

GT-468GX_i

Vysoký výkon

LASEROVÝ-RADAROVÝ DETEKTOR

s GPS



WHISTLER

Drahý zákazníku firmy Whistler,

Chcete-li se plně seznámit s obsluhou antiradaru Whistler a lépe pochopit rozdíly mezi detekcí radaru, laseru a bezpečnostních radarových signálů, doporučujeme přečíst si celou příručku nebo kontaktovat svého prodejce anebo navštívit stránku FAQ na webových stránkách **www.whistlergroup.com**

Těšte se z používání svého Whistler antiradaru a řiďte bezpečně.

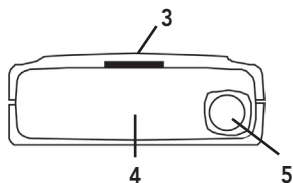
S pozdravem

The Whistler Group, Inc.

OBSAH	3
POPIS PRODUKTU	5
INSTALACE	7
Pokyny pro montáž	7
Montáž na čelní sklo	8
Připojení napájení	9
Výměna pojistky	10
PROVOZ	11
Zapnutí a autotest	11
Potvrzení paměti / Pípnutí	11
Nastavení hlasitosti	11
Režim Ticho	11
Automatický režim Ticho	12
Režim Město / Město 1 / Město 2	12
Režim Dálnice	14
Pochopení displeje	14
Výběr zobrazované funkce	14
Zobrazení síly signálu	15
Výstražné LED	15
Bezpečnostní kamery	15
Navázání satelitní komunikace	16
Upozornění na kameru	16
Ruční zadání (Bod na trase)	17
Aktualizace databáze	18
Režim Šero / Tma	19
Režim Šetření autobaterie	20
Režim Vyučování / Cvičení	20
Režim filtru	21
Režim odmítnutí FDSR / TFSR	21
Úložiště nastavení	22
Režim VG-2	22

ID laseru	22
Přijímač různých segmentů laseru	23
Výstrahy režimu POP™	23
Priorita upozornění	24
Režim Výběru možností	24
Funkce Zůstaňte bdělí	26
VAROVÁNÍ LASERU A RADARU	27
Varování laseru a radaru	27
Zvukové a optické varování laseru	27
Impulzní ochrana	27
RESET FUNKCÍ	28
Reset funkcí	28
ŘEŠENÍ PROBLÉMŮ	29
Péče a údržba	29
Řešení problémů	29
TECHNOLOGIE MONITOROVÁNÍ RYCHLOSTI	31
Jsou antiradary legální?	31
Režim POP™	31
Fakta o laseru	31
Rady pro laser	32
Fakta o radaru	32
Další systémy zjišťování rychlosti	32
Detektory detektorů: VG-2, Spectre	33
TECHNICKÉ PARAMETRY	34
PŘÍSLUŠENSTVÍ	35

POPIS PRODUKTU

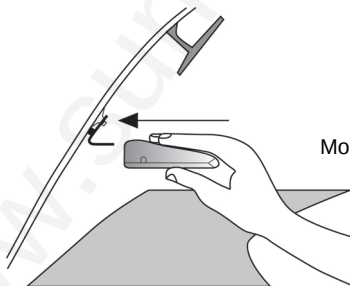


Ergonomický a uživatelsky přívětivý design detektoru Whistler poskytuje novou úroveň pohodlí při práci. Mezi speciální funkce patří:

1. **Tlačítko uvolnění z konzoly** – umožňuje rychlé a snadné uvolnění z montážní konzoly.
2. **Reproduktor** – poskytuje výrazné zvukové varování pro radarová pásma X, K a Ka a laser.
3. **Úchyt montážní konzoly** – otvor pro montážní konzolu.
4. **Anténa antiradaru** – vysoce výkonná anténa přijímající signály z radarů.
5. **Čelní anténa laserů** – vysoce ziskový objektiv poskytuje nezmenšenou citlivost a zorné pole pro detekci laserů.
6. **Zadní anténa laserů** – integrovaný optický vlnovod poskytuje vynikající detekci laserových signálů přicházejících zezadu.
7. **Tlačítko CITY** – snižuje obtěžování falešnými poplachy, které se typicky vyskytují během jízdy městem.
8. **Tlačítko QUIET** – stisknutím tlačítka **QUIET** před detekcí signálu dojde k automatickému nastavení tichého režimu, který automaticky snižuje úroveň zvuku po počátečním varování na nastavení nízké úrovně zvuku. Stisknutím tlačítka **QUIET** během radarového nebo laserového varování se umlčí zvuková upozornění, zatímco vizuální upozornění vás stále informují.
9. **Zapínání / Řízení hlasitosti** – Zapne / Vypne detektor a nastavuje hlasitost.
10. **Tlačítko DARK** – zapne režim Šero / Tma.
11. **Tlačítko MENU** – zapne režim Výběru možností.
12. **OLED displej** – poskytuje lepší kontrast, jas a barvu. Zobrazuje zjištěné výstrahy, sílu signálu a indikuje provozní režimy.
13. **Výstražné LED** – poskytují další upozornění pomocí světelného poplachu.
14. **GPS anténa** – poskytuje upozornění na dopravní kameru a další rychlé nastavení.
15. **Jack konektor** – umožňuje připojení napájecího kabelu.
16. **micro USB konektor** – umožňuje připojení k počítači kvůli aktualizaci dat.

Pokyny pro montáž

- Přístroj namontujte do středu čelního skla a co nejnižže.
- Neinstalujte přístroj za stěrače, ozdoby, zrcátková stínítka apod. Tyto překážky mají kovové povrchy, které mohou ovlivnit radarové a laserové signály a kriticky omezit včasné varování. (Běžné tónované sklo nemá vliv na příjem.)
- Některá čelní skla mají povlaky typu Instaclear™ nebo Electriclear™, které ovlivňují radarové signály. Obráťte se na prodejce nebo na prodejcovu uživatelskou příručku dodávanou s vaším vozidlem, abyste zjistili, zda nemá vaše čelní sklo tento povlak.
- Vyhněte se při montáži tomu, aby byl váš přístroj v přímém kontaktu s čelním sklem.
- Chcete-li omezit možnost krádeže, tak pokud přístroj nepoužíváte, ukryjte jej.

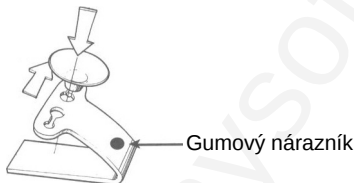


Montáž na čelní sklo

DŮLEŽITÉ: Zabezpečte, aby detektor byl vodorovně.

Montáž na čelní sklo

- Namontujte na konzolu do příslušných otvorů dvě přísavky a gumový nárazník.
- Přitiskněte přísavky na čelní sklo v místě, které jste si vybrali.



DŮLEŽITÉ: Některé novější automobily mají na vnitřní straně čelního skla plastový bezpečnostní povlak. Konzola antiradaru může na tomto typu povrchu zanechat trvalé otisky. Chcete-li zjistit, zda vaše vozidlo má tento typ čelního skla, zkontrolujte návod k obsluze vozidla nebo se obraťte na svého prodejce. Doporučujeme nenechat přísavky na okně na přímém slunečním světle. Pokud je detektor odstraněn, může to v některých vozidlech způsobit přehřátí palubní desky.

- Nasuňte detektor na konzolu, dokud se nezacvakne na svém místě.
- V případě potřeby může být detektor vyrovnán ohýbáním konzoly na čelním skle. Před ohýbáním stiskněte uvolňovací tlačítko konzoly a odstraňte detektor.

Připojení napájení

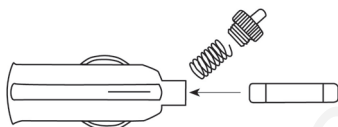
- Zapojte menší konektor napájecího kabelu do zdířky napájení detektoru.
- Zapojte větší konektor napájecího kabelu do zásuvky autozapalovače cigaret.

POZNÁMKA: Při instalaci kabelu do detektoru očekávejte drobný odpor. Konektor musíte do zdířky zatlačit.



Výměna pojistky

Zástrčka do zapalovače je vybavena vyměnitelnou 2 A pojistkou typu 3AG. Pojistka je umístěná za stříbrným hrotem zástrčky. Při výměně pojistky pečlivě odšroubujte špičku zástrčky.



DŮLEŽITÉ: Odšroubujte hrot pomalu. Hrot obsahuje pružinku, která může při odmontování vyletět ven. Vložte novou pojistku i s pružinkou a zašroubujte hrot zástrčky. Při používání se může tento hrot na zástrčce uvolnit. **Příležitostně ho opět utahujte.**

Zapnutí a autotest

Pokaždé, když je detektor Whistler zapnut, probíhá automatická série autotestů, která potvrzuje, že reproduktory i vizuální displeje spolu s mnoha uloženými nastaveními jsou funkční. Chcete-li zvýšit hlasitost, pokračujte v otáčení knoflíkem hlasitosti.

Potvrzení paměti / Pípnutí

Všechny vybrané funkce (kromě funkcí Zůstaňte bdělí a Ticho) jsou uloženy v paměti. Po každém stisknutí tlačítka jedno pípnutí potvrdí funkci "zapnuto", dvě pípnutí potvrdí funkci "vypnuto".

Nastavení hlasitosti

Změna hlasitosti:

- Otočte kolečkem **Zapínání / Řízení hlasitosti** k sobě, abyste zvýšili hlasitost.
- Otočte kolečkem **Zapínání / Řízení hlasitosti** dopředu, abyste snížili hlasitost.

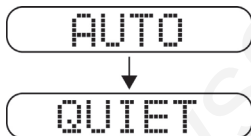
Režim Ticho

Režim Ticho zvukový signál během výstrahy zruší a do 20 sekund i veškerá nová upozornění. Pokud do 20 sekund nebude detekován žádný signál z radaru, akustická upozornění budou obnovena.

- Stiskněte tlačítko **QUIET** a tím vypnete zvuk.
- Během výstrahy stiskněte dvakrát tlačítko **QUIET** a obnovíte standardní zvukovou výstrahu.

Automatický režim Ticho

Automatický režim Ticho snižuje úroveň akustického upozornění přibližně 5 sekund po detekci signálu z radaru. Ztišené varování bude pokračovat tak dlouho, dokud bude přítomen detekovaný signál, i pokud dojde během 20 sekund k detekci nového signálu. Automatický režim Ticho neovlivňuje upozornění na signál laseru. Stiskněte tlačítko **QUIET** (před detekcí signálu) pro zapnutí automatického režimu Ticho.



- Jakmile je automatický režim Ticho nastaven, můžete zvuk varování zrušit stisknutím tlačítka **QUIET**.
- Stiskněte **QUIET** (pokud přístroj není v poplachu) a tím zrušíte automatický režim Ticho.

POZNÁMKA: Kvalita automatického ticha je volitelná v režimu Výběru možností.

Režim Město / Město 1 / Město 2

Režimy Města jsou navrženy tak, aby snížily problémy s automatickými otvírači dveří, poplašnými zařízeními a dalšími zařízeními, která používají kmitočty policejních radarů. Dá se říci, že frekvenční pásmo X je těmito zařízeními také používáno.

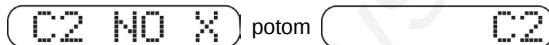
- Stiskněte tlačítko **CITY**, abyste vypnuli režim Dálnice a zároveň zapnuli režim Město.



- Opětným stisknutím tlačítka **CITY** přejdete do režimu Město 1.



- Opětným stisknutím tlačítka **CITY** přejdete do režimu Město 2.



- Stisknutím tlačítka **CITY** čtyřikrát vypnete režim Město 2 a detektor se vrátí do režimu Dálnice.



V režimu Město slabé signály radarů poskytují počáteční varování dvěma pípnutími a pak zůstane detektor tichý, dokud se signál nestane velmi silným. Po zvýšení síly signálu jsou poskytována další dvě pípnutí. Režimy Město 1 a 2 pracují stejně, jako režim Dálnice, pouze s tím rozdílem, že v režimu Město 1 je síla přijímaných signálů v pásmu X zeslabena. V režimu Město 2 není tento signál detekován vůbec.

VAROVÁNÍ: Některá města, maloměsta či obce mohou také ještě používat frekvenční rozsah radarů X. Režim Město nemění typ zvukové výstrahy pro laser.

Režim Dálnice

Režim Dálnice poskytuje plné zvukové výstrahy, kdykoli jsou detekovány signály radarů (v pásmech X, K a Ka) nebo laserů. Tento režim se doporučuje i pro jízdu ve volném terénu.

Pro získání více informací o režimech Město a Dálnice navštivte FAQ stránky na webových stránkách www.whistlergroup.com

Pochopení displeje

Displej může být nastaven tak, aby indikoval provozní režim (režimy Dálnice nebo Město) a hodiny nebo rychlost.



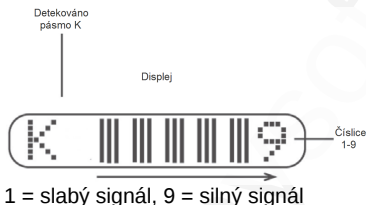
Výběr zobrazované funkce

Stiskněte tlačítko **DARK** po dobu 4 sekund nebo dokud nezaslechnete dvě pípnutí. Displej se změní ze zobrazení hodin na rychlost.

Opětovným stisknutím tlačítka **DARK** na čtyři sekundy se zobrazení displeje změní zpět na hodiny.

Zobrazení síly signálu

Když je detekován radarový signál, dostanete zvukovou výstrahu podobnou, jakou má Geigerův-Müllerův počítač, a to vám pomůže určit sílu radarového signálu; čím rychlejší pípání, tím je signál silnější. Současně se zvukem se na displeji rozsvítí ikona identifikace pásma a relativní síla signálu od 1 do 9.



Výstražné LED

Výstražné LED poskytují další možnost upoutání pozornosti vizuální výstrahou. Dvě další LED diody se rozsvítí a zhasnou, když přístroj vyhlašuje varování a poskytuje jedinečnou optickou výstrahu. Chování tohoto varování lze naprogramovat pomocí režimu Výběr možností. Takové jsou možnosti:

1. při každém varování blikají
2. zůstanou zapnuté
3. zůstanou zhasnuté

Bezpečnostní kamery

Na některých místech jsou umístěny samoobslužné kamery, které automaticky snímají řidiče jedoucí křižovatkou na červenou, a kamery, které automaticky snímají řidiče při překročení rychlosti. Popisovaný detektor je schopen upozornit na tato místa pomocí aktualizovatelné databáze.

Navázání satelitní komunikace

Hned po zapnutí začne zařízení hledat satelity. Během této doby začne na displeji blikat ikona satelitu. Ponechejte několik minut na to, aby se zařízení spojilo se satelity. Když je zařízení zapnuto nejméně 500 kilometrů od okamžiku, kdy naposledy mělo satelitní spojení, nebo pokud uplynulo několik dní od jeho posledního použití, tak je toto zpoždění větší.

POZNÁMKA: Při prvním vyhledávání satelitů bude jízda trvat déle, než kdybyste zůstali v klidu. Při prvním použití trvá spojení satelitů mnohem déle.

Upozornění na kameru

Když se blížíte ke kameře*), přístroj vám poskytne následující typ výstrahy:

Red Light Camera – Kamera jízdy na červenou,
Traffic Camera – Kamera silničního provozu,
Speed Camera – Kamera překročení rychlosti nebo
User Location – Poloha uživatele.

NAPŘÍKLAD: Na displeji se zobrazí "TRF CAM" a odpočítává se vzdálenost ke kameře. Poté, co minete kameru, přístroj vydá pípnutí a na displeji se zobrazí slovo "PASS".

*) V režimu Výběr možností si můžete vybrat umístění kamery, buď Předem mnou, nebo V okruhu kolem mne.

Ruční zadání (Bod na trase)

Přístroj si uloží speciální bod na trase (tj. nová kamera jízdy na červenou nebo dokonce "past"), pokud jej zadáte ručně. Přístroj si může uložit až 1000 takových míst.

POZNÁMKA: Ruční zadání musí být vzdálena přibližně 100 metrů od sebe, aby se zabránilo překrývajícím se místům. Chcete-li ručně zadat nějaké místo, dlouze stiskněte tlačítko **QUIET**, dokud přístroj neohlásí "user point logged" (bod byl zaznamenán). Ruční zadání lze smazat v rámci určitého okruhu (zvoleného v režimu Výběru možností). Jakmile je zvolen poloměr okruhu, data mohou být v tomto okruhu vymazána nebo mohou být všechna data z paměti vymazána.

Aktualizace databáze

Postupujte podle níže uvedených kroků a aktualizujte svůj detektor.

Krok 1: Demontujte svůj detektor z vozidla a přineste jej ke svému počítači.

POZNÁMKA: Při aktualizaci detektoru nebudete potřebovat napájecí kabel.

Krok 2: Stáhněte si aktualizací program a nainstalujte jej do svého počítače.

POZNÁMKA: Program není MAC kompatibilní.

Krok 3: Stáhněte a uložte soubor .MSC do počítače. Vytvořte v počítači novou složku pro detektor, abyste měli kam ukládat budoucí aktualizace a uložte stažený soubor do nově vytvořené složky.

NEPŘEJMENOVÁVEJTE .msc SOUBOR A NEZKOUŠEJTE SE JEJ SPUSTIT!!!

Krok 4: Spusťte aktualizací program a připojte USB kabel do detektoru.

Krok 5: Klikněte v aktualizacím programu na tlačítko "Open File" (Otevřít soubor) a vyhledejte soubor uložený v kroku 3. Kliknutím na tlačítko "DB Update" (Aktualizace databáze) soubor nainstalujte.

Krok 6: Po dokončení aktualizace zavřete aktualizací program, odpojte USB kabel a detektor je s novými aktualizacemi připraven opět pracovat.

Režim Šero / Tma

Režim Šero / Tma ovládá jas displeje.

- Krátkým stisknutím tlačítka **DARK** snížíte jas na nastavení Šero.



- Druhým krátkým stisknutím tlačítka **DARK** se zapne režim Tma. Pokud je detekován signál, tak v režimu Tma displej zhasne a po jeho skončení bude ještě po dobu 20 sekund tmavý. Pak se vrátí do režimu Šero. V průběhu varování lze aktivovat režim Šero.



- Třetím krátkým stisknutím tlačítka **DARK** znovu vrátíte maximální jas displeje.

Režim Šetření autobaterie

Režim Šetření autobaterie automaticky vypne váš detektor po 3 hodinách, když jej zapomenete vypnout vy.

Odpočítávání času se vynuluje vždy, pokud:

1. detektor vypnete.
2. odpojíte kabel, nebo pokud odpojíte napájení.
3. stisknete jakékoliv tlačítko.

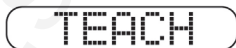
Než se přístroj vypne, upozorní vás zvukovým a optickým varováním. Během tohoto varování můžete přístroj okamžitě resetovat stisknutím libovolného tlačítka. Pokud se přístroj automaticky vypne, libovolným tlačítkem přístroj opět zapnete.

Informace o změnách režimu Šetření autobaterie naleznete v kapitole "Režim Výběru možností".

Režim Vyučování / Cvičení

Režim Vyučování / Cvičení poskytuje simulovaná varování pro každý typ signálu.

- Současně stiskněte krátce tlačítka **CITY** a **QUIET** a na displeji se zobrazí:



- Stiskem tlačítka **DARK** tento režim zrušíte.

Režim filtru

Jsou chvíle, kdy detektor v jiném vozidle může vyzařovat frekvenci, která může způsobit falešný poplach vašeho detektoru. Režimy filtru umožňují vybrat úroveň potřebnou pro vaši oblast, aby se minimalizovaly výskyty těchto falešných poplachů.

Režim filtru je výchozím továrním nastavením a pro většinu podmínek by měl poskytovat odpovídající filtrování. Pokud se vyskytnou nadměrná varování v důsledku detektorů v jiných vozidlech, zvýšte úroveň filtru.

Režim odmítnutí FDSR / TFSR

V poslední době mnoho nových produktů, které pracují na stejných frekvencích jako policejní radary, způsobuje rušení detektorů. Tyto produkty jsou instalovány podél dálnice a poslední dobou i na vozidlech. Používají se jako pomůcka pro změnu jízdního pruhu / detektor slepých úhlů / systémy zabráňující kolizím atd.

TFSR (Traffic Flow Sensor Rejection - odmítnutí Snímače silničního provozu) je navržen tak, aby při zapnutí eliminoval falešné poplachy z konkrétních snímačů silničního provozu.

FDSR (Field Disturbance Sensor Rejection - odmítnutí Snímače rušícího pole) je navržen tak, aby při zapnutí identifikoval všechny radarové signály zabráňujících kolizím, které fungují ve stejném frekvenčním pásmu, jako policejní radar, a poskytuje vám krátké a slabé varování, aby vás o tom informoval.

Indikátor intenzity signálu vám pomůže určit vzdálenost od zdroje signálu bez trvalého obtěžujícího zvuku.

Doporučujeme funkci FDSR zapnout, pokud za některými vozidly dochází k nadměrným, náhodným a falešným výstrahám.

Úložisko nastavení

Úložisko uchovává vaše osobní nastavení tak, že když detektor vypnete a znovu zapnete, nemusíte jej znovu nastavovat.

Režim VG-2

Jak tento režim zapnout nebo vypnout zjistíte v kapitole "Režim Výběru možností". Je-li detekován signál VG-2, ozve se varování a na displeji bliká "VG-2". Po 3 sekundách varování utichne a displej přestane blikat. Tento cyklus se opakuje, pokud je signál VG-2 opět detekován.

Během doby, kdy je detekován signál VG-2, nelze detekovat signál radarů.

ID laseru

LSID = Laser Signature ID - Identifikace laseru identifikuje pulzní frekvenci laserové pistole nebo PPS (impulzy za sekundu), které se přenáší pomocí laserové pistole. LSID lze také použít k identifikaci jiných forem laserových zdrojů, jako jsou systémy LACC (Laser Assisted Cruise Control - Pomocný tempomat - slouží k udržování nastavené rychlosti vozidla), které se nacházejí u některých těžkých vozidel. Pokud je zobrazená frekvence pulzů laseru způsobena jiným zdrojem, jako jsou například místní letiště nebo LACC, pak vám LSID umožňuje vyloučit tuto pulzní frekvenci a neupozorňovat vás nepřetržitou zvukovou výstrahou během příjmu signálů při jakémkoliv novém setkání se stejnou frekvencí.

Chcete-li si zaznamenat PPS laseru, stiskněte během varování laseru tlačítko **QUIET**. To zobrazí na displeji "*" vedle počtu impulzů za sekundu (PPS) a uloží toto jako ID. Každé nové setkání se stejným ID laseru poskytne na displeji informace a dvě rychlá pípnutí.

VAROVÁNÍ: Nezaznamenávejte si rozsah počtu impulzů za sekundu (PPS) laseru, pokud se blíží známým PPS laserových pistolí policie.

Přijímač různých segmentů laseru

Pokud jsou tyto výstrahy obtěžující, můžete zapnout funkci ID laseru a zaznamenat počty impulzů za sekundu (PPS) pro tyto výskyty.

Ověření laseru je rozděleno na segmenty umožňující přizpůsobení v různých státech.

Segment	Frekvence pulzů
Laser 1	platný do 900 Hz
Laser 2	platný od 1100-2000 Hz
Laser 3	platný od 2000-3000 Hz
Laser 4	platný od 3000-4000 Hz
Laser c	platný od 900-1100 Hz
Laser XR platný	pro TraffiPatrol XR

TraffiPatrol XR je laserový měřič rychlosti

Pokud se některý segment laseru v zemi nepoužívá, můžete tento segment vypnout (změňte v režimu Výběr možností volbu "Y" na "N") stisknutím tlačítka **DARK** nebo **QUIET**.

Výstrahy režimu POP™

Vzhledem k tomu, že radar pracující v režimu POP™ využívá totéž frekvenční pásmo K nebo Ka, bude výstraha tohoto režimu indikována jako POP K nebo POP Ka, poté se přepne na intenzitu pásma a signálu.

Priorita upozornění

Pokud je zároveň přijato více varovných signálů, je pořadí jejich důležitosti následující:

1. laser
2. VG-2
3. rychlostní radar

NAPŘÍKLAD: Pokud vyhlásí varování pásma X a najednou je detekován i laserový signál, varování na laserové zařízení přepíše upozornění na radarové pásma X.

Režim Výběru možností

Stiskněte tlačítko **MENU** a vstoupíte do režimu Výběr možností (Option Select Mode). Opětovným stisknutím tlačítka **MENU** se budete pohybovat v menu ve vzestupném pořadí a při stisknutí tlačítka **CITY** v sestupném pořadí.

Stiskněte tlačítko **MENU** dlouze a režim Výběr možností opustíte. Režim bude automaticky ukončen, pokud nebude do 20 sekund stisknuto žádné tlačítko.

PROVOZ

Funkce	Zobrazeno	Pro změnu: D=DARK Q=QUIET	Možnosti
Změna tónu	TONE 3	Pro volbu D nebo Q	Tón 1, 2, 3 (3 různé tóny)
Autotest	TEST YES	D = Ano Q = Ne	Ano - X, K, Ka laser akustické tóny VYP - při zapnutí jedno pípnutí
Pásmo Ka	Ka NORM	Pro volbu D nebo Q	Normální, Úzké, VYP
ID laseru	LSID YES	D = Ano Q = Ne	LSID Ano (defaultní) LSID Ne
LASER SEGMENT 1	LSR 1 Y	D = Ano Q = Ne	LSR 1 Ano (defaultní) LSR 1 Ne
LASER SEGMENT 2	LSR 2 Y	D = Ano Q = Ne	LSR 2 Ano (defaultní) LSR 2 Ne
LASER SEGMENT 3	LSR 3 Y	D = Ano Q = Ne	LSR 3 Ano (defaultní) LSR 3 Ne
LASER SEGMENT 4	LSR 4 Y	D = Ano Q = Ne	LSR 4 Ano (defaultní) LSR 4 Ne
LASER SEGMENT c	LSR c N	D = Ano Q = Ne	LSR c Ano LSR c Ne (defaultní)
LASER SEGMENT XR	LSR XR Y	D = Ano Q = Ne	LSR XR Ano (defaultní) LSR XR Ne
SWS	SWS OFF	D = ZAP Q = VYP	SWS ZAP nebo VYP (defaultní)
POP™	POP OFF	D = ZAP Q = VYP	POP ZAP POP VYP (defaultní)
Režim Šetření autobaterie	B SVR OFF	D = ZAP Q = VYP	Šetření ZAP šetření VYP (defaultní)
Filtr	FILTER	Pro volbu D nebo Q	Filtr 1, Filtr (defaultní)
TFSR	TFSR ON	D = ZAP Q = VYP	TFSR ZAP (defaultní) TFSR VYP
FDSR	FDSR OFF	D = ZAP Q = VYP D a Q = FDSr	FDSR ZAP FDSR VYP (defaultní) FDSr Tichý
Výstražné LED	LED BLNK	Pro volbu D nebo Q	ZAP, VYP, blikající
Režim VG-2	VG-2 OFF	D = ZAP Q = VYP	VG-2 ZAP VG-2 VYP (defaultní)
Režim GPS	GPS Y	D = ZAP Q = VYP	Režim GPS ZAP (defaultní) Režim GPS VYP
Místní čas	GMT 4	Pro volbu D nebo Q	Změna časové zóny
Letní čas	DST N	D = Ano Q = Ne	Letní čas Ano Letní čas Ne (defaultní)
Čas	CLOCK Y	D = Ano Q = Ne	Zobrazuje se čas Ano (defaultní) Zobrazuje se čas Ne
Ticho při impulzech	AQSPD 0	Pro volbu D nebo Q	Zvolte limit impulzů nevyhlašující varování
Ztlumení rychlosti	SPD -M 0	Pro volbu D nebo Q	Zvolte limit rychlosti funkce Ztlumit
Poloměr poplach. oblasti	RAD 800 ↑	↑ / ∅ Stisk D + Q pro změnu	Vyberte 400 m, 600 m, 800 m, 1 km (Vzdálenost / Poloměr)
Smazaná oblast o poloměru	D-RAD 800	D nebo Q pro výběr D a Q k provedení	Vyberte poloměr smazání bodů na trase 400, 600 800
Smazání bodů	ALL DEL	Stiskněte D + Q	Smazání všech bodů na trase

Funkce Zůstaňte bdělí

Funkce Zůstaňte bdělí je navržena tak, aby testovala bdělost řidičů. Zapnutí (pokud zařízení není v poplachu):

- Stiskněte na přibližně 2 sekundy tlačítko **CITY**. Uvolněte tlačítko během nebo bezprostředně po přijetí výstrahy. Displej zobrazí:

RU ALERT

Během 30-60 sekund zazní dvě pípnutí; chce-li řidič prokázat bdělost, musí během 3-5 sekund stisknout buď tlačítko **CITY**, **MENU** nebo **QUIET**. Pokud během 3-5 sekund stisknete uvedené tlačítko, cyklus se opakuje. Před výstrahami stiskněte tlačítko **DARK** pro ukončení této funkce. Není-li během 3-5 sekund stisknuto uvedené tlačítko, zazní poplach a celý displej zobrazí:

GET REST

- Pro ukončení této funkce stiskněte" tlačítko **DARK** během zprávy "GET REST".

VAROVÁNÍ!!! Funkce Zůstaňte bdělí NENÍ určena jako náhrada za odpovídající odpočinek. Pokud jste ospalí, neměli byste řídit vozidlo. Během delší doby řízení vozidla byste měli dělat časté přestávky. Nesprávné spoléhání na funkci Zůstaňte bdělí může způsobit poškození vozidla, zranění osob nebo úmrtí.

**NIKDY NEŘÍDTE
VOZIDLO, POKUD
JSTE OSPALÍ!**

Varování laseru a radaru

Při zjištění radaru měřícího rychlost, jeho signálu v pásmu X, K nebo Ka, je zobrazeno pásmo přijímaného signálu a jeho síla. Akustický signál zní trvale a zní jako Geigerův-Müllerův detektor. Čím rychleji pípá, tím bližší nebo silnější je zdroj signálu radaru.

Zvukové a optické varování laseru

Při zjištění signálu laseru zazní akustické varování trvajícím minimálně 3 sekundy a na displeji se objeví slovo "LSR" s odpovídající pulzní rychlostí. "LSR 238"

Impulzní ochrana®

Impulzní (nebo okamžitý) radar je obtížnější detekovat než běžný radar, protože zůstává "vypnut", dokud není aktivován, aby změřil rychlost cíleného vozidla. Když je detekován signál radaru impulzního typu, váš detektor spustí naléhavé zvukové varování po dobu 3 sekund a na displeji se zobrazí:



Po třísekundovém varování pokračuje standardní výstražný signál tak dlouho, pokud je přítomen signál. Je důležité okamžitě reagovat na pulzní varování, protože doba varování může být velmi krátká.

Reset funkcí

Všechny uživatelské funkce lze resetovat do továrního nastavení.

- Odpojte napájení přístroje.
- Stiskněte a podržte tlačítko **QUIET**.
- Obnovte napájení přístroje (**Zapínání / Řízení hlasitosti** do polohy zapnuto).
- Počkejte na dvě pípnutí.
- Uvolněte tlačítko **QUIET**.

Přístroj je nyní resetován a má následující funkce a nastavení.

- Režim Město / Dálnice - přepnuto na režim Dálnice.
- Režim Šero / Tma - jas displeje na maximum.
- Automatický režim Ticho - vypnutý.
- Režim Šetření autobaterie - vypnutý.
- TONE 3 - defaultní.
- Pásmo Ka - NORM (normální).
- ID laseru (LSID) - zapnuto.
- Režim POP - vypnutý.
- Výstražné LED - blikání.
- Filtr - zapnutý.
- TFSR - zapnuté.
- FDSR - vypnuté.
- Segmenty laseru L 1-4, XR - zapnuty.
- Segment laseru c - vypnutý.
- Režim detekce VG-2 - vypnutý.
- GPS - zapnutá.

Vlastnosti GPS

- DST (letní čas) - vypnutý.
- Hodiny - zapnuté.
- Tichá rychlost - 0
- Poloměr poplachového teritoria - 800
- Poloměr teritoria vymazání - 800

Péče a údržba

Na zařízení nepoužívejte ani vodu, čističe ani leštidla. Sprej může proniknout přes otvory a poškodit elektroniku. Také nepoužívejte na detektor žádné abrazivní čističe.

Řešení problémů

Váš Whistler detektor je odborně zkonstruován a navržen tak, aby splňoval náročné normy kvality a aby vám poskytl spolehlivý a bezporuchový provoz. Pokud bylo vaše zařízení nainstalováno správně a podle pokynů v této příručce, ale nepracuje správně, přečtěte si níže uvedené pokyny k odstraňování problémů.

PROBLÉM: Displej nesvítí nebo se neozývá žádný zvuk.

- Zkontrolujte pojistku v napájecím kabelu; je-li vadná, vyměňte ji.
- Zkontrolujte pojistku v pojistkové skřínce; je-li vadná, vyměňte ji.

PROBLÉM: Detektor hlásí výstrahu při činnosti vybavení vozidla nebo při činnosti jeho elektrického příslušenství (brzdy, elektrické ovládání zpětných zrcátek nebo oken, ukazatel směru, klakson, atd.).

- Zkontrolujte stav elektrického systému vozidla, včetně baterie a alternátoru.

PROBLÉM: Akustický signál je slabý.

- Vypněte Automatický režim Ticho nebo režim Město.
- Zkontrolujte nastavení hlasitosti.
- Zkontrolujte Ztlumení rychlosti v režimu Výběr možností.
- Zkontrolujte Ticho při impulzech v režimu Výběr možností.

PROBLÉM: Detektor vyhlašuje poplach, když vozidlo přejíždí přes hrboly.

- Zkontrolujte uvolněnou zástrčku do autozapalovače; utáhněte ji a očistěte.
- Zkontrolujte konektory na obou koncích napájecího kabelu. Nahradte ho jiným kabelem a zjistěte, zda není kabel vadný. Vyměňte vadný kabel.

PROBLÉM: Detektor má příliš mnoho falešných poplachů.

- Jestliže tato varování jsou POP Ka, vypněte režim POP.
- Jestliže tato varování jsou v pásmu X nebo K, a jsou způsobena detektory silničního provozu nebo detektory slepých úhlů vozidel, použijte režim FDSR a TFSR.

Pokud dojde k potížím, které nelze vyřešit informacemi v této příručce, tak než odnesete zařízení do servisu, kontaktujte svého prodejce nebo navštivte FAQ na webových stránkách **www.whistlergroup.com**.

Jsou antiradary legální?

Zkontrolujte si zákony týkající se vlastnictví a používání detektorů radaru v zemi, kde pojedete.

Je odpovědností každého uživatele detektoru znát a porozumět zákonům v zemi, pokud jde o zákonnost používání radarových detektorů.

Režim POP™

Režim POP™ je funkce na některých radarových pistolích pracujících v pásmech K a Ka. Pokud má radar režim POP™ a má jej zapnutý, tak krátký výboj energie, kratší než 1/15 sekundy, je vyzářen a rychlost vozidla je zjištěna velmi brzy. Detektor bez možnosti detekce režimu POP™ nemůže reagovat na tento krátký impuls.

Fakta o laseru

Je velmi dobře zjištěno, že mnoho radarových pistolí nemůže spolehlivě určit rychlost cíleného vozidla, které jede v koloně. Naproti tomu laserová pistole může cílit na určité vozidlo z kolony a určit jeho rychlost. Výhodou laseru proti radaru (z hlediska identifikace cíle) je, že laserová pistole používá úzký paprsek. Radarový paprsek může ve vzdálenosti 300 metrů pokrýt na dálnici více než čtyři pruhy ve srovnání s laserovým paprskem, který pokrývá ve stejné vzdálenosti přibližně 1 metr.

Zapamatujte si následující body pro dosažení nejlepší ochrany:

- Vzhledem k tomu, že poznávací značka vozidla nebo světlomety jsou primárními cíli laserové pistole, může montáž detektoru Whistler na palubní desku zlepšit detekci laseru i při krátkém dosahu.
- Nejezděte blízko za žádným vozidlem, nemůžete vidět skrz něj. Pokud nic nevidíte přes vozidlo před vámi, je pravděpodobné, že detektor nebude také nic vidět.

- Dosah přijímaného laseru u vašeho detektoru nebude stejný jako příjem radaru. Laserové pistole se používají nejčastěji v krátkém dosahu. Whistler detektor přijímá všechny běžné laserové pistole, které pracují s vlnovou délkou laserového paprsku 800-1000 nm.

Rady pro laser

Pokud jste cílovým vozidlem, laserová pistole může často určit rychlost během několika sekund poté, co obdržíte poplachové upozornění. V této situaci obvykle není čas na bezpečnou úpravu rychlosti. Pokud však cestujete blízko cílového vozidla nebo blízko za ním a dostanete poplachové upozornění, měla by být dostatečná doba na změnu rychlosti. Jakékoliv upozornění na laser, bez ohledu na trvání, vyžaduje okamžitý zásah.

Fakta o radaru

Radarová pistole vysílá rádiové vlny na určitých kmitočtech, které se odrážejí od předmětů, a pak jsou přijaty přijímačem radarové pistole. Když se radarový paprsek odráží od pohyblivého cíle, dochází k měřitelnému posunu frekvence. Radarová jednotka převede tento posun na kilometry v hodině, aby zjistila rychlost vašeho vozidla.

Současné laserové/radarové detektory přijímají signály z pásma X (10,50-10,55 GHz), pásma K (24,05-24,25 GHz) a z pásma Ka (33,40-36,00 GHz).

POZNÁMKA: Detektor nebude hlásit žádné varování, pokud policista nezapnul vysílání žádného z výše uvedených radarových pásem.

Další systémy zjišťování rychlosti

Pro zjištění rychlosti vozidla se kromě radarů nebo laserů používá ještě několik dalších technik. Při použití těchto metod ale žádný detektor nemůže poskytnout varování.

Tyto techniky zahrnují:

- **Současná jízda** - Policejní vozidlo jede za vámi shodnou rychlostí a změří si svou rychlost.
- **Auto/Letadlo** - Policie změří dobu potřebnou pro jízdu na známou vzdálenost. Průměrná rychlost se pak vypočítá.

Detektory detektorů: VG-2, Spectre

"Policejní stíhačka" VG-2, nebo jednoduše VG-2, je jeden z typů mikrovlnných přijímačů používaný policií k detekci signálů vyzařovaných lokálním oscilátorem detektorů. Protože jeho účelem je identifikovat osoby, které řídí auto s detektorem, je VG-2 znám také jako (RDD = Radar Detector Detectors) - Detektor radarových detektorů. RDD je primárním nástrojem, který policie používá k identifikaci vozidel vybavených detektory. Pokud jsou chyceny, tak v zemi, kde jsou detektory nelegální, řidiči riskují, že přijdou o svůj detektor a obdrží pokutu. Kromě toho je okamžitý radar téměř vždy používán v kombinaci s RDD, takže nic netušící motoristé jsou vystaveni dvěma přestupkům; jeden potenciálně pro překročení rychlosti, druhý pro držení detektoru.

POZNÁMKA: Nejnovější nástroj, kterým policie detekuje detektory, se nazývá Spectre. Spectre může detekovat většinu (VG-2) nedetekovatelných laserových i radarových detektorů na trhu.

Je zodpovědností každého vlastníka detektoru znát a porozumět zákonům v zemi, pokud jde o legálnost používání detektorů.

Frekvence radaru:

10,50-10,55 GHz (pásmo X)

24,05-24,25 GHz (pásmo K)

33,40-36,00 GHz (superširoké pásmo Ka)

Vlnová délka laseru: 800-1000 nanometrů (nm)

Rozsah pracovních teplot:

-10 °C až +70 °C

Požadavky na napájení:

Pracovní napájení 12-15 V=

Jmenovitý proud 250 mA (pojistka 2 A)

Úspora baterie vozidla 30 mA jmenovitě

Patenty lze prohlížet zde:

www.whistlergroup.com/pat

Režim POP™ je obchodní značkou MPH Industries, Inc.

Technické parametry mohou být změněny bez předchozího upozornění.



Toto a další příslušenství si můžete objednat přímo u svého prodejce.

Objednací číslo	Popis
202151	Sada držáku čelního skla
206552	Napájecí kabel (1,5 m)
206880	Sada kablíků (3 m) (do pojistkové skříňky)
206666	Modulární*) kablík (nabíjecí zástrčka, kroucený i přímý kablík)
159032	Balíček 8 přísavek
402080	Protiskluzová podložka

***) Modulární kablík: Napájecí zástrčka do autozapalovače a jeden propojovací kablík kroucený a jeden přímý. Poštovné a balné (na objednávku). Ceny se mohou měnit bez předchozího upozornění.**

sem zadejte sériové (výrobní) číslo vašeho přístroje

Distributor pro Českou republiku a Slovenskou republiku:
Sunnysoft s.r.o.
Kovanecká 2390/1a, 190 00 Praha 9
www.sunnysoft.cz