

Auxus-Wallbox

EV-Ladestation für Elektroautos

Leistung: □ 7 kW, □ 11 kW, □ 22 kW



Wärmeschutz



Autoreparatur



Effizientes Laden



Schutzart IP54



RCD



Großer Bildschirm



Spannungsschutz Schutz vor Überspannung



Kurzschlusschutz



Erdschlusschutz



Blitzschutz



Überlastschutz

Bedeutung von Symbolen

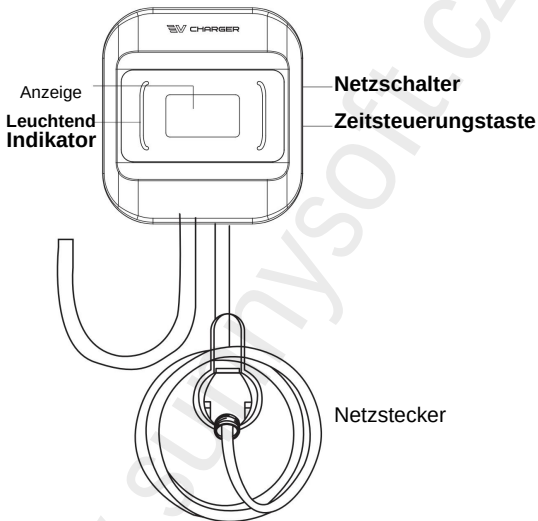
Symbol	Bedeutung
	„Nicht recycelbar“-Kennzeichnung: Auf dem Produkt, in der Gebrauchsanweisung oder auf der Verpackung angebracht, weist darauf hin, dass elektrische und elektronische Geräte und deren Zubehör getrennt vom normalen Hausmüll entsorgt werden sollten. Wenn es verschrottet wird, sollte es als Industrieabfall behandelt werden, da es sonst zu Unfällen kommen kann.
	Warnzeichen: weist auf Gefahr hin. Seien Sie sich bewusst, dass es zu Personenschäden kommen kann, die durch den Betriebsablauf oder eine fehlerhafte Bedienung verursacht werden können. Aktionen nach dem Tag „Warnung“ können nur ausgeführt werden, wenn die durch die Bedingung angegebenen Bedingungen vollständig verstanden und erfüllt sind.

Das Unternehmen ist der kontinuierlichen Verbesserung und Aktualisierung des Produkts verpflichtet und wird die Hardware und Software des Produkts weiterhin aktualisieren. Die bereitgestellten Informationen werden ohne vorherige Ankündigung berechnet.

Version: V1.0

Überarbeitungsdatum: 2023-08

Produktübersicht



Aktuelle Einstellung: Klicken Sie auf die Schaltfläche „Aktuell“, um die aktuelle Einstellung zu ändern. Diese wird automatisch bestätigt, wenn der Vorgang gestoppt wird.

Zeiteinstellung: Klicken Sie auf die Schaltfläche „Verzögerung“, um die Ladezeit zu reservieren. Die Bestätigung erfolgt automatisch, wenn der Vorgang stoppt.

APP-Bluetooth-Reset: Drücken Sie die Tasten „Verzögerung“ und „Strom“ gleichzeitig > 3 Sekunden, um alle vorherigen Verbindungen zur mobilen APP zu trennen.

Ladevorgang stoppen: Drücken Sie während des Ladevorgangs 3 Sekunden lang eine beliebige Taste und drücken Sie dann erneut 3 Sekunden lang, um den Ladevorgang zu stoppen.

Aussehen des AC-Wandladegeräts

Über das Produkt

Bei diesem Produkt handelt es sich um eine AC-Ladestation, die hauptsächlich zum AC-Laden von Elektrofahrzeugen verwendet wird. Das Produkt besteht aus einem Ladestationsgehäuse, einer Wandrückplatte, einem Boden-Boden-Pfosten (optional) usw. mit Ladeschutz und Kartenaufladung. Dieses Produkt nutzt das Prinzip des Industriedesigns, ist einfach zu installieren und einfach zu verwenden.

Außen: Außendesign: Exquisit und leicht, verschiedene Farboptionen, geeignet für verschiedene Nutzungsszenarien.

Schutz: Schutzart IP54 (wasser- und staubdicht), widersteht Wind, Regen und Sonnenlicht.

Bedienung: Das Ladegerät ist so konzipiert, dass sich die Abdeckung mit einem Knopfdruck öffnet. Die Bedienung ist einfach und bequem, insbesondere Plug-and-Play.

Sicherheit: Mehrfachschutz, Sicherheitsverbesserungen, hochwertige Materialien, feuerfest, wasser- und staubdicht.

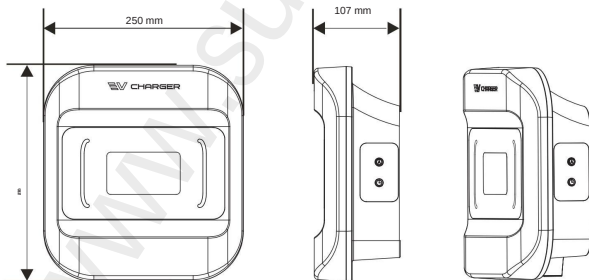
Gemeinsam: Kleine Bohnen, große Energie, kompatibel mit 99 % der New-Energy-Fahrzeuge.

Qualität: reiner Kupferdraht ohne Oxidation, erfüllt die Prüfnorm, Schlagfestigkeit und Flammwidrigkeit.

Abmessungen

Größe: 265x170x80

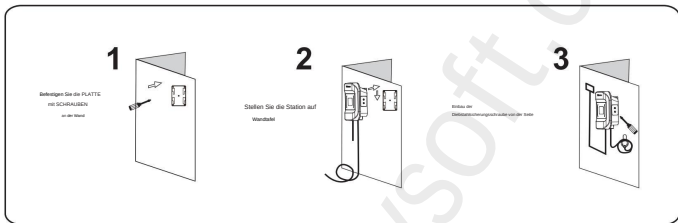
Maßeinheit: mm



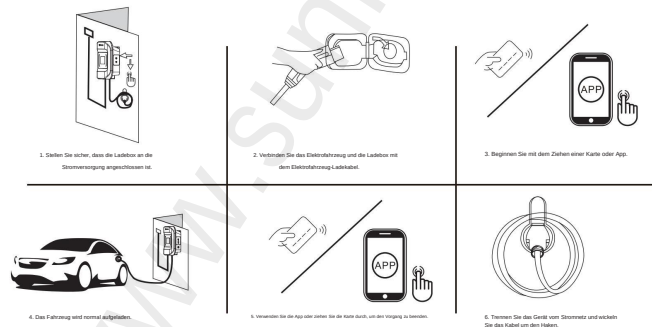
Produktparameter

Stromversorgung	Nennleistung	7 kW	11 kW	22 kW
	Benutzeroberfläche	Anzeige, Anzeige		
	Kabelmanagement	Verkabelung des unteren Einlasses, Verkabelung des unteren Auslasses		
	Ladeeinstellungen	Kartendurchzug/ APP		
	Abmessungen	265x170x80mm		
	Eingangsspannung	1 Phase; 200-250V 3	Phasen; 380–440 V, 3	Phasen; 380-440V
	Eingangsfrequenz	50/60 Hz		
	Ausgangsspannung	200-250V	380-440V	380-440V
	Ausgangsstrom	32A	16A	32A
	Länge des Netzkabels	3/5/7/10 m		
Schutz	Überstromschutzwert	≤110 %		
	Überspannungsschutzwert	270 VAC für 1 Phase; 465 VAC für 3 Phasen		
	Unterspannungsschutzwert	190 VAC für 1 Phase; 330 VAC für 3 Phasen		
	Überhitzungsschutzwert	85°C		
	Wert für den Schutz vor Stromlecks	30 mA Wechselstrom + 6 mA Gleichstrom		
	PEN-Schutz	innen (optional)		
Umfeld	Arbeitstemperatur	-35°C–50°C		
	Arbeitsfeuchtigkeit	-5 % – 95 % (ohne Kondensation)		
	Arbeitshöhe Schutzniveau	<2000m		
		IP54		
	Kühlmodell	natürliche Kühlung		
	MTBF	50.000 Stunden		

Installation



Schritte zur Verwendung

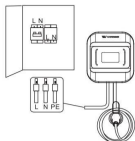


NOTIZ:

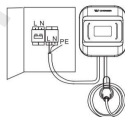
- Nachdem das Fahrzeug vollständig aufgeladen ist, stoppt das Gerät automatisch den Ladevorgang.
- Lesen Sie die Anweisungen vor der Verwendung sorgfältig durch.
- Reservieren Sie Zeit und Schutzbereich für den letzten Teil, bevor Sie ihn an das Fahrzeug anschließen. Während des Ladevorgangs sind die Tasten ungültig.
- Um die Anwendung zu steuern (Reservieren und Schutzbereich), arbeiten Sie nach dem Anschließen an das Fahrzeug (vor dem Laden), die Funktion des Stromschalters bleibt auch während des Ladens gültig.

Schritte zum elektrischen Anschluss (1 Phase; 7 kW)

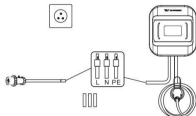
PLAN A



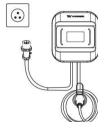
Wenn ein Anschlusskasten verwendet wird , entsprechen die L-, N- und PE-Enden des Eingangskabels des Steckers den L-, N- und PE-Klemmen des Leistungsschalters.



PLAN B

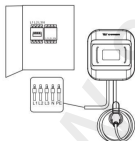


Wenn der Anschlussstecker (das Bild ist nur ein Diagramm, der Kunde kann den passenden Stecker entsprechend seinen Bedürfnissen auswählen), dann ein wärmeschrumpfender wasserdichter Stecker benötigt wird, um die beiden Enden zu verbinden, achten Sie auf den entsprechenden L-, N-, PE-Anschluss , und drücken Sie die Verbindung mit einem Presswerkzeug fest, bis ein guter Kontakt gewährleistet ist.

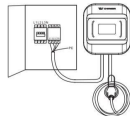


Schritte zum elektrischen Anschluss (3 Phasen; 11/22 kW)

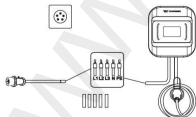
PLAN A



Wenn ein Anschlusskasten verwendet wird , entsprechen die Enden L1, L2, L3, N und PE des Steckereingangskabels den Enden L1, L2, L3, N und PE des Leistungsschalters.



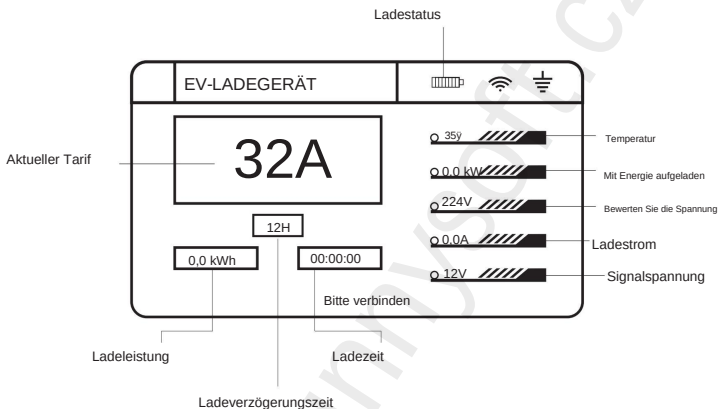
PLAN B



Wenn der Anschlussstecker (das Bild ist nur ein Diagramm, der Kunde kann den passenden Stecker entsprechend seinen Bedürfnissen auswählen), dann ist ein wärmeschrumpfender wasserdichter Stecker erforderlich, um die beiden Enden zu verbinden, achten Sie auf die entsprechende Verbindung von L1, L2, L3, N, PE und mit einer Crimpzange die Verbindung verpressen, um einen guten Kontakt zu gewährleisten.



Beschreibung des Anzeigebildschirms



Warnungen und Vorsichtsmaßnahmen

Nur zur Verwendung in RCD-Umgebungen; Benutzen Sie das Gerät nicht, wenn

das Ladekabel beschädigt ist; Nur zum Laden von Elektrofahrzeugen; Das

Produkt muss während des Gebrauchs gut geerdet

sein; Es ist strengstens verboten, auf das Ladekabel zu treten, daran zu ziehen, es zu knicken oder zu verknoten.

Stecken Sie Ihren Finger nicht in den Ladestecker.

Verdrahten Sie den Stromkreis nicht selbst ohne professionelle Anleitung.

Nicht verwenden, wenn die Innenseite des Ladesteckers nass ist.

Führen Sie die Installation erst durch, nachdem Sie die Installationsanweisungen gelesen haben.

Nicht für andere Zwecke als das Laden des Elektroautos verwenden.

BESONDERE ACHTUNG: Versuchen Sie auf keinen Fall, das Gerät selbst zu zerlegen, da die internen Präzisionsteile beschädigt werden könnten und Sie den Kundendienst nicht in Anspruch nehmen können.

Eingabeaufforderungen zur Fehleranzeige

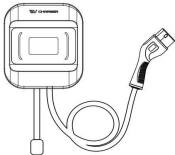
Arbeitsmodus	Rot	Grün	Blau
Ein (vom Strom getrennt)	/	Es bleibt bestehen	/
Stecker einstecken (ungeladen)	/	Blinkt	/
Lademodus	/	/	Blinkt
Der Ladevorgang ist abgeschlossen	/	/	Es bleibt bestehen
Auslaufschutz	Blitz 1	/	/
Überstromschutz	Blitz 2	/	/
Erdschluss (ungeerdet)	Blitz 3	/	/
Alarm bei Unter-/Überspannung	Blitz 4	/	/
Relaisfehler	Blitz 5	/	/
CP/CC-Fehler	Blitz 6	/	/

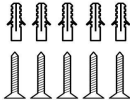
Hinweis: Die Fehlerfrequenz blinkt für eine bestimmte Zeit im Abstand von 200 ms, eine Dauerschleife im Abstand von 1 s.

Allgemeine Fehlerbehebung

Fehler	Gründe	Vorschläge
Übermäßig durchlässig aktuell	Übermäßig durchlässig aktuell	1. Trennen Sie sofort den Erdchluss-/Überspannungsschutzschalter des Verteilerkastens.
		2. Überprüfen Sie die Ausgangsleitung des AC-Ladegeräts auf Schäden und niedrige Impedanz Masse oder Kurzschluss.
		3. Prüfen Sie, ob die Saugerdüse des Fahrzeuges in gutem Zustand ist oder nicht.
		4. Nachdem Sie die oben genannten Probleme gelöst haben, schalten Sie den Strom wieder ein. Sollte das Problem weiterhin bestehen, kontaktieren Sie uns bitte.
Übermäßig AC- Eingang aktuell	Hoher aktuell	1. Trennen Sie sofort den Erdchluss-/Überspannungsschutzschalter des Verteilerkastens.
		2. Überprüfen Sie, ob die Impedanz oder ein Kurzschluss zwischen den beiden Ausgangsleitungen des AC-Ladegeräts richtig ist.
		3. Nachdem Sie die oben genannten Probleme gelöst haben, schalten Sie den Strom wieder ein. Sollte das Problem weiterhin bestehen, kontaktieren Sie uns bitte.
Erdschluss	Erdschluss des Eingangs/ Ausgabezeile	1. Trennen Sie sofort den Erdchluss-/Überspannungsschutzschalter des Verteilerkastens.
		2. Überprüfen Sie, ob die Eingangs-/Ausgangsleitung des AC-Ladegeräts ordnungsgemäß gewirkt ist oder nicht.
		3. Nachdem Sie die oben genannten Probleme gelöst haben, schalten Sie den Strom wieder ein. Sollte das Problem weiterhin bestehen, kontaktieren Sie uns bitte.
Unterspannung Wechselstrom	Niedrig Eingang	1. Wenn die Spannung für eine kurze Zeit unter 160 V Wechselstrom für eine Phase und 230 V Wechselstrom für drei Phasen liegt, schaltet das Ladegerät auf Standby-Modus und prüft, ob die Netzspannung wieder in den normalen Spannungsbereich zurückkehrt, dann das Ladegerät wird automatisch nachbearbeitet.
		2. Wenn die Spannung in diesem Bereich/Gemeinde längere Zeit unter Spannung liegt (unter 160 V Wechselstrom für eine Phase und 230 V Wechselstrom für drei Phasen), warten Sie bitte mit der Verwendung des Ladegeräts, bis die Spannung wiederhergestellt ist Normalbereich.
AC-Überspannung	Hoher Input Überspannung	1. Wenn die Spannung für eine kurze Zeit 270 V Wechselstrom für eine Phase und 405 V Wechselstrom für drei Phasen überschreitet, wechselt das Ladegerät in den Standby-Modus und überprüft das Netzwerk, um in den normalen Spannungsbereich zurückzukehren. Anschließend wird das Ladegerät automatisch überlastet.
		2. Wenn die Spannung in diesem Bereich/Gemeinde über einen längeren Zeitraum zu hoch ist (270 V Wechselstrom für eine Phase und 405 V Wechselstrom für drei Phasen), warten Sie bitte mit der Verwendung des Ladegeräts, bis die Spannung wieder im normalen Bereich liegt.
Relaisfehler	Relaisausfall oder Hängenbleiben	1. Starten Sie das Ladegerät neu, lassen Sie das Ladegerät von selbst laufen, prüfen Sie und reparieren Sie es.
		2. Wenn der Fehler weiterhin besteht. Bitte kontaktieren Sie uns.
Fehler CPI/CC	Fehler beim Anschluss des Ladegeräts CPI/CC	1. Überprüfen Sie, ob die Verbindung des Ladeteckers mit der Fahrzeugsteckdose fest und zuverlässig ist.
		2. Wenn das Problem weiterhin besteht, kontaktieren Sie uns bitte.

WAS IST IN DER PAKET

		
Ladestation x1 Ladestecker (optional)	RFID-Karte x 2	Hängeplatte x 1

 M3,5*35mm	 M3*10mm	
Dübel + Bolzen zum Aufhängen des Bretts x 5	Seitliche Schrauben gegen stiehlt zum Aufhängen von Tellern x 2	Benutzerhandbuch x 1 APP-Benutzerhandbuch (optional)

Lieferant/Vertriebspartner

Sunnysoft s.r.o.
Kovanecká 2390/1a
190 00 Prag 9
Tschechische Republik
www.sunnysoft.cz

Wall EV Charger User Manual

Power: □ 7kW □ 11kW □ 22kW



Temperature
Protection



Auto
Repair



Efficient
Charging



Protection
Level IP54



RCD



Big Size
Screen



Under Voltage
Protection



Over Voltage
Protection



Short Circuit
Protection



Earth Leakage
Protection



Lightning
Protection



Over Load
Protection

Symbol Meaning

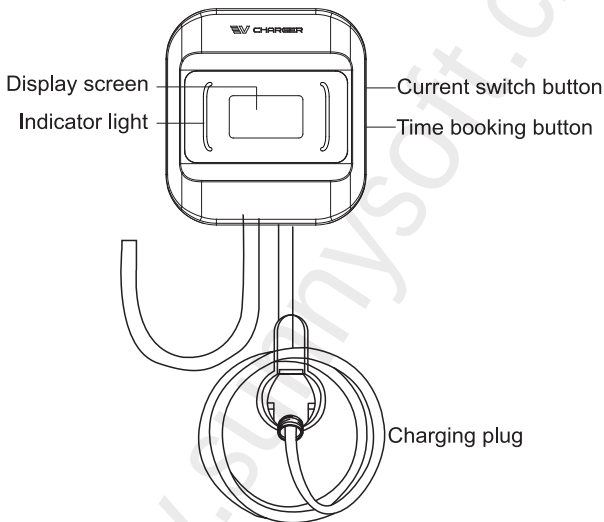
Symbol	Meaning
 	"Non-recyclable" mark: located on the product, instruction manual or package, indicating that electrical and electronic equipment and its accessories should be treated separately from ordinary household waste. When scrapped, it should be treated as industrial waste, otherwise it may cause accidents.
	Warning sign: indicates danger. Pay attention to the personal injury that may be caused by operation procedure or incorrect operation. Actions after the "warning" mark can only be performed when the conditions indicated by the condition are fully understood and satisfied.

The company is committed to the continuous improvement and update of the product, product hardware and software will continue to upgrade, the information provided is subject to change without prior notice.

Version:V1.0

Revision date:2023-08

Product Overview



Current setting: Click the "current" button to switch the current and it will be automatically confirmed when stopping the operation.

Time booking: Click the "delay" button to book the charging time and it will be automatically confirmed when stopping the operation.

APP Bluetooth resetting: Press the "delay" and "current" button together > 3 seconds to disconnect any previous mobile APP Connecting.

Stop charging: Long press any button 3 sec during charging then press 3 sec again to stop

Appearance of Wall AC Charger

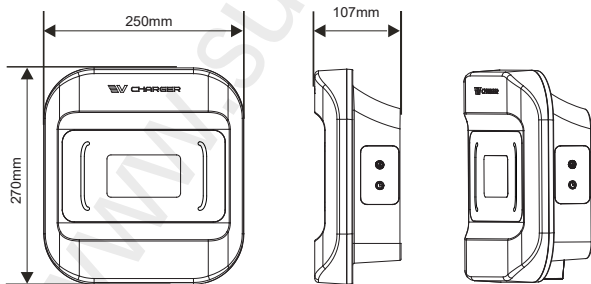
Product Overview

- This product is a AC charging station, mainly used for AC charging of electric vehicles. The product is composed of charging station body, wall-hanging backboard, floor-to-ground column (optional), etc., with charging protection, charging by swiping card. This product adopts industrial design principle, easy to install and easy to use.
- Exterior: Exquisite and light, a variety of color options, suitable for different application scenarios.
- Protection: level of protection IP54(waterproof and dust-proof), can withstand wind, rain and sun exposure.
- Operation: The head of the charger is designed to open the cover with one button. The operation is simple and convenient, namely plug and play.
- Safety: multiple protection,safety upgrade, high quality materials, fireproof, waterproof and dust-proof.
- Commonality: Small body, big energy, compatible with 99% of the new energy vehicles.
- Quality: Pure copper wire without oxidation, comply with inspection standard, flame retardant impact resistance.

Dimensions

Size: 265x170x80

Measurement Unit: mm



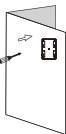
Product Parameter

Charging Device	Rated Power	7kW	11kW	22kW
	User Interface	Display screen, Indicator light		
	Cable routing	Bottom inlet wiring, Bottom outlet wiring		
	Charging model	Card swipe / APP		
	Dimension	265x170x80mm		
	Input voltage	1 phase; 200-250V	3 phase; 380-440V	3 phase; 380-440V
	Input frequency	50/60Hz		
	Output voltage	200-250V	380-440V	380-440V
	Output current	32A	16A	32A
	Charging Wire length	3/5/7/10m		
Protection Design	Over-current protection value	$\geq 110\%$		
	Over-voltage protection value	270Vac for 1 phase; 465Vac for 3 phase		
	Under-voltage protection value	190Vac for 1 phase; 330Vac for 3 phase		
	Over-temperature protection value	85°C		
	Electric leakage protection value	30mA AC+6mA DC		
	PEN protector	Equipped inside (optional)		
Environmental indicators	Work temperature	-35°C~50°C		
	Work humidity	-5%~95% non-condensation		
	Work altitude	<2000m		
	Protection Level	IP54		
	Cooling Model	Natural cooling		
	MTBF	50,000 hours		

Installation

1

Fix the PLATE
with SCREWS
on the wall



2

Place STATION
onto
PLATE on the wall



3

Assemble the ANTI-THEFT
SCREW from side



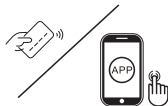
Steps for Usage



1. Make sure the charging box
is connected power.



2. Connect the EV and the charging box
with the EV charging cable.



3. Use swipe card or APP to start.



4. The vehicle is charged normally.



5. Apply the APP or swipe the card to end.



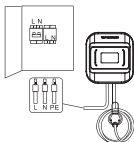
6. Unplug the device and wrap
the cable around the hook.

NOTE:

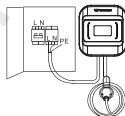
1. After the vehicle is fully charged, the device will automatically stop charging.
2. Please read the instructions carefully before use.
3. For the button, book time and switch current before plug into the vehicle. The buttons will be invalid when in charging.
4. For the App control(book time and switch current), operate after plug into vehicle (before charging), the current switch function will be valid even during charging.

Steps For Power Wiring (1 phase; 7kW)

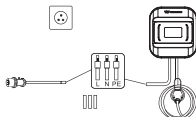
PLAN A



If a power distribution box is used, the L, N, and PE ends of the input cable of the plug correspond to the L, N, and PE ends of the circuit breaker respectively.



PLAN B

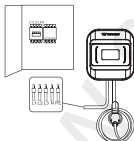


If the connection connector (the figure is just a diagram, customers can choose the appropriate plug according to their needs), then the heat shrinkable waterproof connector is needed to connect the two ends, pay attention to L, N, PE corresponding connection, and use the crimping tool to squeeze the connection to ensure good contact.

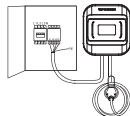


Steps for Power Wiring (3 phase; 11/22kW)

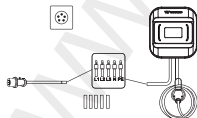
PLAN A



If a power distribution box is used, the L1, L2, L3, N, and PE ends of the input cable of the plug correspond to the L1, L2, L3, N, and PE ends of the circuit breaker respectively.



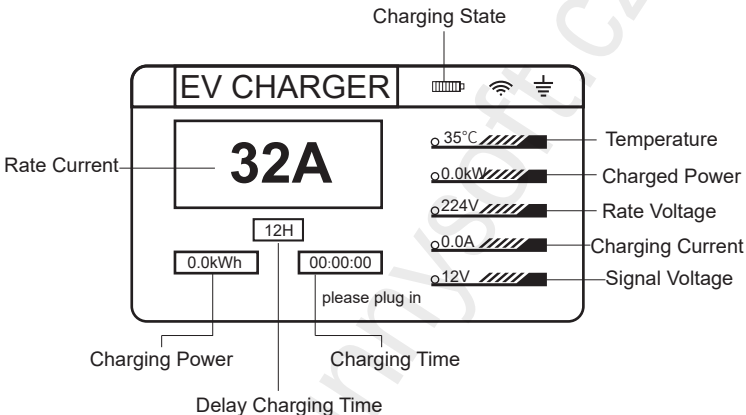
PLAN B



If the connection connector (the figure is just a diagram, customers can choose the appropriate plug according to their needs), then the heat shrinkable waterproof connector is needed to connect the two ends, pay attention to L1, L2, L3, N, PE corresponding connection, and use the crimping tool to squeeze the connection to ensure good contact.



Display Screen Description



Warning And Cautions

For use only in the environment with RCD residual current protector;

Do not use the device when the charging cable is damaged;

For electric vehicle charging only;

The product must be well grounded when used;

It is strictly prohibited to step on the charging cable, pull the cable, bend or knot the cable.

Do not put your finger into the charging plug.

Do not connect the circuit by yourself without the guidance of a professional.

Do not use when the inside of the charging plug is wet.

Do not install by yourself before reading the installation instruction.

Do not use for other purposes except for electric car charging.

SPECIAL ATTENTION: Do not try to disassemble the device by yourself under any circumstances, this may cause damage to the internal precise parts, and you will not be able to enjoy after-sales service.

Fault Indicator Prompt

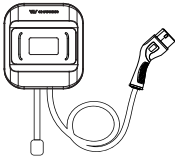
Working state	Red	Green	Blue
Power On(Unplugged)	/	Stays On	/
Insert the Plug(Uncharged)	/	Flashing	/
Charging Mode	/	/	Flashing
Charging Completed	/	/	Stays On
Leakage Protection	Flash for 1	/	/
Over Current Protection	Flash for 2	/	/
Ground Fault(Ungrounded)	Flash for 3	/	/
Under/Over Voltage Alarm	Flash for 4	/	/
Relay Failure	Flash for 5	/	/
CP/CC Error	Flash for 6	/	/

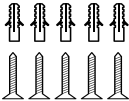
Remark: Error frequency is flashing certain times with 200ms interval, continuous loop with 1s interval.

Common Trouble Handling

Fault	Reasons	Suggestions
Excessive Leakage Current	Excessive Leakage Current	1. Disconnect the leakage/over current protection switch of the distribution box immediately.
		2. Check whether the AC charger output line is damaged or has low impedance to the ground or short circuit.
		3. Check the inlet socket of the vehicle is in good condition or not.
		4. After troubleshooting the above problems, power on again. If the problem still exists, please contact us.
AC Overcurrent	High Input Current	1. Disconnect the leakage/over current protection switch of the distribution box immediately.
		2. Check whether there is low impedance or short circuit between the two output lines of AC charger.
		3. After troubleshooting the above problems, power on again. If the problem still exists, please contact us.
Ground Fault	Failure Grounding do Input/ Output Line	1. Disconnect the leakage/over current protection switch of the distribution box immediately.
		2. Check whether the input/output line of the AV charger is grounded properly or not.
		3. After troubleshooting the above problems, power on again. if the problem still exists, please contact us.
AC Under-Voltage	Low Input Voltage	1. If the voltage is lower than 190Vac for 1 phase and 330Vac for 3 phase for a short period of time, the charger will stand by and check the power network to restore itself to the normal voltage range, then the charger will automatically rework.
		2. If the voltage in this area/community is under-voltage for a long time(under 190Vac for 1 phase and 330Vac for 3 phase), then wait to use the charger only after the voltage recovers back to normal range.
AC Over-Voltage	High Input Voltage	1. If the voltage exceeds 270Vac for 1 phase and 465Vac for 3 phase for a short period of time, the charger will stand by and check the power network to restore itself to the normal voltage range, then the charger will automatically rework.
		2. If the voltage in this area/community is over-voltage for a long time(270Vac for 1 phase and 465Vac for 3 phase), then wait to use the charger only after the voltage recovers back to normal range.
Relay Failure	Relay Failure or Adhesion	1. Restart the charger, let the charger run itself check and repair.
		2. If fault persists. please contact us.
CP/CC Error	Charger CP/CC Connection Error	1. Check whether the connection of charging plug with the inlet socket of vehicle is tight and reliable or not.
		2. If the fault persists, please contact us.

WHAT'S IN THE BOX

		
Charging station x1 Charging plug (opt)	RFID card x 2	Hanging board x 1

 M3.5*35mm	 M3*10mm	
Rubber plugs + Screws for hanging board x 5	Side anti-theft screws for hanging board x 2	User Manual x 1 APP User Manual (opt)