

Uživatelská příručka

Diagnostický přístroj DS700

Profesionální diagnostické zařízení pro vozidla

Čeština

1. Rychlý průvodce spuštěním

1.1 První použití

Při prvním použití přístroje proveďte následující nastavení.

1.1.1 Zapnutí přístroje

Po stisknutí tlačítka napájení se na displeji zobrazí úvodní obrazovka.

1.1.2 Nastavení jazyka

Z jazyků zobrazených na obrazovce vyberte jazyk přístroje.



Obrazovka výběru jazyka

1.1.3 Připojení k Wi-Fi

Systém automaticky vyhledá všechny dostupné sítě Wi-Fi a vy můžete zvolit požadovanou síť. Otevřenou síť lze připojit přímo; u zabezpečené sítě je nutné zadat správné heslo. Poté se klepnutím na „Připojit“ k síti připojíte.

Poznámka: Wi-Fi musí být nastaveno. Není-li v okolí dostupná žádná síť Wi-Fi, můžete aktivovat přenosný mobilní hotspot.

1.1.4 Volba časového pásma

Zvolte časové pásmo aktuální lokality. Systém poté automaticky nastaví čas podle zvoleného pásma.

1.1.5 Uživatelská smlouva

Pečlivě si přečtěte všechny podmínky uživatelské smlouvy. Zvolte souhlas se všemi uvedenými podmínkami a klepnutím na tlačítko souhlasu dokončete registraci. Poté se zobrazí obrazovka potvrzující úspěšnou registraci.

1.1.6 Vytvoření účtu

Účet je nutné zaregistrovat prostřednictvím e-mailové schránky. Pokud již vlastníte jiný přístroj stejné série, můžete se přihlásit pomocí stávajícího účtu.

1.1.7 Aktivace VCI

Zadáním sériového čísla konektoru a aktivačního kódu aktivujete a spárujete diagnostický konektor. Pokud aktivace neproběhla, lze ji provést také na hlavní obrazovce v nabídce nastavení volbou aktivace.

Poznámka: Aktivační kód je osmimístné číslo a je uveden na kartě s heslem.

1.2 Postup diagnostiky

- 1 Registrace / vytvoření účtu
- 2 Přihlášení
- 3 Aktivace
- 4 Připojení diagnostického konektoru
- 5 Připojení přes Bluetooth
- 6 Volba typu vozidla
- 7 Volba systému

1.3 Hlavní nabídka

Po zapnutí přístroje systém automaticky přejde na obrazovku výběru funkcí.



Hlavní nabídka funkcí

Hlavní funkce zahrnují:

- Hlavní jednotka a diagnostický konektor podporují komunikaci přes Bluetooth i kabelem; kabelové spojení nabízí vyšší přenosovou rychlost a odolnost proti rušení.
- Inteligentní rozpoznání VIN – rychlé, pohodlné a přesné.
- Rychlá kontrola s tiskem: automatická identifikace vozidla, automatická kontrola a tisk protokolu.
- Diagnostika elektronických řídicích systémů většiny vozidel z Asie, Evropy, USA i Číny: čtení a mazání chybových kódů, čtení datových toků, testy aktoru a speciální funkce.
- Servisní funkce a funkce resetování: olej, elektronická škrticí klapka, IMMO, kódování vstřikovačů, brzdové destičky, úhel řízení, odvzdušnění ABS, AFS, adaptace baterie, učení převodovky, regenerace DPF, EGR, TPMS a další.
- Funkce TPMS: s bezdrátovým nástrojem TPMS (volitelně) lze aktivovat, programovat a učit senzory.
- Aktualizace diagnostického softwaru, klienta i firmwaru jedním klepnutím.

1.4 Nabíjení

Hlavní jednotku nabíjejte podle následujících kroků:

- Jeden konec napájecího kabelu zapojte do USB konektoru napájecího adaptéru.
- Druhý konec zapojte do nabíjecího konektoru na spodní straně hlavní jednotky.
- Zástrčku nabíječky zapojte do elektrické zásuvky a zahájíte nabíjení.

- Probíhající nabíjení i jeho dokončení signalizuje ikona stavu baterie. Po dokončení nabíjení jednotku odpojte.

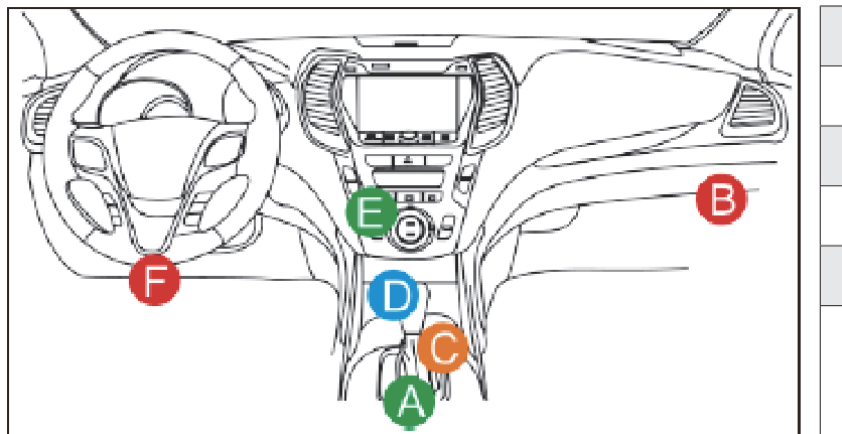
1.5 Baterie

- Pokud se jednotka při nabíjení nezapne kvůli dlouhodobému nepoužívání nebo vybití, zapněte ji znovu až po krátkém nabití.
- Jednotku nabíjejte dodanou nabíječkou. Za škody způsobené použitím jiné než určené nabíječky se neručí.
- Baterii lze opakovaně nabíjet, ale jako spotřební díl se její výdrž po dlouhém používání zkracuje. Vyhněte se častému opakovanému nabíjení, prodloužíte tím její životnost.
- Doba nabíjení se liší podle teploty a stavu baterie.
- Při nízkém stavu baterie systém vyzve k připojení nabíječky; při příliš nízkém stavu se přístroj vypne.

1.6 Připojení VCI

- 1 Najděte diagnostickou zásuvku (DLC) vozidla. Většinou jde o standardní konektor OBD II (u nestandardních zásuvek použijte odpovídající adaptér). Zásuvka bývá u většiny vozidel přibližně 30 cm od středu přístrojové desky, pod ní nebo v okolí na straně řidiče. Pokud ji nenajdete, vyhledejte umístění v servisní příručce vozidla.
- 2 U vozidla s OBD II zapojte konektor VCI přímo do zásuvky DLC, případně použijte prodlužovací kabel OBD II mezi konektorem VCI a zásuvkou.
- 3 U vozidla bez OBD II, je-li pin zásuvky poškozený nebo má nedostatečné napájení, použijte kabel do zásuvky cigaretového zapalovače nebo kabel se svorkami na baterii.

1.7 Vyhledání diagnostické zásuvky (DLC)



Typická umístění zásuvky DLC v interiéru vozidla

Legenda umístění (A–F):

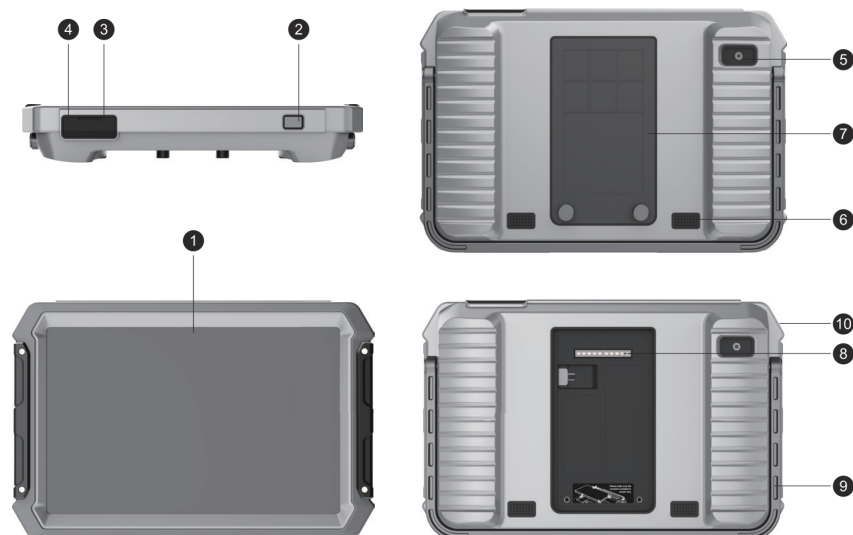
A	Opel, Volkswagen, Audi
B	Honda
C	Volkswagen
D	Opel, Volkswagen, Citroën
E	Changan
F	Hyundai, Daewoo, Kia, Honda, Toyota, Nissan, Mitsubishi, Renault, Opel, BMW, Mercedes-Benz, Mazda, Volkswagen, Audi, GM, Chrysler, Peugeot, Regal, Beijing Jeep, Citroën a většina běžných modelů

2. Popis přístroje

2.1 Profil produktu

DS700 je modulární diagnostický přístroj nové generace založený na systému Android. Jeho jedinečný modulární návrh pokrývá různé scénáře použití a zahrnuje diagnostický modul, tiskárnu, videoskop, pracovní svítilnu, termokameru, osciloskopický modul, dok modulu a nástroj TPMS.

2.2 Součásti a ovládací prvky



Rozmístění součástí a ovládacích prvků

Legenda (1–10):

1	Displej
2	Tlačítko napájení – podržením 3 s vypnete, podržením 8 s vynutíte vypnutí, krátkým stiskem zapnete nebo uspíte.
3	Nabíjecí konektor USB-C – připojení dodané nabíječky.
4	Port USB – vyhrazen pro přídavné moduly a další zařízení s odpovídajícím portem.
5	Zadní fotoaparát
6	Reproduktor
7	Zadní kryt – po sejmutí lze na zadní stranu instalovat funkční moduly.
8	Konektor (pin) – komunikace mezi rozšiřujícím modulem a hlavní jednotkou.
9	Nastavitelný stojánek – vyklopením až o 180° umožní pohodlnou práci na stole nebo zavěšení na díl vozidla.
10	Gumová ochranná lišta

2.3 Volitelné moduly

Přístroj podporuje následující volitelné funkční moduly:

- Termotiskárna – rychlý tisk diagnostických protokolů; pracuje s hlavní jednotkou nebo dokem modulu.
- Pracovní svítilna – vysoký jas, dlouhá životnost; vhodná pro práci v tmavém prostředí.

- Videoskop – ohebná sonda s HD obrazem a přidavnými světly pro kontrolu těžko přístupných míst (spalovací prostor, usazeniny, klimatizační potrubí apod.).
- Dok modulu – umožňuje samostatné použití tiskárny, svítilny a dalších modulů; univerzální upevnění na stativ a vlastní baterie.
- Termokamera – pro hledání závad podle teplotních rozdílů (výpadky válců, stárnutí řemenů a ložisek, přetížení relé apod.).
- Osciloskopický modul – 4 kanály, šířka pásma 100 MHz; přesné ověření senzorů, aktorů, řídicích modulů a vedení.
- Tester baterií – měření napětí, vnitřního odporu a dalších parametrů; kontrola stavu baterie, startovacího a dobíjecího systému.
- Bezdrátový nástroj TPMS – čtení tlaku, teploty a stavu baterie senzorů, programování a učení senzorů.

3. Používání přístroje

Diagnostická funkce pokrývá více než 100 značek vozidel a podporuje inteligentní i tradiční diagnostiku včetně plné diagnostiky OBD II a diagnostiky všech systémů: čtení a mazání chybových kódů, čtení datových toků v reálném čase, speciální funkce a testy aktorů. Po diagnostice lze vygenerovat protokol.

3.1 Inteligentní diagnostika

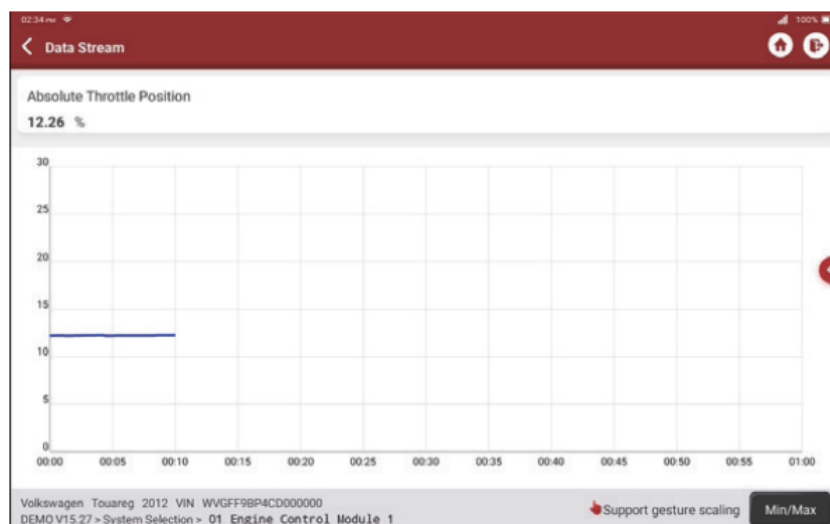
Nejprve připojte vozidlo a na hlavní obrazovce klepněte na inteligentní diagnostiku. Nástroj spustí automatický program a načte VIN vozidla. Pokud se VIN nepodaří načíst, použijte lokální diagnostiku.

3.2 Lokální diagnostika

V tomto režimu lze model vozidla a systémy pro diagnostiku zvolit ručně.

Datový tok

Datové položky lze zobrazit jako graf průběhu. Funkce min./max. umožňuje nastavit horní a dolní mez; při překročení systém spustí výstrahu. Volbou položek lze zvolit zobrazené datové toky.



Zobrazení datového toku jako graf průběhu

Poznámka: Současně lze zobrazit nejvýše 4 datové toky.

Dostupné jsou tyto funkce datového toku:

- Protokol – uložení aktuálních hodnot datového toku.

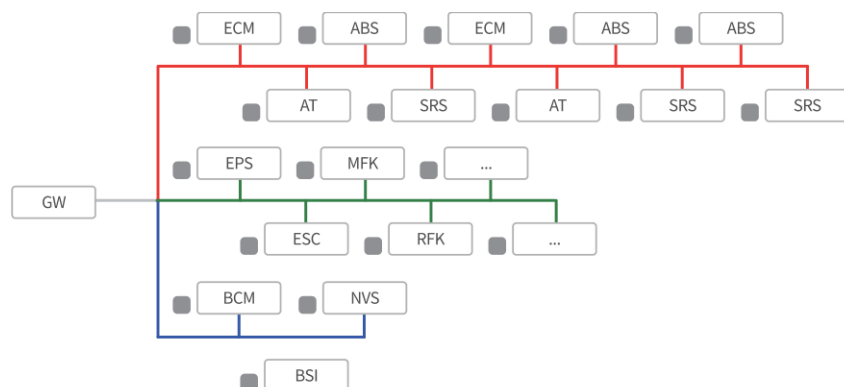
- Záznam – nahrání diagnostických dat pro pozdější přehrání; soubor začíná typem vozidla, sériovým číslem a časem začátku. Záznamy lze přehrát z uživatelské nabídky.
- Vzorek – navzorkování datového toku; uložený vzorek lze později vyvolat a porovnat se standardním rozsahem. Zaznamenávají se pouze položky s měrnou jednotkou.
- Porovnání se vzorkem – načtení vzorového souboru; uložené hodnoty se importují do sloupce standardního rozsahu pro porovnání. Před použitím je nutné hodnoty navzorkovat a uložit jako vzorový soubor.

Test aktorů

Tato funkce ověřuje, zda výkonné prvky elektronického řídicího systému pracují správně.

Sken systémů a topologie

Automatický sken prohledá všechny systémy vozidla. Topologie zobrazuje stav jednotlivých řídicích jednotek barevně podle legendy. Systémy lze také vybrat ručně.

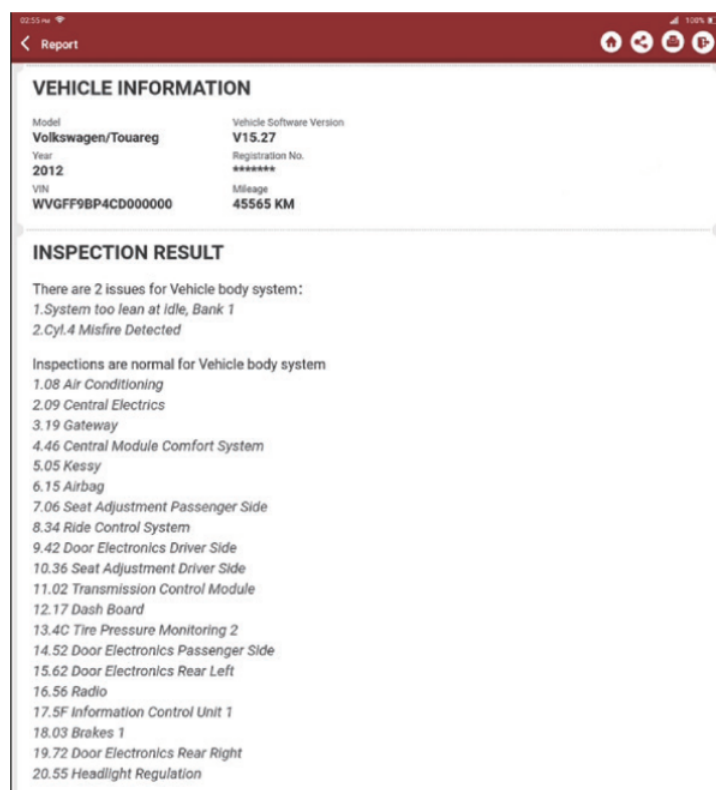


Topologie systémů vozidla

Barevná legenda topologie:

	Zelená – normální stav
	Červená – závada
	Modrá – neproskenováno
	Šedá – není ve výbavě

Klepnutím na protokol vygenerujete protokol o stavu vozidla, který obsahuje informace o vozidle a výsledky kontroly jednotlivých systémů.



Příklad protokolu o stavu vozidla

3.3 Rychlá kontrola a tisk

Využívá režim inteligentní detekce. Po připojení vozidla systém automaticky rozpozná informace o vozidle, provede kontrolu a vygeneruje protokol. Lze nastavit automatický tisk, takže celý proces probíhá bez zásahu obsluhy.

3.4 Údržba a servisní funkce

Přístroj podporuje párování, kódování a programování programovatelných modulů většiny vozidel a nejběžnější servisní funkce a funkce resetování uvedené níže.

3.4.1 Reset oleje

Rozsvícení kontrolky údržby signalizuje potřebu servisu. Po údržbě se vynuluje ujetá vzdálenost nebo doba jízdy, kontrolka zhasne a systém zahájí nový servisní interval.

3.4.2 Adaptace elektronické škrticí klapky

Inicializuje akční člen škrticí klapky tak, aby se naučená hodnota ECU vrátila do výchozího stavu. Tím lze přesněji řídit pohyb klapky a regulovat množství nasávaného vzduchu. Provádí se po výměně řídicí jednotky, po jejím odpojení od napájení (ztráta paměti) nebo po výměně klapky.

3.4.3 Reset úhlu řízení

Nejprve se najde nulová poloha pro přímou jízdu; tu ECU použije jako referenci pro výpočet úhlu doleva a doprava. Reset proveďte po výměně snímače úhlu řízení, mechanických dílů řízení (převodka, sloupek, čep, kloub), po geometrii kol nebo po opravě karoserie.

3.4.4 Adaptace baterie

Provede reset monitorovací jednotky baterie, vymaže původní informaci o vybité baterii a spáruje baterii. Provádí se po výměně hlavní baterie (jinak může řídicí modul vyhodnotit chybnou informaci a vyřadit některé pomocné funkce, např. start-stop) a po výměně snímače baterie (pro přesnější sledování spotřeby).

3.4.5 Odvzdušnění ABS

Obsahuje-li systém ABS vzduch, je nutné jej odvzdušnit a obnovit citlivost brzd. Funkci proveďte po výměně řídicí jednotky ABS, čerpadla ABS, hlavního brzdového válce, brzdového válce, brzdového potrubí nebo brzdové kapaliny.

3.4.6 Reset brzdových destiček

Po výměně opotřebovaných destiček je nutné resetovat snímač opotřebení, jinak vozidlo hlásí výstrahu. Provádí se po výměně destiček a snímače opotřebení, při rozsvícené kontrolce destiček, po opravě zkratovaného obvodu snímače nebo po výměně servomotoru.

3.4.7 Regenerace DPF

Slouží k odstranění pevných částic z filtru DPF spálením a obnovení jeho funkce. Provádí se po výměně snímače protitlaku výfuku, lapače částic, trysky aditiva nebo katalyzátoru, dále při rozsvícené kontrolce regenerace s následnou údržbou a po výměně řídicího modulu regenerace.

3.4.8 Učení převodů (klikový hřídel)

Snímač polohy klikového hřídele se naučí výrobní toleranci ozubení, což zpřesní diagnostiku vynechávání zápalu. Není-li u motorů Delphi učení provedeno, rozsvítí se kontrolka a vznikne kód P1336. Učení proveďte po výměně ECU motoru, snímače polohy klikového hřídele nebo setrvačnicku, případně při výskytu uvedeného kódu.

3.4.9 Servis imobilizéru (IMMO)

Aby vozidlo nemohlo použít neautorizované klíče, je nutné spárovat klíče proti odcizení tak, aby je imobilizér rozpoznal a povolil. Provádí se po výměně klíče zapalování, spínací skříňky, sdruženého přístroje, ECU, modulu BCM nebo baterie dálkového ovladače.

3.4.10 Kódování vstřikovačů

Zapíše nebo přepíše do ECU skutečný kód vstřikovače příslušného válce, aby bylo možné přesněji řídit množství vstřikovaného paliva. Po výměně ECU nebo vstřikovače je nutné kód každého válce potvrdit nebo přepsat.

3.4.11 Reset TPMS

Po rozsvícení kontrolky tlaku a provedení údržby je nutné resetovat tlak a kontrolku zhasnout. Reset proveďte při nízkém tlaku, úniku, výměně nebo instalaci monitorovacího zařízení, výměně pneumatiky, poškození snímače tlaku nebo výměně pneumatiky u vozidla s monitorováním tlaku.

3.4.12 Adaptace odpružení

Umožňuje upravit výšku karoserie. Provádí se po výměně snímače výšky karoserie ve vzduchovém odpružení nebo řídicího modulu, případně při nesprávné výšce vozidla, kdy je třeba kalibrovat snímač výšky.

3.4.13 Reset AFS (adaptivní světlomety)

Inicializuje systém adaptivních světlometů. Ten podle intenzity okolního světla rozhoduje o automatickém rozsvícení a průběžně upravuje úhel svícení podle rychlosti a polohy karoserie.

3.4.14 Učení automatické převodovky

Umožní samoučení převodovky a zlepšit kvalitu řazení. Po demontáži nebo opravě převodovky (kdy bylo odpojeno napájení) může docházet ke zpoždění nebo rázům při řazení; po provedení této funkce se převodovka automaticky přizpůsobí jízdním podmínkám.

3.4.15 Inicializace střešního okna

Umožňuje nastavit zamykání střešního okna, automatické zavření při dešti, paměť posuvu/naklopení a teplotní práh okolního prostředí.

3.4.16 Adaptace EGR

Slouží k naučení ventilu EGR (recirkulace výfukových plynů) po jeho vyčištění nebo výměně.

3.4.17 Reset počítadla kilometrů (ODO)

Slouží k zápisu nebo přepsání hodnoty kilometrů v čipu tachometru pomocí diagnostiky a datového kabelu, aby tachometr ukazoval skutečný stav. Provádí se obvykle při nesprávné hodnotě způsobené poškozeným snímačem rychlosti nebo poruchou tachometru po jeho opravě.

3.4.18 Reset airbagů

Vynuluje data airbagů a vymaže indikátor kolizní poruchy. Po nárazu a aktivaci airbagu se objeví příslušný chybový kód kolizních dat a kontrolka airbagu svítí. Po provedení této funkce lze data řídicí jednotky airbagů obnovit, kód vymazat a kontrolka zhasne; jednotka airbagů pak může dále sloužit.

3.4.19 Přepravní režim

Pro snížení spotřeby energie lze deaktivovat některé funkce – omezení rychlosti, neaktivace sítě při otevírání dveří, vypnutí dálkového ovladače apod. Před běžným provozem je nutné přepravní režim vypnout.

3.4.20 Reset A/F (poměr vzduch/palivo)

Slouží k nastavení nebo naučení parametrů poměru vzduch/palivo.

3.4.21 Reset start-stop

Umožňuje zapnout nebo vypnout funkci automatického start-stop nastavením skryté funkce v ECU (za předpokladu, že vozidlo tuto skrytou funkci má a je hardwarově podporována).

3.4.22 Reset snímače NOx

Snímač NOx měří obsah oxidů dusíku ve výfukových plynech. Po reinicializaci závady NOx a výměně katalyzátoru NOx je nutné resetovat naučenou hodnotu katalyzátoru uloženou v ECU motoru.

3.4.23 Reset AdBlue (filtr výfuku vznětového motoru)

Po výměně nebo doplnění kapaliny pro úpravu výfukových plynů (močovina) je nutné provést reset močoviny.

3.4.24 Kalibrace sedadel

Slouží ke spárování vyměněných nebo opravených sedadel s pamětí polohy.

3.4.25 Odvzdušnění chladicí kapaliny

Touto funkcí se před odvzdušněním chladicího systému aktivuje elektrické vodní čerpadlo.

3.4.26 Reset pneumatik

Slouží k nastavení parametrů rozměru upravené nebo vyměněné pneumatiky.

3.4.27 Kalibrace oken

Provádí spárování oken dveří pro obnovení výchozí paměti ECU a funkce automatického vytahování a spouštění elektrických oken.

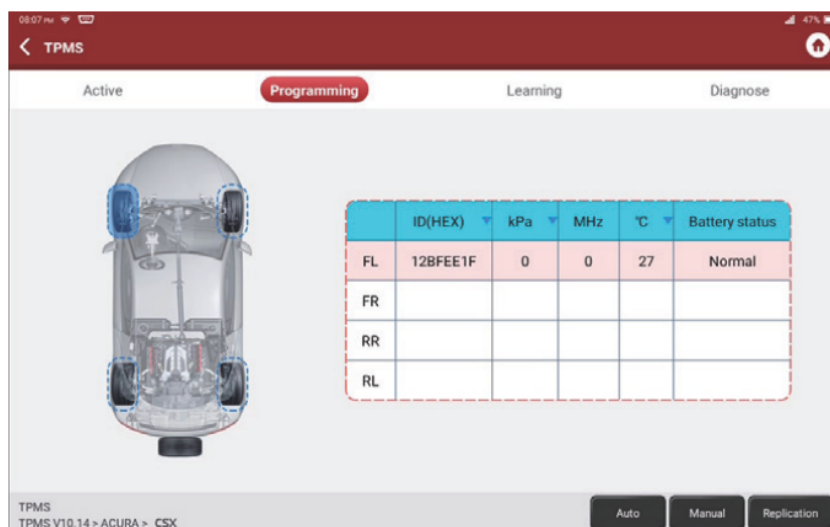
3.4.28 Změna jazyka

Slouží ke změně systémového jazyka centrálního panelu vozidla.

3.5 Diagnostika TPMS

Ve spojení s bezdrátovým nástrojem pro tlak v pneumatikách (volitelné příslušenství) přístroj umožňuje aktivaci, programování a učení senzorů.

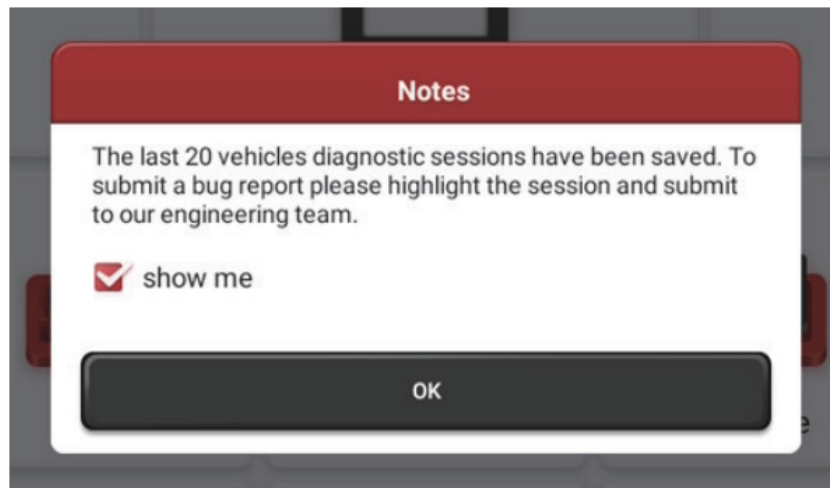
- Aktivace – aktivuje ID senzoru, tlak, frekvenci senzoru, teplotu pneumatiky a stav baterie.
- Programování – naprogramuje data senzoru do prázdného senzoru jako náhradu za vadný senzor. K dispozici jsou tři metody: automatická, ruční a kopírováním aktivace.
- Učení – zapíše ID senzoru do ECU vozidla pro identifikaci senzoru.



Obrazovka TPMS – aktivace a programování senzorů

3.6 Diagnostická zpětná vazba

Pokud při diagnostice narazíte na nevyřešený problém nebo chybu softwaru, můžete odeslat až 20 posledních testovacích záznamů týmu technické podpory k analýze. Po klepnutí na zpětnou vazbu se zobrazí informační zpráva.



Informační zpráva před odesláním zpětné vazby

Po potvrzení se zobrazí výběr zpětné vazby se třemi možnostmi: seznam testovaných vozidel; historie odeslané zpětné vazby a stav jejího zpracování; offline seznam záznamů, které se kvůli výpadku sítě dosud neodeslaly a nahrají se automaticky po obnovení připojení. Vyberte záznam, zvolte typ závady, vyplňte popis a kontakt a odešlete protokoly.

3.7 Informace pro opravu

3.7.1 Vyhledání chybového kódu

Umožňuje vyhledat definici chybových kódů OBD.

3.7.2 Dotaz na pokrytí vozidel

Po zadání značky, modelu, roku a dalších údajů zobrazí podporované funkce a diagnostické systémy.

3.7.3 Výukové kurzy

Umožňuje přehrát postup speciálních funkcí jednotlivých značek a modelů a nastudovat jejich obsluhu online bez připojení vozidla.

3.8 Soubory zařízení

Slouží k záznamu a vedení složky diagnostikovaných vozidel. Složka se vytváří podle VIN a času kontroly a obsahuje veškerá data vázaná na VIN – diagnostické protokoly, záznamy datových toků a obrázky.

3.9 Obchod s diagnostickým softwarem

V obchodě lze stahovat diagnostický software a pořizovat hardware. Každý diagnostický software obsahuje podrobný popis funkcí.

4. Aktualizace softwaru

4.1 Aktualizace veškerého softwaru

Pro lepší funkce doporučujeme software pravidelně aktualizovat. Je-li k dispozici novější verze, systém na aktualizaci upozorní. Po otevření aktualizčního centra jsou na stránce dvě záložky: software, který lze aktualizovat na novější verzi, a software, který již byl stažen. Chcete-li některý software odebrat, přejděte v nastavení do správy diagnostického softwaru a software odeberte.

Poznámka: Během aktualizace udržujte funkční připojení k síti. Aktualizace více softwarů může chvíli trvat.

5. Nastavení

- VCI – pokud je v přístroji registrováno více konektorů VCI, umožňuje vybrat jeden z nich.
- Aktivace VCI – aktivace nového konektoru zadáním sériového čísla a aktivačního kódu.
- Oprava firmwaru/systému VCI – obnova firmwaru konektoru. Během opravy nevypínejte napájení ani nepřepínejte rozhraní.
- Vzorky datových toků – správa uložených vzorových souborů datového toku.
- Moje objednávky – správa detailů objednávek.
- Profil – nastavení a správa osobních údajů.
- Změna hesla – úprava přihlašovacího hesla.
- Nastavení Wi-Fi – nastavení sítí, ke kterým se lze připojit.
- Vyčištění diagnostického softwaru – uvolnění úložného prostoru smazáním části dočasných souborů.
- Informace o provozovně – údaje o servisu, které se zobrazí zákazníkům v diagnostickém protokolu.
- Správa zákazníků – evidence zákazníků, u nichž byla na přístroji provedena diagnostika.
- Fotoalbum – ukládá pořízené snímky obrazovky.
- Záznam obrazovky – ukládá nahrávky obrazovky.
- Nastavení – jednotky, jazyk, vymazání mezipaměti, přepnutí režimu, obnovení továrního nastavení a odhlášení.
- Rychlá nastavení – Wi-Fi, Bluetooth, záznam obrazovky, snímek obrazovky, otočení obrazovky, jas a zvuk.

6. Časté dotazy (FAQ)

Lze tablet nabíjet stejným typem nabíječky?

Ne. Používejte originální nabíječku. Za škody a hospodářské ztráty způsobené použitím jiné nabíječky se neručí.

Jak šetřit energii?

Když přístroj nepoužíváte, vypněte obrazovku, nastavte kratší dobu pohotovosti a snižte jas.

Tablet se po nabití nezapne.

Pokud nebyl přístroj dlouho používán a baterie se vybila, nabíjejte jej před zapnutím déle než 2 hodiny. Při problému s nabíječkou se obraťte na podporu Sunnysoft.cz.

Nelze provést registraci.

Zkontrolujte připojení k síti. Pokud je e-mail již registrován, použijte jiný e-mail nebo se přihlaste pod uživatelským jménem (lze obnovit přes e-mail). Pokud nepřišel ověřovací kód, ověřte správnost e-mailu a vyžádejte kód znovu.

Nelze se přihlásit.

Zkontrolujte připojení k síti a správnost uživatelského jména a hesla. Údaje lze obnovit přes podporu Sunnysoft.cz. Může jít také o údržbu serveru – zkuste to později.

Nelze aktivovat přístroj.

Zkontrolujte připojení k síti a správnost sériového čísla (12 míst) a aktivačního kódu (8 míst). Při neplatném kódu nebo prázdné konfiguraci se obraťte na podporu Sunnysoft.cz.

Přístroj nebyl aktivován během aktualizace softwaru.

Konektor VCI nemusel být aktivován při registraci. Aktivujte jej: nastavení → aktivace VCI → zadejte správné sériové číslo a aktivační kód → potvrďte aktivaci.

Aktualizace softwaru selhala.

Zkontrolujte připojení k internetu a správnost uživatelského jména a hesla. Pokud je málo místa, odinstalujte nepotřebné aplikace a smažte zřídka používaný software vozidel (nastavení → vyčištění diagnostického softwaru). Může jít také o údržbu serveru.

Konektor VCI nemá po připojení do zásuvky DLC napájení.

Při špatném kontaktu zásuvky DLC konektor odpojte a znovu zapojte. Při nízkém napětí baterie vozidla baterii dobijte, případně vyměňte. Při poškození konektoru se obraťte na podporu Sunnysoft.cz.

Tablet nelze spojit s konektorem VCI.

Při špatném kontaktu konektor odpojte a znovu zapojte a zopakujte párování Bluetooth. Při poškozeném firmwaru jej opravte v nastavení volbou opravy firmwaru/systému VCI.

Komunikační chyba s ECU vozidla.

Ověřte, zda je VCI správně připojen a zda je zapnuté zapalování. Je-li vše v pořádku, odešlete přes zpětnou vazbu rok výroby, model a VIN vozidla.

Nelze vstoupit do systému ECU vozidla.

Ověřte, zda je vozidlo daným systémem vybaveno, zda je VCI správně připojen a zda je zapnuté zapalování.

Stažený diagnostický software neodpovídá sériovému číslu.

Pod účtem je registrováno více konektorů a nebyl vybrán sériové číslo správného konektoru. V nastavení v nabídce VCI vyberte správné sériové číslo, smažte problémový software a v aktualizacím centru jej stáhněte znovu.

Používateľská príručka

Diagnostický prístroj DS700

Profesionálne diagnostické zariadenie pre vozidlá

Slovenčina

1. Rýchly sprievodca spustením

1.1 Prvé použitie

Pri prvom použití prístroja vykonajte nasledujúce nastavenia.

1.1.1 Zapnutie prístroja

Po stlačení tlačidla napájania sa na displeji zobrazí úvodná obrazovka.

1.1.2 Nastavenie jazyka

Z jazykov zobrazených na obrazovke vyberte jazyk prístroja.



Obrazovka výberu jazyka

1.1.3 Pripojenie k Wi-Fi

Systém automaticky vyhľadá všetky dostupné siete Wi-Fi a vy môžete zvoliť požadovanú sieť. Otvorenú sieť možno pripojiť priamo; pri zabezpečenej sieti je nutné zadať správne heslo. Potom sa klepnutím na „Pripojiť“ k sieti pripojíte.

Poznámka: Wi-Fi musí byť nastavené. Ak v okolí nie je dostupná žiadna sieť Wi-Fi, môžete aktivovať prenosný mobilný hotspot.

1.1.4 Voľba časového pásma

Zvoľte časové pásmo aktuálnej lokality. Systém potom automaticky nastaví čas podľa zvoleného pásma.

1.1.5 Používateľská zmluva

Pozorne si prečítajte všetky podmienky používateľskej zmluvy. Zvoľte súhlas so všetkými uvedenými podmienkami a klepnutím na tlačidlo súhlasu dokončíte registráciu. Potom sa zobrazí obrazovka potvrdzujúca úspešnú registráciu.

1.1.6 Vytvorenie účtu

Účet je nutné zaregistrovať prostredníctvom e-mailovej schránky. Ak už vlastníte iný prístroj rovnakej série, môžete sa prihlásiť pomocou existujúceho účtu.

1.1.7 Aktivácia VCI

Zadaním sériového čísla konektora a aktivačného kódu aktivujete a spárujete diagnostický konektor. Ak aktivácia neprebehla, možno ju vykonať aj na hlavnej obrazovke v ponuke nastavení voľbou aktivácie.

Poznámka: Aktivačný kód je osemmiestne číslo a je uvedený na karte s heslom.

1.2 Postup diagnostiky

- 1 Registrácia / vytvorenie účtu
- 2 Prihlásenie
- 3 Aktivácia
- 4 Pripojenie diagnostického konektora
- 5 Pripojenie cez Bluetooth
- 6 Voľba typu vozidla
- 7 Voľba systému

1.3 Hlavná ponuka

Po zapnutí prístroja systém automaticky prejde na obrazovku výberu funkcií.



Hlavná ponuka funkcií

Hlavné funkcie zahŕňajú:

- Hlavná jednotka a diagnostický konektor podporujú komunikáciu cez Bluetooth aj káblom; káblové spojenie ponúka vyššiu prenosovú rýchlosť a odolnosť proti rušeniu.
- Inteligentné rozpoznanie VIN – rýchle, pohodlné a presné.
- Rýchla kontrola s tlačou: automatická identifikácia vozidla, automatická kontrola a tlač protokolu.
- Diagnostika elektronických riadiacich systémov väčšiny vozidiel z Ázie, Európy, USA aj Číny: čítanie a mazanie chybových kódov, čítanie dátových tokov, testy aktorov a špeciálne funkcie.
- Servisné funkcie a funkcie resetovania: olej, elektronická škrtiaca klapka, IMMO, kódovanie vstrekovačov, brzdové platničky, uhol riadenia, odvzdušnenie ABS, AFS, adaptácia batérie, učenie prevodovky, regenerácia DPF, EGR, TPMS a ďalšie.
- Funkcia TPMS: s bezdrôtovým nástrojom TPMS (voliteľne) možno aktivovať, programovať a učiť senzory.
- Aktualizácia diagnostického softvéru, klienta aj firmvéru jedným klepnutím.

1.4 Nabíjanie

Hlavnú jednotku nabíjajte podľa nasledujúcich krokov:

- Jeden koniec napájacieho kábla zapojte do USB konektora napájacieho adaptéra.
- Druhý koniec zapojte do nabíjacieho konektora na spodnej strane hlavnej jednotky.
- Zástrčku nabíjačky zapojte do elektrickej zásuvky a začnete nabíjanie.

- Prebiehajúce nabíjanie aj jeho dokončenie signalizuje ikona stavu batérie. Po dokončení nabíjania jednotku odpojte.

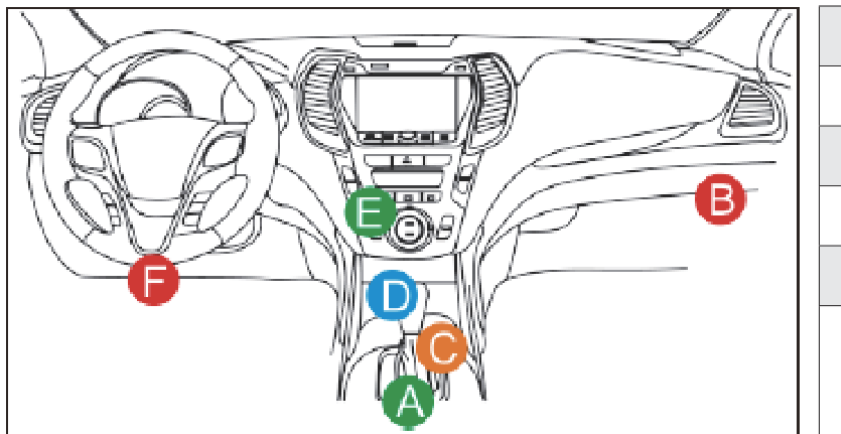
1.5 Batéria

- Ak sa jednotka pri nabíjaní nezapne pre dlhodobé nepoužívanie alebo vybitie, zapnite ju znova až po krátkom nabití.
- Jednotku nabíjajte dodanou nabíjačkou. Za škody spôsobené použitím inej než určenej nabíjačky sa neručí.
- Batériu možno opakovane nabíjať, ale ako spotrebný diel sa jej výdrž po dlhom používaní skraca. Vyhnite sa častému opakovanému nabíjaniu, predĺžite tým jej životnosť.
- Čas nabíjania sa líši podľa teploty a stavu batérie.
- Pri nízkom stave batérie systém vyzve na pripojenie nabíjačky; pri príliš nízkom stave sa prístroj vypne.

1.6 Pripojenie VCI

- 1 Nájdite diagnostickú zásuvku (DLC) vozidla. Väčšinou ide o štandardný konektor OBD II (pri neštandardných zásuvkách použite zodpovedajúci adaptér). Zásuvka býva pri väčšine vozidiel približne 30 cm od stredu prístrojovej dosky, pod ňou alebo v okolí na strane vodiča. Ak ju nenájdete, vyhľadajte umiestnenie v servisnej príručke vozidla.
- 2 Pri vozidle s OBD II zapojte konektor VCI priamo do zásuvky DLC, prípadne použite predlžovací kábel OBD II medzi konektorom VCI a zásuvkou.
- 3 Pri vozidle bez OBD II, ak je pin zásuvky poškodený alebo má nedostatočné napájanie, použite kábel do zásuvky cigaretového zapalovača alebo kábel so svorkami na batériu.

1.7 Vyhľadanie diagnostickej zásuvky (DLC)



Typické umiestnenia zásuvky DLC v interiéri vozidla

Legenda umiestnenia (A–F):

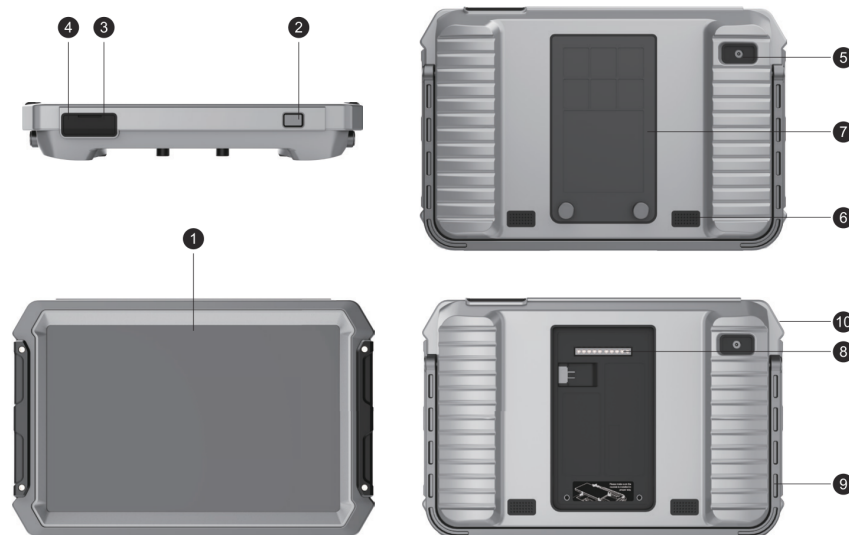
A	Opel, Volkswagen, Audi
B	Honda
C	Volkswagen
D	Opel, Volkswagen, Citroën
E	Changan
F	Hyundai, Daewoo, Kia, Honda, Toyota, Nissan, Mitsubishi, Renault, Opel, BMW, Mercedes-Benz, Mazda, Volkswagen, Audi, GM, Chrysler, Peugeot, Regal, Beijing Jeep, Citroën a väčšina bežných modelov

2. Popis prístroja

2.1 Profil produktu

DS700 je modulárny diagnostický prístroj novej generácie založený na systéme Android. Jeho jedinečný modulárny návrh pokrýva rôzne scenáre použitia a zahŕňa diagnostický modul, tlačiareň, videoskop, pracovnú svietidlo, termokameru, osciloskopický modul, dok modulu a nástroj TPMS.

2.2 Súčasti a ovládacie prvky



Rozmiestnenie súčastí a ovládacích prvkov

Legenda (1–10):

1	Displej
2	Tlačidlo napájania – podržaním 3 s vypnete, podržaním 8 s vynútíte vypnutie, krátkym stlačením zapnete alebo uspíte.
3	Nabíjací konektor USB-C – pripojenie dodanej nabíjačky.
4	Port USB – vyhradený pre prídavné moduly a ďalšie zariadenia s rovnakým portom.
5	Zadný fotoaparát
6	Reproduktor
7	Zadný kryt – po zložení možno na zadnú stranu inštalovať funkčné moduly.
8	Konektor (pin) – komunikácia medzi rozširujúcim modulom a hlavnou jednotkou.
9	Nastaviteľný stojan – vyklopením až o 180° umožní pohodlnú prácu na stole alebo zavesenie na diel vozidla.
10	Gumová ochranná lišta

2.3 Voliteľné moduly

Prístroj podporuje nasledujúce voliteľné funkčné moduly:

- Termotlačiareň – rýchla tlač diagnostických protokolov; pracuje s hlavnou jednotkou alebo dkom modulu.
- Pracovná svietidlo – vysoký jas, dlhá životnosť; vhodná na prácu v tmavom prostredí.

- Videoskop – ohybná sonda s HD obrazom a prídavnými svetlami na kontrolu ťažko prístupných miest (spaľovací priestor, usadeniny, klimatizačné potrubie a pod.).
- Dok modulu – umožňuje samostatné použitie tlačiarne, svietidla a ďalších modulov; univerzálne upevnenie na statív a vlastná batéria.
- Termokamera – na hľadanie porúch podľa teplotných rozdielov (výpadky valcov, starnutie remeňov a ložísk, preťaženie relé a pod.).
- Osciloskopický modul – 4 kanály, šírka pásma 100 MHz; presné overenie senzorov, aktorov, radiacích modulov a vedení.
- Tester batérií – meranie napätia, vnútorného odporu a ďalších parametrov; kontrola stavu batérie, štartovacieho a dobíjacieho systému.
- Bezdrôtový nástroj TPMS – čítanie tlaku, teploty a stavu batérie senzorov, programovanie a učenie senzorov.

3. Používanie prístroja

Diagnosticke funkcie pokrýva viac než 100 značiek vozidiel a podporuje inteligentnú aj tradičnú diagnostiku vrátane plnej diagnostiky OBD II a diagnostiky všetkých systémov: čítanie a mazanie chybových kódov, čítanie dátových tokov v reálnom čase, špeciálne funkcie a testy aktorov. Po diagnostike možno vygenerovať protokol.

3.1 Inteligentná diagnostika

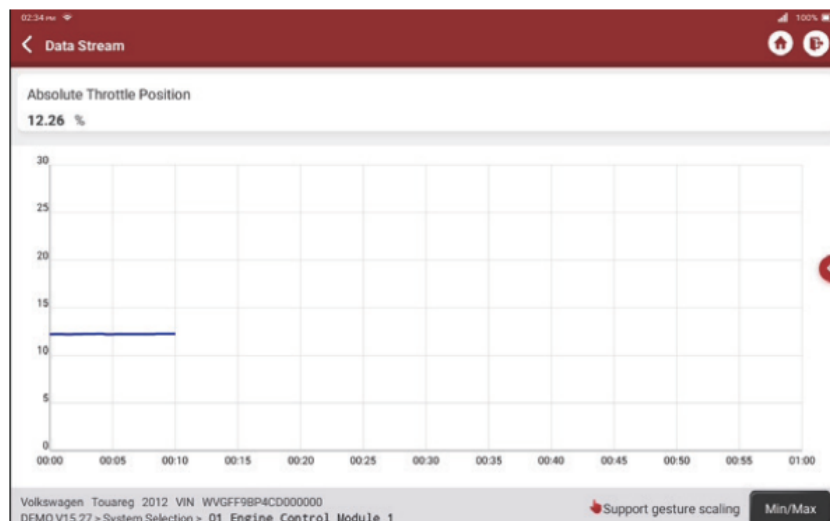
Najprv pripojte vozidlo a na hlavnej obrazovke klepnite na inteligentnú diagnostiku. Nástroj spustí automatický program a načítá VIN vozidla. Ak sa VIN nepodarí načítať, použite lokálnu diagnostiku.

3.2 Lokálna diagnostika

V tomto režime možno model vozidla a systémy na diagnostiku zvoliť ručne.

Dátový tok

Dátové položky možno zobraziť ako graf priebehu. Funkcia min./max. umožňuje nastaviť hornú a dolnú medzu; pri prekročení systém spustí výstrahu. Voľbou položiek možno zvoliť zobrazené dátové toky.



Zobrazenie dátového toku ako graf priebehu

Poznámka: Súčasne možno zobraziť najviac 4 dátové toky.

Dostupné sú tieto funkcie dátového toku:

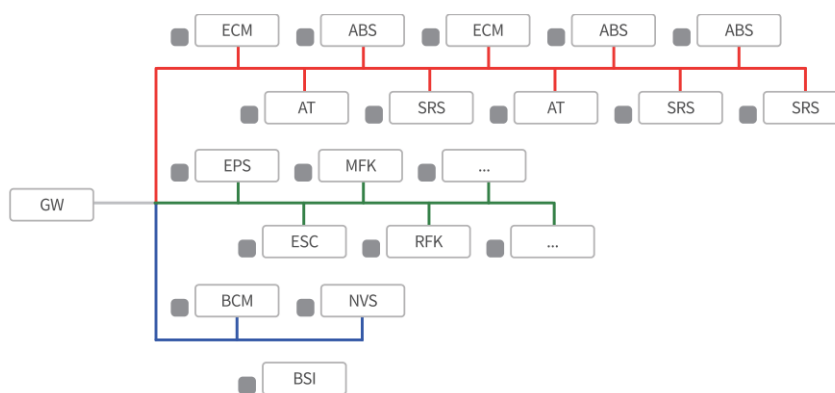
- Protokol – uloženie aktuálnych hodnôt dátového toku.
- Záznam – nahranie diagnostických dát na neskoršie prehranie; súbor začína typom vozidla, sériovým číslom a časom začiatku. Záznamy možno prehrať z používateľskej ponuky.
- Vzorka – navzorkovanie dátového toku; uložení vzorku možno neskôr vyvolať a porovnať so štandardným rozsahom. Zaznamenávajú sa iba položky s mernou jednotkou.
- Porovnanie so vzorkou – načítanie vzorového súboru; uložené hodnoty sa importujú do stĺpca štandardného rozsahu na porovnanie. Pred použitím je nutné hodnoty navzorkovať a uložiť ako vzorový súbor.

Test aktorov

Táto funkcia overuje, či výkonné prvky elektronického riadiaceho systému pracujú správne.

Sken systémov a topológia

Automatický sken prehľadá všetky systémy vozidla. Topológia zobrazuje stav jednotlivých radiacích jednotiek farebne podľa legendy. Systémy možno tiež vybrať ručne.

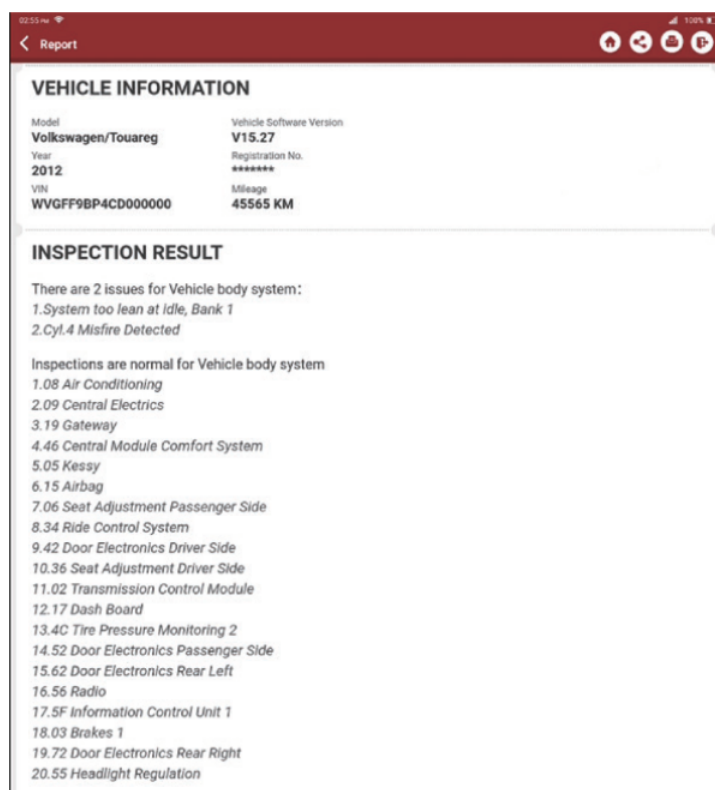


Topológia systémov vozidla

Farebná legenda topológie:

	Zelená – normálny stav
	Červená – porucha
	Modrá – nenaskenované
	Sivá – nie je vo výbave

Klepnutím na protokol vygenerujete protokol o stave vozidla, ktorý obsahuje informácie o vozidle a výsledky kontroly jednotlivých systémov.



Príklad protokolu o stave vozidla

3.3 Rýchla kontrola a tlač

Využíva režim inteligentnej detekcie. Po pripojení vozidla systém automaticky rozpozná informácie o vozidle, vykoná kontrolu a vygeneruje protokol. Možno nastaviť automatickú tlač, takže celý proces prebieha bez zásahu obsluhy.

3.4 Údržba a servisné funkcie

Prístroj podporuje párovanie, kódovanie a programovanie programovateľných modulov väčšiny vozidiel a najbežnejšie servisné funkcie a funkcie resetovania uvedené nižšie.

3.4.1 Reset oleja

Rozsvietenie kontrolky údržby signalizuje potrebu servisu. Po údržbe sa vynuluje prejazdená vzdialenosť alebo čas jazdy, kontrolka zhasne a systém začne nový servisný interval.

3.4.2 Adaptácia elektronikkej škrtiacej klapky

Inicializuje akčný člen škrtiacej klapky tak, aby sa naučená hodnota ECU vrátila do východiskového stavu. Tým možno presnejšie riadiť pohyb klapky a regulovať množstvo nasávaného vzduchu. Vykonáva sa po výmene riadiacej jednotky, po jej odpojení od napájania (strata pamäte) alebo po výmene klapky.

3.4.3 Reset uhla riadenia

Najprv sa nájde nulová poloha pre priamu jazdu; tú ECU použije ako referenciu na výpočet uhla doľava a doprava. Reset vykonajte po výmene snímača uhla riadenia, mechanických dielov riadenia (prevodovka, stĺpik, čap, kĺb), po geometrii kolies alebo po oprave karosérie.

3.4.4 Adaptácia batérie

Vykoná reset monitorovacej jednotky batérie, vymaže pôvodnú informáciu o vybití batérie a spája batériu. Vykonáva sa po výmene hlavnej batérie (inak môže riadiaci modul vyhodnotiť chybnú informáciu a vyradiť niektoré pomocné funkcie, napr. štart-stop) a po výmene snímača batérie (na presnejšie sledovanie spotreby).

3.4.5 Odvzdušnenie ABS

Ak systém ABS obsahuje vzduch, je nutné ho odvzdušniť a obnoviť citlivosť brzd. Funkciu vykonajte po výmene riadiacej jednotky ABS, čerpadla ABS, hlavného brzdového valca, brzdového valca, brzdového potrubia alebo brzdovej kvapaliny.

3.4.6 Reset brzdových platničiek

Po výmene opotrebovaných platničiek je nutné resetovať snímač opotrebenia, inak vozidlo hlási výstrahu. Vykonáva sa po výmene platničiek a snímača opotrebenia, pri rozsvietení kontrolky platničiek, po oprave skratovaného obvodu snímača alebo po výmene servomotora.

3.4.7 Regenerácia DPF

Slúži na odstránenie pevných častíc z filtra DPF spálením a obnovenie jeho funkcie. Vykonáva sa po výmene snímača protitlaku výfuku, lapača častíc, trysky aditíva alebo katalyzátora, ďalej pri rozsvietení kontrolky regenerácie s následnou údržbou a po výmene riadiaceho modulu regenerácie.

3.4.8 Učenie prevodov (kľukový hriadeľ)

Snímač polohy kľukového hriadeľa sa naučí výrobnú toleranciu ozubenia, čo spresní diagnostiku vynechávania zápalu. Ak sa pri motoroch Delphi učenie nevykoná, rozsvieti sa kontrolka a vznikne kód P1336. Učenie vykonajte po výmene ECU motora, snímača polohy kľukového hriadeľa alebo zotrvačníka, prípadne pri výskyte uvedeného kódu.

3.4.9 Servis imobilizéra (IMMO)

Aby vozidlo nemohli použiť neautorizované kľúče, je nutné spárovať kľúče proti odcudzeniu tak, aby ich imobilizér rozpoznal a povolil. Vykonáva sa po výmene kľúča zapalovania, spínacej skrinky, združeného prístroja, ECU, modulu BCM alebo batérie diaľkového ovládača.

3.4.10 Kódovanie vstrekačov

Zapíše alebo prepíše do ECU skutočný kód vstrekača príslušného valca, aby bolo možné presnejšie riadiť množstvo vstrekaného paliva. Po výmene ECU alebo vstrekača je nutné kód každého valca potvrdiť alebo prepísať.

3.4.11 Reset TPMS

Po rozsvietení kontrolky tlaku a vykonaní údržby je nutné resetovať tlak a kontrolku zhasnúť. Reset vykonajte pri nízkom tlaku, úniku, výmene alebo inštalácii monitorovacieho zariadenia, výmene pneumatiky, poškodení snímača tlaku alebo výmene pneumatiky pri vozidle s monitorovaním tlaku.

3.4.12 Adaptácia odpruženia

Umožňuje upraviť výšku karosérie. Vykonáva sa po výmene snímača výšky karosérie vo vzduchovom odpružení alebo riadiaceho modulu, prípadne pri nesprávnej výške vozidla, keď je potrebné kalibrovat' snímač výšky.

3.4.13 Reset AFS (adaptívne svetlomety)

Inicializuje systém adaptívnych svetlometov. Ten podľa intenzity okolitého svetla rozhoduje o automatickom rozsvietení a priebežne upravuje uhol svietenia podľa rýchlosti a polohy karosérie.

3.4.14 Učenie automatickej prevodovky

Umožní samoučenie prevodovky a zlepši kvalitu radenia. Po demontáži alebo oprave prevodovky (keď bolo odpojené napájanie) môže dochádzať k oneskoreniu alebo rázom pri radení; po vykonaní tejto funkcie sa prevodovka automaticky prispôsobí jazdným podmienkam.

3.4.15 Inicializácia strešného okna

Umožňuje nastaviť zamykanie strešného okna, automatické zatvorenie pri daždi, pamäť posuvu/naklopenia a teplotný prah okolitého prostredia.

3.4.16 Adaptácia EGR

Slúži na naučenie ventilu EGR (recirkulácia výfukových plynov) po jeho vyčistení alebo výmene.

3.4.17 Reset počítadla kilometrov (ODO)

Slúži na zápis alebo prepísanie hodnoty kilometrov v čípe tachometra pomocou diagnostiky a dátového kábla, aby tachometer ukazoval skutočný stav. Vykonáva sa obvykle pri nesprávnej hodnote spôsobenej poškodeným snímačom rýchlosti alebo poruchou tachometra po jeho oprave.

3.4.18 Reset airbagov

Vynuluje dáta airbagov a vymaže indikátor kolíznej poruchy. Po náraze a aktivácii airbagu sa objaví príslušný chybový kód kolíznych dát a kontrolka airbagu svieti. Po vykonaní tejto funkcie možno dáta riadiacej jednotky airbagov obnoviť, kód vymazať a kontrolka zhasne; jednotka airbagov potom môže ďalej slúžiť.

3.4.19 Prepravný režim

Na zníženie spotreby energie možno deaktivovať niektoré funkcie – obmedzenie rýchlosti, neaktivácia siete pri otváraní dverí, vypnutie diaľkového ovládača a pod. Pred bežnou prevádzkou je nutné prepravný režim vypnúť.

3.4.20 Reset A/F (pomer vzduch/palivo)

Slúži na nastavenie alebo naučenie parametrov pomeru vzduch/palivo.

3.4.21 Reset štart-stop

Umožňuje zapnúť alebo vypnúť funkciu automatického štart-stop nastavením skrytej funkcie v ECU (za predpokladu, že vozidlo túto skrytú funkciu má a je hardvérovo podporovaná).

3.4.22 Reset snímača NOx

Snímač NOx meria obsah oxidov dusíka vo výfukových plynoch. Po reinicializácii poruchy NOx a výmene katalyzátora NOx je nutné resetovať naučenú hodnotu katalyzátora uloženú v ECU motora.

3.4.23 Reset AdBlue (filter výfuku vznetového motora)

Po výmene alebo doplnení kvapaliny na úpravu výfukových plynov (močovina) je nutné vykonať reset močoviny.

3.4.24 Kalibrácia sedadiel

Slúži na spárovanie vymenených alebo opravených sedadiel s pamäťou polohy.

3.4.25 Odvzdušnenie chladiacej kvapaliny

Touto funkciou sa pred odvzdušnením chladiaceho systému aktivuje elektrické vodné čerpadlo.

3.4.26 Reset pneumatík

Slúži na nastavenie parametrov rozmeru upravenej alebo vymenenej pneumatiky.

3.4.27 Kalibrácia okien

Vykonáva spárovanie okien dverí na obnovenie východiskovej pamäte ECU a funkcie automatického vyťahovania a spúšťania elektrických okien.

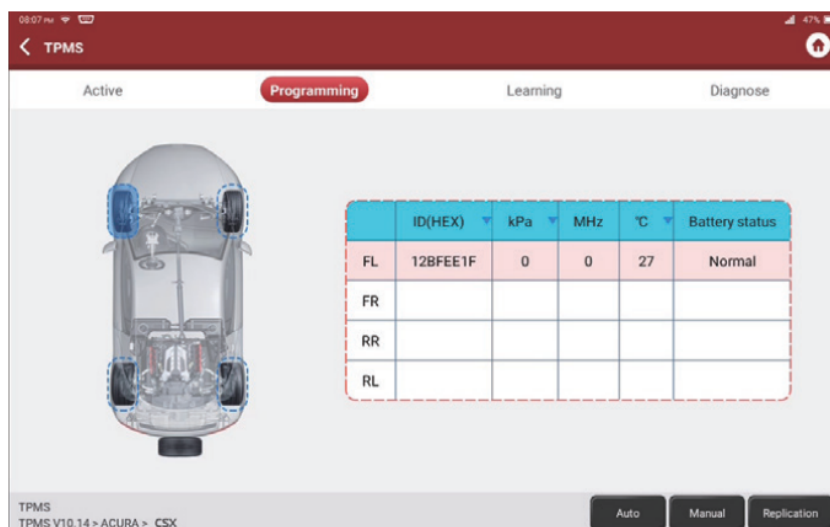
3.4.28 Zmena jazyka

Slúži na zmenu systémového jazyka centrálného panela vozidla.

3.5 Diagnostika TPMS

V spojení s bezdrôtovým nástrojom pre tlak v pneumatikách (voliteľné príslušenstvo) prístroj umožňuje aktiváciu, programovanie a učenie senzorov.

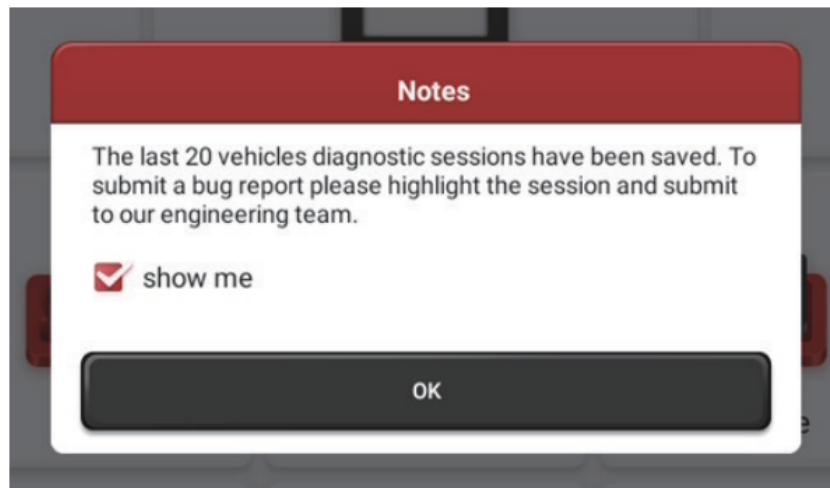
- Aktivácia – aktivuje ID senzora, tlak, frekvenciu senzora, teplotu pneumatiky a stav batérie.
- Programovanie – naprogramuje dáta senzora do prázdneho senzora ako náhradu za vadný senzor. K dispozícii sú tri metódy: automatická, ručná a kopírovaním aktivácie.
- Učenie – zapíše ID senzora do ECU vozidla na identifikáciu senzora.



Obrazovka TPMS – aktivácia a programovanie senzorov

3.6 Diagnostická spätná väzba

Ak pri diagnostike narazíte na nevyriešený problém alebo chybu softvéru, môžete odoslať až 20 posledných testovacích záznamov tímu technickej podpory na analýzu. Po klepnutí na spätnú väzbu sa zobrazí informačná správa.



Informačná správa pred odoslaním spätnej väzby

Po potvrdení sa zobrazí výber spätnej väzby s tromi možnosťami: zoznam testovaných vozidiel; história odoslanej spätnej väzby a stav jej spracovania; offline zoznam záznamov, ktoré sa pre výpadok siete dosiaľ neodoslali a nahrajú sa automaticky po obnovení pripojenia. Vyberte záznam, zvolte typ poruchy, vyplňte popis a kontakt a odošlite protokoly.

3.7 Informácie pre opravu

3.7.1 Vyhľadanie chybového kódu

Umožňuje vyhľadať definíciu chybových kódov OBD.

3.7.2 Dotaz na pokrytie vozidiel

Po zadaní značky, modelu, roku a ďalších údajov zobrazí podporované funkcie a diagnostické systémy.

3.7.3 Výukové kurzy

Umožňuje prehrať postup špeciálnych funkcií jednotlivých značiek a modelov a naštudovať ich obsluhu online bez pripojenia vozidla.

3.8 Súbory zariadenia

Slúži na záznam a vedenie zložky diagnostikovaných vozidiel. Zložka sa vytvára podľa VIN a času kontroly a obsahuje všetky dáta viazané na VIN – diagnostické protokoly, záznamy dátových tokov a obrázky.

3.9 Obchod s diagnostickým softvérom

V obchode možno sťahovať diagnostický softvér a obstarávať hardvér. Každý diagnostický softvér obsahuje podrobný popis funkcií.

4. Aktualizácia softvéru

4.1 Aktualizácia všetkého softvéru

Pre lepšie funkcie odporúčame softvér pravidelne aktualizovať. Ak je k dispozícii novšia verzia, systém na aktualizáciu upozorní. Po otvorení aktualizáčného centra sú na stránke dve záložky: softvér, ktorý možno aktualizovať na novšiu verziu, a softvér, ktorý už bol stiahnutý. Ak chcete niektorý softvér odobrať, prejdite v nastaveniach do správy diagnostického softvéru a softvér odoberte.

Poznámka: Počas aktualizácie udržiajte funkčné pripojenie k sieti. Aktualizácia viacerých softvérov môže chvíľu trvať.

5. Nastavenie

- VCI – ak je v prístroji registrovaných viac konektorov VCI, umožňuje vybrať jeden z nich.
- Aktivácia VCI – aktivácia nového konektora zadáním sériového čísla a aktivačného kódu.
- Oprava firmvéru/systému VCI – obnova firmvéru konektora. Počas opravy nevypínajte napájanie ani neprepínajte rozhrania.
- Vzorok dátových tokov – správa uložených vzorových súborov dátového toku.
- Moje objednávky – správa detailov objednávok.
- Profil – nastavenie a správa osobných údajov.
- Zmena hesla – úprava prihlasovacieho hesla.
- Nastavenie Wi-Fi – nastavenie sietí, ku ktorým sa možno pripojiť.
- Vyčistenie diagnostického softvéru – uvoľnenie úložného priestoru zmazaním časti dočasných súborov.
- Informácie o prevádzke – údaje o servise, ktoré sa zobrazia zákazníkom v diagnostickom protokole.
- Správa zákazníkov – evidencia zákazníkov, u ktorých bola na prístroji vykonaná diagnostika.
- Fotoalbum – ukladá vytvorené snímky obrazovky.
- Záznam obrazovky – ukladá nahrávky obrazovky.
- Nastavenie – jednotky, jazyk, vymazanie vyrovnávacej pamäte, prepnutie režimu, obnovenie továrenského nastavenia a odhlásenie.
- Rýchle nastavenia – Wi-Fi, Bluetooth, záznam obrazovky, snímka obrazovky, otočenie obrazovky, jas a zvuk.

6. Časté otázky (FAQ)

Možno tablet nabíjať rovnakým typom nabíjačky?

Nie. Používajte originálnu nabíjačku. Za škody a hospodárske straty spôsobené použitím inej nabíjačky sa neručí.

Ako šetriť energiu?

Keď prístroj nepoužívate, vypnite obrazovku, nastavte kratší čas pohotovosti a znížte jas.

Tablet sa po nabití nezapne.

Ak prístroj nebol dlho používaný a batéria sa vybila, nabíjajte ho pred zapnutím dlhšie ako 2 hodiny. Pri probléme s nabíjačkou sa obráťte na podporu Sunnysoft.cz.

Nemožno vykonať registráciu.

Skontrolujte pripojenie k sieti. Ak je e-mail už registrovaný, použite iný e-mail alebo sa prihláste pod používateľským menom (možno obnoviť cez e-mail). Ak neprišiel overovací kód, overte správnosť e-mailu a vyžiadajte kód znova.

Nemožno sa prihlásiť.

Skontrolujte pripojenie k sieti a správnosť používateľského mena a hesla. Údaje možno obnoviť cez podporu Sunnysoft.cz. Môže ísť tiež o údržbu servera – skúste to neskôr.

Nemožno aktivovať prístroj.

Skontrolujte pripojenie k sieti a správnosť sériového čísla (12 miest) a aktivačného kódu (8 miest). Pri neplatnom kóde alebo prázdnej konfigurácii sa obráťte na podporu Sunnysoft.cz.

Prístroj nebol aktivovaný počas aktualizácie softvéru.

Konektor VCI nemusel byť aktivovaný pri registrácii. Aktivujte ho: nastavenie → aktivácia VCI → zadajte správne sériové číslo a aktivačný kód → potvrdte aktiváciu.

Aktualizácia softvéru zlyhala.

Skontrolujte pripojenie k internetu a správnosť používateľského mena a hesla. Ak je málo miesta, odinštalujte nepotrebné aplikácie a zmažte zriedka používaný softvér vozidiel (nastavenie → vyčistenie diagnostického softvéru). Môže ísť tiež o údržbu servera.

Konektor VCI nemá po pripojení do zásuvky DLC napájanie.

Pri zlom kontakte zásuvky DLC konektor odpojte a znova zapojte. Pri nízkom napätí batérie vozidla batériu dobite, prípadne vymeňte. Pri poškodení konektora sa obráťte na podporu Sunnysoft.cz.

Tablet nemožno spojiť s konektorom VCI.

Pri zlom kontakte konektor odpojte a znova zapojte a zopakujte párovanie Bluetooth. Pri poškodenom firmvéri ho opravte v nastaveniach voľbou opravy firmvéru/systému VCI.

Komunikačná chyba s ECU vozidla.

Overte, či je VCI správne pripojený a či je zapnuté zapalovanie. Ak je všetko v poriadku, odošlite cez spätnú väzbu rok výroby, model a VIN vozidla.

Nemožno vstúpiť do systému ECU vozidla.

Overte, či je vozidlo daným systémom vybavené, či je VCI správne pripojený a či je zapnuté zapalovanie.

Stiahnutý diagnostický softvér nezodpovedá sériovému číslu.

Pod účtom je registrovaných viac konektorov a nebolo vybrané sériové číslo správneho konektora. V nastaveniach v ponuke VCI vyberte správne sériové číslo, zmažte problémový softvér a v aktualizáčnom centre ho stiahnite znova.

Felhasználói kézikönyv

DS700 diagnosztikai készülék

Professzionális járműdiagnosztikai eszköz

Magyar

1. Gyors üzembe helyezési útmutató

1.1 Első használat

A készülék első használatakor végezze el az alábbi beállításokat.

1.1.1 A készülék bekapcsolása

A bekapcsológomb megnyomása után a kijelzőn megjelenik a kezdőképernyő.

1.1.2 Nyelv beállítása

A képernyőn megjelenő nyelvek közül válassza ki a készülék nyelvét.



Nyelvválasztó képernyő

1.1.3 Csatlakozás Wi-Fi-hez

A rendszer automatikusan megkeresi az összes elérhető Wi-Fi-hálózatot, és Ön kiválaszthatja a kívántat. A nyílt hálózathoz közvetlenül csatlakozhat; titkosított hálózat esetén meg kell adni a helyes jelszót. Ezután a „Csatlakozás” gombra koppintva csatlakozhat.

Megjegyzés: A Wi-Fi-t be kell állítani. Ha a közelben nincs elérhető Wi-Fi-hálózat, bekapcsolhatja a hordozható mobil hotspotot.

1.1.4 Időzóna kiválasztása

Válassza ki az aktuális hely időzónáját. A rendszer ezután automatikusan beállítja az időt a kiválasztott zóna szerint.

1.1.5 Felhasználói szerződés

Olvassa el figyelmesen a felhasználói szerződés összes feltételét. Fogadja el az összes feltételt, majd a jóváhagyó gombra koppintva fejezze be a regisztrációt. Ezután megjelenik a sikeres regisztrációt megerősítő képernyő.

1.1.6 Fiók létrehozása

A fiókot e-mail-címmel kell regisztrálni. Ha már rendelkezik ugyanazon sorozat másik készülékével, bejelentkezhet a meglévő fiókkal.

1.1.7 VCI aktiválása

A csatlakozó sorozatszámának és az aktiválási kódnak a megadásával aktiválhatja és párosíthatja a diagnosztikai csatlakozót. Ha az aktiválás nem történt meg, a főképernyő beállítások menüjében is elvégezhető.

Megjegyzés: Az aktiválási kód egy nyolcjegyű szám, amely a jelszókártyán található.

1.2 A diagnosztika menete

- 1 Regisztráció / fiók létrehozása
- 2 Bejelentkezés
- 3 Aktiválás
- 4 A diagnosztikai csatlakozó csatlakoztatása
- 5 Csatlakozás Bluetooth-on keresztül
- 6 A jármű típusának kiválasztása
- 7 A rendszer kiválasztása

1.3 Főmenü

A készülék bekapcsolása után a rendszer automatikusan a funkcióválasztó képernyőre lép.



A funkciók főmenüje

A főbb funkciók a következők:

- A főegység és a diagnosztikai csatlakozó Bluetooth-on és kábelén keresztül is kommunikál; a kábeles kapcsolat nagyobb átviteli sebességet és zavarvédelmet kínál.
- Intelligens VIN-felismerés – gyors, kényelmes és pontos.
- Gyors ellenőrzés nyomtatással: automatikus járműazonosítás, automatikus ellenőrzés és jelentésnyomtatás.
- A legtöbb ázsiai, európai, amerikai és kínai jármű elektronikus vezérlőrendszereinek diagnosztikája: hibakódok olvasása és törlése, adatfolyamok olvasása, beavatkozásteszt és speciális funkciók.
- Szerviz- és visszaállítási funkciók: olaj, elektronikus fojtószelep, IMMO, befecskendező-kódolás, fékbetét, kormányszög, ABS-légellenítés, AFS, akkumulátor-adaptáció, váltótanítás, DPF-regeneráció, EGR, TPMS és továbbiak.
- TPMS-funkció: vezeték nélküli TPMS-eszközzel (opcionális) a szenzorok aktiválhatók, programozhatók és betaníthatók.
- A diagnosztikai szoftver, a kliens és a firmware frissítése egyetlen koppintással.

1.4 Töltés

A főegységet az alábbi lépések szerint töltsé:

- A tápkábel egyik végét csatlakoztassa a hálózati adapter USB-aljzatába.
- A másik végét csatlakoztassa a főegység alján lévő töltőaljzatba.
- A töltő dugóját csatlakoztassa a hálózati aljzatba a töltés megkezdéséhez.
- A folyamatban lévő töltést és annak befejeződését az akkumulátor állapotjelző ikonja jelzi. A töltés befejezése után válassza le az egységet.

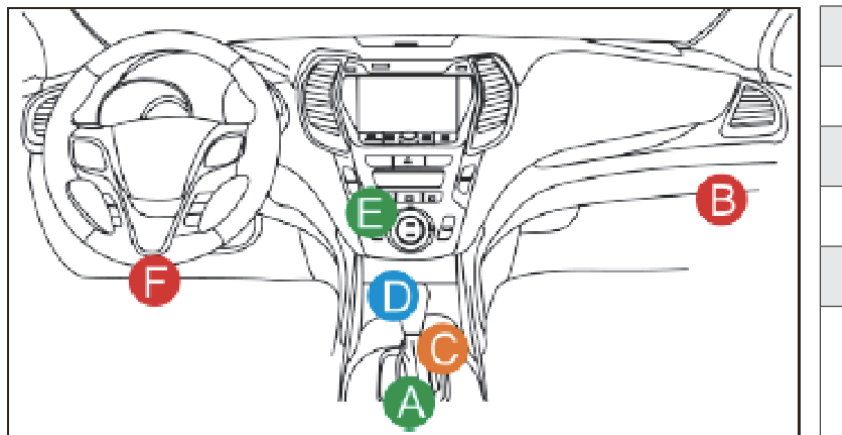
1.5 Akkumulátor

- Ha az egység töltés közben hosszú állás vagy lemerülés miatt nem kapcsol be, rövid töltés után kapcsolja be újra.
- Az egységet a mellékelt töltővel töltsen. A nem előírt töltő használatából eredő károkért nem vállalunk felelősséget.
- Az akkumulátor többször tölthető, de fogyóeszközként hosszú használat után csökken az üzemideje. Kerülje a gyakori ismételt töltést az élettartam meghosszabbítása érdekében.
- A töltési idő a hőmérséklettől és az akkumulátor állapotától függ.
- Alacsony töltöttség esetén a rendszer a töltő csatlakoztatására figyelmeztet; túl alacsony szintnél a készülék kikapcsol.

1.6 A VCI csatlakoztatása

- 1 Keresse meg a jármű diagnosztikai aljzatát (DLC). Ez többnyire szabványos OBD II csatlakozó (nem szabványos aljzatnál használja a megfelelő adaptert). Az aljzat a legtöbb járműnél a műszerfal közepétől kb. 30 cm-re, alatta vagy a vezetőoldal környékén található. Ha nem találja, nézze meg a helyét a jármű szervizkönyvében.
- 2 OBD II járműnél csatlakoztassa a VCI csatlakozót közvetlenül a DLC aljzatba, vagy használjon OBD II hosszabbító kábelt a VCI csatlakozó és az aljzat között.
- 3 OBD II nélküli járműnél, ha az aljzat érintkezője sérült vagy nem elegendő a tápellátás, használjon szivargyújtó-aljzatos kábelt vagy akkumulátorcsipeszes kábelt.

1.7 A diagnosztikai aljzat (DLC) megkeresése



A DLC aljzat tipikus elhelyezkedései a jármű utasterében

Elhelyezkedési jelmagyarázat (A–F):

A	Opel, Volkswagen, Audi
B	Honda
C	Volkswagen
D	Opel, Volkswagen, Citroën

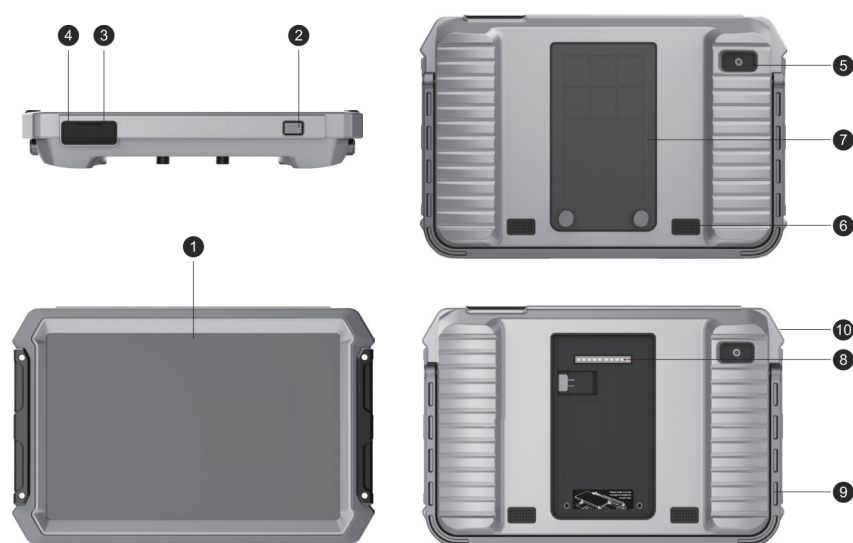
E	Changan
F	Hyundai, Daewoo, Kia, Honda, Toyota, Nissan, Mitsubishi, Renault, Opel, BMW, Mercedes-Benz, Mazda, Volkswagen, Audi, GM, Chrysler, Peugeot, Regal, Beijing Jeep, Citroën és a legtöbb elterjedt modell

2. A készülék leírása

2.1 Termékprofil

A DS700 egy Android-alapú, új generációs moduláris diagnosztikai készülék. Egyedi moduláris kialakítása számos felhasználási helyzetet lefed, és magában foglalja a diagnosztikai modult, a nyomtatót, a videoszkópot, a munkalámpát, a hőkamerát, az oszcilloszkóp-modult, a moduldockot és a TPMS-eszközt.

2.2 Alkatrészek és kezelőszervek



Az alkatrészek és kezelőszervek elhelyezkedése

Jelmagyarázat (1–10):

1	Kijelző
2	Bekapcsológomb – 3 mp-ig nyomva kikapcsol, 8 mp-ig nyomva kényszerített kikapcsolás, rövid megnyomással be- vagy kikapcsol.
3	USB-C töltőaljzat – a mellékelt töltő csatlakoztatása.
4	USB-port – kiegészítő modulokhoz és hasonló portú eszközökhöz fenntartva.
5	Hátsó kamera
6	Hangszóró
7	Hátlap – levétele után a hátoldalra funkciómodulok szerelhetők.
8	Csatlakozó (pin) – kommunikáció a bővítmódul és a főegység között.
9	Állítható kitámasztó – akár 180°-ig kihajtva kényelmes asztali munkát vagy a járműre akasztást tesz lehetővé.
10	Gumi védőelem

2.3 Opcionális modulok

A készülék az alábbi opcionális funkciómodulokat támogatja:

- Hőnyomtató – diagnosztikai jelentések gyors nyomtatása; a főegységgel vagy a modulokkal működik.
- Munkalámpa – nagy fényerő, hosszú élettartam; sötét környezetben végzett munkához.
- Videoszkóp – hajlékony szonda HD-képpel és kiegészítő fényekkel a nehezen hozzáférhető helyek (égéstér, lerakódások, légkondicionáló-vezeték stb.) vizsgálatához.
- Moduldoki – lehetővé teszi a nyomtató, a lámpa és más modulok önálló használatát; univerzális állványrögzítés és saját akkumulátor.
- Hőkamera – hibák keresése hőmérséklet-különbségek alapján (hengerkimaradás, szíjak és csapágyak öregedése, relé túlterhelése stb.).
- Oszilloszkóp-modul – 4 csatorna, 100 MHz sávszélesség; szenzorok, beavatkozók, vezérlőmodulok és vezetékek pontos ellenőrzése.
- Akkumulátorteszt – feszültség, belső ellenállás és más paraméterek mérése; az akkumulátor, az indító- és töltőrendszer ellenőrzése.
- Vezeték nélküli TPMS-eszköz – a szenzorok nyomásának, hőmérsékletének és akkumulátorállapotának olvasása, programozás és betanítás.

3. A készülék használata

A diagnosztikai funkció több mint 100 járműmárkát fed le, és támogatja az intelligens és a hagyományos diagnosztikát is, beleértve a teljes OBD II diagnosztikát és az összes rendszer diagnosztikáját: hibakódok olvasása és törlése, valós idejű adatfolyamok olvasása, speciális funkciók és beavatkozástelek. A diagnosztika után jelentés készíthető.

3.1 Intelligens diagnosztika

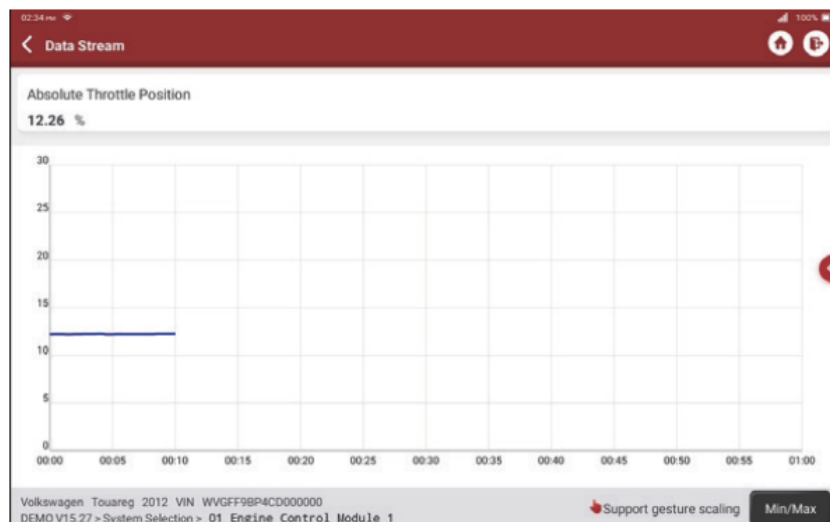
Először csatlakoztassa a járművet, majd a főképernyőn koppintson az intelligens diagnosztikára. Az eszköz elindítja az automatikus programot, és beolvassa a jármű VIN-jét. Ha a VIN beolvasása nem sikerül, használja a helyi diagnosztikát.

3.2 Helyi diagnosztika

Ebben az üzemmódban a jármű típusa és a vizsgálandó rendszerek kézzel választhatók ki.

Adatfolyam

Az adatok hullámforma-grafikonon jeleníthetők meg. A min./max. funkció felső és alsó határt állít be; túllépéskor a rendszer riaszt. Az elemek kiválasztásával beállíthatók a megjelenített adatfolyamok.



Adatfolyam megjelenítése hullámforma-grafikonként

Megjegyzés: Egyszerre legfeljebb 4 adatfolyam jeleníthető meg.

Az adatfolyam alábbi funkciói érhetők el:

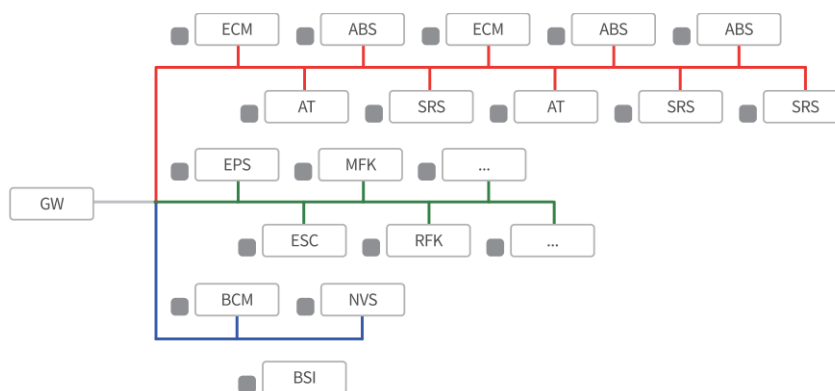
- Jelentés – az aktuális adatfolyam-értékek mentése.
- Felvétel – diagnosztikai adatok rögzítése későbbi visszajátszáshoz; a fájlnev a jármű típusával, a sorozatszámmal és a kezdési idővel kezdődik. A felvételek a felhasználói menüből játszhatók vissza.
- Minta – az adatfolyam mintavételezése; a mentett minta később előhívható és összevethető a szabványos tartománnyal. Csak a mértékegységgel rendelkező elemek kerülnek rögzítésre.
- Összehasonlítás mintával – mintafájl betöltése; a mentett értékek a szabványos tartomány oszlopába kerülnek összehasonlításhoz. Használat előtt az értékeket mintavételezni és mintafájlként menteni kell.

Beavatkozóteszt

Ez a funkció ellenőrzi, hogy az elektronikus vezérlőrendszer beavatkozó elemei megfelelően működnek-e.

Rendszer-szkennelés és topológia

Az automatikus szkennelés átvizsgálja a jármű összes rendszerét. A topológia az egyes vezérlőegységek állapotát a jelmagyarázat szerinti színekkel jeleníti meg. A rendszerek kézzel is kiválaszthatók.

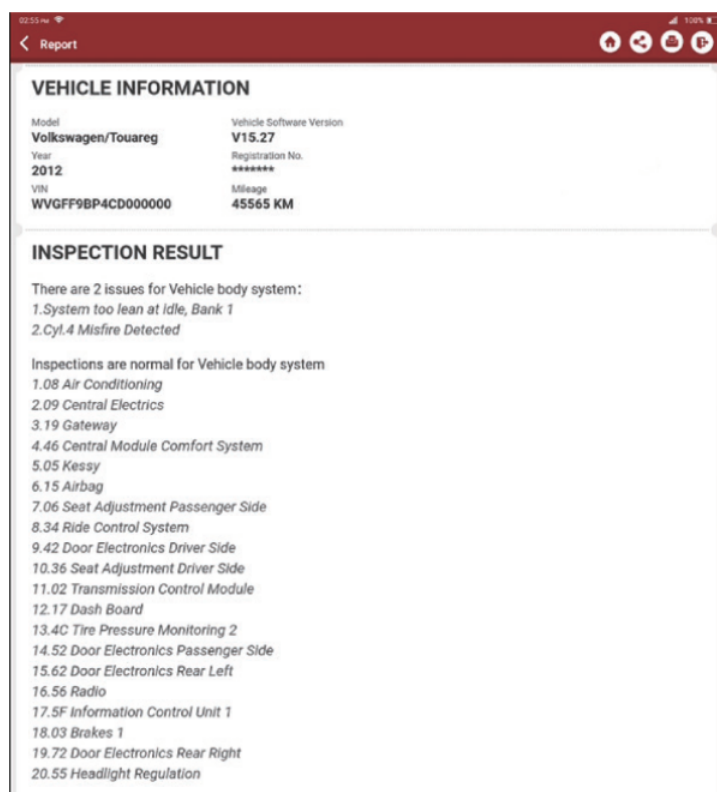


A jármű rendszereinek topológiája

A topológia színjelmagyarázata:

	Zöld – normál állapot
	Piros – hiba
	Kék – nincs szkennelve
	Szürke – nincs felszerelve

A jelentésre koppintva járműállapot-jelentést hozhat létre, amely tartalmazza a jármű adatait és az egyes rendszerek ellenőrzési eredményeit.



Példa járműállapot-jelentésre

3.3 Gyors ellenőrzés és nyomtatás

Intelligens érzékelési módot használ. A jármű csatlakoztatása után a rendszer automatikusan felismeri a jármű adatait, ellenőrzést végez és jelentést készít. Az automatikus nyomtatás beállítható, így a teljes folyamat kezelői beavatkozás nélkül zajlik.

3.4 Karbantartási és szervizfunkciók

A készülék támogatja a legtöbb jármű programozható moduljainak párosítását, kódolását és programozását, valamint az alábbi leggyakoribb szerviz- és visszaállítási funkciókat.

3.4.1 Olajserviz visszaállítása

A szervizjelző kigyulladásáa szervizigényt jelez. A karbantartás után a megtett táv vagy a vezetési idő nullázódik, a jelző kialszik, és a rendszer új szervizciklust indít.

3.4.2 Elektronikus fojtószelep adaptáció

Inicializálja a fojtószelep beavatkozáját, hogy az ECU tanult értéke az alapállapotba álljon vissza. Így pontosabban szabályozható a szelep mozgása és a beszívott levegő mennyisége. A vezérlőegység cseréje után, annak tápellátásról való leválasztása (memóriavesztés) után vagy a szelep cseréje után végezhető el.

3.4.3 Kormányoszög visszaállítása

Először megkeresi az egyenes haladáshoz tartozó nullpontot; ezt az ECU referenciaként használja a bal és jobb szög kiszámításához. A visszaállítást a kormányoszögérzékelő, a kormánymű mechanikai elemeinek (kormánymű, oszlop, csapok, csukló) cseréje, futómű-beállítás vagy karosszéria-javítás után végezze.

3.4.4 Akkumulátor-adaptáció

Visszaállítja az akkumulátor-felügyeleti egységet, törli az eredeti, lemerült akkumulátorra vonatkozó információt, és párosítja az akkumulátort. A fő akkumulátor cseréje után (különben a vezérlőmodul hibás

adatot értékelhet, és kiiktathat egyes segédfunkciókat, pl. start-stop), valamint az akkumulátorérzékelő cseréje után (a fogyasztás pontosabb követéséhez) végezhető el.

3.4.5 ABS-légtelenítés

Ha az ABS-rendszerben levegő van, légteleníteni kell és helyre kell állítani a fékek érzékenységét. A funkciót az ABS-vezérlőegység, az ABS-szivattyú, a fékfőhenger, a fékhenger, a fékvezeték vagy a fékfolyadék cseréje után végezze el.

3.4.6 Fékbetét visszaállítása

A kopott betétek cseréje után vissza kell állítani a kopásérzékelőt, különben a jármű figyelmeztetést ad. A betétek és a kopásérzékelő cseréje, a fékbetétjelző kigyulladás, az érzékelő rövidzárlatos áramkörének javítása vagy a szervomotor cseréje után végezhető el.

3.4.7 DPF-regeneráció

A DPF-szűrőből égetéssel távolítja el a szilárd részecskéket, és helyreállítja a működését. A kipufogó-ellennyomás-érzékelő, a részecskecsapda, az adalékfúvóka vagy a katalizátor cseréje után, a regenerációs jelző kigyulladás és az ezt követő karbantartás esetén, valamint a regenerációs vezérlőmodul cseréje után végezhető el.

3.4.8 Fogaskerék-tanítás (forgattyústengely)

A forgattyústengely-helyzetérzékelő megtanulja a fogazás gyártási tűrését, ami pontosítja a gyújtáskimaradás diagnosztikáját. Ha Delphi motoroknál a tanítás nem történik meg, kigyullad a jelző és P1336 kód keletkezik. A tanítást a motor-ECU, a forgattyústengely-helyzetérzékelő vagy a lendkerék cseréje után, illetve a kód megjelenésekor végezze el.

3.4.9 Indításgátló (IMMO) szerviz

Hogy a járművet illetéktelen kulcsok ne használhassák, a lopásgátló kulcsokat párosítani kell, hogy az indításgátló felismerje és engedélyezze őket. A gyújtáskulcs, a gyújtáskapcsoló, a kombinált műszeregység, az ECU, a BCM-modul vagy a távirányító elemének cseréje után végezhető el.

3.4.10 Befecskendező-kódolás

Beírja vagy felülírja az ECU-ba az adott henger befecskendezőjének tényleges kódját, hogy pontosabban szabályozható legyen a befecskendezett üzemanyag mennyisége. Az ECU vagy a befecskendező cseréje után minden henger kódját meg kell erősíteni vagy újra kell kódolni.

3.4.11 TPMS visszaállítása

A nyomásjelző kigyulladás és a karbantartás után vissza kell állítani a nyomást, és a jelzőt ki kell oltani. A visszaállítást alacsony nyomás, szivárgás, a felügyeleti eszköz cseréje vagy beszerelése, gumicsere, nyomásérzékelő sérülése esetén, illetve nyomásfelügyelettel rendelkező járműnél gumicsere után végezze el.

3.4.12 Felfüggesztés-adaptáció

Lehetővé teszi a karosszériamagasság beállítását. A lérugós felfüggesztés karosszériamagasság-érzékelőjének vagy a vezérlőmodulnak a cseréje után, illetve helytelen járműmagasság esetén végezhető el, amikor a magasságérzékelőt kalibrálni kell.

3.4.13 AFS visszaállítása (adaptív fényszóró)

Inicializálja az adaptív fényszórórendszert. Ez a környezeti fény erőssége alapján dönt az automatikus bekapcsolásról, és folyamatosan állítja a világítás szögét a sebesség és a karosszéria helyzete szerint.

3.4.14 Automataváltó-tanítás

Lehetővé teszi a váltó öntanítását és javítja a kapcsolás minőségét. A váltó szétszerelése vagy javítása után (amikor a tápellátást leválasztották) kapcsolási késés vagy rángatás léphet fel; a funkció elvégzése

után a váltó automatikusan a vezetési körülményekhez igazodik.

3.4.15 Tetőablak inicializálása

Lehetővé teszi a tetőablak zárásának beállítását, esőzéskor az automatikus záródást, a csúsztatás/billentés memóriáját és a környezeti hőmérsékleti küszöböt.

3.4.16 EGR-adaptáció

Az EGR-szelep (kipufogógáz-visszavezetés) betanítására szolgál tisztítás vagy csere után.

3.4.17 Kilométeróra visszaállítása (ODO)

A kilométeróra chipjében lévő érték beírására vagy felülírására szolgál diagnosztika és adatkábel segítségével, hogy az óra a valós állást mutassa. Általában a sebességérzékelő sérülése vagy az óra meghibásodása miatti hibás érték esetén, javítás után végezhető el.

3.4.18 Légzsák visszaállítása

Nullázza a légzsákadatokat és törli az ütközéshiba-jelzőt. Ütközés és a légzsák aktiválódása után megjelenik az ütközési adatok hibakódja, és a légzsák jelzője világít. A funkció elvégzése után a légzsákvezérlő adatai helyreállíthatók, a kód törölhető, a jelző kialszik, és a légzsákvezérlő tovább használható.

3.4.19 Szállítási üzemmód

Az energiafogyasztás csökkentésére egyes funkciók kikapcsolhatók – sebességkorlátozás, ajtónyitáskor a hálózat nem ébred fel, a távirányító letiltása stb. Normál üzem előtt a szállítási üzemmódot ki kell kapcsolni.

3.4.20 A/F visszaállítása (levegő/üzemanyag arány)

A levegő/üzemanyag arány paramétereinek beállítására vagy betanítására szolgál.

3.4.21 Start-stop visszaállítása

Lehetővé teszi az automatikus start-stop funkció be- vagy kikapcsolását az ECU rejtett funkciójának beállításával (feltéve, hogy a jármű rendelkezik ezzel a rejtett funkcióval, és hardveresen támogatott).

3.4.22 NOx-érzékelő visszaállítása

A NOx-érzékelő a kipufogógáz nitrogén-oxid-tartalmát méri. A NOx-hiba újrainicializálása és a NOx-katalizátor cseréje után vissza kell állítani a motor-ECU-ban tárolt katalizátor-tanult értéket.

3.4.23 AdBlue visszaállítása (dízelmotor kipufogósűrője)

A kipufogógáz-kezelő folyadék (karbamid) cseréje vagy feltöltése után el kell végezni a karbamid visszaállítását.

3.4.24 Ülészkalibráció

A kicserélt vagy javított ülések helyzetmemóriával való párosítására szolgál.

3.4.25 Hűtőfolyadék-légtelenítés

Ezzel a funkcióval a hűtőrendszer légtelenítése előtt aktiválja az elektromos vízszivattyút.

3.4.26 Gumiabroncs visszaállítása

A módosított vagy kicserélt gumiabroncs méretparamétereinek beállítására szolgál.

3.4.27 Ablakkalibráció

Az ajtóablakok párosítását végzi az ECU alapmemóriájának, valamint az elektromos ablakok automatikus fel- és lehúzási funkciójának helyreállításához.

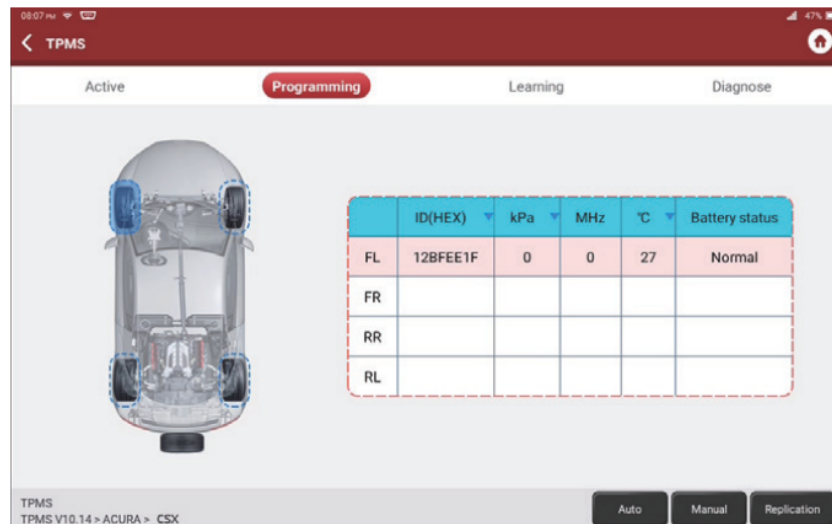
3.4.28 Nyelvváltás

A jármű központi paneljének rendszernyelvét módosítja.

3.5 TPMS-diagnosztika

A vezeték nélküli guminyomás-eszközzel (opcionális tartozék) együtt a készülék lehetővé teszi a szenzorok aktiválását, programozását és betanítását.

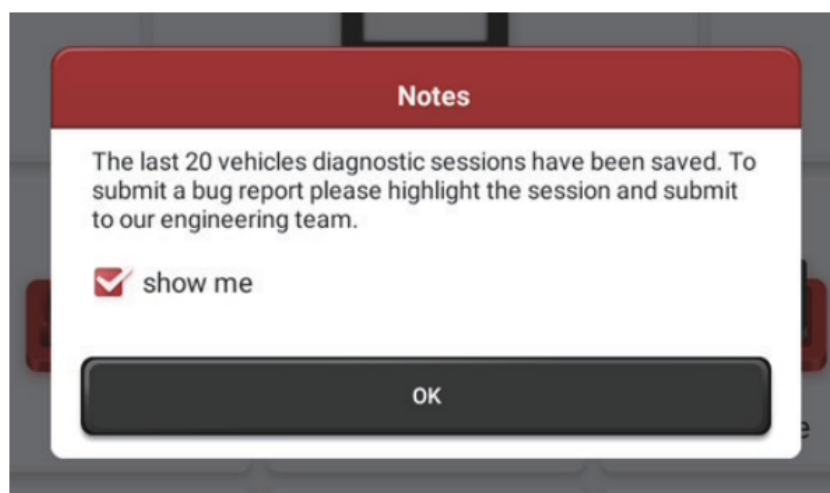
- Aktiválás – aktiválja a szenzor azonosítóját, a nyomást, a szenzor frekvenciáját, a gumi hőmérsékletét és az akkumulátor állapotát.
- Programozás – beprogramozza a szenzor adatait egy üres szenzorba a hibás szenzor pótlására. Három módszer áll rendelkezésre: automatikus, kézi és az aktiválás másolása.
- Betanítás – a szenzor azonosítóját a jármű ECU-jába írja a szenzor azonosításához.



TPMS-képernyő – szenzorok aktiválása és programozása

3.6 Diagnosztikai visszajelzés

Ha a diagnosztika során megoldatlan problémába vagy szoftverhibába ütközik, az utolsó legfeljebb 20 tesztrekordot elküldheti elemzésre a műszaki támogatásnak. A visszajelzésre koppintva tájékoztató üzenet jelenik meg.



Tájékoztató üzenet a visszajelzés elküldése előtt

A megerősítés után megjelenik a visszajelzés-választó három lehetőséggel: a tesztelt járművek listája; az elküldött visszajelzések előzményei és feldolgozási állapota; offline lista azokról a rekordokról, amelyek hálózati kimaradás miatt még nem kerültek elküldésre, és a kapcsolat helyreállása után automatikusan feltöltődnek. Válasszon rekordot, jelölje meg a hiba típusát, töltsse ki a leírást és az elérhetőséget, majd

küldje el a naplókat.

3.7 Javítási információk

3.7.1 Hibakód keresése

Lehetővé teszi az OBD-hibakódok definíciójának keresését.

3.7.2 Járműlefedettség lekérdezése

A márka, a típus, az évjárat és más adatok megadása után megjeleníti a támogatott funkciókat és diagnosztikai rendszereket.

3.7.3 Oktatóanyagok

Lehetővé teszi az egyes márkák és típusok speciális funkcióinak lejátszását, és kezelésük online elsajátítását jármű csatlakoztatása nélkül.

3.8 Eszközök

A diagnosztizált járművek mappájának rögzítésére és kezelésére szolgál. A mappa a VIN és az ellenőrzés ideje alapján jön létre, és minden VIN-hez kötött adatot tartalmaz – diagnosztikai jelentéseket, adatfolyam-felvételeket és képeket.

3.9 Diagnosztikai szoftverbolt

A boltban diagnosztikai szoftver tölthető le és hardver szerezhető be. Minden diagnosztikai szoftverhez részletes funkcióleírás tartozik.

4. Szoftverfrissítés

4.1 Az összes szoftver frissítése

A jobb működés érdekében javasoljuk a szoftver rendszeres frissítését. Ha újabb verzió érhető el, a rendszer figyelmeztet a frissítésre. A frissítési központ megnyitása után az oldalon két fül található: a frissíthető szoftver, és a már letöltött szoftver. Ha el szeretne távolítani egy szoftvert, a beállításokban lépjen a diagnosztikai szoftver kezelésébe, és távolítsa el azt.

Megjegyzés: A frissítés alatt tartson fenn működő hálózati kapcsolatot. Több szoftver frissítése eltarthat egy ideig.

5. Beállítások

- VCI – ha több VCI-csatlakozó van regisztrálva a készülékben, lehetővé teszi egy kiválasztását.
- VCI aktiválása – új csatlakozó aktiválása a sorozatszám és az aktiválási kód megadásával.
- VCI firmware/rendszer javítása – a csatlakozó firmware-ének helyreállítása. Javítás közben ne kapcsolja ki a tápellátást, és ne váltson felületet.
- Adatfolyam-minták – a mentett adatfolyam-mintafájlok kezelése.
- Rendeléseim – a rendelések részleteinek kezelése.
- Profil – a személyes adatok beállítása és kezelése.
- Jelszó módosítása – a bejelentkezési jelszó módosítása.
- Wi-Fi-beállítások – a csatlakoztatható hálózatok beállítása.
- Diagnosztikai szoftver tisztítása – tárhely felszabadítása az ideiglenes fájlok egy részének törlésével.
- Műhelyadatok – a szerviz adatai, amelyek megjelennek az ügyfeleknek a diagnosztikai jelentésben.
- Ügyfélkezelés – azon ügyfelek nyilvántartása, akiknél a készüléken diagnosztikát végeztek.

- Fotóalbum – tárolja a készített képernyőképeket.
- Képernyőfelvétel – tárolja a képernyőfelvételeket.
- Beállítások – mértékegységek, nyelv, gyorsítótár törlése, módváltás, gyári beállítások visszaállítása és kijelentkezés.
- Gyorsbeállítások – Wi-Fi, Bluetooth, képernyőfelvétel, képernyőkép, képernyő forgatása, fényerő és hang.

6. Gyakori kérdések (GYIK)

Tölthető a táblagép ugyanolyan típusú töltővel?

Nem. Használja az eredeti töltőt. A más töltő használatából eredő károkért és veszteségekért nem vállalunk felelősséget.

Hogyan takarékoskodjak az energiával?

Amikor nem használja a készüléket, kapcsolja ki a kijelzőt, állítson be rövidebb készenléti időt, és csökkentse a fényerőt.

A táblagép töltés után nem kapcsol be.

Ha a készüléket sokáig nem használták, és az akkumulátor lemerült, bekapcsolás előtt töltsen több mint 2 órán át. Töltővel kapcsolatos probléma esetén forduljon a Sunnysoft.cz támogatásához.

Nem sikerül a regisztráció.

Ellenőrizze a hálózati kapcsolatot. Ha az e-mail már regisztrálva van, használjon másik e-mailt, vagy jelentkezzen be a felhasználónévvel (e-mailben visszaállítható). Ha nem érkezett megerősítő kód, ellenőrizze az e-mail helyességét, és kérje újra a kódot.

Nem sikerül a bejelentkezés.

Ellenőrizze a hálózati kapcsolatot, valamint a felhasználónév és a jelszó helyességét. Az adatok a Sunnysoft.cz támogatásán keresztül állíthatók vissza. Lehet szerverkarbantartás is – próbálja meg később.

Nem sikerül a készülék aktiválása.

Ellenőrizze a hálózati kapcsolatot, valamint a sorozatszám (12 jegy) és az aktiválási kód (8 jegy) helyességét. Érvénytelen kód vagy üres konfiguráció esetén forduljon a Sunnysoft.cz támogatásához.

A készülék nem aktiválódott a szoftverfrissítés során.

Lehet, hogy a VCI-csatlakozó nem aktiválódott a regisztrációkor. Aktiválja: beállítások → VCI aktiválása → adjon meg a helyes sorozatszámot és aktiválási kódot → erősítse meg az aktiválást.

A szoftverfrissítés sikertelen.

Ellenőrizze az internetkapcsolatot, valamint a felhasználónév és a jelszó helyességét. Ha kevés a hely, távolítsa el a felesleges alkalmazásokat, és törölje a ritkán használt járműszoftvereket (beállítások → diagnosztikai szoftver tisztítása). Lehet szerverkarbantartás is.

A VCI-csatlakozó a DLC aljzatba csatlakoztatva nem kap tápellátást.

A DLC aljzat rossz érintkezése esetén válassza le és csatlakoztassa újra a csatlakozót. A jármű akkumulátorának alacsony feszültsége esetén töltsen fel, vagy cserélje az akkumulátort. A csatlakozó sérülése esetén forduljon a Sunnysoft.cz támogatásához.

A táblagép nem tud kapcsolódni a VCI-csatlakozóhoz.

Rossz érintkezés esetén válassza le és csatlakoztassa újra a csatlakozót, és ismételje meg a Bluetooth-párosítást. Sérült firmware esetén javítsa a beállításokban a VCI firmware/rendszer javítása lehetőséggel.

Kommunikációs hiba a jármű ECU-jával.

Ellenőrizze, hogy a VCI megfelelően csatlakozik-e, és hogy a gyújtás be van-e kapcsolva. Ha minden rendben, küldje el a visszajelzésen keresztül a jármű gyártási évét, típusát és VIN-jét.

Nem sikerül belépni a jármű ECU-rendszerébe.

Ellenőrizze, hogy a jármű fel van-e szerelve az adott rendszerrel, hogy a VCI megfelelően csatlakozik-e, és hogy a gyújtás be van-e kapcsolva.

A letöltött diagnosztikai szoftver nem felel meg a sorozatszámnak.

A fiók alatt több csatlakozó van regisztrálva, és nem a megfelelő csatlakozó sorozatszámát választották ki. A beállítások VCI menüjében válassza ki a helyes sorozatszámot, törölje a problémás szoftvert, és a frissítési központban töltsse le újra.