

Uživatelský manuál

KONNWEI TK100

TPMS Sensor Programming & Diagnostic Tool

Bluetooth	5.2
	315 MHz / 433 MHz
Aplikace	TPMS LINK (iOS + Android)
	CN, AU, EU, US, KR, JP
Rozhraní	OBD II (16-pin) · USB · Bluetooth 5.2

CZ ČEŠTINA	EN ENGLISH	DE DEUTSCH	HU MAGYAR
PL POLSKI	BG БЪЛГАРСКИ	SI SLOVENŠČINA	SK SLOVENČINA



Popis produktu

KONNWEI TK100 je profesionální bezdrátový TPMS nástroj s Bluetooth 5.2 pro aktivaci, programování a diagnostiku senzorů tlaku v pneumatikách (TPMS).

Zařízení podporuje frekvence 315 MHz a 433 MHz a dokáže aktivovat přes 99 % TPMS senzorů na trhu. Disponuje barevným displejem a intuitivním rozhraním.

Propojením s aplikací (TPMS LINK) přes Bluetooth lze programovat nové senzory KONNWEI TPMSLINK a zápisem přes OBD II port přiřadit ID senzorů do řídicí jednotky vozidla.

Pokrytí vozidel zahrnuje regiony CN, AU, EU, US, KR a JP. Software lze bezplatně aktualizovat po celou dobu životnosti produktu prostřednictvím aplikace (TPMS LINK) nebo USB.

Bezpečnostní pokyny

UPOZORNĚNÍ:

- Zařízení používejte výhradně k diagnostice a programování TPMS systémů.
- Při práci pod vozidlem nebo v blízkosti pohyblivých částí dbejte zvýšené opatrnosti.
- Nezapojujte konektor OBD II za jízdy – spojení provádějte pouze při stojícím vozidle.
- Chraňte přístroj před vlhkostí, extrémními teplotami a mechanickým poškozením.
- Používejte pouze originální příslušenství a kabely KONNWEI.
- Nerozebírejte přístroj – hrozí poškození a ztráta záruky.
- Při práci s OBD II rozhraním mějte vozidlo na bezpečném místě, zatáhněte ruční brzdou.

Obsah balení

- KONNWEI TK100 – diagnostický přístroj
- Kabel OBD II (16-pin)
- USB kabel pro aktualizaci a nabíjení
- Stručný návod k obsluze

Technické specifikace

Model	KONNWEI TK100
Bluetooth	5.2
Frekvence senzorů	315 MHz / 433 MHz
Kompatibilita senzorů	Přes 99 % TPMS senzorů
Programovatelné senzory	KONNWEI TPMSLINK
Displej	Barevný TFT displej
Aplikace	TPMS LINK (iOS + Android)
Pokrytí vozidel	CN, AU, EU, US, KR, JP
Aktualizace	Bezplatně po celou dobu životnosti
Rozhraní	OBD II (16-pin), USB, Bluetooth 5.2

Hlavní funkce

Aktivace senzorů (Activate Sensors)

Probudí a načte ID senzorů, stav baterie, signál a diagnostické informace ze senzorů namontovaných na vozidle.

Programování senzorů (Program Sensors)

Umožňuje klonovat OE senzory nebo naprogramovat nové KONNWEI TPMSLINK senzory prostřednictvím aplikace (TPMS LINK).

Čtení dat senzoru (Read Sensor Data)

Zobrazí tlak, teplotu, frekvenci (315/433 MHz), ID senzoru, stav baterie a polohu senzoru.

TPMS Relearn

Zapíše ID senzorů do řídicí jednotky vozidla (ECU) třemi metodami: OBD Relearn, Manual Relearn nebo Stationary Relearn.

Diagnostika (Diagnostics)

Čte a maže chybové kódy TPMS přes OBD II rozhraní. Přenese ID RF senzorů přímo do ECU.

Aplikace TPMS LINK

Krok 1: Stáhněte aplikaci (TPMS LINK) z Google Play nebo App Store.

Krok 2: Zapněte Bluetooth v telefonu, poté zapněte přístroj TK100.

Krok 3: Otevřete aplikaci (TPMS LINK) a klepněte na ikonu Bluetooth (vlevo nahoře).

Krok 4: Ze seznamu zařízení vyberte (TK100) a potvrďte připojení.

Krok 5: Po úspěšném spárování vyberte požadovanou funkci: (Programming), (Activate), (Relearn) nebo výběr vozidla.

Aktivace TPMS senzorů

Krok 1: Zapněte TK100 a na hlavní obrazovce zvolte funkci (Activate Sensors).

Krok 2: Přiložte nástroj k ventilu pneumatiky ve vzdálenosti 0-5 cm.

Krok 3: Stiskněte tlačítko (Trigger) nebo (OK) pro zahájení aktivace.

Krok 4: Přístroj zobrazí ID senzoru, tlak, teplotu, frekvenci a stav baterie.

Krok 5: Opakujte postup pro každou pneumatiku (obvykle v pořadí: LP, RF, RR, LR).

Krok 6: Výsledky jsou uloženy a lze je exportovat přes aplikaci (TPMS LINK).

Programování senzorů

Krok 1: Připojte TK100 k telefonu přes aplikaci (TPMS LINK) – viz sekce Aplikace TPMS LINK.

Krok 2: V aplikaci zvolte (Programming) a vyberte vozidlo (značka, model, rok).

Krok 3: Vložte nový KONNWEI TPMSLINK senzor do programovacího slotu nástroje.

Krok 4: Zvolte typ programování: (Copy by OBD) – klonování ze stávajícího senzoru, nebo (Auto Create) – vytvoření nového ID.

Krok 5: Potvrďte příkazem (Write) – přístroj naprogramuje senzor.

Krok 6: Naprogramovaný senzor namontujte na vozidlo a proveďte TPMS Relearn.

TPMS Relearn – zápis do řídicí jednotky

OBD Relearn (OBD Relearn)

Připojte TK100 k OBD II portu vozidla kabelem. Na displeji zvolte (OBD Relearn). Přístroj automaticky zapíše ID senzorů do řídicí jednotky (ECU). Doporučeno jako primární metoda.

Manuální Relearn (Manual Relearn)

Postupujte dle specifického postupu pro daný model vozidla zobrazeného na displeji přístroje nebo v aplikaci (TPMS LINK). Vozidlo může být v klidu nebo v pohybu.

Stacionární Relearn (Stationary Relearn)

Podporováno více než 99 % vozidel. Vozidlo musí stát. Postupujte dle pokynů na displeji – obvykle kombinace klíče a tlakového senzoru.

Diagnostika TPMS

Krok 1: Připojte TK100 k OBD II portu vozidla.

Krok 2: Na hlavní obrazovce zvolte (Diagnostics).

Krok 3: Přístroj načte a zobrazí chybové kódy TPMS uložené v řídicí jednotce.

Krok 4: Pro vymazání chybových kódů zvolte (Clear Codes) a potvrďte tlačítkem (OK).

Krok 5: Pomocí (Read ECU) lze zobrazit aktuálně uložená ID senzorů v ECU.

Aktualizace softwaru

Krok 1: Metoda 1 – přes aplikaci (TPMS LINK): připojte TK100 k telefonu přes Bluetooth. V aplikaci klepněte na (Settings) a zvolte (Update). Postupujte dle pokynů na obrazovce.

Krok 2: Metoda 2 – přes USB: připojte TK100 k počítači USB kabelem. Navštivte www.konnwei.com a stáhněte nejnovější firmware pro TK100. Spusťte aktualizací program a postupujte dle pokynů.

Krok 3: Během aktualizace nevybínejte přístroj ani neodpojujte kabel.

Řešení problémů

Problém	Příčina	Řešení
Senzor není rozpoznán	Senzor je mrtvý nebo mimo dosah.	Přiložte nástroj blíže k ventilu (0–5 cm). Zkontrolujte baterii senzoru.
OBD připojení selhalo	Špatný kontakt nebo nepodporovaný protokol.	Zkontrolujte zapojení kabelu OBD II. Ověřte, zda je vozidlo v seznamu podporovaných modelů.
Zápis ID do ECU se nezdařil	Nesprávná poloha senzoru nebo metoda Relearn.	Opakujte postup Relearn. Zkuste alternativní metodu (Manual nebo Stationary Relearn).
Bluetooth spojení selhalo	TK100 není zapnutý nebo je příliš daleko.	Zkontrolujte, zda je TK100 zapnutý a Bluetooth v telefonu aktivní. Maximální dosah je 10 m.
Displej nereaguje	Vybitá baterie nebo SW chyba.	Nabijte přístroj přes USB. Při přetrvávajícím problému proveďte reset (podržte tlačítko napájení 10 s).

Právní informace

Výrobce: KONNWEI Technology Co., Ltd. | E-mail: konnwei@konnwei.com | Web: www.konnwei.com

Distributor CZ/SK: SUNNYSOFT s.r.o., Kovanecká 2390/1a, 190 00 Praha 9, CZ | www.sunnysoft.cz

Záruka: 24 měsíců od data nákupu pro spotřebitele v EU. Na poškození způsobené nesprávným použitím, mechanickým poškozením nebo neoprávněnou opravou se záruka nevztahuje.

Prohlášení o shodě: Výrobek splňuje požadavky směrnice EU – 2014/53/EU (RED), 2011/65/EU (RoHS). Označen symbolem CE.

WEEE: Zařízení je označeno symbolem přeškrtnutého popelnice. Nevyhazujte do komunálního odpadu. Odevzdejte na sběrném místě elektroodpadu.

Výrobce si vyhrazuje právo na změnu technických specifikací bez předchozího upozornění.

Product Overview

KONNWEI TK100 is a professional wireless TPMS tool with Bluetooth 5.2 for activation, programming, and diagnostics of tire pressure monitoring sensors.

The device supports 315 MHz and 433 MHz frequencies and can activate over 99% of TPMS sensors on the market. It features a color display and intuitive interface.

Via the app (TPMS LINK) over Bluetooth, new KONNWEI TPMSLINK sensors can be programmed and sensor IDs written to the vehicle ECU through the OBD II port.

Vehicle coverage includes CN, AU, EU, US, KR, and JP regions. Software can be updated for free for the entire product lifetime via the app (TPMS LINK) or USB.

Safety Instructions

WARNING:

- Use the device exclusively for TPMS diagnostics and sensor programming.
- Exercise caution when working under the vehicle or near moving parts.
- Do not connect the OBD II connector while driving – connect only with the vehicle stationary.
- Protect the device from moisture, extreme temperatures, and mechanical damage.
- Use only original KONNWEI accessories and cables.
- Do not disassemble the device – risk of damage and loss of warranty.
- When using the OBD II interface, place the vehicle in a safe location and apply the parking brake.

Package Contents

- KONNWEI TK100 – diagnostic device
- OBD II cable (16-pin)
- USB cable for updates and charging
- Quick start guide

Technical Specifications

Model	KONNWEI TK100
Bluetooth	5.2
Sensor frequencies	315 MHz / 433 MHz
Sensor compatibility	Over 99% of TPMS sensors
Programmable sensors	KONNWEI TPMSLINK
Display	Color TFT display
App	TPMS LINK (iOS + Android)
Vehicle coverage	CN, AU, EU, US, KR, JP
Updates	Free lifetime updates
Interfaces	OBD II (16-pin), USB, Bluetooth 5.2

Main Functions

Activate Sensors

Wakes up and reads sensor IDs, battery status, signal strength, and diagnostic info from sensors mounted on the vehicle.

Program Sensors

Allows cloning OE sensors or programming new KONNWEI TPMSLINK sensors via the (TPMS LINK) app.

Read Sensor Data

Displays tire pressure, temperature, frequency (315/433 MHz), sensor ID, battery level, and sensor position.

TPMS Relearn

Writes sensor IDs to the vehicle ECU using three methods: (OBD Relearn), (Manual Relearn), or (Stationary Relearn).

Diagnostics

Reads and clears TPMS fault codes via OBD II interface. Transfers RF sensor IDs directly to ECU.

TPMS LINK App

- Step 1: Download the (TPMS LINK) app from Google Play or the App Store.
- Step 2: Enable Bluetooth on your phone, then power on the TK100 device.
- Step 3: Open the (TPMS LINK) app and tap the Bluetooth icon (top left).
- Step 4: Select (TK100) from the device list and confirm the connection.
- Step 5: After successful pairing, select the desired function: (Programming), (Activate), (Relearn), or vehicle selection.

Activating TPMS Sensors

- Step 1: Power on TK100 and select (Activate Sensors) from the main screen.
- Step 2: Hold the tool near the tire valve at a distance of 0-5 cm.
- Step 3: Press (Trigger) or (OK) to start the activation.
- Step 4: The device displays sensor ID, pressure, temperature, frequency, and battery status.
- Step 5: Repeat for each tire (typically in order: LF, RF, RR, LR).
- Step 6: Results are saved and can be exported via the (TPMS LINK) app.

Programming Sensors

- Step 1: Connect TK100 to your phone via the (TPMS LINK) app – see TPMS LINK App section.
- Step 2: In the app, select (Programming) and choose your vehicle (make, model, year).
- Step 3: Insert a new KONNWEI TPMSLINK sensor into the programming slot of the tool.
- Step 4: Select programming type: (Copy by OBD) – clone from existing sensor, or (Auto Create) – generate new ID.
- Step 5: Confirm with (Write) – the device programs the sensor.
- Step 6: Mount the programmed sensor on the vehicle and perform TPMS Relearn.

TPMS Relearn – Writing to ECU

OBD Relearn

Connect TK100 to the vehicle OBD II port with the cable. Select (OBD Relearn) on the display. The device automatically writes sensor IDs to the ECU. Recommended as the primary method.

Manual Relearn

Follow the vehicle-specific procedure shown on the device display or in the (TPMS LINK) app. The vehicle can be stationary or in motion.

Stationary Relearn

Supported by over 99% of vehicles. The vehicle must be stationary. Follow the on-screen instructions – typically a combination of key and pressure trigger sequence.

TPMS Diagnostics

- Step 1: Connect TK100 to the vehicle OBD II port.
- Step 2: Select (Diagnostics) from the main screen.
- Step 3: The device reads and displays TPMS fault codes stored in the ECU.
- Step 4: To clear fault codes, select (Clear Codes) and confirm with (OK).
- Step 5: Use (Read ECU) to view sensor IDs currently stored in the ECU.

Software Update

Step 1: Method 1 – via (TPMS LINK) app: connect TK100 to your phone via Bluetooth. In the app, tap (Settings) and select (Update). Follow the on-screen instructions.

Step 2: Method 2 – via USB: connect TK100 to a computer with the USB cable. Visit www.konnwei.com and download the latest firmware for TK100. Run the update tool and follow the instructions.

Step 3: Do not power off the device or disconnect the cable during the update.

Troubleshooting

Issue	Cause	Solution
Sensor not detected	Sensor is dead or out of range.	Hold the tool closer to the valve (0–5 cm). Check the sensor battery.
OBD connection failed	Poor contact or unsupported protocol.	Check the OBD II cable connection. Verify the vehicle is in the supported list.
Writing sensor ID to ECU failed	Incorrect sensor position or Relearn method.	Repeat the Relearn procedure. Try an alternative method (Manual or Stationary Relearn).
Bluetooth connection failed	TK100 is off or too far away.	Ensure TK100 is powered on and Bluetooth is active on the phone. Max range is 10 m.
Display unresponsive	Low battery or software error.	Charge the device via USB. If the issue persists, perform a reset (hold power button for 10 s).

Legal Information

Manufacturer: KONNWEI Technology Co., Ltd. | E-mail: konnwei@konnwei.com | Web: www.konnwei.com

CZ/SK Distributor: SUNNYSOFT s.r.o., Kovanecká 2390/1a, 190 00 Praha 9, CZ | www.sunnysoft.cz

Warranty: 24 months from the date of purchase for EU consumers. The warranty does not cover damage caused by misuse, mechanical damage, or unauthorized repair.

Declaration of Conformity: The product meets the requirements of EU directives – 2014/53/EU (RED), 2011/65/EU (RoHS). Marked with the CE symbol.

WEEE: The device is marked with the crossed-out wheelie bin symbol. Do not dispose of in household waste. Return to an e-waste collection point.

The manufacturer reserves the right to change technical specifications without prior notice.

Produktübersicht

KONNWEI TK100 ist ein professionelles kabelloses TPMS-Werkzeug mit Bluetooth 5.2 zur Aktivierung, Programmierung und Diagnose von Reifendrucksensoren.

Das Gerät unterstützt die Frequenzen 315 MHz und 433 MHz und kann über 99 % der TPMS-Sensoren auf dem Markt aktivieren. Es verfügt über ein Farbdisplay und eine intuitive Benutzeroberfläche.

Über die App (TPMS LINK) per Bluetooth können neue KONNWEI TPMSLINK-Sensoren programmiert und Sensor-IDs über den OBD II-Anschluss ins Fahrzeug-ECU geschrieben werden.

Die Fahrzeugabdeckung umfasst die Regionen CN, AU, EU, US, KR und JP. Software-Updates sind kostenlos und lebenslang über die App (TPMS LINK) oder USB verfügbar.

Sicherheitshinweise

WARNUNG:

- Verwenden Sie das Gerät ausschließlich für TPMS-Diagnose und Sensorprogrammierung.
- Seien Sie besonders vorsichtig beim Arbeiten unter dem Fahrzeug oder in der Nähe beweglicher Teile.
- Schließen Sie den OBD II-Stecker nicht während der Fahrt an – nur bei stehendem Fahrzeug verbinden.
- Schützen Sie das Gerät vor Feuchtigkeit, extremen Temperaturen und mechanischen Schäden.
- Verwenden Sie nur originales KONNWEI-Zubehör und -Kabel.
- Zerlegen Sie das Gerät nicht – Beschädigungsgefahr und Garantieverlust.
- Stellen Sie das Fahrzeug beim Arbeiten mit der OBD II-Schnittstelle an einen sicheren Ort und ziehen Sie die Handbremse an.

Lieferumfang

- KONNWEI TK100 – Diagnosegerät
- OBD II-Kabel (16-polig)
- USB-Kabel für Updates und Laden
- Kurzanleitung

Technische Daten

Modell	KONNWEI TK100
Bluetooth	5.2
Sensorfrequenzen	315 MHz / 433 MHz
Sensorkompatibilität	Über 99 % der TPMS-Sensoren
Programmierbare Sensoren	KONNWEI TPMSLINK
Display	Farb-TFT-Display
App	TPMS LINK (iOS + Android)
Fahrzeugabdeckung	CN, AU, EU, US, KR, JP
Updates	Kostenlose Updates lebenslang
Schnittstellen	OBD II (16-polig), USB, Bluetooth 5.2

Hauptfunktionen

Sensoren aktivieren (Activate Sensors)

Weckt Sensoren auf und liest Sensor-IDs, Batteriezustand, Signalstärke und Diagnosedaten der am Fahrzeug montierten Sensoren aus.

Sensoren programmieren (Program Sensors)

Ermöglicht das Klonen von OE-Sensoren oder die Programmierung neuer KONNWEI TPMSLINK-Sensoren über die App (TPMS LINK).

Sensordaten lesen (Read Sensor Data)

Zeigt Reifendruck, Temperatur, Frequenz (315/433 MHz), Sensor-ID, Batteriestand und Sensorposition.

TPMS Relearn

Schreibt Sensor-IDs ins Fahrzeug-ECU mit drei Methoden: (OBD Relearn), (Manual Relearn) oder (Stationary Relearn).

Diagnose (Diagnostics)

Liest und löscht TPMS-Fehlercodes über die OBD II-Schnittstelle. Überträgt RF-Sensor-IDs direkt ins ECU.

TPMS LINK App

Schritt 1: Laden Sie die App (TPMS LINK) aus Google Play oder dem App Store herunter.

Schritt 2: Aktivieren Sie Bluetooth auf dem Smartphone, schalten Sie dann das TK100 ein.

Schritt 3: Öffnen Sie die App (TPMS LINK) und tippen Sie auf das Bluetooth-Symbol (oben links).

Schritt 4: Wählen Sie (TK100) aus der Geräteliste aus und bestätigen Sie die Verbindung.

Schritt 5: Nach erfolgreichem Pairing wählen Sie die gewünschte Funktion: (Programming), (Activate), (Relearn) oder Fahrzeugauswahl.

TPMS-Sensoren aktivieren

Schritt 1: TK100 einschalten und auf dem Hauptbildschirm (Activate Sensors) auswählen.

Schritt 2: Gerät im Abstand von 0–5 cm an das Reifenventil halten.

Schritt 3: Taste (Trigger) oder (OK) drücken, um die Aktivierung zu starten.

Schritt 4: Das Gerät zeigt Sensor-ID, Druck, Temperatur, Frequenz und Batteriezustand an.

Schritt 5: Vorgang für jeden Reifen wiederholen (typischerweise: VL, VR, HR, HL).

Schritt 6: Ergebnisse werden gespeichert und können über die App (TPMS LINK) exportiert werden.

Sensoren programmieren

Schritt 1: TK100 über die App (TPMS LINK) mit dem Smartphone verbinden – siehe Abschnitt TPMS LINK App.

Schritt 2: In der App (Programming) auswählen und Fahrzeug (Marke, Modell, Jahr) wählen.

Schritt 3: Neuen KONNWEI TPMSLINK-Sensor in den Programmierschlitz des Geräts einlegen.

Schritt 4: Programmierertyp wählen: (Copy by OBD) – Klonen vom vorhandenen Sensor, oder (Auto Create) – neue ID erzeugen.

Schritt 5: Mit (Write) bestätigen – das Gerät programmiert den Sensor.

Schritt 6: Programmierten Sensor am Fahrzeug montieren und TPMS Relearn durchführen.

TPMS Relearn – Schreiben ins Steuergerät

OBD Relearn

TK100 mit dem Kabel an den OBD II-Anschluss des Fahrzeugs anschließen. Auf dem Display (OBD Relearn) wählen. Das Gerät schreibt die Sensor-IDs automatisch ins ECU. Als primäre Methode empfohlen.

Manueller Relearn (Manual Relearn)

Fahrzeugspezifisches Verfahren befolgen, das auf dem Display oder in der App (TPMS LINK) angezeigt wird. Das Fahrzeug kann stehen oder fahren.

Stationärer Relearn (Stationary Relearn)

Wird von über 99 % der Fahrzeuge unterstützt. Das Fahrzeug muss stehen. Den Anweisungen auf dem Display folgen – in der Regel Kombination aus Zündschlüssel und Drucktrigger.

TPMS-Diagnose

Schritt 1: TK100 an den OBD II-Anschluss des Fahrzeugs anschließen.

Schritt 2: Auf dem Hauptbildschirm (Diagnostics) auswählen.

Schritt 3: Das Gerät liest und zeigt die im ECU gespeicherten TPMS-Fehlercodes an.

Schritt 4: Zum Löschen der Fehlercodes (Clear Codes) wählen und mit (OK) bestätigen.

Schritt 5: Mit (Read ECU) lassen sich die aktuell im ECU gespeicherten Sensor-IDs anzeigen.

Software-Update

Schritt 1: Methode 1 – über die App (TPMS LINK): TK100 per Bluetooth mit dem Smartphone verbinden. In der App auf (Settings) tippen und (Update) wählen. Den Anweisungen auf dem Bildschirm folgen.

Schritt 2: Methode 2 – über USB: TK100 mit USB-Kabel an einen Computer anschließen. Besuchen Sie www.konnwei.com und laden Sie die neueste Firmware für TK100 herunter. Aktualisierungsprogramm starten und Anweisungen befolgen.

Schritt 3: Das Gerät während der Aktualisierung nicht ausschalten und das Kabel nicht trennen.

Fehlerbehebung

Problem	Ursache	Lösung
Sensor nicht erkannt	Sensor defekt oder außer Reichweite.	Gerät näher ans Ventil halten (0–5 cm). Sensorbatterie prüfen.
OBD-Verbindung fehlgeschlagen	Schlechter Kontakt oder nicht unterstütztes Protokoll.	OBD II-Kabelverbindung prüfen. Prüfen, ob das Fahrzeug in der Unterstützungsliste ist.
Sensor-ID-Schreiben ins ECU fehlgeschlagen	Falsche Sensorposition oder Relearn-Methode.	Relearn-Vorgang wiederholen. Alternative Methode ausprobieren (Manual oder Stationary Relearn).
Bluetooth-Verbindung fehlgeschlagen	TK100 ist ausgeschaltet oder zu weit entfernt.	Sicherstellen, dass TK100 eingeschaltet und Bluetooth am Smartphone aktiv ist. Max. Reichweite: 10 m.
Display reagiert nicht	Niedriger Akkustand oder Software-Fehler.	Gerät per USB aufladen. Bei anhaltenden Problemen Reset durchführen (Einschalttaste 10 s gedrückt halten).

Rechtliche Informationen

Hersteller: KONNWEI Technology Co., Ltd. | E-Mail: konnwei@konnwei.com | Web: www.konnwei.com

CZ/SK Distributor: SUNNYSOFT s.r.o., Kovanecká 2390/1a, 190 00 Praha 9, CZ | www.sunnysoft.cz

Garantie: 24 Monate ab Kaufdatum für EU-Verbraucher. Die Garantie gilt nicht für Schäden durch unsachgemäßen Gebrauch, mechanische Beschädigung oder unbefugte Reparatur.

Konformitätserklärung: Das Produkt erfüllt die Anforderungen der EU-Richtlinien – 2014/53/EU (RED), 2011/65/EU (RoHS). Gekennzeichnet mit dem CE-Symbol.

WEEE: Das Gerät ist mit dem Symbol der durchgestrichenen Mülltonne gekennzeichnet. Nicht im Hausmüll entsorgen. An einer Elektroschrott-Sammelstelle abgeben.

Der Hersteller behält sich das Recht vor, technische Daten ohne vorherige Ankündigung zu ändern.

Termékáttekintés

A KONNWEI TK100 egy professzionális, Bluetooth 5.2-vel rendelkező vezeték nélküli TPMS eszköz, amellyel gumibroncs-nyomásérzékelők aktiválhatók, programozhatók és diagnosztizálhatók.

A készülék 315 MHz-es és 433 MHz-es frekvenciákat támogat, és a piacon lévő TPMS érzékelők több mint 99%-át aktiválni képes. Színes kijelzővel és intuitív kezelőfelülettel rendelkezik.

A (TPMS LINK) alkalmazáson keresztül Bluetooth-on új KONNWEI TPMSLINK érzékelők programozhatók, és az érzékelő azonosítók az OBD II csatlakozón keresztül beírhatók a jármű vezérlőegységébe (ECU).

Járműfedezet: CN, AU, EU, US, KR és JP régiók. A szoftver ingyenesen frissíthető az egész termék élettartama alatt a (TPMS LINK) alkalmazáson vagy USB-n keresztül.

Biztonsági utasítások

FIGYELMEZTETÉS:

- A készüléket kizárólag TPMS diagnosztikához és érzékelő programozáshoz használja.
- Fokozott óvatossággal járjon el jármű alatt vagy mozgó alkatrészek közelében végzett munka során.
- Vezetés közben ne csatlakoztassa az OBD II csatlakozót – csak álló járműnél csatlakoztasson.
- Védje a készüléket nedvességtől, szélsőséges hőmérséklettől és mechanikai sérüléstől.
- Csak eredeti KONNWEI tartozékokat és kábeleket használjon.
- Ne szerelje szét a készüléket – sérülésveszély és a garancia elvesztése.
- Az OBD II interfész használatakor helyezze a járművet biztonságos helyre, és húzza be a kéziféket.

A csomag tartalma

- KONNWEI TK100 – diagnosztikai eszköz
- OBD II kábel (16 tűs)
- USB kábel frissítéshez és töltéshez
- Gyors üzembe helyezési útmutató

Műszaki adatok

Modell	KONNWEI TK100
Bluetooth	5.2
Érzékelő frekvenciák	315 MHz / 433 MHz
Érzékelő kompatibilitás	A TPMS érzékelők több mint 99%-a
Programozható érzékelők	KONNWEI TPMSLINK
Kijelző	Színes TFT kijelző
Alkalmazás	TPMS LINK (iOS + Android)
Járműfedezet	CN, AU, EU, US, KR, JP
Frissítések	Ingyenes élettartam frissítések
Interfészek	OBD II (16 tűs), USB, Bluetooth 5.2

Főbb funkciók

Érzékelők aktiválása (Activate Sensors)

Felébreszt és beolvassa az érzékelő azonosítókat, az akkumulátor állapotát, a jelerősséget és a járművön lévő érzékelők diagnosztikai adatait.

Érzékelők programozása (Program Sensors)

Lehetővé teszi az OE érzékelők klónozását, vagy új KONNWEI TPMSLINK érzékelők programozását a (TPMS LINK) alkalmazáson keresztül.

Érzékelőadatok olvasása (Read Sensor Data)

Megjeleníti a gumiabroncs nyomását, hőmérsékletét, frekvenciáját (315/433 MHz), az érzékelő azonosítóját, akkumulátor szintjét és pozícióját.

TPMS Relearn

Az érzékelő azonosítókat három módszerrel írja be a jármű ECU-jába: (OBD Relearn), (Manual Relearn) vagy (Stationary Relearn).

Diagnosztika (Diagnostics)

Beolvassa és törli a TPMS hibakódokat az OBD II interfészen keresztül. Az RF érzékelő azonosítókat közvetlenül az ECU-ba viszi át.

TPMS LINK alkalmazás

Lépés 1: Töltse le a (TPMS LINK) alkalmazást a Google Playről vagy az App Store-ból.

Lépés 2: Kapcsolja be a Bluetooth-t a telefonon, majd kapcsolja be a TK100-at.

Lépés 3: Nyissa meg a (TPMS LINK) alkalmazást, és érintse meg a Bluetooth ikont (bal felső sarok).

Lépés 4: Válassza ki a (TK100)-t az eszközlístából, és erősítse meg a csatlakozást.

Lépés 5: Sikeres párosítás után válassza ki a kívánt funkciót: (Programming), (Activate), (Relearn) vagy járműválasztás.

TPMS érzékelők aktiválása

Lépés 1: Kapcsolja be a TK100-at, és a főképernyőn válassza az (Activate Sensors) lehetőséget.

Lépés 2: Tartsa az eszközt a gumiabroncs szelepéhez 0-5 cm távolságra.

Lépés 3: Nyomja meg a (Trigger) vagy (OK) gombot az aktiválás megkezdéséhez.

Lépés 4: A készülék megjeleníti az érzékelő azonosítóját, nyomást, hőmérsékletet, frekvenciát és akkumulátor állapotot.

Lépés 5: Ismételje meg minden gumiabroncshoz (általában: BJ, JJ, HJ, BH sorrendben).

Lépés 6: Az eredmények mentésre kerülnek, és a (TPMS LINK) alkalmazáson keresztül exportálhatók.

Érzékelők programozása

Lépés 1: Csatlakoztassa a TK100-at a telefonhoz a (TPMS LINK) alkalmazáson keresztül – lásd a TPMS LINK alkalmazás szekciót.

Lépés 2: Az alkalmazásban válassza a (Programming) lehetőséget, és válassza ki a járművet (márka, modell, év).

Lépés 3: Helyezzen be egy új KONNWEI TPMSLINK érzékelőt az eszköz programozó nyílásába.

Lépés 4: Válassza ki a programozás típusát: (Copy by OBD) – klónozás meglévő érzékelőből, vagy (Auto Create) – új azonosító generálása.

Lépés 5: Erősítse meg a (Write) gombbal – a készülék beprogramozza az érzékelőt.

Lépés 6: Szerelje fel a beprogramozott érzékelőt a járműre, és végezze el a TPMS Relearn-t.

TPMS Relearn – írás az ECU-ba

OBD Relearn

Csatlakoztassa a TK100-at a jármű OBD II portjához kábellel. Válassza az (OBD Relearn) lehetőséget a kijelzőn. A készülék automatikusan beírja az érzékelő azonosítókat az ECU-ba. Elsődleges módszerként ajánlott.

Manuális Relearn (Manual Relearn)

Kövesse a kijelzőn vagy a (TPMS LINK) alkalmazásban megjelenő, járműspecifikus eljárást. A jármű állhat vagy mozoghat.

Helyhez kötött Relearn (Stationary Relearn)

A járművek több mint 99%-a támogatja. A járműnek állnia kell. Kövesse a kijelzőn megjelenő utasításokat – általában kulcs és nyomástrigger kombináció.

TPMS diagnosztika

Lépés 1: Csatlakoztassa a TK100-at a jármű OBD II portjához.

Lépés 2: Válassza a (Diagnostics) lehetőséget a főképernyőn.

Lépés 3: A készülék beolvassa és megjeleníti az ECU-ban tárolt TPMS hibakódokat.

Lépés 4: A hibakódok törléséhez válassza a (Clear Codes) lehetőséget, és erősítse meg az (OK) gombbal.

Lépés 5: Az (Read ECU) funkcióval megtekinthetők az ECU-ban aktuálisan tárolt érzékelő azonosítók.

Szoftverfrissítés

Lépés 1: 1. módszer – a (TPMS LINK) alkalmazáson keresztül: csatlakoztassa a TK100-at a telefonhoz Bluetooth-on. Az alkalmazásban érintse meg a (Settings) lehetőséget, és válassza az (Update) opciót. Kövesse a képernyőn megjelenő utasításokat.

Lépés 2: 2. módszer – USB-n keresztül: csatlakoztassa a TK100-at számítógéphez USB kábellel. Látogasson el a www.konnwei.com oldalra, és töltsse le a TK100 legújabb firmware-ét. Futtassa a frissítési programot, és kövesse az utasításokat.

Lépés 3: A frissítés során ne kapcsolja ki a készüléket, és ne húzza ki a kábelt.

Hibaelhárítás

Probléma	Ok	Megoldás
Az érzékelő nem észlelhető	Az érzékelő lemerült vagy kívül esik a hatótávolságon.	Tartsa az eszközt közelebb a szelephez (0-5 cm). Ellenőrizze az érzékelő akkumulátorát.
OBD csatlakozás sikertelen	Rossz érintkezés vagy nem támogatott protokoll.	Ellenőrizze az OBD II kábel csatlakozását. Győződjön meg, hogy a jármű szerepel a támogatott listán.
Érzékelő ID írása ECU-ba sikertelen	Helytelen érzékelőpozíció vagy Relearn módszer.	Ismételje meg a Relearn eljárást. Próbáljon ki alternatív módszert (Manual vagy Stationary Relearn).
Bluetooth kapcsolat sikertelen	A TK100 ki van kapcsolva vagy túl messze van.	Győződjön meg, hogy a TK100 be van kapcsolva és a Bluetooth aktív a telefonon. Max. hatótávolság: 10 m.
A kijelző nem reagál	Lemerült akkumulátor vagy szoftverhiba.	Töltse fel az eszközt USB-n. Ha a probléma fennáll, végezzen resetet (tartsa nyomva a bekapcsológombot 10 másodpercig).

Jogi információk

Gyártó: KONNWEI Technology Co., Ltd. | E-mail: konnwei@konnwei.com | Web: www.konnwei.com

CZ/SK forgalmazó: SUNNYSOFT s.r.o., Kovanecká 2390/1a, 190 00 Praha 9, CZ | www.sunnysoft.cz

Garancia: 24 hónap a vásárlás dátumától az EU fogyasztók számára. A garancia nem terjed ki a nem rendeltetésszerű használatból, mechanikai sérülésből vagy jogosulatlan javításból eredő károkra.

Megfelelőségi nyilatkozat: A termék megfelel az EU irányelvek követelményeinek – 2014/53/EU (RED), 2011/65/EU (RoHS). CE jelöléssel ellátva.

WEEE: A készülék az áthúzott kerekese szeméttároló szimbólumával van jelölve. Ne dobja a háztartási hulladékba. Adja le az e-hulladék gyűjtőpontra.

A gyártó fenntartja a jogot a műszaki adatok előzetes értesítés nélküli módosítására.

Przegląd produktu

KONNWEI TK100 to profesjonalne bezprzewodowe narzędzie TPMS z Bluetooth 5.2 do aktywacji, programowania i diagnostyki czujników ciśnienia w oponach.

Urządzenie obsługuje częstotliwości 315 MHz i 433 MHz i może aktywować ponad 99% czujników TPMS dostępnych na rynku. Posiada kolorowy wyświetlacz i intuicyjny interfejs.

Za pośrednictwem aplikacji (TPMS LINK) przez Bluetooth można programować nowe czujniki KONNWEI TPMSLINK i zapisywać identyfikatory czujników do jednostki sterującej pojazdu (ECU) przez port OBD II.

Pokrycie pojazdów obejmuje regiony CN, AU, EU, US, KR i JP. Oprogramowanie można aktualizować bezpłatnie przez cały okres użytkowania produktu za pośrednictwem aplikacji (TPMS LINK) lub USB.

Instrukcje bezpieczeństwa

OSTRZEŻENIE:

- Urządzenie należy używać wyłącznie do diagnostyki TPMS i programowania czujników.
- Zachowaj szczególną ostrożność podczas pracy pod pojazdem lub w pobliżu ruchomych części.
- Nie podłączaj złącza OBD II podczas jazdy – podłączaj tylko przy nieruchomym pojeździe.
- Chronić urządzenie przed wilgocią, ekstremalnymi temperaturami i uszkodzeniami mechanicznymi.
- Używaj tylko oryginalnych akcesoriów i kabli KONNWEI.
- Nie rozkładaj urządzenia na części – ryzyko uszkodzenia i utrata gwarancji.
- Podczas korzystania z interfejsu OBD II ustaw pojazd w bezpiecznym miejscu i zaciągnij hamulec ręczny.

Zawartość opakowania

- KONNWEI TK100 – urządzenie diagnostyczne
- Kabel OBD II (16-pinowy)
- Kabel USB do aktualizacji i ładowania
- Skrócona instrukcja obsługi

Dane techniczne

Model	KONNWEI TK100
Bluetooth	5.2
Częstotliwości czujników	315 MHz / 433 MHz
Kompatybilność czujników	Ponad 99% czujników TPMS
Programowalne czujniki	KONNWEI TPMSLINK
Wyświetlacz	Kolorowy wyświetlacz TFT
Aplikacja	TPMS LINK (iOS + Android)
Pokrycie pojazdów	CN, AU, EU, US, KR, JP
Aktualizacje	Bezpłatne aktualizacje dożywotnie
Interfejsy	OBD II (16-pin), USB, Bluetooth 5.2

Główne funkcje

Aktywacja czujników (Activate Sensors)

Budzi i odczytuje identyfikatory czujników, stan baterii, siłę sygnału i informacje diagnostyczne z czujników zamontowanych w pojeździe.

Programowanie czujników (Program Sensors)

Umożliwia klonowanie czujników OE lub programowanie nowych czujników KONNWEI TPMSLINK za pośrednictwem aplikacji (TPMS LINK).

Odczyt danych czujnika (Read Sensor Data)

Wyświetla ciśnienie, temperaturę, częstotliwość (315/433 MHz), identyfikator czujnika, poziom baterii i pozycję czujnika.

TPMS Relearn

Zapisuje identyfikatory czujników do ECU pojazdu trzema metodami: (OBD Relearn), (Manual Relearn) lub (Stationary Relearn).

Diagnostyka (Diagnostics)

Odczytuje i kasuje kody błędów TPMS przez interfejs OBD II. Przenosi identyfikatory RF czujników bezpośrednio do ECU.

Aplikacja TPMS LINK

Krok 1: Pobierz aplikację (TPMS LINK) z Google Play lub App Store.

Krok 2: Włącz Bluetooth w telefonie, a następnie włącz urządzenie TK100.

Krok 3: Otwórz aplikację (TPMS LINK) i dotknij ikony Bluetooth (lewy górny róg).

Krok 4: Wybierz (TK100) z listy urządzeń i potwierdź połączenie.

Krok 5: Po udanym sparowaniu wybierz żadaną funkcję: (Programming), (Activate), (Relearn) lub wybór pojazdu.

Aktywacja czujników TPMS

Krok 1: Włącz TK100 i wybierz (Activate Sensors) na ekranie głównym.

Krok 2: Przyłóż urządzenie do zaworu opony w odległości 0-5 cm.

Krok 3: Naciśnij przycisk (Trigger) lub (OK), aby rozpocząć aktywację.

Krok 4: Urządzenie wyświetla identyfikator czujnika, ciśnienie, temperaturę, częstotliwość i stan baterii.

Krok 5: Powtórz czynność dla każdej opony (zazwyczaj: PL, PP, T \square , TL).

Krok 6: Wyniki są zapisywane i można je eksportować przez aplikację (TPMS LINK).

Programowanie czujników

Krok 1: Podłącz TK100 do telefonu przez aplikację (TPMS LINK) – patrz sekcja Aplikacja TPMS LINK.

Krok 2: W aplikacji wybierz (Programming) i wybierz pojazd (marka, model, rok).

Krok 3: Włóż nowy czujnik KONNWEI TPMSLINK do gniazda programowania urządzenia.

Krok 4: Wybierz typ programowania: (Copy by OBD) – klonowanie z istniejącego czujnika, lub (Auto Create) – generowanie nowego ID.

Krok 5: Potwierdź przyciskiem (Write) – urządzenie programuje czujnik.

Krok 6: Zamontuj zaprogramowany czujnik w pojeździe i wykonaj TPMS Relearn.

TPMS Relearn – zapis do ECU

OBD Relearn

Podłącz TK100 do portu OBD II pojazdu kablem. Wybierz (OBD Relearn) na wyświetlaczu. Urządzenie automatycznie zapisuje identyfikatory czujników do ECU. Zalecane jako metoda podstawowa.

Ręczny Relearn (Manual Relearn)

Postępuj zgodnie z procedurą specyficzną dla danego pojazdu wyświetloną na ekranie urządzenia lub w aplikacji (TPMS LINK). Pojazd może stać lub się poruszać.

Stacjonarny Relearn (Stationary Relearn)

Obsługiwany przez ponad 99% pojazdów. Pojazd musi stać. Postępuj zgodnie z instrukcjami na ekranie – zazwyczaj kombinacja kluczyka i wyzwalacza ciśnieniowego.

Diagnostyka TPMS

Krok 1: Podłącz TK100 do portu OBD II pojazdu.

Krok 2: Wybierz (Diagnostics) na ekranie głównym.

Krok 3: Urządzenie odczytuje i wyświetla kody błędów TPMS zapisane w ECU.

Krok 4: Aby skasować kody błędów, wybierz (Clear Codes) i potwierdź przyciskiem (OK).

Krok 5: Użyj (Read ECU), aby wyświetlić identyfikatory czujników aktualnie zapisane w ECU.

Aktualizacja oprogramowania

Krok 1: Metoda 1 – przez aplikację (TPMS LINK): podłącz TK100 do telefonu przez Bluetooth. W aplikacji dotknij (Settings) i wybierz (Update). Postępuj zgodnie z instrukcjami na ekranie.

Krok 2: Metoda 2 – przez USB: podłącz TK100 do komputera kablem USB. Odwiedź www.konnwei.com i pobierz najnowsze oprogramowanie dla TK100. Uruchom program aktualizacji i postępuj zgodnie z instrukcjami.

Krok 3: Nie wyłączaj urządzenia ani nie odłączaj kabla podczas aktualizacji.

Rozwiązywanie problemów

Problem	Przyczyna	Rozwiązanie
Czujnik nie wykryty	Czujnik jest rozładowany lub poza zasięgiem.	Przyłóż urządzenie bliżej zaworu (0-5 cm). Sprawdź baterię czujnika.
Połączenie OBD nieudane	Zły kontakt lub nieobsługiwany protokół.	Sprawdź połączenie kabla OBD II. Sprawdź, czy pojazd jest na liście obsługiwanych.
Zapis ID czujnika do ECU nieudany	Nieprawidłowa pozycja czujnika lub metoda Relearn.	Powtórz procedurę Relearn. Wypróbuj alternatywną metodę (Manual lub Stationary Relearn).
Połączenie Bluetooth nieudane	TK100 jest wyłączony lub zbyt daleko.	Upewnij się, że TK100 jest włączony i Bluetooth w telefonie jest aktywny. Maks. zasięg: 10 m.
Ekran nie reaguje	Rozładowana bateria lub błąd oprogramowania.	Naładuj urządzenie przez USB. Jeśli problem nadal występuje, wykonaj reset (przytrzymaj przycisk zasilania przez 10 s).

Informacje prawne

Producent: KONNWEI Technology Co., Ltd. | E-mail: konnwei@konnwei.com | Web: www.konnwei.com

Dystrybutor CZ/SK: SUNNYSOFT s.r.o., Kovanecká 2390/1a, 190 00 Praha 9, CZ | www.sunnysoft.cz

Gwarancja: 24 miesiące od daty zakupu dla konsumentów w UE. Gwarancja nie obejmuje uszkodzeń spowodowanych niewłaściwym użytkowaniem, uszkodzeniami mechanicznymi lub nieautoryzowaną naprawą.

Deklaracja zgodności: Produkt spełnia wymagania dyrektyw UE – 2014/53/EU (RED), 2011/65/EU (RoHS). Oznaczony symbolem CE.

WEEE: Urządzenie oznaczone symbolem przekreślonego kosza na kółkach. Nie wyrzucać do odpadów komunalnych. Oddać w punkcie zbiórki elektroodpadów.

Producent zastrzega sobie prawo do zmiany specyfikacji technicznych bez wcześniejszego powiadomienia.

KONNWEI TK100 TPMS Bluetooth 5.2
 315 MHz 433 MHz 99% TPMS
 ID (TPMS LINK) Bluetooth ECU OBD II KONNWEI TPMSLINK
 : CN, AU, EU, US, KR JP.
 (TPMS LINK) USB.

- TPMS
- OBD II
- KONNWEI.
- OBD II

- KONNWEI TK100 –
- OBD II (16-)
- USB
-

	KONNWEI TK100
Bluetooth	5.2
	315 MHz / 433 MHz
	99% TPMS
	KONNWEI TPMSLINK
	TFT
	TPMS LINK (iOS + Android)
	CN, AU, EU, US, KR, JP
	OBD II (16-pin), USB, Bluetooth 5.2

(Activate Sensors)

ID

(Program Sensors)

OE

KONNWEI TPMSLINK

(TPMS LINK).

(Read Sensor Data)

(315/433 MHz), ID

TPMS Relearn

ID ECU : (OBD Relearn), (Manual Relearn)
(Stationary Relearn).

(Diagnostics)

ECU. TPMS OBD II RF ID

TPMS LINK

- 1: (TPMS LINK) Google Play App Store.
- 2: Bluetooth TK100.
- 3: (TPMS LINK) Bluetooth ().
- 4: (TK100)
- 5: : (Programming), (Activate), (Relearn)

TPMS

- 1: TK100 (Activate Sensors)
- 2: 0-5 cm.
- 3: (Trigger) (OK),
- 4: ID
- 5: (: , , ,).
- 6: (TPMS LINK).

- 1: TK100 (TPMS LINK) - TPMS
- LINK. (Programming) (, ,).
- 3: KONNWEI TPMSLINK
- 4: : (Copy by OBD) - (Auto
- Create) - ID.
- 5: (Write) -
- 6: TPMS Relearn.

TPMS Relearn – ECU

OBD Relearn

TK100 OBD II ID ECU. (OBD Relearn)

Relearn (Manual Relearn)

(TPMS LINK).

Relearn (Stationary Relearn)

99%

TPMS

- 1: TK100 OBD II
- 2: (Diagnostics)
- 3: TPMS, ECU.

- 4: (Clear Codes) (OK).
- 5: (Read ECU), ID , ECU .

- 1: 1 - (TPMS LINK): TK100 Bluetooth.
- (Settings) (Update).
- 2: 2 - USB: TK100 USB . www.konnwei.com
- TK100.
- 3: .

			(0-5 cm).
OBD			OBD II
ID	ECU	Relearn.	Relearn. (Manual Stationary Relearn).
Bluetooth	TK100		TK100 Bluetooth : 10 m.
			USB. (10).

: KONNWEI Technology Co., Ltd. | : konnwei@konnwei.com | : www.konnwei.com
 CZ/SK: SUNNYSOFT s.r.o., Kovanecká 2390/1a, 190 00 Praha 9, CZ | www.sunnysoft.cz

: 24

(RoHS).
 WEEE:

CE.

- 2014/53/EU (RED), 2011/65/EU

Pregled izdelka

KONNWEI TK100 je profesionalno brezžično orodje TPMS z Bluetooth 5.2 za aktiviranje, programiranje in diagnostiko senzorjev tlaka v pnevmatikah.

Naprava podpira frekvenci 315 MHz in 433 MHz ter lahko aktivira več kot 99 % senzorjev TPMS na trgu. Opremljena je z barvnim zaslonom in intuitivnim vmesnikom.

Prek aplikacije (TPMS LINK) prek Bluetooth je mogoče programirati nove senzorje KONNWEI TPMSLINK in prek priključka OBD II zapisati ID-je senzorjev v ECU vozila.

Pokritost vozil vključuje regije CN, AU, EU, US, KR in JP. Programsko opremo je mogoče brezplačno posodobljati skozi celotno življenjsko dobo izdelka prek aplikacije (TPMS LINK) ali USB.

Varnostna navodila

OPOZORILO:

- Napravo uporabljajte izključno za diagnostiko TPMS in programiranje senzorjev.
- Pri delu pod vozilom ali v bližini gibljivih delov bodite posebej previdni.
- Med vožnjo ne priklaplajte priključka OBD II – priklaplajte le pri mirujočem vozilu.
- Napravo zavarujte pred vlago, ekstremnimi temperaturami in mehanskimi poškodbami.
- Uporabljajte samo originalne pribore in kable KONNWEI.
- Ne razstavljajte naprave – nevarnost poškodbe in izguba garancije.
- Pri uporabi vmesnika OBD II postavite vozilo na varno mesto in potegnite ročno zavoro.

Vsebina paketa

- KONNWEI TK100 – diagnostična naprava
- Kabel OBD II (16-pinov)
- USB kabel za posodobitve in polnjenje
- Kratek vodič za hiter zagon

Tehnični podatki

Model	KONNWEI TK100
Bluetooth	5.2
Frekvenci senzorjev	315 MHz / 433 MHz
Združljivost senzorjev	Več kot 99 % senzorjev TPMS
Programabilni senzorji	KONNWEI TPMSLINK
Zaslon	Barvni TFT zaslon
Aplikacija	TPMS LINK (iOS + Android)
Pokritost vozil	CN, AU, EU, US, KR, JP
Posodobitve	Brezplačne posodobitve za vso dobo
Vmesniki	OBD II (16-pin), USB, Bluetooth 5.2

Glavne funkcije

Aktiviranje senzorjev (Activate Sensors)

Zbudi in prebere ID-je senzorjev, stanje baterije, jakost signala in diagnostične podatke senzorjev, nameščenih na vozilu.

Programiranje senzorjev (Program Sensors)

Omogoča kloniranje OE senzorjev ali programiranje novih senzorjev KONNWEI TPMSLINK prek aplikacije (TPMS LINK).

Branje podatkov senzorja (Read Sensor Data)

Prikaže tlak v pnevmatiki, temperaturo, frekvenco (315/433 MHz), ID senzorja, nivo baterije in položaj senzorja.

TPMS Relearn

Zapiše ID-je senzorjev v ECU vozila z uporabo treh metod: (OBD Relearn), (Manual Relearn) ali (Stationary Relearn).

Diagnostika (Diagnostics)

Bere in briše kode napak TPMS prek vmesnika OBD II. ID-je RF senzorjev prenese neposredno v ECU.

Aplikacija TPMS LINK

Korak 1: Prenesite aplikacijo (TPMS LINK) iz Google Play ali App Store.

Korak 2: Vklopite Bluetooth na telefonu, nato vklopite TK100.

Korak 3: Odprite aplikacijo (TPMS LINK) in dotaknite se ikone Bluetooth (zgoraj levo).

Korak 4: Izberite (TK100) s seznama naprav in potrdite povezavo.

Korak 5: Po uspešnem seznanjanju izberite želeno funkcijo: (Programming), (Activate), (Relearn) ali izbor vozila.

Aktiviranje TPMS senzorjev

Korak 1: Vklopite TK100 in na glavnem zaslonu izberite (Activate Sensors).

Korak 2: Orodje prislonite k ventilu pnevmatike na razdalji 0-5 cm.

Korak 3: Pritisnite tipko (Trigger) ali (OK) za začetek aktiviranja.

Korak 4: Naprava prikaže ID senzorja, tlak, temperaturo, frekvenco in stanje baterije.

Korak 5: Postopek ponovite za vsako pnevmatiko (navadno: SP, ZP, ZZ, SZ).

Korak 6: Rezultati so shranjeni in se jih da izvoziti prek aplikacije (TPMS LINK).

Programiranje senzorjev

Korak 1: Povežite TK100 s telefonom prek aplikacije (TPMS LINK) – glejte razdelek Aplikacija TPMS LINK.

Korak 2: V aplikaciji izberite (Programming) in izberite vozilo (znamka, model, leto).

Korak 3: Vstavite nov senzor KONNWEI TPMSLINK v programirno režo orodja.

Korak 4: Izberite vrsto programiranja: (Copy by OBD) – kloniranje obstoječega senzorja, ali (Auto Create) – ustvarjanje novega ID-ja.

Korak 5: Potrdite z (Write) – naprava programira senzor.

Korak 6: Programirani senzor namestite na vozilo in izvedite TPMS Relearn.

TPMS Relearn – zapis v ECU

OBD Relearn

Priključite TK100 na vrata OBD II vozila s kablom. Na zaslonu izberite (OBD Relearn). Naprava samodejno zapiše ID-je senzorjev v ECU. Priporočeno kot primarna metoda.

Ročni Relearn (Manual Relearn)

Sledite postopku, specifičnemu za vozilo, ki je prikazan na zaslonu naprave ali v aplikaciji (TPMS LINK). Vozilo je lahko pri miru ali v gibanju.

Stacionarni Relearn (Stationary Relearn)

Podpira ga več kot 99 % vozil. Vozilo mora stati. Sledite navodilom na zaslonu – navadno kombinacija ključa in tlačnega sprožilca.

Diagnostika TPMS

Korak 1: Priključite TK100 na vrata OBD II vozila.

Korak 2: Izberite (Diagnostics) na glavnem zaslonu.

Korak 3: Naprava prebere in prikaže kode napak TPMS, shranjene v ECU.

Korak 4: Za brisanje kod napak izberite (Clear Codes) in potrdite z (OK).

Korak 5: Z (Read ECU) si oglejte ID-je senzorjev, ki so trenutno shranjeni v ECU.

Posodobitev programske opreme

Korak 1: Metoda 1 – prek aplikacije (TPMS LINK): povežite TK100 s telefonom prek Bluetooth. V aplikaciji tapnite (Settings) in izberite (Update). Sledite navodilom na zaslonu.

Korak 2: Metoda 2 – prek USB: priključite TK100 na računalnik z USB kablom. Obiščite www.konnwei.com in prenesite najnovjšo programsko opremo za TK100. Zaženite program za posodobitev in sledite navodilom.

Korak 3: Med posodobitvijo ne izklopite naprave in ne odklopite kabla.

Odpravljanje napak

Težava	Vzrok	Rešitev
Senzor ni zaznan	Senzor je prazen ali zunaj dosega.	Orodje prislonite bližje ventilu (0-5 cm). Preverite baterijo senzorja.
Povezava OBD ni uspela	Slab kontakt ali nepodprt protokol.	Preverite priključitev kabla OBD II. Preverite, ali je vozilo na seznamu podprtih.
Zapisovanje ID senzorja v ECU ni uspelo	Napačen položaj senzorja ali metoda Relearn.	Ponovite postopek Relearn. Poskusite z alternativno metodo (Manual ali Stationary Relearn).
Povezava Bluetooth ni uspela	TK100 je izklopljen ali predaleč.	Prepričajte se, da je TK100 vklopljen in da je Bluetooth na telefonu aktiven. Maks. doseg: 10 m.
Zaslon se ne odziva	Prazna baterija ali programska napaka.	Napolnite napravo prek USB. Če se težava nadaljuje, izvedite ponastavitev (držite tipko za vklop 10 s).

Pravne informacije

Proizvajalec: KONNWEI Technology Co., Ltd. | E-pošta: konnwei@konnwei.com | Splet: www.konnwei.com

Distributer CZ/SK: SUNNYSOFT s.r.o., Kovanecká 2390/1a, 190 00 Praha 9, CZ | www.sunnysoft.cz

Garancija: 24 mesecev od datuma nakupa za potrošnike v EU. Garancija ne krije poškodb, ki jih povzroči nepravilna uporaba, mehanska poškodba ali nepooblaščen popravo.

Izjava o skladnosti: Izdelek izpolnjuje zahteve direktiv EU – 2014/53/EU (RED), 2011/65/EU (RoHS). Označen s simbolom CE.

OEE0: Naprava je označena s simbolom prečrtanega smetnjaka na kolesih. Ne odlagajte med gospodinjske odpadke. Onesite na zbirno mesto za e-odpadke.

Proizvajalec si pridržuje pravico do spremembe tehničnih specifikacij brez predhodnega obvestila.

Prehľad produktu

KONNWEI TK100 je profesionálny bezdrôtový nástroj TPMS s Bluetooth 5.2 na aktiváciu, programovanie a diagnostiku senzorov tlaku v pneumatikách.

Zariadenie podporuje frekvencie 315 MHz a 433 MHz a dokáže aktivovať viac ako 99 % senzorov TPMS na trhu. Disponuje farebným displejom a intuitívnym rozhraním.

Prostredníctvom aplikácie (TPMS LINK) cez Bluetooth možno programovať nové senzory KONNWEI TPMSLINK a zápisom cez port OBD II priradiť ID senzorov do riadiacej jednotky vozidla (ECU).

Pokrytie vozidiel zahŕňa regióny CN, AU, EU, US, KR a JP. Softvér je možné bezplatne aktualizovať po celú dobu životnosti produktu prostredníctvom aplikácie (TPMS LINK) alebo USB.

Bezpečnostné pokyny

UPOZORNENIE:

- Zariadenie používajte výhradne na diagnostiku TPMS a programovanie senzorov.
- Pri práci pod vozidlom alebo v blízkosti pohyblivých častí dbajte na zvýšenú opatrnosť.
- Nezapájajte konektor OBD II počas jazdy – zapájajte iba pri stojacich vozidlách.
- Chráňte prístroj pred vlhkosťou, extrémnymi teplotami a mechanickým poškodením.
- Používajte iba originálne príslušenstvo a káble KONNWEI.
- Nerozoberajte prístroj – hrozí poškodenie a strata záruky.
- Pri práci s rozhraním OBD II postavte vozidlo na bezpečné miesto a zatahnite ručnú brzdú.

Obsah balenia

- KONNWEI TK100 – diagnostický prístroj
- Kábel OBD II (16-pinový)
- USB kábel na aktualizácie a nabíjanie
- Stručný návod na rýchly štart

Technické špecifikácie

Model	KONNWEI TK100
Bluetooth	5.2
Frekvencie senzorov	315 MHz / 433 MHz
Kompatibilita senzorov	Viac ako 99 % senzorov TPMS
Programovateľné senzory	KONNWEI TPMSLINK
Displej	Farebný TFT displej
Aplikácia	TPMS LINK (iOS + Android)
Pokrytie vozidiel	CN, AU, EU, US, KR, JP
Aktualizácie	Bezplatné aktualizácie počas celej životnosti
Rozhrania	OBD II (16-pin), USB, Bluetooth 5.2

Hlavné funkcie

Aktivácia senzorov (Activate Sensors)

Prebudí a načíta ID senzorov, stav batérie, silu signálu a diagnostické informácie zo senzorov namontovaných na vozidle.

Programovanie senzorov (Program Sensors)

Umožňuje klonovanie OE senzorov alebo programovanie nových senzorov KONNWEI TPMSLINK prostredníctvom aplikácie (TPMS LINK).

Čítanie dát senzora (Read Sensor Data)

Zobrazí tlak, teplotu, frekvenciu (315/433 MHz), ID senzora, stav batérie a polohu senzora.

TPMS Relearn

Zapíše ID senzorov do riadiacej jednotky vozidla (ECU) tromi metódami: (OBD Relearn), (Manual Relearn) alebo (Stationary Relearn).

Diagnostika (Diagnostics)

Číta a maže chybové kódy TPMS cez rozhranie OBD II. Prenáša RF ID senzorov priamo do ECU.

Aplikácia TPMS LINK

Krok 1: Stiahnite aplikáciu (TPMS LINK) z Google Play alebo App Store.

Krok 2: Zapnite Bluetooth v telefóne, potom zapnite prístroj TK100.

Krok 3: Otvorte aplikáciu (TPMS LINK) a klepnite na ikonu Bluetooth (vľavo hore).

Krok 4: Zo zoznamu zariadení vyberte (TK100) a potvrdte pripojenie.

Krok 5: Po úspešnom spárovaní vyberte požadovanú funkciu: (Programming), (Activate), (Relearn) alebo výber vozidla.

Aktivácia TPMS senzorov

Krok 1: Zapnite TK100 a na hlavnej obrazovke zvolte funkciu (Activate Sensors).

Krok 2: Priložte nástroj k ventilu pneumatiky vo vzdialenosti 0-5 cm.

Krok 3: Stlačte tlačidlo (Trigger) alebo (OK) na spustenie aktivácie.

Krok 4: Prístroj zobrazí ID senzora, tlak, teplotu, frekvenciu a stav batérie.

Krok 5: Zopakujte postup pre každú pneumatiku (zvyčajne v poradí: LP, PP, PZ, LZ).

Krok 6: Výsledky sú uložené a možno ich exportovať cez aplikáciu (TPMS LINK).

Programovanie senzorov

Krok 1: Pripojte TK100 k telefónu cez aplikáciu (TPMS LINK) - pozri sekciu Aplikácia TPMS LINK.

Krok 2: V aplikácii zvolte (Programming) a vyberte vozidlo (značka, model, rok).

Krok 3: Vložte nový senzor KONNWEI TPMSLINK do programovacieho slotu nástroja.

Krok 4: Zvoľte typ programovania: (Copy by OBD) - klonovanie z existujúceho senzora, alebo (Auto Create) - vytvorenie nového ID.

Krok 5: Potvrdte príkazom (Write) - prístroj naprogramuje senzor.

Krok 6: Naprogramovaný senzor namontujte na vozidlo a vykonajte TPMS Relearn.

TPMS Relearn – zápis do riadiacej jednotky

OBD Relearn

Pripojte TK100 ku portu OBD II vozidla káblom. Na displeji zvolte (OBD Relearn). Prístroj automaticky zapíše ID senzorov do riadiacej jednotky (ECU). Odporúčané ako primárna metóda.

Manuálny Relearn (Manual Relearn)

Postupujte podľa špecifického postupu pre daný model vozidla zobrazeného na displeji prístroja alebo v aplikácii (TPMS LINK). Vozidlo môže stáť alebo byť v pohybe.

Stacionárny Relearn (Stationary Relearn)

Podporovaný viac ako 99 % vozidiel. Vozidlo musí stáť. Postupujte podľa pokynov na displeji - zvyčajne kombinácia kľúča a tlakového senzora.

Diagnostika TPMS

Krok 1: Pripojte TK100 ku portu OBD II vozidla.

Krok 2: Na hlavnej obrazovke zvolte (Diagnostics).

Krok 3: Prístroj načíta a zobrazí chybové kódy TPMS uložené v riadiacej jednotke.

Krok 4: Na vymazanie chybových kódov zvolte (Clear Codes) a potvrdte tlačidlom (OK).

Krok 5: Pomocou (Read ECU) možno zobraziť aktuálne uložené ID senzorov v ECU.

Aktualizácia softvéru

Krok 1: Metóda 1 – cez aplikáciu (TPMS LINK): pripojte TK100 k telefónu cez Bluetooth. V aplikácii klepnite na (Settings) a zvoľte (Update). Postupujte podľa pokynov na obrazovke.

Krok 2: Metóda 2 – cez USB: pripojte TK100 k počítaču USB káblom. Navštívte www.konnwei.com a stiahnite najnovší firmware pre TK100. Spustíte aktualizáciu programu a postupujte podľa pokynov.

Krok 3: Počas aktualizácie nevypínajte prístroj ani neodpájajte kábel.

Riešenie porúch

Problém	Príčina	Riešenie
Senzor nie je rozpoznávaný	Senzor je vybitý alebo mimo dosahu.	Priložte nástroj bližšie k ventilu (0-5 cm). Skontrolujte batériu senzora.
Pripojenie OBD zlyhalo	Zlý kontakt alebo nepodporovaný protokol.	Skontrolujte zapojenie kábla OBD II. Overte, či je vozidlo v zozname podporovaných modelov.
Zápis ID do ECU sa nepodaril	Nesprávna poloha senzora alebo metóda Relearn.	Zopakujte postup Relearn. Vyskúšajte alternatívnu metódu (Manual alebo Stationary Relearn).
Bluetooth spojenie zlyhalo	TK100 nie je zapnutý alebo je príliš ďaleko.	Skontrolujte, či je TK100 zapnutý a Bluetooth v telefóne aktívny. Maximálny dosah je 10 m.
Displej nereaguje	Vybitá batéria alebo SW chyba.	Nabite prístroj cez USB. Pri pretrvávajúcom probléme vykonajte reset (podržte tlačidlo napájania 10 s).

Právne informácie

Výrobca: KONNWEI Technology Co., Ltd. | E-mail: konnwei@konnwei.com | Web: www.konnwei.com

Distribútor CZ/SK: SUNNYSOFT s.r.o., Kovanecká 2390/1a, 190 00 Praha 9, CZ | www.sunnysoft.cz

Záruka: 24 mesiacov od dátumu nákupu pre spotrebiteľov v EÚ. Na poškodenia spôsobené nesprávnym použitím, mechanickým poškodením alebo neoprávnenou opravou sa záruka nevzťahuje.

Vyhlásenie o zhode: Výrobok spĺňa požiadavky smerníc EÚ – 2014/53/EU (RED), 2011/65/EU (RoHS). Označený symbolom CE.

WEEE: Zariadenie je označené symbolom preškrtnutého koša. Nevyhadzujte do komunálneho odpadu. Odovzdajte na zbernom mieste elektroodpadu.

Výrobca si vyhradzuje právo na zmenu technických špecifikácií bez predchádzajúceho upozornenia.