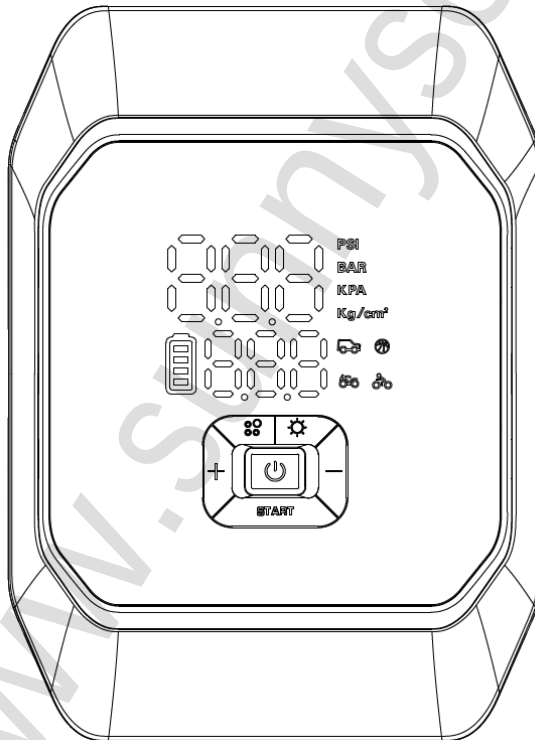


NEWO KF03

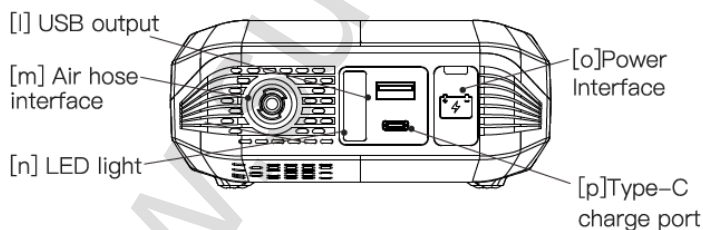
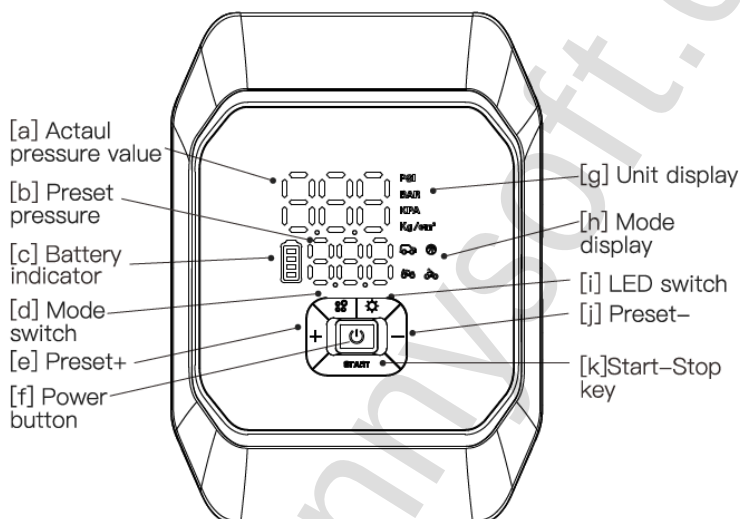
startovací zdroj do auta,
jump starter + kompresor



Návod k použití

Před prvním použitím si, prosím, pečlivě přečtěte uvedený manuál. Manuál si ponechte pro pozdější referenci.

Popis zařízení



a – aktuální tlak
b – přednastavený tlak
c – indikátor baterie
d – přepínání režimu
e – nastavení (+)
f – vypínač
g – jednotky
h – zobrazení režimu

i – LED zapínač / přepnutí jednotek
j – nastavení (-)
k – tlačítko start/stop
l – USB výstup
m – připojení hadičky
n – LED světlo
o – rozhraní napájení
p – vstup typ C

Upozornění

1. Při používání se od výrobku nevzdalujte.
2. Čerpadlo může mít během používání vysokou teplotu nebo vydávat abnormální zvuk. Vypněte jej, aby se ochladilo. A nepoužívejte jej znovu, dokud nevychladne.
3. Chraňte před hořlavinami a výbušninami.
4. Vyhněte se vlhkosti, písku a pádu.
5. Neskladujte výrobek na příliš chladném nebo horkém místě. Protože je zařízení vybaveno lithiovou baterií, nevhazujte ji do ohně ani ji náhodně nevyhazujte.
6. Uchovávejte zařízení mimo dosah dětí.

Obsah balení

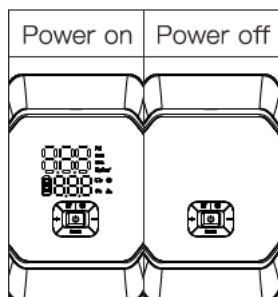
1× kompresor	1× balonová jehla
1× Schrader	1× úložný pytlík
1× nabíjecí kabel Typ-C	1× svorka
1× Presta	

Specifikace

Název produktu	2 in 1 Jump Starter with Air Compressor
Označení produktu	KF03
Rozměry	180 × 130 × 58 mm
Hmotnost	732 g
Max tlak	160 psi
Pracovní teplota	-10 – 45°C
Baterie	29,6 Wh
Vstupní parametry	5V/2A, 9V/2A, 12V/2A, 15V/2A, 20V/2A
USB výstup	5V/1.5A

Pokyny

1. Zapínání/vypnutí



Zapnutí

Vypnutí

Zapnutí:

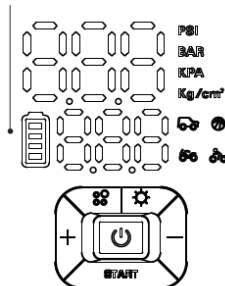
Stiskněte a podržte tlačítko napájení na 3 s.

Vypnutí:

Stiskněte a podržte tlačítko napájení na 3 s.

2. Indikátor baterie

Indikátor baterie



Kontrolka indikátoru napájení ukazuje různě množství elektrické energie, podle počtu čárek v symbolu baterie:

4 čárky: 80 %

3 čárky: 60 – 79 %

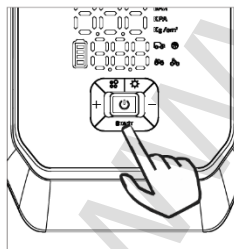
2 čárky: 30 – 59 %

1 čárky: 5 – 29 % nebo méně

Symbol baterie bliká: < 5 %

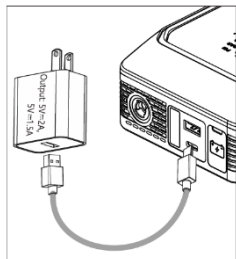
Když je baterie vybitá, před použitím je třeba ji nabít.

3. Tlačítko start/Stop



V zapnutém stavu krátkým stisknutím tlačítka start-stop spustíte nafukování a po dosažení nastavené hodnoty tlaku vzduchu se nafukování automaticky zastaví.

4. Nabíjení



Nabíjecí vstup typu-C 5V/2A: K připojení kompresoru a napájecího adaptéru (není součástí dodávky) k pumpě použijte nabíjecí kabel.

Pokud indikátorový baterie bliká: nabíjení.

Když indikátor nepřetržitě svítí: plně nabit.

Tipy: Během nabíjení kompresor nepoužívejte.

5. Připojení ventilu k hadičce



ventilek



konektor ventilků

Schrader

Jízdní kola, elektrokola, motocykly a automobily budou vybaveny Schraderovým ventilem.

Nafukování: Připojte Schraderův ventil ke konektoru na vysokotlaké hadici a spusťte pumpování.

Vypouštění: Stiskněte vzduchovou jehlu

uvnitř vzduchové trysky vhodným nástrojem (např. 4 mm šestihranným klíčem), abyste vypustili vzduch.



Presta

Silniční kola a některá další kola musí při huštění používat adaptér Presta.

Nafukování:

1. Připojte adaptér Presta ke konektoru Schrader na vysokotlaké hadici.
2. Odšroubujte šrouby ventilu Presta na pneumatice.

3. Ventil Presta lze připojit k adaptéru pro dofukování.

Vypouštění: odšroubujte ventil Presta, stiskněte vzduchovou koncovku a vypusťte vzduch.



Ventile



Konektor ventilků

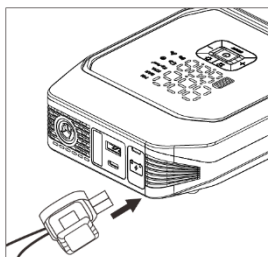
Balonová jehla

Míče, jako jsou basketbalové a fotbalové míče, je třeba plnit jehlou na míče.

Nafukování: Po pevném přitlačení míčové jehly a Schraderova konektoru zasuňte jehlu do plnicího otvoru míče a nafoukněte jej.

Vypouštění vzduchu: Pro vyfouknutí vložte jehlu přímo do otvoru míče.

6. Jump starter



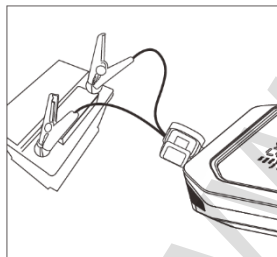
Připojení

Připojte svorku zapalování ke startovacímu napájecímu rozhraní, dlouze stiskněte tlačítko napájení pro spuštění, střídavě začne blikat červená a zelená kontrolka.

Poznámka: Aby byl zajištěn zážehový účinek, ověřte, zda je napájení vyšší než 50 %;

Při startování při nulovém napětí se ujistěte, že je napájecí napětí vyšší než 75 %.

Připojení svorek



Otevřete kapotu motoru a připojte svorku zapalování k autobaterii.

Kladný pól svorky zapalování odpovídá kladnému pólu autobaterie,
záporný pól svorky zapalování odpovídá zápornému pólu autobaterie.

Zapalování

Vraťte se k autu a nastartujte. Po úspěšném nastartování ihned vypněte startovací zařízení.

Poznámka: Aby bylo zajištěno úspěšné nastartování, dokončete nastartování do 30 sekund.

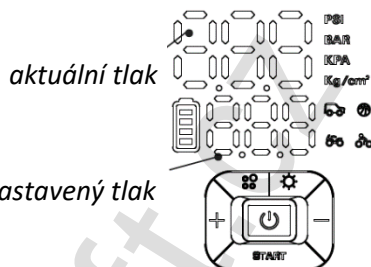
7. Kontrola tlaku vzduchu

Krátkým stisknutím tlačítka start-stop [i] se nafukování zastaví.

Jakmile tlak vzduchu dosáhne nastavené hodnoty tlaku [b], vzduchová pumpa automaticky zastaví nafukování.

Po zapnutí zařízení připojte hadičku ke zkoušenému objektu.

Naměřená hodnota tlaku [a] zobrazuje aktuální tlak.



8. Přepínání režimu

Krátkým stisknutím tlačítka pracovního režimu [d] vyberte z 5 možností nafukování, a to:

<i>Scene mode (režim)</i>	<i>Doporučená hodnota</i>	<i>Volitelný rozsah</i>
Car mode (Automobil)	2,5 bar	0,1 – 4,4 bar
Motorcycle mode (motorka)	2,7 bar	0,1 – 3,7 bar
Bike mode (kolo)	38 psi	2 – 160 psi
Custom mode (uživatelský)	100 psi	2 – 160 psi
Ball mode (míč)	8 psi	2 – 15 psi

9. Přepnutí jednotek

Krátce stiskněte tlačítko [i], aby došlo ke změně zobrazených jednotek.

Převod:

1 bar = 14,5 psi

1PSI=6.89KPA 1BAR=100KPA 1Kg/cm²=98 KPA

10. Nastavení tlaku

Krátké stisknutí tlačítek + / - : Nastavte přednastavenou hodnotu tlaku vzduchu: pro tlak pod 100 psi o +/- 0,5 PSI, pro tlak nad 100 psi o +/- 1 PSI
Dlouhé stisknutí tlačítek + / - : Přednastavenou hodnotu tlaku vzduchu můžete rychle upravit.

Poznámka: V uživatelském režimu se přepínání mezi jednotlivými režimy a softwarově nastavená hodnota tlaku vzduchu automaticky uloží a při

příštím použití stačí pouze přepnout režim a přednastavená hodnota tlaku vzduchu se automaticky nastaví.

11. Zapnutí LED

Po spuštění dlouze stiskněte tlačítko zapnutí LED [I], opětovným dlouhým stisknutím se vypne.

12. Rychlospojka adaptéru

Otáčením ve směru hodinových ručiček doprava utáhnete hadičku a otáčením proti směru hodinových ručiček utáhnete vzduchovou hadičku doleva, abyste hadičku vyšroubovali.



13. Kalibrace

Po zapnutí napájení se hadice nepřipojuje k nabíjecímu objektu. Pokud naměřená hodnota tlaku není 0,0, stiskněte současně tlačítko (+) a (-) na 2 sekundy tlačítka ([e] a [j]), abyste vstoupili do vynulování tlaku. Na obrazovce displeje se rozsvítí všechny znaky a po skončení odpočítávání se resetování tlaku dokončí.

Poznámka: Tento výrobek je resetován z výroby. V důsledku nadmořské výšky nebo rozdílů v senzorech, kdy naměřená hodnota tlaku vzduchu není nulová, může ruční resetování zlepšit přesnost tlaku vzduchu.

Kalibrace se nedoporučuje při vysokých teplotách.

14. Kontrola doporučeného tlaku

V zájmu zajištění bezpečnosti před nafukováním zkontrolujte požadavky nafukovaných předmětů přečtením návodu k jejich použití. Předejte tím úrazu v důsledku výbuchu způsobeného jejich přehuštěním.

Automobilové pneumatiky

Rozsah tlaku vzduchu v pneumatikách automobilu je vyznačen na boku pneumatiky.

Hodnota tlaku souvisí s hmotností nákladu.

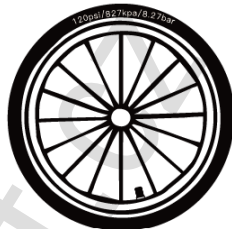
Podrobnější doporučení pro tlak vzduchu naleznete v návodu k obsluze příslušného vozidla.



Pneumatiky jízdních kol

Rozsah tlaku vzduchu v pneumatikách jízdních kol je vyznačen na boku pneumatiky.

Tlak souvisí s hmotností nákladu. Podrobnější doporučení pro tlak vzduchu naleznete v návodu k obsluze příslušného vozidla.



Míče

Plnicí tlak míčů, jako jsou například basketbalové a volejbalové míče je vyznačen v okolí plnicích otvorů.

Plnicí tlak souvisí s jeho zatížení hmotností. Pro podrobnější informace a doporučení pro tlak vzduchu naleznete v návodu k obsluze příslušného míče.



Bezpečnostní opatření

Při odšroubování hadice se v důsledku dlouhotrvající činnosti na hadici a spoji objeví vysoká teplota. Nenechávejte je dlouho v kontaktu.



Hodnoty tlaku u běžných produktů

bicykly	kočárek	18 – 30 psi
	10 – 16“ pneumatika jízdního kola	30 – 45 psi
	20 – 30“ pneumatika jízdního kola	38 – 55 psi
	Silniční kolo	100 – 120 psi
	Skútr / invalidní vozík / moped	30 – 45 psi
	Xiaomi 9th balance car	40 – 60 psi
motocykl	motocykl	1,8 – 3,0 bar
auto	auto	2,2 – 2,8 bar
míče	dětský míč	3 – 6 psi
	basketbalový	7 – 9 psi
	fotbalový	10 – 12 psi
	volejbalový	4 – 6 psi
	rugby	10 – 14 psi

Řešení potíží

Problémy	Řešení
Pomalé nafukování	1. Zkontrolujte, zda je baterie plně nabitá. 2. Zkontrolujte těsnost vzduchového vedení. 3. Zkontrolujte, zda jsou spojovací díly na obou koncích vzduchového vedení dotažené. 4. Zkontrolujte, zda nafouknuté předměty těsní.
Nemůže se nafouknout při zahájení jízdy	1. Zkontrolujte, zda je baterie plně nabitá. 2. Zkontrolujte, zda není aktuální tlak v pneumatikách vyšší než přednastavená hodnota.
Přednastavený tlak nelze nastavit	Zkontrolujte, zda jste zvolili správný režim, a zvolte Vlastní režim pro nastavení přednastavené hodnoty v rozmezí 2 – 160 psi.
Lze nafouknout, ale zobrazení tlaku vzduchu se nemění	1. Výrobky s nízkým tlakem, jako jsou balónky, nejsou v měřitelném rozsahu přístroje. 2. V případě prázdné pneumatiky se hodnota tlaku v pneumatice může zobrazit až po kratší době huštění.
Po připojení hadice se kompresor automaticky vypne.	Čerpadlo se automaticky vypne po 3 minutách bez provozu, dlouhým stisknutím tlačítka start jej znovu spustíte.
Při připojování hadice dochází k úniku.	Utáhněte hadičku.
Barva indikátorů napájení v nabíjecím stavu je jiná než v pohotovostním stavu.	Napájecí lithiová baterie vykazuje během vybíjení značný pokles napětí, což způsobuje, že barva kontrolky v nabíjecím a pohotovostním stavu je nestejná. Tento jev není závadou.
Indikátor napájení se po nabíjení nerozsvítí	Vyměňte je za bezpečný a vyhovující nabíjecí kabel a adaptér pro dobíjení.

Distributor

Sunnysoft s.r.o.
 Kovanecká 2390/1a
 190 00 Praha 9
 Česká republika
www.sunnysoft.cz