

ODSTRAŇOVÁNÍ PROBLÉMŮ		
Problém	Režim	Řešení
Displej HUD580GC není viditelný při denním světle, vypadá rozmazaný nebo zdvojený.	OBD nebo GPS	Nainstalujte přiloženou reflexní okenní fólii na čelní sklo nad HUD580GC .
HUD580GC nemá žádné napájení.	OBD nebo GPS	1. Zkontrolujte, zda je třípolohový spínač zapnutý. 2. Zapalování vozidla je zapnuté. 3. Zkontrolujte, zda je OBD-II nebo 12 V kabel správně zapojen.
Napájení je zapnuté, ale HUD580GC zobrazuje pouze napětí, nezobrazuje rychlost ani otáčky.	Pouze OBD	Vozidlo neumí používat protokol OBD-II, který je kompatibilní s přístrojem HUD580GC . Přepněte na GPS.
Rychlost neodpovídá rychlosti na tachometru vozidla.	OBD nebo GPS	1. Zkontrolujte, zda je HUD580GC nastaven pro správné jednotky (MPH nebo km/h). 2. Pro přesné nastavení se podívejte do Nastavení voleb OBD-II, volba č. 0.
Otáčky neodpovídají otáčkám na otáčkoměru vozidla.	Pouze OBD	Pro přesné nastavení se podívejte do Nastavení voleb OBD-II, volba č. 1.
Spotřeba paliva neodpovídá údajům na palivoměru vozidla.	Pouze OBD	Pro přesné nastavení se podívejte do Nastavení voleb OBD-II, volba č. 2.
Žádné slyšitelné upozornění.	OBD nebo GPS	Zkontrolujte na HUD580GC stav ikony upozornění. Pokud je ikona vypnutá, jsou upozornění vypnutá. Pokud je ikona zapnutá, zkontrolujte menu nastavení parametrů upozornění.
Po vypnutí vozidla se HUD580GC do 1 minuty nevypíná.	OBD nebo GPS	(**) Pokud se HUD580GC automaticky nevypne: 1. Pokud jsou vaše auto a HUD580GC vypnuté, ale po 30 sekundách se HUD580GC automaticky spustí, zvýšte výchozí nastavení z 13,2 V na 13,5 V (volba č. 15). 2. Pokud je vaše auto vypnuté a LED displej HUD580GC zůstane svítit, upravte nastavení režimu na 3 (pouze pro OBD-II, volba č. 7). Nedochází-li u HUD580GC k automatickému zapnutí: Snižte výchozí nastavení z 13,2 V na 12,8 V (volba č. 15).

FCC PROHLÁŠENÍ

Toto zařízení splňuje část 15 pravidel FCC. Provoz je podmíněn následujícími dvěma podmínkami:
(1) toto zařízení nesmí způsobovat škodlivé rušení, (2) toto zařízení musí přijmout jakákoli rušení.



SCOSCHE

HUD580GC

LED DISPLEJ "HEADS-UP" 5,8"

OBSAH BALENÍ

- 1 ks Displej **HUD580GC**
- 1 ks Neklouzavá podložka
- 1 ks Reflexní okenní fólie
- 1 ks Propojovací kabel OBD-II
- 1 ks 12 V adaptér
- 1 ks Uživatelská příručka

VLASTNOSTI

- Pro bezpečnější jízdu zobrazuje informace o vozidle na čelní sklo.
- Mnohobarevný LED displej nastavuje automatický jas podle toho, zda se jede ve dne nebo v noci.
- Uživatelsky programovatelné upozornění na překročení rychlosti a otáček.
- Spolupracuje se všemi vozidly: z roku 2001 a novějšími s OBD-II konektorem i bez něj, která mají 12 V napájecí adaptér nebo autozapalovač cigaret.
- ** (Otáčky jsou dostupné pouze v režimu OBD-II)

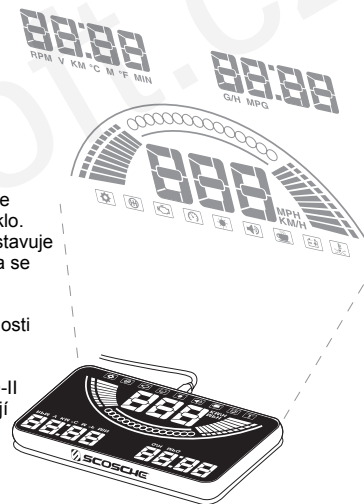
SPECIFIKACE

Velikost displeje: 5,8" (13,73 cm)
délka úhlopříčky
Typ displeje: LED (mnohobarevný)
Pracovní teplota: -40 °C až +80 °C
Napájení: 9-16 V
Spotřeba: 400 mA (při 12 V)
Nutná výbava: konektor OBD-II (On-Board Diagnostics konektor) nebo 12 V adaptér nebo autozapalovač cigaret

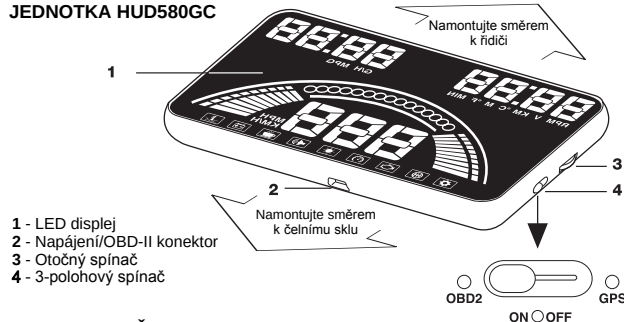
* **UPOZORNĚNÍ:** Zapojený konektor OBD-II má drobnou spotřebu i při vypnutém vozidle. Pokud máte v plánu své vozidlo garážovat nebo po dobu 30 dnů NEPOUŽÍVAT, odpojte **HUD580GC**, abyste zabránili vybití baterie.

©2017 SCOSCHE INDUSTRIES, INC.

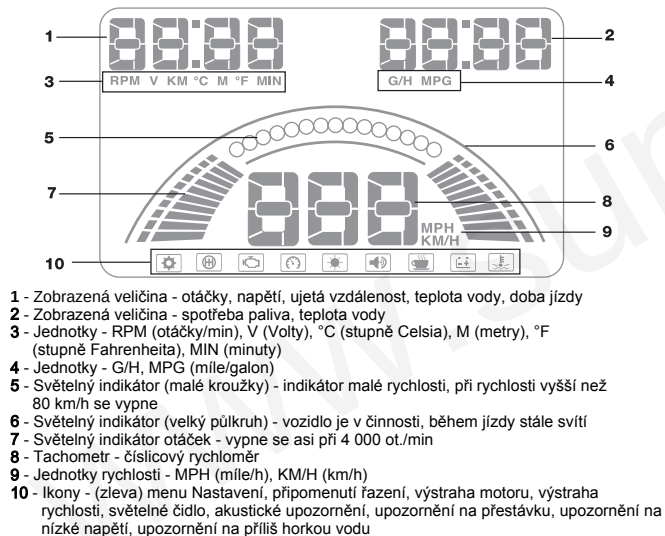
SI - 300HUD580GC 7/17



JEDNOTKA HUD580GC



DISPLEJ V REŽIMU OBD-II



**** POZNÁMKA PRO REŽIM OBD-II:** Pokud vozidlo neposkytuje data pro některé funkce (např. spotřeba paliva), nebude tato hodnota HUD580GC zobrazována.

Č. volby	Funkce	Popis	Rozsah nast.	Tovární nast.	Displej (GPS)
5 (GPS)	Přepínač funkcí	0 = hodiny. 1 = ujetá vzdálenost 2 = doba jízdy	0-2	0	
6 (GPS)	Hodiny/čas nastavení	Defaultní je PST (Pacific Standard Time, tj. západní Kanada, USA a Mexiko). (Viz poznámka dole)	00:00 - 23:59	Není	
7 (GPS)	Napětí	HUD580GC se automaticky zapne se zaplacením vozidla a při napětí nad 13,2 V. Pokyny týkající se napájení (**) naleznete v části ODSTRANOVÁNÍ PROBLÉMU (strana 12).	110-150	132	
8 (GPS)	Obnovení továrního nastavení	Nastaví všechny volby zpět na původní firemní hodnoty: 0 = nechá vše nastavené 1 = vrátí původní hodnoty	0-1	0	

* Nastavení hodin (pouze v režimu GPS)

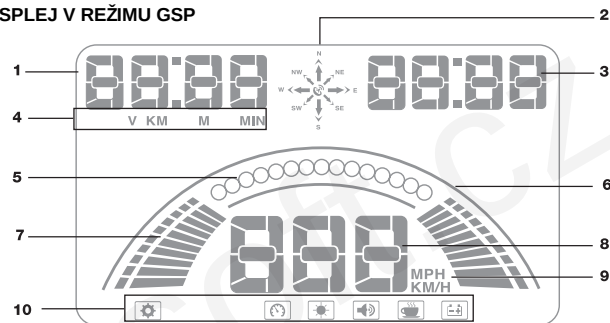
POZNÁMKA: Hodiny zobrazují pouze 24 hodinový den.

Po přijetí družicového signálu proveďte nastavení hodin podle možnosti č. 6 (viz výše). Stisknutím otočného přepínače vlevo a vpravo upravíte zobrazení hodin/minut. Stisknutím přepínače na 5 sekund uložíte nastavený čas.

NASTAVENÍ VOLEB GPS č. 0-8 (stránky 10-11)

Č. volby	Funkce	Popis	Rozsah nast.	Tovární nast.	Displej (GPS)
0 (GPS)	Kalibrace rychlosti	Pokud je rychlost HUD580GC vyšší nebo nižší než na tachometru, změňte hodnotu otočným spínačem nahoru nebo dolů, dokud se hodnota HUD580GC nerovná hodnotě na tachometru. Uprava této hodnoty je založena na procentuálním faktoru. Pro přesné nastavení je vyžadována metoda pokus-omyl.	50-150	107	
1 (GPS)	Překročení rychlosti - Upozornění	Poskytuje zvukovou výstrahu při určité rychlosti. Změňte hodnotu otočným spínačem nahoru nebo dolů, abyste nastavili požadovanou rychlost. Uprava této hodnoty je založena na procentuálním faktoru, ne na km/h nebo MPH. Pro přesné nastavení je vyžadována metoda pokus-omyl.	30-250	94	
2 (GPS)	Jas displeje	0 = automatický, 1 = tmavší, 2 = jasnější	0-2	0	
3 (GPS)	Jednotky rychlosti	0 = km/h, 1 = MPH (mile/h)	0-1	1	
4 (GPS)	Jednotky vzdálenosti	0 = kilometry 1 = míle	0-1	1	

DISPLEJ V REŽIMU GSP



- 1 - Zobrazená veličina - napětí, ujetá vzdálenost, doba jízdy
- 2 - Směr jízdy
- 3 - Zobrazená veličina - hodiny, doba jízdy
- 4 - Jednotky - V (Volty), KM a M (kilometry a metry), MIN (minuty)
- 5 - Indikátor satelitního GPS signálu
- 6 - Světelný indikátor - vozidlo je v činnosti, během jízdy stále svítí
- 7 - Indikátor pomalé rychlosti - vypne se při překročení rychlosti 100 km/h
- 8 - Tachometr - číselný rychloměr
- 9 - Jednotky rychlosti - MPH (míle/h), KM/H (km/h)
- 10 - Ikony - (zleva) menu Nastavení, výstraha rychlosti, světelné čidlo, akustické upozornění, upozornění na přestávku, upozornění na nízké napětí

INSTALACE HUD580GC

Pomocí níže uvedených tabulek vyberte správný způsob připojení a konfigurace režimu pro vaše vozidlo.

Rok výroby	2000 a dříve	2001 a později
Propojovací kabel	 12 V napájení	 OBD-II konektor
3-polohový spínač	 GPS	 OBD

INSTALACE HUD580GC (pokračování strany 3)

PŘIPOJENÍ V REŽIMU OBD-II (2001 a později)

DŮLEŽITÉ: V režimu zobrazení OBD-II musí být vozidlo vybaveno 16bitovým diagnostickým konektorem OBD-II pro připojení zařízení **HUD580GC**. Většina portů OBD-II se nachází pod palubní deskou.

1. K připojení **HUD580GC** ke konektoru OBD-II vašeho vozidla použijte přiložený kabel.
2. Uložte propojovací kabel OBD-II podle potřeby kolem okraje palubní desky a za obložením vozidla.

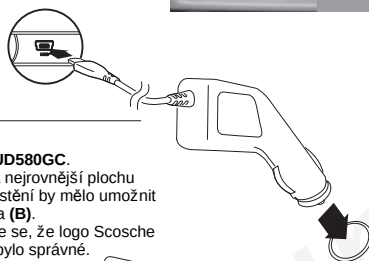
POZNÁMKA: Konektor OBD-II může být schován za krytem. Přesné místo konektoru pro konkrétní vozidlo zjistíte v návodu k vozidlu.



PŘIPOJENÍ V REŽIMU GPS

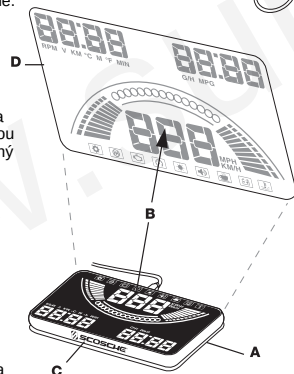
(2000 a dříve)

Přiložený adaptér se připojí do jakéhokoliv dostupného cigaretového autozapalovače nebo do pomocné elektrické 12 V zásuvky.



UMÍSTĚNÍ HUD580GC

1. Odstraňte ochranný film z displeje **HUD580GC**.
2. Umístíte protiskluzovou desku (**A**) na nejrovnější plochu palubní desky přímo před volant. Umístění by mělo umožnit zobrazení na spodní části čelního skla (**B**).
3. Položte jednotku na podložku. Ujistěte se, že logo Scosche (**C**) směřuje k vám, aby zobrazování bylo správné.



INSTALACE REFLEXNÍ OKENNÍ FÓLIE

Z důvodu sklonu oken většiny vozidel může být obraz **HUD580GC** zdvojen nebo zkreslen.

Doporučujeme použít přiloženou reflexní fólii pro všechny instalace. Poskytuje nejlepší zobrazení za všech podmínek, ve dne nebo v noci. Fólie je volbou uživatele. Pokud je odražený obraz displeje viditelný i bez fólie, nechte si ji pro použití v jiných vozech.

1. Vlhkým hadříkem mírně namočte oblast čelního skla přímo nad zobrazovací jednotkou. Odlepte ochranu z reflexní fólie a přitiskněte fólii na čelní sklo (**D**).
2. Použijte suchý hadřík, abyste odstranili přebytečnou vlhkost a odstranili všechny vzduchové bublinky. Pro dosažení nejlepšího výsledku začněte ve středu fólie a stírejte ji směrem k okrajům. Pak nechte fólii zcela vyschnout.

POZNÁMKA: Pokud není obraz promítán přímo na fólii, přemístěte jednotku s podložkou na přístrojové desce jinak.

Č. volby	Funkce	Popis	Rozsah nast.	Tovární nast.	Displej (OBD)
11 (OBD)	Jednotky teploty vody	1 = stupně Celsia, 2 = stupně Fahrenheita	1-2	2	
12 (OBD)	Jednotky vzálenosti	0 = kilometry, 1 = mile	0-1	1	
13 (OBD)	Kalibrace spotřeby paliva	Pokud je spotřeba paliva na HUD580GC vyšší nebo nižší než na palivoměru, změňte hodnotu otáčným spínačem nahoru nebo dolů, dokud se hodnota na HUD580GC rovná hodnotě na palivoměru. Upravte tyto hodnoty je založena na procentuálním faktoru. Pro přesné nastavení je vyžadována metoda pokus-omyl.	10-500	80	
14 (OBD)	Nastavení spotřeby paliva	Tato volba se používá k úpravě spotřeby paliva. Výchozí nastavení je nastaveno pro průměrné až malé motory. U větších motorů, jako je osmiválec, zvýste tuto hodnotu. Nedaává-li ECU (Electronics Control Unit = Elektronická řídicí jednotka) žádná data o spotřebě vašeho vozu, nastavte si 0.	0-100	16	
15 (OBD)	Napětí	HUD580GC se automaticky zapne se zapalováním vozidla a pět napětí nad 13.2 V. Pokyny týkající se napájení (**) naleznete v části ODSTRANOVÁNÍ PROBLÉMU (strana 12).	110-150	132	
16 (OBD)	Obnovení továrního nastavení	Nastaví všechny volby zpět na původní výrobní hodnoty. 0 = nechá vše nastavené 1 = vrátí původní hodnoty	0-1	0	

Č. volby	Funkce	Popis	Rozsah nast.	Tovární nast.	Displej (OBD)
5 (OBD)	4-fázový poplach	Poskytuje zvukovou výstrahu při 4 bodech překročení rychlosti vozidla (61 km/h, 80 km/h, 101 km/h a 120 km/h). 0 = VYP, 1 = ZAP 2 = Toto nastavení se nepoužívá	0-2	0	
6 (OBD)	Překročení rychlosti - Upozornění	Poskytuje zvukovou výstrahu při určité rychlosti. Přepněte bodnouhodu nahoru nebo dolů, abyste nastavili požadovanou rychlost. Úprava této hodnoty je založena na procentuálních faktorech. Pro přesné nastavení je vyžadována metoda pokus-omyl.	30-250	94	
7 (OBD)	Režim zobrazení	Ukazovatele nastavení (omáče) na displeji HUD580GC: 0 = pod 61 km/h všechny informace, nad 61 km/h pouze rychlost a spotřeba paliva. 1 = všechny informace pro jakoukoli rychlost. 2 = pouze rychlost a palivo. 3 = nastavení regulace napětí pro hybridní vozidla. NASTAVENÍ 3 POUŽÍVEJTE POUZE PRO HYBRIDNÍ VOZY.	0-3	1	
8 (OBD)	Jas displeje	0 = automaticky, 1 = tmavší, 2 = jasnější	0-2	0	
9 (OBD)	Jednotky spotřeby paliva	Nastavení jednotek spotřeby paliva. 0 = G/H 1 = MPG (mil/gallon)	0-1	1	
10 (OBD)	Jednotky rychlosti	0 = km/h, 1 = MPH (mile/h)	0-1	1	

ZAČÍNÁME

1. Po instalaci spusťte motor vozidla a zapněte HUD580GC.

a) Pro režim GPS zapněte spínač do polohy "GPS".

b) Pro režim OBD-II zapněte spínač do polohy "OBD2".

POZNÁMKA 1: Pro režim OBD-II nechte vypínač zapnutý a HUD580GC bude ovládán zapalováním vozidla.

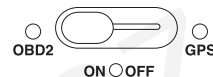
POZNÁMKA 2: Pro režim GPS s 12 V napájecím adaptérem bude HUD580GC pracovat v souladu s "ACC" přídavným obvodem.

*****POKUD AUTOZAPALOVAČ VAŠEHO VOZIDLA NEBO ZÁSUVKA**

V PŘÍSLUŠENSTVÍ PRACUJE I BEZ ZAPALOVACÍHO KLÍČE, MUSÍTE RUČNĚ ODPOJIT NEBO VYPNOUT HUD580GC, ABYSTE SE VYHNULI VYBITÍ BATERIE.***

2. Může to trvat až 30 sekund, než jednotka HUD580GC zobrazí informace, jako rychlost nebo napětí, čas, atd. V režimu OBD-II začne HUD580GC přijímat informace z ECU (Electronics Control Unit = Elektronická řídicí jednotka) vozidla. V režimu GPS použije HUD580GC signál ze satelitů GPS.

3. Pokud zařízení HUD580GC nefunguje tak, jak je uvedeno v krocích 1-2, zkontrolujte kapitulu ODSTRAŇOVÁNÍ PROBLÉMŮ na straně 12.



AUTOMATICKÉ VYPNUTÍ HUD580GC

Když je vozidlo vypnuto, zařízení HUD580GC snímá nižší úrovně napětí a samo se vypne. Než se zařízení automaticky vypne, může to trvat od 10 sekund do 1 minuty (viz POZNÁMKA 1 a 2 výše).

ZOBRAZOVÁNÍ RŮZNÝCH JEDNOTEK

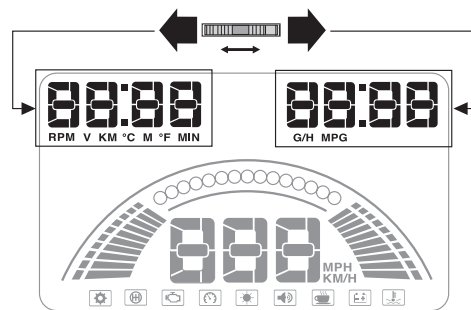
Jakmile je HUD580GC zapnut chodem motoru:

Stisknete a uvolníte otočný přepínač směrem dolů, abyste procházeli ZELENÉ jednotky pro napětí (V), ujetou vzdálenost (km), atd.

Stisknete a uvolníte otočný přepínač směrem nahoru, abyste procházeli ORANŽOVÉ jednotky pro ujetou vzdálenost, spotřebu paliva, atd.

DŮLEŽITÁ POZNÁMKA:

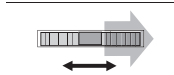
Jednotky zobrazených hodnot se liší v režimu OBD-II od jednotek v režimu GPS. Informace o odpovídajících jednotkách naleznete na stranách 2 a 3.



ZVUKOVÉ VÝSTRAHY A VAROVNÉ SIGNÁLY HUD580GC

ZVUKOVÉ VÝSTRAHY (Pípnutí)

Chcete-li vypnout zvukové výstrahy, stiskněte a podržte otočný spínač směrem k "R" po dobu 5 sekund a ikona upozornění pípné a zvukové výstrahy zmizí. Chcete-li zapnout zvukové výstrahy, opakujte tento krok a ikona výstrah se zase zapne.



ODSTRANĚNÍ KÓDU VADNÉHO MOTORU

(pouze v režimu OBD-II)

HUD580GC obsahuje varovný signál motoru, pokud je rozpoznána porucha motoru nebo kód poruchy. Toto chování slouží ke stejné funkci jako kontrolka motoru vozidla nebo indikátor ve vozidle.

Chcete-li vypnout tuto ikonu z displeje HUD580GC, zapněte klíč (NESTARTUJTE MOTOR), stiskněte a podržte otočné tlačítko dopředu po dobu 5 sekund, abyste odstranili tuto ikonu. Po dokončení zaslechnete pípnutí.



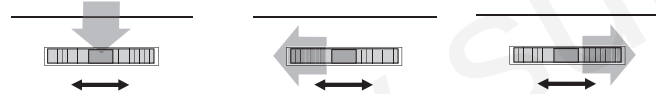
UPOZORNĚNÍ NA ÚNAVU ZE ŘÍZENÍ

Po čtyřech hodinách nepřetržitého řízení poskytuje HUD580GC zvukovou blikající varovnou ikonu jako připomínku přestávky, abyste při řízení byli při vědomí a bdělí.

NASTAVENÍ HUD580GC

Informace na displeji HUD580GC pocházejí z elektronické řídicí jednotky (ECU). V některých vozidlech dochází k nepatrnému rozporu mezi zobrazením na HUD580GC a zobrazením palubními přístroji vozidla. Režim Nastavení vám umožňuje jemně doladit hodnoty zobrazení HUD580GC, synchronizovat je nebo je srovnat. Pokud se vás HUD580GC po instalaci shoduje, není třeba přistupovat k těmto úpravám. Podrobné úpravy režimu Nastavení naleznete v tabulkách "NASTAVENÍ VOLEB HUD580GC" na stránkách 7-11.

POUŽITÍ OTOČNÉHO SPÍNAČE HUD580GC



Tlačítko Potvrdit

Pohyb Nahoru

Pohyb Dolů

Pro vstup a orientaci v režimu Nastavení HUD580GC:

Stiskněte otočný spínač na 5 sekund.

Orientace v režimu Nastavení HUD580GC:

Pro pohyb v menu NAHORU otočte spínač vlevo, pro pohyb DOLŮ otočte spínač doprava a pro POTVRZENÍ výběru nebo pro změnu hodnoty stiskněte otočný spínač.

Změna hodnoty nebo možnosti:

Chcete-li změnit hodnotu volby, otočte spínač vlevo nebo doprava. Jakmile najdete správnou hodnotu, stiskněte otočný spínač na POTVRZENÍ a přejděte na nastavení další hodnoty nebo čísla volby.

Uložení voleb:

Stiskněte otočný spínač na 5 sekund pro uložení vybraných hodnoty.

NASTAVENÍ VOLEB OBD-II Č. 0-16 (stránky 7-9)					
Č. volby	Funkce	Popis	Rozsah nast.	Tovární nast.	Displej (OBD)
0 (OBD)	Kalibrace rychlosti	Pokud je rychlost HUD580GC vyšší nebo nižší než na tachometru, změňte hodnotu otočným spínačem nahoru nebo dolů, dokud se hodnota HUD580GC nerovná hodnotě na tachometru. Úprava této hodnoty je založena na procentuálním faktoru.	50-150	107	
1 (OBD)	Kalibrace otáček	Pokud je počet otáček HUD580GC vyšší nebo nižší než na otáčkoměru, změňte hodnotu otočným spínačem nahoru nebo dolů, dokud se hodnota HUD580GC nerovná hodnotě na otáčkoměru. Úprava této hodnoty je založena na procentuálním faktoru.	50-150	117	
2 (OBD)	Spotřeba paliva	Pokud je spotřeba paliva HUD580GC vyšší nebo nižší než na palivoměru, změňte hodnotu otočným spínačem nahoru nebo dolů, dokud se hodnota HUD580GC nerovná hodnotě na palivoměru. Úprava této hodnoty je založena na procentuálním faktoru.	50-150	100	
3 (OBD)	Překročení otáček - Upozornění	Poskytuje zvuková upozornění při dosažení otáček. Otočným spínačem nahoru nebo dolů nastavíte požadovanou hranici otáček.	0-75	70 (7 000 ot./min)	
4 (OBD)	Připomenutí přeřazení	Při ručním řazení poskytuje zvuková upozornění v okamžiku správného řazení specifické pro zvolené otáčky. Otočným spínačem nahoru nebo dolů nastavíte požadované otáčky pro řazení.	0-75	70 (7 000 ot./min)	