standardní baterie	Popis	Dosah
CCA	Startovací proud za studena, specifikovaný SAE&BCI, nejčastěji používaná hodnota pro startování baterie při teplotě -18 °C	10–2000
JIS	Japonský průmyslový standard, zobrazený na baterii jako kombinace čísel a písmen, např. 55D23, 80D26	26A17-245H2
EN	Norma Evropské asociace automobilového průmyslu	10–2000
DIN	Norma Německého výboru pro automobilový průmysl	10–1400
SAE	Norma Společnosti automobilových inženýrů	10–2000
IEC	Norma Interní elektronicko-technické komise	10–1400
BCI	Mezinárodní norma Rady pro baterii	10-2000
CA	Norma pro startovací proud, efektivní hodnota startovacího proudu při 0 °C	10-2000
MCA	Norma pro startovací proud pro lodní vozidla, efektivní hodnota startovacího proudu při 0 °C	10-2000
GB	Čínské národní normy jsou vydány Čínským úřadem pro normalizaci (SAC)	5-220Ah

1. Hodnota baterie: tlačítkem nahoru/dolů vyberte hodnotu, stiskněte a podržte tlačítko nahoru/dolů pro zrychlení rychlosti posouvání.

2. Stisknutím klávesy Enter spusťte test. Po několika sekundách tester zobrazí výsledek testu baterie a naměřené napětí.

3. Tester může také zobrazit typ a specifikace testované baterie.

STD: Standardní hodnota baterie

CCA: Skutečná hodnota baterie

V: Testovací napětí

R: Odpor

DOBRÁ BATERIE: Výsledek testu

Výsledek testu baterie je uveden níže:

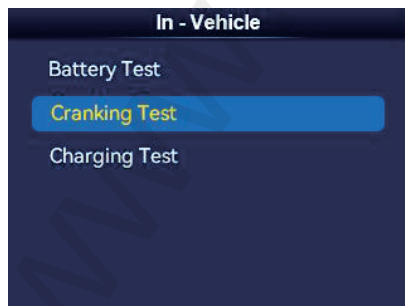
Výsledek	Popis
Dobrá baterie:	Baterie je bez problémů, prosím, buďte v klidu s používáním
Dobrá, nabíjte	Dobrá baterie, ale nízký proud, před použitím ji nabíjte.
Dobrá, nabíjte	Dobrá baterie, ale nízký proud, před použitím ji nabíjte. Poznámka: Pokud baterie není před opakovaným testováním plně nabitá, může to vést k chybným údajům. Pokud se po nabíti znovu zobrazí, po nabíti znovu otestujte a vyměňte baterii
Vyměňte	Baterie se blíží ke konci své životnosti nebo již dosáhla konce. Vyměňte baterii, jinak hrozí větší nebezpečí. Výměna baterie může být způsobena špatným spojením mezi kabelem automobilu a baterií. Po odpojení kabelu autobaterie a baterie prosím znovu otestujte baterii ve venkovním režimu a poté se rozhodněte, zda je třeba ji vyměnit.
Vadný článek, vyměňte	Poškozený vnitřek baterie, vadný článek nebo zkrat, vyměňte baterii

Upozornění: Pokud se v režimu VOZIDLO zobrazí zpráva „Vyměnit“, může to být způsobeno tím, že kabel vozidla není dobře připojen k baterii. Před rozhodnutím o výměně baterie se ujistěte, že je kabel odříznut, a baterii znovu otestujte v režimu MIMO VOZIDLO.

Jak provést startovací test?

Důležitá poznámka: Před zahájením testu zkontrolujte hnací řemen generátoru. Pokud je řemen lesklý, opotřebovaný nebo není dostatečně napnutý, stroj nedosáhne požadované rychlosti pro detekci.

- Po dokončení testu baterie ve vozidle se střídavě zobrazí výsledky testu baterie a výzvy. Stiskněte klávesu Enter pro otestování a spuštění systému.
- Stiskněte klávesu Enter pro provedení testu startovacího systému.
- Tester vás vyzve ke spuštění motoru.
- Tester KW700 zobrazí výsledky testu – maximální startovací napětí, minimální startovací napětí a dobu startování v milisekundách, startování dolů/zvýšení atd



Výsledek startovacího testu je uveden níže:

Závěrem	Popis
Normální startování	Startovací napětí je normální a baterie je plně nabitá.
Nízké otáčky	Startovací napětí je nižší než normální hodnota a je diagnostikována porucha startéru.
Baterii je třeba nabít	Stav nabití baterie je pro test startéru příliš nízký. Před zahájením testu systému musí být baterie plně nabitá. Po nabití baterie proveďte test znovu.
Baterii je třeba vyměnit	Před zahájením testu startovacího systému je nutné baterii vyměnit.
Motor nenastartuje	Bylo zjištěno, že vozidlo nelze nastartovat

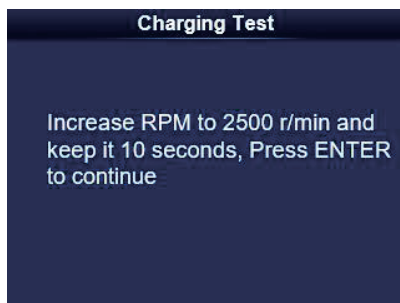
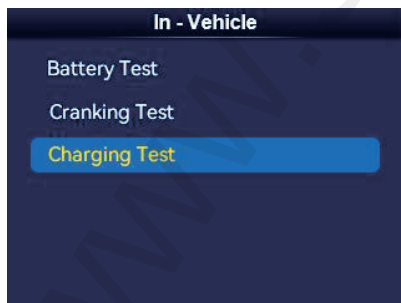
Jak provést test nabíjení?

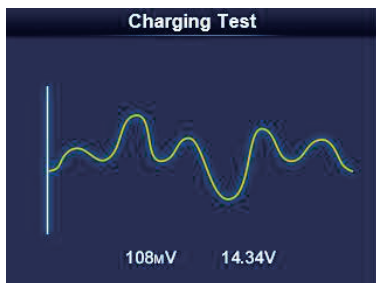
Po dokončení testu startovacího systému se na obrazovce střídavě budou zobrazovat výsledky testu startovacího systému a výzvy. Stiskněte klávesu Enter pro otestování nabíjecího systému. Stiskněte klávesu Enter pro provedení testu nabíjení.

Postupujte podle pokynů na obrazovce: Zvyšte otáčky na 2500 ot./min a podržte je 5 sekund. Stiskněte klávesu ENTER pro pokračování.

1. Zvyšte plyn při zavírání zátěže.
2. Jsou detekovány otáčky motoru a motor běží na volnoběh.
3. Otestujte generátor, když je zátěž odpojena a běží na volnoběh.
4. Zapněte světlomety a ventilátor, když motor běží na volnoběh.
5. Otestujte generátor, když je zátěž zapnutá a běží na volnoběh.
6. Zvyšte plyn při otevírání zátěže.

Po dokončení procesu tester zobrazí výsledky testu nabíjecího systému





Charging Test	
Loaded	12.31V
Unloaded	12.32V
Ripple	0mV
State	NO-OUTPUT

Výsledek testu nabíjení je uveden níže:

Závěrem	Popis
Nabíjecí systém je normální	Systém ukazuje, že výstup generátoru je normální.
S výstupním napětím	Detekován výstup generátoru. Zkontrolujte řemen, zda se generátor otáčí s běžícím motorem. Vyměňte přetržený nebo prokluzovaný řemen a znovu otestujte. Zkontrolujte všechna připojení na generátoru, zejména konektor připojený k baterii. Pokud je konektor uvolněný nebo silně zkorodovaný, očistěte nebo vyměňte kabel a znovu otestujte. Pokud jsou řemen a spoj v dobrém stavu, vyměňte generátor. (U starších vozidel může být nutné vyměnit pouze externí regulátor napětí.)
Nízké výstupní napětí	Generátor nedodává dostatek proudu k zatížení obvodu systému a také nemá dostatek proudu k nabití baterie. Zkontrolujte řemen, zda generátor pohání motor k otáčení. V opačném případě vyměňte poškozený nebo hladký řemen a znovu otestujte. Zkontrolujte spojení mezi generátorem a baterií. Pokud je spojení uvolněné nebo silně zkorodované, očistěte nebo vyměňte kabel a znovu otestujte

Závěrem	Popis
Vysoké výstupní napětí	Výstupní napětí z generátoru do baterie překračuje normální limit regulátoru napětí. Zkontrolujte, zda není uvolněné spojení a zda je zemnicí elektroda správně připojena. Pokud není problém s připojením, vyměňte regulátor. Většina generátorů má vestavěný regulátor napětí a je nutné vyměnit generátor. U starších vozidel bude možná nutné vyměnit pouze externí regulátor napětí.
Nadměrné zvlnění	Bylo zjištěno nadměrné zvlnění. Pokud jedna nebo více diod v generátoru nefunguje správně nebo je stator poškozen, budou tyto stavy ukazovat na to, že do baterie je dodáván nadměrný střídavý proud nebo pulzující proud

Vybíjecí napětí: Při vypnutém zapalování a vypnutém motoru (déle než 20 minut) by vybíjecí napětí mělo být okolo 12 V. Pokud je vybíjecí napětí nižší než 11 V, bude obtížné zapnout zapalování.

Pokud vybíjecí napětí trvale zůstává pod 11 V, znamená to, že baterie stárne a je nutná výměna.

Startovací napětí: Během zapalování napětí klesne na určitý bod, na tomto minimálním bodě je startovací napětí (kolem 7,5–9,5 V). Pokud startovací napětí trvale zůstává pod 7,5 V, znamená to, že kapacita baterie je nízká a je nutná výměna.

Nabíjecí napětí: Při zapnutém zapalování je zapnutý motor. Alternátor bude nepřetržitě nabíjet autobaterii, obvykle je to kolem 14 V.

Stav baterie odpovídá napětí baterie (před zapalováním)

Napětí baterie	Stav baterie	Efekty a měření
<10.8V	Příliš nízké	Vozidla obtížné startují, vyměňte baterii
10.8V-11.8V	Mírně nízké	Vozidla obtížné startují,

Stav baterie odpovídající napětí baterie (po zapálení)

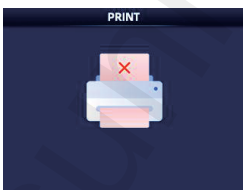
Napětí baterie	Stav baterie	Efekty a měření
12.8V-13.2V	Příliš nízký	Baterie se nemusí nabíjet; Zkontrolujte alternátor nebo jinou elektrickou zátěž.
13.2-14.8V	Normální	Normální

Jak tisknout a aktualizovat?

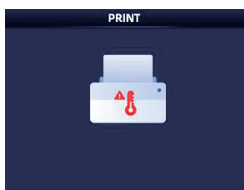
KW700 je vybaven integrovanou tiskárnou, takže si můžete výsledky testu vytisknout přímo na přístroji



Tisk



Nedostatek papíru



Přehřívání tiskárny

1. Vestavěná funkce tiskárny

Tester je vybaven integrovanou termální tiskárnou, která automaticky generuje testovací protokoly, včetně: napětí baterie, stavu a vnitřního odporu, CCA, výkonu systému nabíjení a startování, výsledků testu atd.

2. Přizpůsobení štítků svépomocí

Pro personalizaci tištěného obsahu použijte funkci zadávání:

Po zobrazení výsledku testu klikněte přímo na tlačítko „Tisk“ a zadejte požadovaný text (např. název prodejny, informace o vozidle, ID pracovníka servisu). Pokud nechcete žádné slovo uvádět, klikněte prosím přímo na tlačítko OK pro vyčištění zbytku výsledku.

3. Řešení problémů:

Pokud se tisk nezdaří, zkontrolujte zarovnání papíru a ujistěte se, že je kryt bezpečně zavřený. V případě slabého tisku vyměňte roli papíru (starý termální papír může vyblednout).

4. Volitelné doplňky:

Pro optimální kvalitu tisku skladujte termopapír na chladném a suchém místě. Nedotýkejte se termohlavy tiskárny; statická elektřina může poškodit součásti

License	
STORE NAME :	NI
Vehicle Identification No. :	
Staff ID :	
confirm	

STORE NAME	
NI	
Q W E R T Y U I O P /	
A S D F G H J K L ;	
↑ Z X C V B N M	x
1 2 3 space	✓

5. Zjistěte stav baterie podle zelené, žluté a červené LED kontrolky.

1. Význam červeného světla: Porucha nebo abnormální stav vyžadující okamžitou pozornost.
2. Význam zeleného světla: Normální provozní stav.
3. Význam žlutého/oranžového světla: Varování nebo přechodný stav vyžadující pozornost (neurgentní).



Tato funkce vám také umožňuje aktualizovat a tisknout software nástroje pomocí počítače. K aktualizaci a tisku nástroje potřebujete následující položky:

1. Nástroj KW700;
2. Počítač nebo notebook s USB porty;
3. USB kabel

Krok aktualizace:

- 1) Stažení aplikací z <http://www.itosscanner.com/download/>
- 2) Spusťte soubor btlink.exe ve vašem počítači (Windows 7/8/10/XP)

Poznámka: Mac OS a Linux nejsou kompatibilní.

3) Stiskněte a podržte libovolné tlačítko, dokud se kabel USB nepřipojí k počítači, a poté jej uvolněte, jakmile se na displeji zobrazí zpráva „Režim aktualizace“.

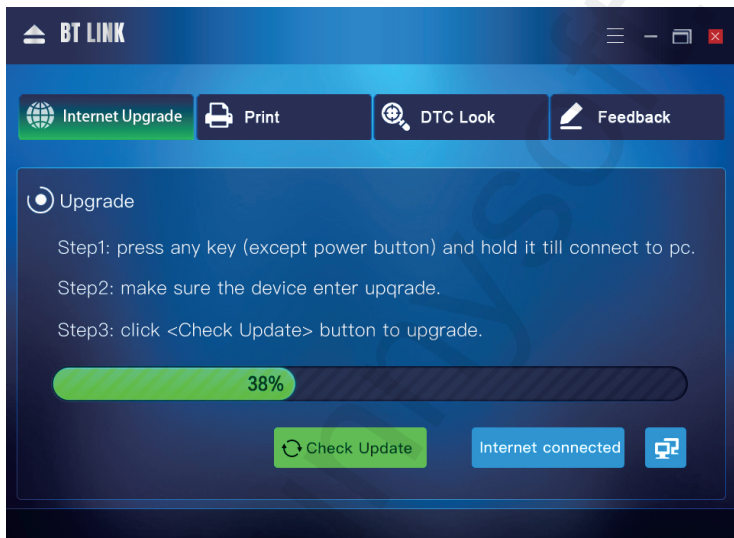
4) Otevřete software btlink, klikněte na tlačítko „Zkontrolovat aktualizaci“, soubor aktualizace stáhne

z internetu a poté aktualizujte na tester tool

5) Počkejte na dokončení aktualizace, skener bude připraven k použití! Před odesláním aktualizujeme na nejnovější verzi, obvykle není aktualizace delší dobu nutná.

6) Restartujte tester tool pro dokončení celé aktualizace.

Upozornění: Před instalací aktualizacího nástroje vypněte antivirový software, jinak nebude možné ovladač správně nainstalovat



Servisní postupy

V případě jakýchkoli dotazů se obraťte na místní prodejnu, distributora nebo navštivte naše webové stránky www.konnwei.com. Pokud bude nutné vrátit nástroj k opravě, obraťte se na místního distributora.

MADE IN CHINA

www.konnwei.com

Manual Revision 2025.03.24