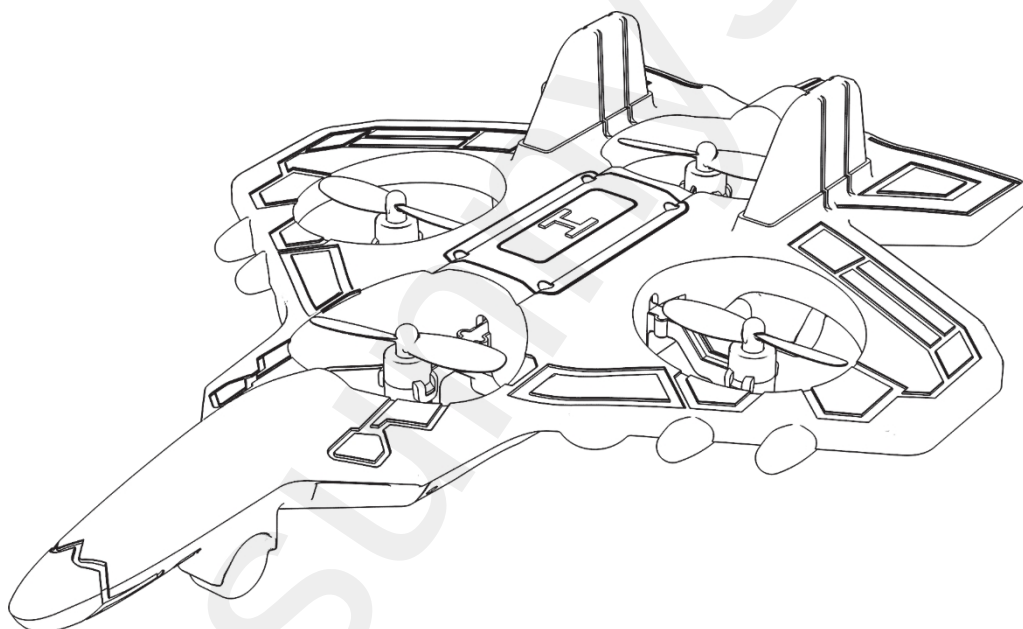


VĚK 14+

MANUÁL KE KVADROKOPTÉŘE

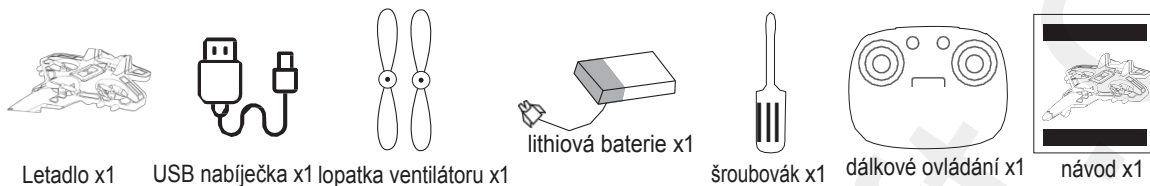


Pro zajištění požadavků elektromagnetického prostředí pro letecké radiostanice je zakázáno provozovat na obou stranách osy letištní dráhy, nepoužívejte modely v dosahu 10 kilometrů a 20 kilometrů na obou koncích dráhy, stejně jako civilní letecké tratě a letecké trasy. Nepoužívejte různé modely v bezletových zónách vydaných příslušnými národními útvary UAV.

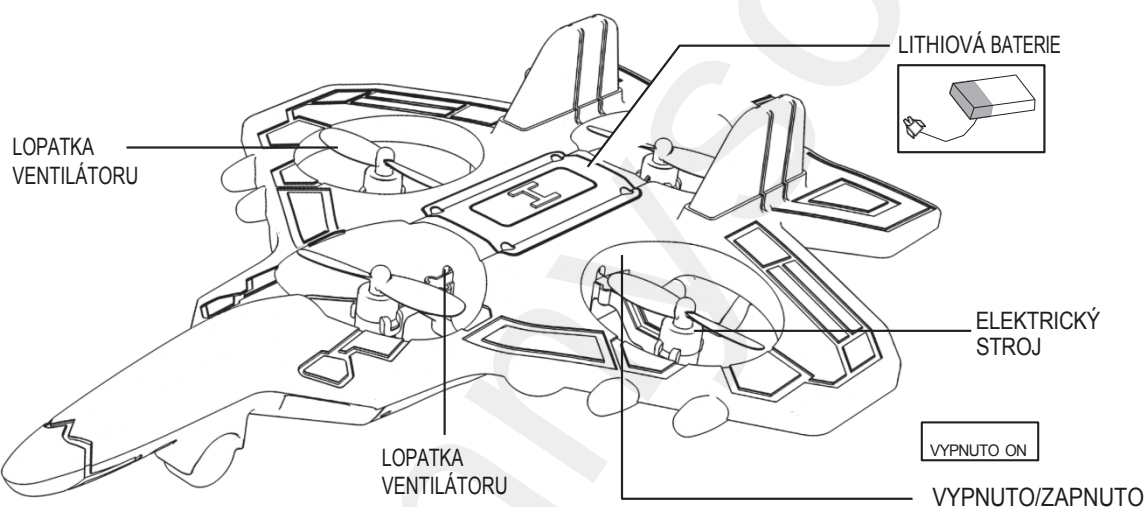
UPOZORNĚNÍ:

1. Obal a návod k použití obsahují důležité informace a měly by být uchovány.
2. Jste zodpovědní za to, že toto letadlo nezpůsobí škodu jiným osobám nebo majetku.
3. Při ladění a instalaci letadla je nutné důsledně dodržovat návod k obsluze a věnovat pozornost vzájemnému působení letadla a uživatele nebo jiných osob během letu.
Lidé by měli udržovat vzdálenost 2-3 metry, aby se vyhnuli střetu s hlavou, obličejem a tělem během letu nebo přistání, což by mohlo způsobit újmu.
4. Naše společnost ani prodejce nenesou odpovědnost za jakékoli ztráty, škody nebo zranění způsobené nesprávným používáním nebo provozem nenesou odpovědnost.
5. Děti by měly být při provozu letadla vedeny dospělými a tento výrobek je zakázán dětem mladším 14 let.
6. Pro správnou instalaci a použití se řiďte návodem nebo pokyny na obalu a některé části by měly být sestaveny dospělými.
7. Výrobek obsahuje malé části, uchovávejte je mimo dosah dětí, abyste zabránili riziku náhodného požití nebo udušení.
8. Je přísně zakázáno hrát si na silnici nebo v místech s nahromaděnou vodou, aby se předešlo nehodám.
9. Obalové materiály neprodleně uklidte, aby nedošlo k poškození dětí.
10. Letadlo nerozebírejte ani neupravujte, protože by to mohlo způsobit poruchy.
11. Nabíjecí kabel by měl být zapojen do určeného napájecího zdroje 5V-2A, který odpovídá štítku výrobku. Použití jiných nabíjecích kabelů může způsobit poškození baterie a může představovat neočekávané nebezpečí.
13. Nabíjecí kabely nejsou hračky.
14. Při nabíjení dobíjecí baterie je nutné ji nabíjet pod dohledem dospělé osoby a mimo dosah hořlavých materiálů.
15. Nemíchejte různé typy lithiových baterií.
16. Letadlo používá dobíjecí lithiové baterie, které je třeba pro nabíjení odpojit od sítě.
17. Baterii nezkratujte ani nestlačujte, aby nedošlo k výbuchu; neumísťujte baterii do míst s vysokou teplotou nebo do vyhrátých prostor (například do blízkosti ohně nebo elektrického topného zařízení).
18. Letadlo by mělo být používáno co nejdále od jiných elektrických zařízení a magnetických předmětů, protože mohou způsobit rušení vzájemné rušení.
19. Dodržujte bezpečnou vzdálenost od rychle se otáčející vrtule, abyste předešli riziku zkroutení nebo pořezání.
20. Motor je topná součástka, nedotýkejte se jí, aby nedošlo k popálení.
21. Světlo emitující diodové laserové záření, nesměrujte paprsek přímo.
22. Nepoužívejte model v blízkosti uší! Nesprávné používání může vést ke ztrátě sluchu.
23. K nabíjení je nutné použít datový kabel USB dodaný naší společností. Pokud použijete jiný kabel, hrozí riziko výbuchu a požáru. Baterii nezkratujte ani s ní nikterak nevhodně. Nebezpečí. Aby byly zajištěny požadavky magnetického prostředí pro letecké rádiové stanice.
24. Během období, kdy příslušné národní úřady vydávají příkazy k rádiovému ovládání, by mělo být používání modelového dálkového ovládání v dané oblasti dle potřeby zastaveno.
25. Když se baterie letadla vybije, vypněte ji a odpojte ji. Před nabíjením počkejte 30 minut, jinak může dojít k poškození baterie.

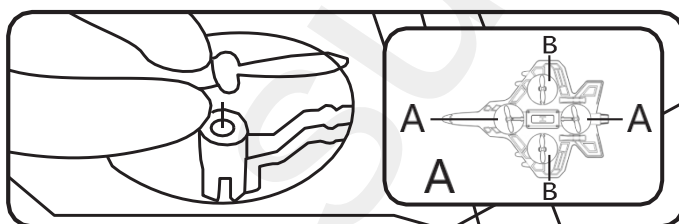
1. OBSAH BALENÍ:



2. NÁZVY RŮZNÝCH ČÁSTÍ LETADLA:



3. SCHÉMA INSTALACE LOPATKY VENTILÁTORU:



Při výměně zarovnejte s hřídelí motoru a zatlačte ji dolů. Dávejte pozor, aby nedošlo k deformaci.

Upozornění: Ventilátor je nutné vyměnit za nový! Lopatky ventilátoru jsou označeny A1 A2. B1B2. Písmena, A1= A2. B1=B2. Nainstalujte je prosím správně podle schématu, jinak je nelze sundat.

4. POKYNY PRO NABÍJENÍ LITHIOVÝCH BATERIÍ:

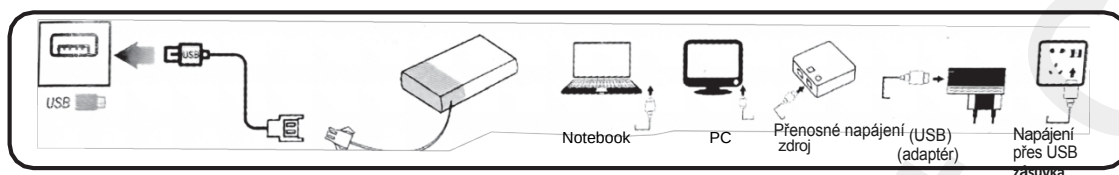


1. Posunutím nahoru podle obrázku zapnete baterii.



2. Odpojte letadlo od rozhraní napájení baterie. a vyjměte baterii.

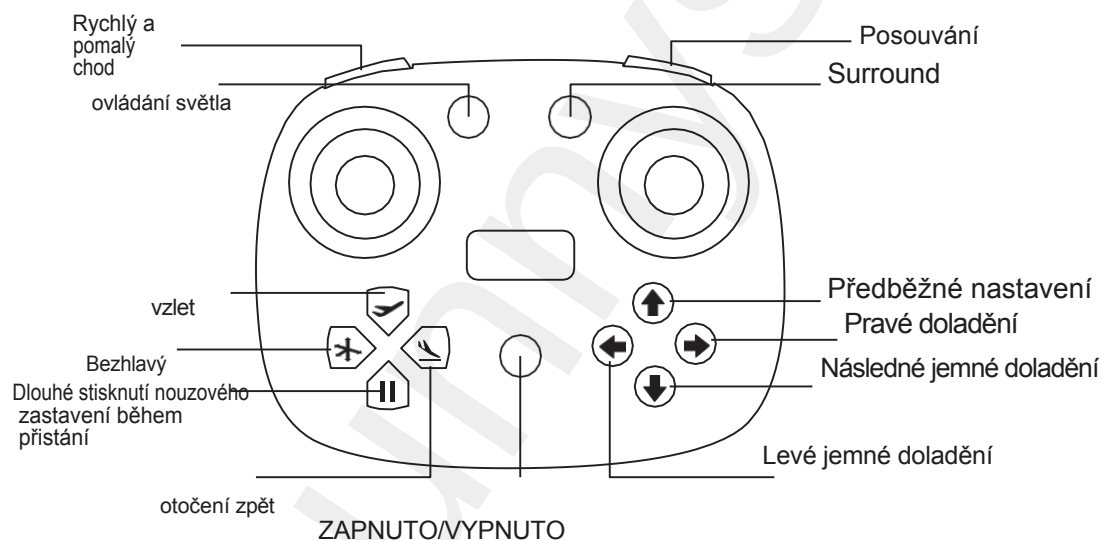
02



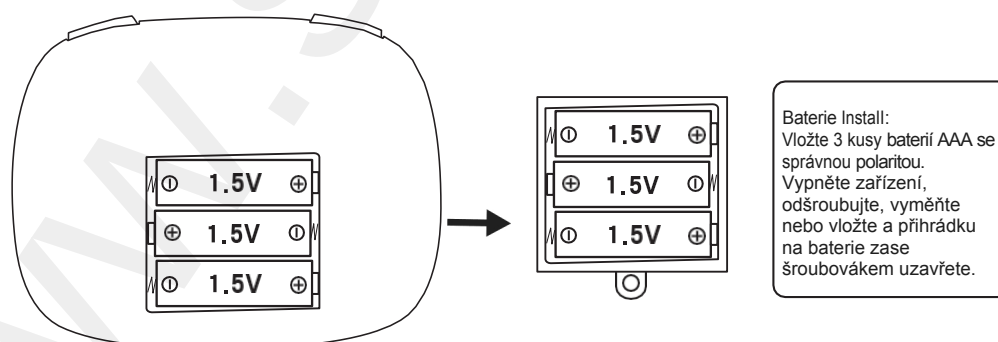
4.3 Nabíjení: Zasuňte USB port nabíjecího kabelu do USB portu počítače (nebo použijte napájecí zdroj s výstupem 5V-2A). Připojte druhý konec nabíjecího kabelu USB do zásuvky baterie. Při nabíjení používejte nabíjecí kabel USB. Kontrolka zůstane svítit a po dokončení nabíjení zhasne. K nabíjení musí být použit nabíjecí kabel pro letadla dodaný naším výrobním závodem a jiné nabíjecí kabely nelze k nabíjení použít. Nezapomeňte: Abyste předešli nebezpečí nehody.

5. NÁZVY DÍLŮ DÁLKOVÉHO OVLÁDÁNÍ:

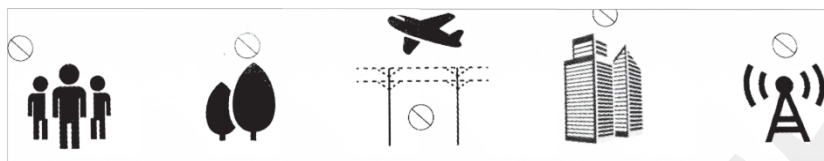
Režim: Levý joystick odpovídá stoupání/klesání letadla a zatáčení vlevo/vpravo, zatímco levý joystick odpovídá zatáčení vlevo/vpravo.
pravý joystick odpovídá letu dopředu/dozadu a letu na levou/pravou stranu zařízení.



INSTALACE BATERIÍ DÁLKOVÉHO OVLÁDÁNÍ:



7. PROSTŘEDÍ:



Zvolte prosím létání ve venkovním otevřeném prostředí bez větru nebo sněhu, s nízkou rychlostí větru. Při létání se prosím držte dál od davů lidí, stromů a elektrického vedení, vysokých budov, letiště a věže pro přenos signálu atd. Nelétejte ve vnitřním prostředí, které je příliš malé nebo je v něm příliš mnoho věcí.

8. Pokyny pro přípravu před letem (při použití dálkového ovládání):

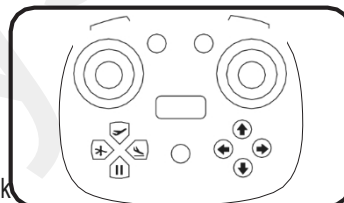
8.1 Řízení frekvence letadel: Letadlo umístěné v horizontální rovině v tomto okamžiku automaticky přejde do stavu přizpůsobení frekvence a indikátor těla se zobrazí na displeji.
bliká kontrolka.

Upozornění: V případě, že je letadlo v provozu, je nutné, aby se letadlo nacházelo v blízkosti letadla: Otočte letadlo správným směrem, s předí směřující přímo vpřed. Musí být umístěno na rovné zemi.

8.2 Začněte vyhledávat párování frekvencí, úspěšně spárujte dálkové ovládání s vrtulníkem.

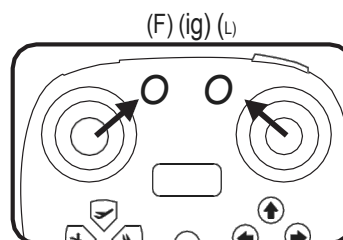
Kontrolka neustále **svítí**, přizpůsobení frekvence je úspěšné a jsou prováděna různá opatření Funkční provoz.

Upozornění: Letadlo/dálkové ovládání musí zajistit dostatečné napájení z baterií, jinak nebudeme moci vzlétnout!



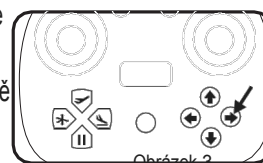
8.3 Provedení horizontální kalibrace:

Zatlačte levou a pravou ovládací páčku dálkového ovladače do vnitřních osmi směrů, jak je znázorněno na obrázku vpravo (Obrázek 1). Kalibrujte dron. Pokud kontrolka napájení drona rychle bliká a poté svítí nepřetržitě, znamená to úspěšnou kalibraci.

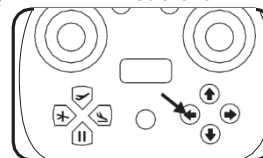


Obrázek 2

8.4 Horizontální jemné doladění: Během letu mohou vrtulníky pracovat bez zásahu pilota. Otočte se v dané situaci doprava nebo doleva. Pro nápravu tohoto problému je třeba nastavit vyvážení. Když se letoun automaticky otáčí doleva, stiskněte toto tlačítko nepřetržitě (jak je znázorněno na obrázku 2). Upravte letadlo tak, aby se již nepřetržitě neotáčelo. Když se letadlo automaticky otáčí doprava. Stiskněte toto tlačítko nepřetržitě (jak je znázorněno na obrázku 3), opravte letadlo tak, aby se již nepřetržitě netočilo.



Obrázek 3



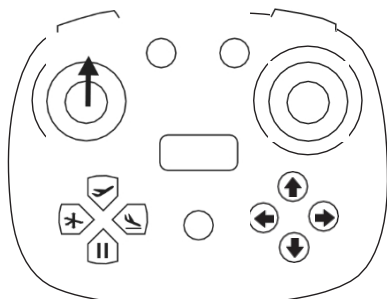
8.5 Spuštění/zastavení

Stiskněte joystick na dálkovém ovladači směrem nahoru (jak je znázorněno na obrázku 4) a letadlo může normálně vzlétnout. Po vzletu poletí.

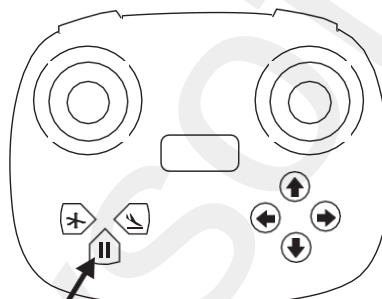
Všechny kontrolky ovladače neustále svítí. Během letu dlouhým stisknutím tlačítka nouzového zastavení (jak je znázorněno na obrázku 5) letadlo zastavíte.

Létání. poznámka: Tato operace funkce je vhodná pouze pro letadla ve stavu ztráty kontroly. Za normálních okolností se doporučuje lehce stisknout.

Tlačítko vzletu/přistání na jedno kliknutí.



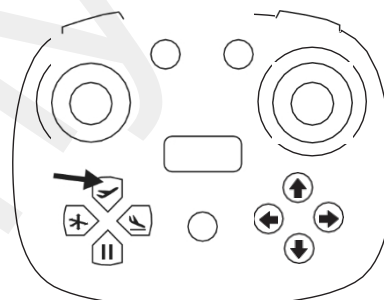
Obrázek 4



Obrázek 5

8.6 Vzlet a přistání jedním kliknutím

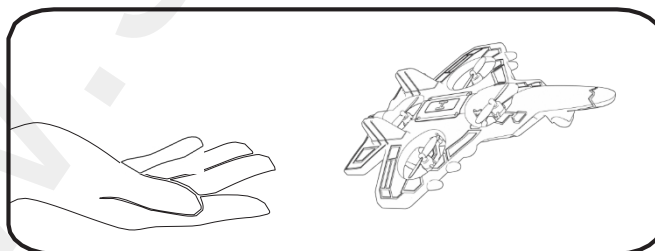
Po dokončení přiřazení frekvence lehce stiskněte dálkové ovládání a spusťte jedním kliknutím funkční tlačítko "Vzlet/přistání" (jak je znázorněno na obrázku 6), letadlo se zvedne do výšky přibližně 2 metrů a tuto výšku udržuje stabilní let; při opětovném lehkém stisknutí tohoto funkčního tlačítka, letadlo automaticky a pomalu přistane na zemi.



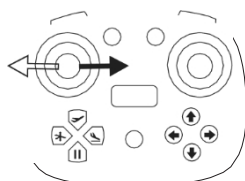
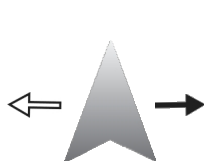
Obrázek 6

8.7 Ukázka funkce Fly

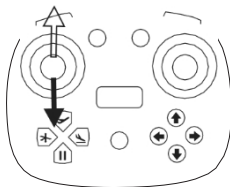
Po zapnutí spínače pro dokončení přizpůsobení frekvence ho hodte pod libovolným úhlem (jak je znázorněno na obrázku 7) a letadlo automaticky vzlétne, vhodné pro provoz na otevřeném prostranství. Před vzletem postupujte podle výše uvedeného pořadí, abyste mohli letadlo ovládat dálkovým ovladačem Provoz krok za krokem: Otevřete (viz 8.1), dálkové ovládání spustí kalibraci frekvence (viz 8.2). Horizontální kalibrace (viz Test 8.3) Horizontální nastavení (viz 8.4) Spuštění/zastavení (viz 8.5) Vzlet a přistání jedním kliknutím (viz test 8.6) Ukázka funkce Fly (viz 8.7)



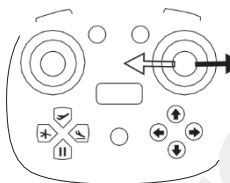
ÚVOD DO OVLÁDÁNÍ FUNKCÍ DÁLKOVÉHO OVLÁDÁNÍ:



Stiskněte joystick dálkového ovládání, abyste doleva a otočte hlavu letadla doleva,
Stiskněte joystick dálkového ovládání doprava a otočte hlavu letadla doprava.



Stiskněte joystick dálkového ovládání dopředu a letadlo poletí dopředu,
Zatáhnete joystick dálkového ovládání zpět a letadlo poletí dozadu.

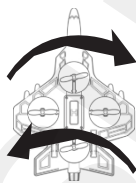
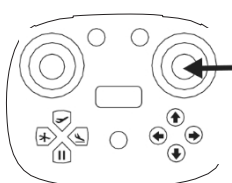


Stiskněte joystick dálkového ovládání doleva a letadlo poletí doleva,
Stiskněte joystick dálkového ovládání doprava a letadlo poletí doprava.

9.2 Jedním kliknutím 360° Rolování (roll)

Toto letadlo může provádět let o 360 stupňů pomocí níže uvedeného ovládání joysticku. Aby bylo možné lépe provádět funkci překládání Roll, zajistěte, aby letadlo a země udržovaly výšku asi 1,5 metru, nejlépe provozovanou během stoupání Roll letadla, aby bylo snazší udržet výšku po převalení.

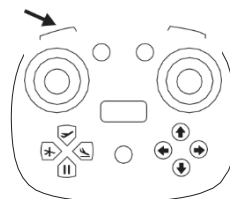
Obrázek 8



Krátké stisknutí dálkového ovladače při vznášení 360° rolovacího letadla II Stisknutím směrové klávesy 2 se letadlo pohybuje dopředu nebo dozadu.
Kutálení ve směru doleva a doprava (Obrázek 8).

9.3 Přepínání rychlosti

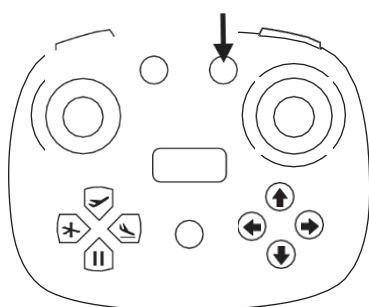
Když letadlo vzlétne, je ve výchozím nastavení přepnuto do režimu nízké rychlosti (přepínač 3 rychlostí), krátké stisknutí Levá směrová klávesa na dálkovém ovladači (jak je znázorněno na obrázku 9) a zvuk "di" signalizují nízký rychlostní stupeň,
Druhý zvuk "di di" indikuje střední rychlost a třetí zvuk "di di di" indikuje vysokou rychlost.



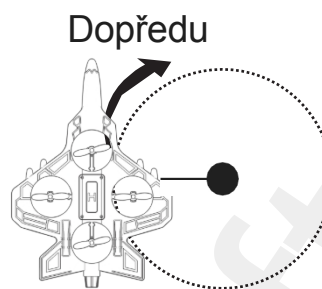
Obrázek 9

9.4 Vznášení a létání o 360° jedním kliknutím

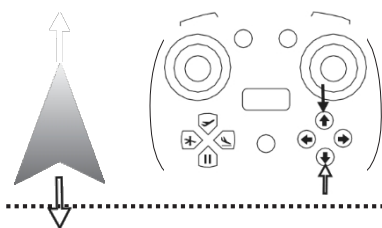
Dlouhým stisknutím pravého směrového tlačítka na dálkovém ovladači (jak je znázorněno na obrázku 10) přejdete do režimu vznášení jedním tlačítkem a příd' letadla se otočí.
Aktuální poloha letadla je vznášení s pevným poloměrem.



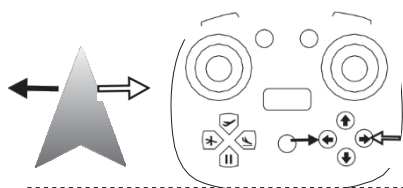
Obrázek 10



9.5 Funkce jemného doladění



1. Jemné nastavení letadla dopředu/dozadu, když letadlo opustí zem:
Když se letadlo vychýlí směrem dozadu, stiskněte pro jemné nastavení průběžně tlačítko se šipkou nahoru @.
Když se letadlo vychýlí dopředu, pro jemné nastavení stiskněte nepřetržitě klávesu se šipkou dolů 2.



2. Doladíte levou/pravou stranu letadla při opuštění kola g:
Když se letadlo vychýlí doprava, upravte to plynulým stisknutím levého směrového tlačítka @.
Když se letadlo vychýlí doleva, pro jemné nastavení stiskněte nepřetržitě pravou směrovou klávesu @.

3. ÚVOD DO OVLÁDÁNÍ FUNKCÍ DÁLKOVÉHO OVLÁDÁNÍ

Problém	Důvod	Řešení
Kontrolka letadla bliká a během provozu nereaguje.	Nízká úroveň nabití baterie	Nabijte baterii
Lopatky letadla se otáčejí, ale nemohou létat	1. Nedostatečné napájení baterie 2.1 Deformace lopatek 2 Chyba instalace lopatek 3AB	1. Nabijte baterii 2.1 Výměna lopatek 2 Obě lopatky jsou označeny písmeny A B. Písmeno A, lopatky ventilátoru jsou zlomené Vyměňte lopatky ventilátoru A a B, jsou zlomené. Vyměňte lopatku ventilátoru B
Letadlo se silně třese	Deformace lopatek	Vyměňte lopatky vrtule
Doladíte do konce, ale přesto nelze zajistit stabilitu letadla	1. Deformace lopatek 2. Porucha motoru	1. Vyměňte lopatku 2. Vyměňte motor
Restartujte letadlo po nárazu Nekontrolovaný let	Třísosy snímač zrychlení ztrácí rovnováhu v důsledku nárazu	Poté, co letadlo necháte 5-10 sekund odpočívat nebo provedete horizontální kalibraci, To stačí. Kroky se mohou týkat v příručce, oddíl 8.3 Provoz horizontální kalibrace.