

AUTOPHIX[®]

USER'S MANUAL 9310

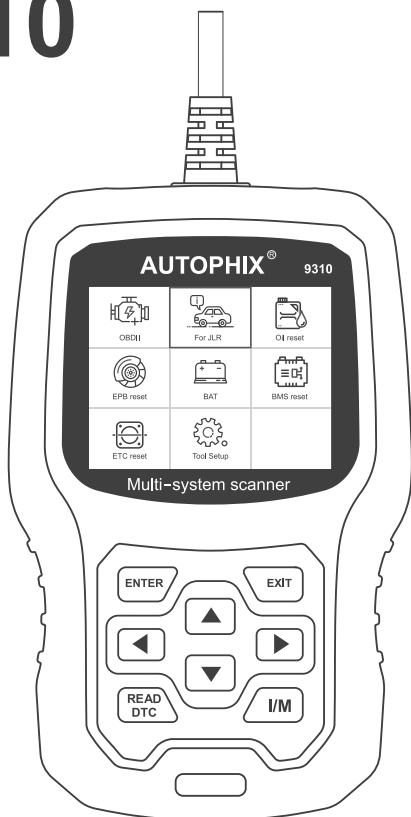


Table of Contents

English..... 1-20

Français..... 21-41

Deutsch..... 42-62

Español..... 63-83

Italiano.....84-104

SAFETY PRECAUTIONS

To prevent personal injury or damage to vehicles and/or the scan tool, Read this instruction manual first and observe the following safety precautions at a minimum whenever working on a vehicle:

Always perform automotive testing in a safe environment

Do not attempt to operate or observe the tool while driving a vehicle. Operating or observing the tool will cause driver distraction and could cause a fatal accident.

Wear safety eye protection that meets ANSI standards.

Operate the vehicle in a well ventilated work area: Exhaust gases are Poisonous.

Put the transmission in PARK (for automatic transmission) or NEUTRAL (for manual transmission) and make sure the parking brake is engaged.

Keep the scan tool dry, clean, free from oil/water or grease. Use a mild detergent on a clean cloth to clean the outside of the scan tool, when necessary.

Tips: When using the product, please plug the product into the car before starting the car

1.ABOUT 9310

1. Coverage

1) 9310 works on most after 1996 OBDII compliant US, European and Asian vehicles.

2) Land Rover series (1995-present): Range Rover, Range Rover Velar, Range Rover Sport, Evoque, Evoque II, Freelander, Discovery, Discovery Sport, Defender.

3) Jaguar series (1995-present): XE, XF, XK, XJS, XJ, E-Pace, F-Type, I-Pace, S-Type, X-Type.

2. Product specification

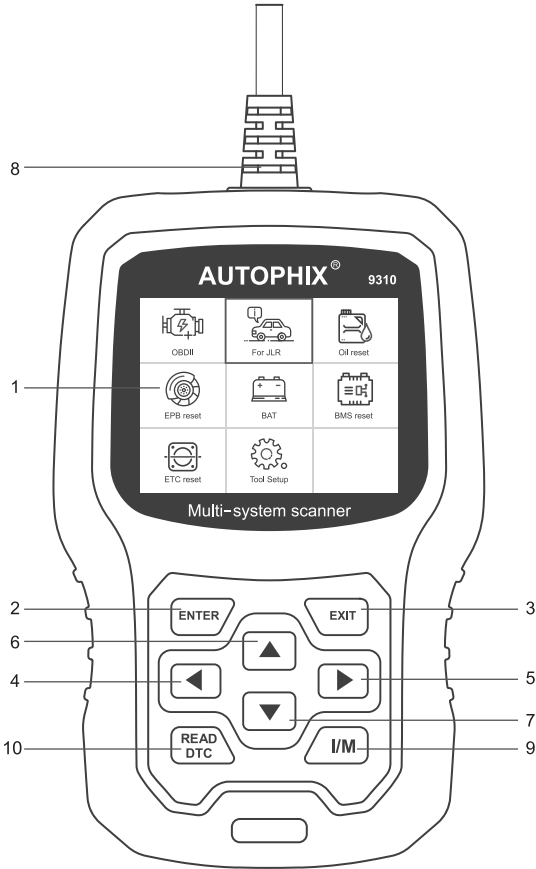
2.8"LCD,320 X 240 pixels color screen

Operating Voltage: 8V-18V


Operating Temperature: 0°C-60°C(32-140°F)

Storage Temperature: -20°C-70°C(4-158°F)

3. Appearance and buttons description



1. LCD DISPLAY – Indicates test results. Backlit, 320 x 240 pixels display.
2. [ENTER] BUTTON – Confirms a selection (or action) from a menu.
3. EXIT – Cancels a selection (or action) from a menu or returns to the menu.
4. [LEFT] SCROLL BUTTON –in the menu mode through the menu and sub menu move to the left, when rolling in a data interface, use the left button can be moved to the last screen.
5. [RIGHT] SCROLL BUTTON –In the menu mode through the menu and sub menu item move to the right, when rolling in the data interface, use the right button can be moved to the next screen.
6. [UP] SCROLL BUTTON –in the menu mode through the menu and sub menu item moving up. When retrieving data for more than a screen by moving up the screen to the previous screen for more data.
7. [DOWN] SCROLL BUTTON –In the menu mode through the menu and sub menu item moves down. When retrieving data more than one screen, by moving down the screen to the next screen for more data.
8. OBD-16PIN CONNECTOR – Connects the scan tool to the vehicle's Data Link Connector (DLC).
9. [I/M] BUTTON - Quick State Emissions readiness check and drive cycle verification.
10. [READ DTC] BUTTON-Quick read the vehicle's fault codes.

I/M Readiness			
IGN	Spark	DTC	0
MIL		PdDTC	0
MIS	⊘	EVAP	⊘
FUE	✓	AIR	⊘
CCM	✓	O2S	✗
CAT	✓	HRT	✗
HCAT	⊘	EGR	⊘

Remarks:

MIL Yellow- Dashboard MIL ON

MIL Gray-Dashboard MIL OFF

⊘ -not support

✓ -complete

✗ -not complete

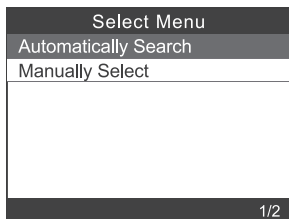
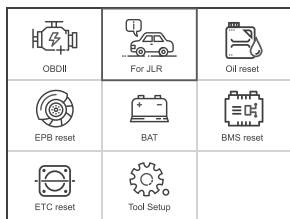
OPERATION INSTRUCTIONS

1. Connect 9310
 - 1.1 Turn the ignition on.
 - 1.2 Locate the vehicle's 16-pin Data Link Connector (DLC).

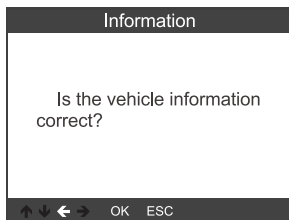
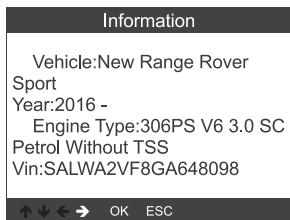
2. 9310 Features

2.1 For JLR

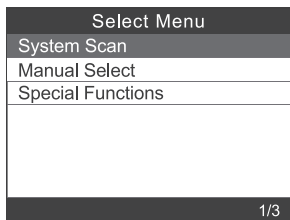
This product mainly tests Land Rover series and Jaguar series. Choose [For JLR] it will show as follows:



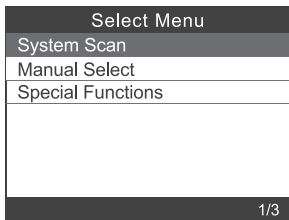
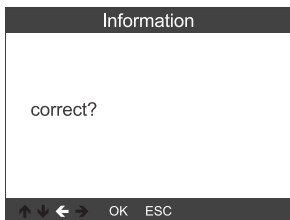
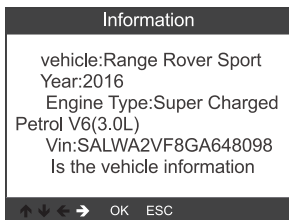
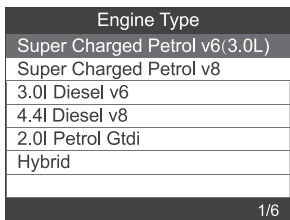
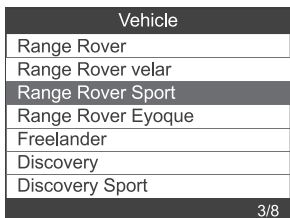
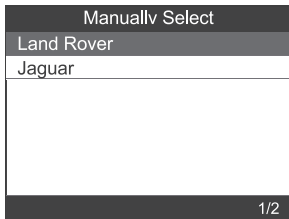
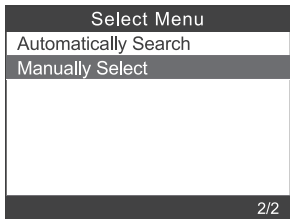
2.1.1 Press [ENTER] to continue, In [Automatically Search], Vehicle information such as VIN code will be automatically read.



If the information is read correctly, press [enter] to continue,It will show as below:



In addition to [Automatically Search], you can also [Manually Select] a car model to enter this interface. Please select manually according to your car model. The following is an example of our manual selection.



In Select Menu, Press enter to System Scan. It will show as follows:

Scanning ...[15%]	
SASM(Steering angle sens...	OK
GSM(Gear shift module)	
9/9	

Select System Diagnose	
M(Powertrain Control Modul	16
TCM(Transmission control...	1
ABS(Anti-lock Braking Sys...	12
SRS(Supplemental Inflatabl...	OK
IPC(Instrument cluster con...	2
BCM(Body control module)	1
CHCM(Chassis control mo...	2
1/16	

Finally, if the fault code is scanned, it will be displayed in red font, and the number after it represents the number of fault codes. We click on one of them, and we can see the specific fault code information.

Select Function	
Read Fault Codes	
Erase Fault Codes	
Read Datastream	
1/3	

Read Fault Codes
1/16
U0416 Invalid data received from vehicle dynamics control module
↑ ↓ ← → OK ESC

In addition to [System Scan], you can also read and clear codes by [Manual Select], as shown in the figure below:

Select Menu	
System Scan	
Manual Select	
Special Functions	
2/3	

Select System Diagnose	
PCM(Powertrain Control Module)	
TCM(Transmission control mod...	
ABS(Anti-lock Braking System)	
SRS(Supplemental Inflatable R...	
IPC(Instrument cluster control...	
BCM(Body control module)	
CHCM(Chassis control module)	
1/57	

Select Function
Read Fault Codes
Erase Fault Codes
Read Datastream

1/3

Read Fault Codes
1/16
U0416 Invalid data received from vehicle dynamics control module

↑ ↓ ← → OK ESC

2.1.2 Press[Special Functions], it will display as follows:

Select Menu
System Scan
Manual Select
Special Functions

3/3

Select Function
Reset
Electronic Parking Brake
Throttle/Idle Speed
Powertrain
Tire Pressure Monitoring System
Exhaust Emission
Steering

1/14

Select Function
Air Suspension
Battery
Brake Bleed
Injector
Body
Chassis
Others

8/14

Note: The special functions supported by different models are different

2.2 Special Functions

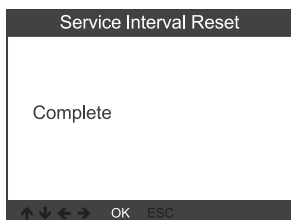
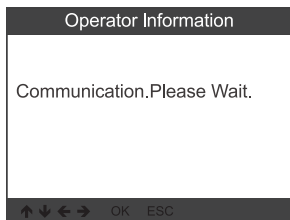
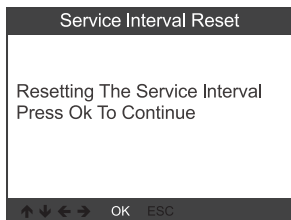
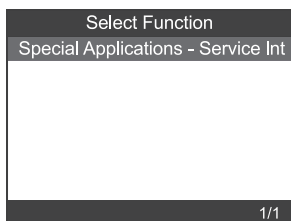
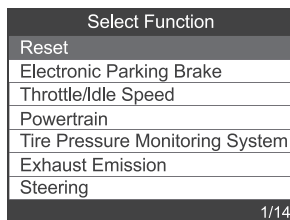
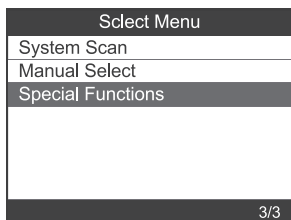
Below we select two of the special functions and explain them in detail.

2.2.1 Oil Reset

Press [Special Functions] and go to [Reset]

Follow the instructions on the interface to complete the [Reset].

The specific steps are as follows:



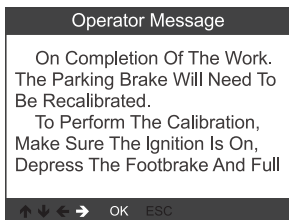
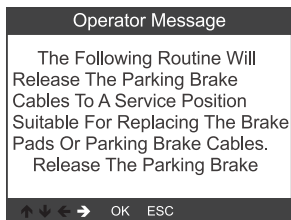
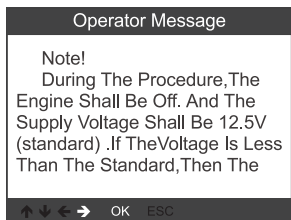
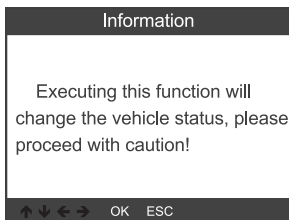
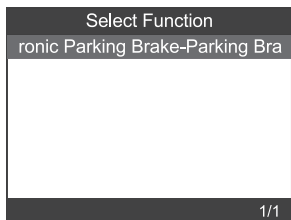
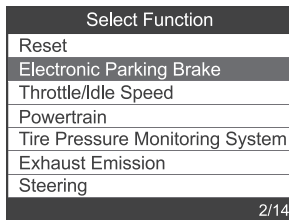
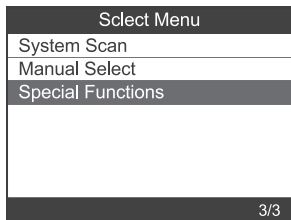
Note: The above is the main content of Oil Reset; please operate according to the above steps.

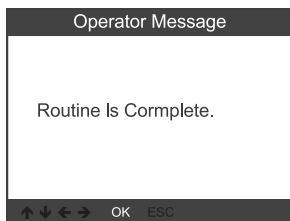
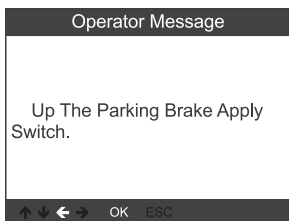
2.2.2 EPB Replace Brake Pads

Press [Special Functions] and go to [Reset]

Follow the instructions on the interface to complete the [Reset].

The specific steps are as follows:





Note: The special features of each model are different, please according to the actual operation.

3. OBDII System

3.1 Read Codes

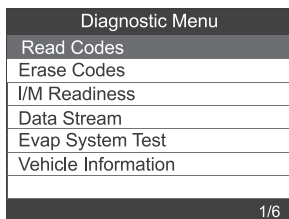
Stored codes are also known as "hard codes" or "permanent codes". These codes cause the control module to illuminate the malfunction indicator lamp (MIL) when an emission-related fault occurs.

Pending Codes are also referred to as "maturing codes" or "continuous monitor codes".

It indicates the problem that control module has detected during the current or last driving cycle, but they are not considered seriously.

Pending Codes will not turn on the malfunction indicator light, and codes will be cleared from memory if there is no failure during the following warm-up period.

1) Use the UP/DOWN scroll button to select Read Codes from the Diagnostic Menu and press [ENTER].



If there are no Diagnostic Trouble Codes, the display indicates "No (pending) codes are stored in the module!" Wait a few seconds or press any key to return to the Diagnostic Menu.

2) View DTCs and their definitions on screen.

DTC	
P0143	1/8
Generic	Current
02 Sensor Circuit Low Voltage	
Bank 1 Sensor 3	
↑ ↓ ← → OK ESC	

The control module number, sequence of the DTCs, total number of codes detected and type of codes (Generic of Manufacturer specific) will be observed on the upper right hand corner of the display.

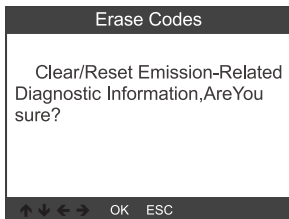
3.2 Erase Codes

Notes: This function is performed with key on engine off. Do not start the engine. Before performing this function, make sure to retrieve and record the trouble codes. After clearing, you should retrieve trouble codes once more or turn ignition on and retrieve codes again. If there is still some trouble codes for hard troubles, please find the reason caused the trouble code firstly, and then solve the problem. Now, the trouble codes can be erased.

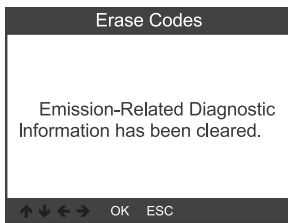
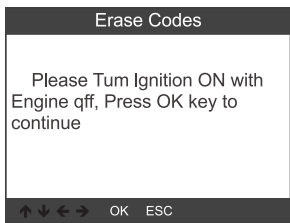
1) Use the UP/DOWN scroll buttons to select Erase Codes from the Diagnostic Menu and press [ENTER].

Diagnostic Menu
Read Codes
Erase Codes
I/M Readiness
Data Stream
Evap system Test
Vehicle Information
2/6

2) A warning message comes up asking for your confirmation.



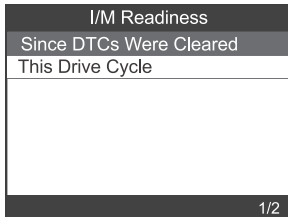
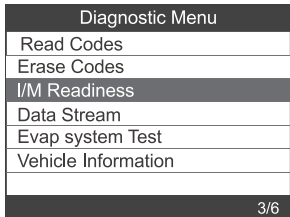
3) Press [ENTER] to confirm.



3.3 I/M Readiness

I/M refers to Inspection and Maintenance, that is legislated by the Government to meet federal clean-air standards. I/M Readiness indicates whether or not the various emissions-related systems on the vehicle are operating properly and are ready for Inspection and Maintenance testing.

The I/M readiness Monitor Status function also can be used (after repair of a fault has been performed) to confirm that the repair has been performed correctly, and/ or to check for Monitor Run Status.



3.4 Data Stream

The OBDII Scan Tool is a special diagnostic tool that communicates with the vehicle's computer. The Scan Tool lets you view "real-time" Live Data. This information includes value(volts, rpm, temperature, speed etc.) and system status information (open loop, closed loop, fuel system status, etc.) generated by the various vehicle sensors, switches and actuators.

Press ENTER

Diagnostic Menu
Read Codes
Erase Codes
I/M Readiness
Data Stream
Evap system Test
Vehicle Information

4/6

Data Stream
View All Items
Select Items

1/2

3.5 Evap Leak Test

This function enables the conditions required to conduct an evaporative system leak test, but does not actually run the test. The vehicle manufacturer is responsible to determine the criteria to automatically stop the test.

Before performing this function, please check the vehicle's service repair manual to determine the necessary procedures.

Diagnostic Menu
Read Codes
Erase Codes
I/M Readiness
Data Stream
Evap system Test
Vehicle Information

5/6

Evap system Test
Evaporative system leak test not supported.

↑ ↓ ← → OK ESC

3.6 Vehicle Information

Select [Vehicle Information] and press [ENTER], the screen will display the formation such as VIN(Vehicle identification Number),CID(Calibration ID)and CVN (Calibration verify number).

Diagnostic Menu
Read Codes
Erase Codes
I/M Readiness
Data Stream
Evap system Test
Vehicle Information

6/6

Vehicle Information
Vehicle Identification Number(VIN) LVSFBFAC94F020950
Calibration identifications(CID) 000007550753
Calibraion ventionation Numbers(CVN) B5073064

↑ ↓ ← → OK ESC

4. Tool Setup

4.1 Language

Choose [Language] and it displays as follows:

Tool Setup
Language
Beeper
Instructions(Display at startup)
Unit of Measure
Skin Style
feedback the test result
Device Information

1/7

Language
English

1/1

Tool Setup
Language
Beeper
Instructions(Display at startup)
Unit of Measure
Skin Style
feedback the test result
Device Information

2/7

Beeper
OFF
ON

1/2

4.3 Instructions (Display at startup)

Choose [Instructions (Display at startup)] and it displays as follows:

Tool Setup
Language
Beeper
Instructions(Display at startup)
Unit of Measure
Skin Style
feedback the test result
Device Information

3/7

Instructions(Display at startup)
OFF
ON

1/2

4.4 Unit of measure

Choose Unit of measure and it displays as follows:

Tool Setup
Language
Beeper
Instructions(Display at startup)
Unit of Measure
Skin Style
feedback the test result
Device Information

4/7

Unit of measure
Metric
Imperial

1/2

4.5 Skin Style

Choose Unit of measure and it displays as follows:

Tool Setup
Language
Beeper
Instructions(Display at startup)
Unit of Measure
Skin Style
feedback the test result
Device Information

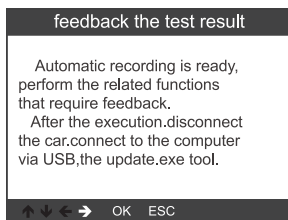
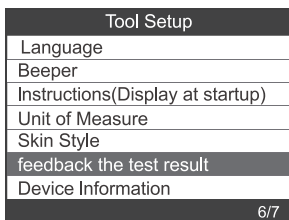
5/7

Skin Style
Sky Gray
Gem Blue

1/2

4.6 feedback the test result

1. If it shows connected error with vehicle or other problem during using, please using the feedback function. Choose [Feedback] and it displays as follows:



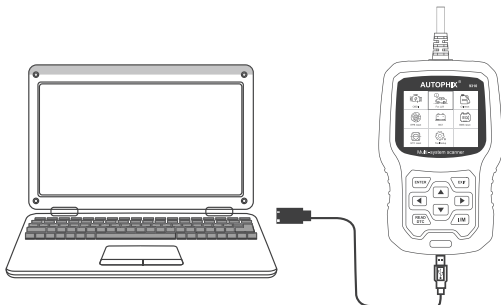
Next : Press EXIT Button several times and return to the main menu.

2. For example: Register battery change fail
Enter [Register battery change] option, and do Register battery change again (This step is very important).

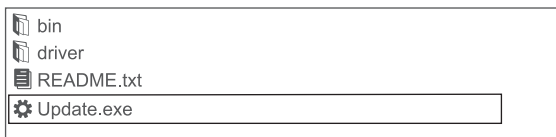
Note : Keep tool connect with car in above steps.

3. After doing register battery change, disconnect with car.

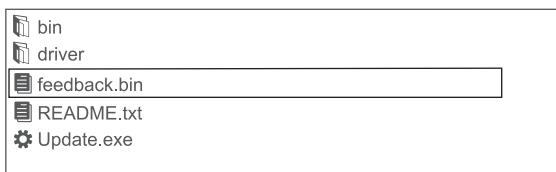
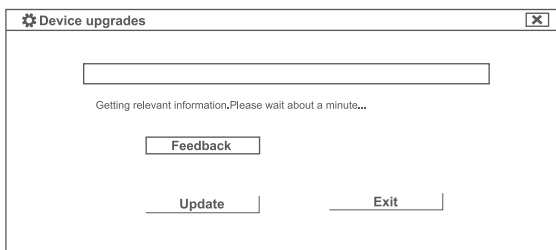
4. Transfer data to your computer and generate feedback file (You need download upgrade file on the computer from AUTOPHIX website).The device is connected with computer through USB cable.



Choose "Update" file and it displays as follow:



Choose "Update" file and it displays as follow:



Please send the feedback.bin file to support@autophix.com.

4.7 Device information

Choose Device information and it displays as follows:

Tool Setup
Language
Beeper
Instructions(Display at startup)
Unit of Measure
Skin Style
feedback the test result
Device Information

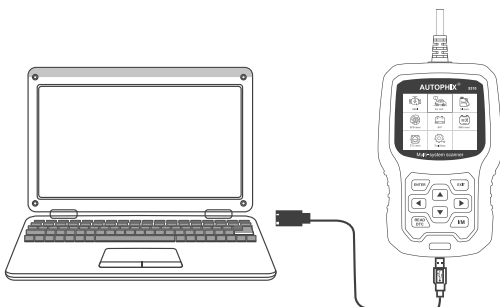
6/7

Device Information	
Software Version:	01.62.000
Hardware Version:	01.10.000
Serial Number_	Autophix20180300000001

↑ ↓ ← → OK ESC

5. Update

The device is connected with computer through USB cable.



- 1) When upgrade the device software, it only supports window 7/8/10 system.
- 2) It can be updated directly on Windows 8 and windows10 system.
- 3) When the computer is windows 7 system, the device's software driver is installed on the computer.

6.Warranty

Our company provides customers with warranty of 12 months from the date of purchase. Refer to our warranty and conditions policy. <http://www.autophix.com/en/support/warranty.html>

7. Service Procedures

If you have any questions, please contact your local store, distributor or visit our website www.autophix.com .

If it becomes necessary to return the scan tool for repair, contact your local distributor for more information.

PRÉCAUTIONS DE SÉCURITÉ

Pour éviter des blessures ou des dommages aux véhicules et/ou à l'outil d'analyse, lisez d'abord ce manuel d'instructions et respectez au minimum les précautions de sécurité suivantes lorsque vous travaillez sur un véhicule:

Effectuez toujours des tests automobiles dans un environnement sûr

N'essayez pas d'utiliser ou d'observer l'outil en conduisant un véhicule. L'utilisation ou l'observation de l'outil entraînera une distraction du conducteur et pourrait provoquer un accident mortel.

Portez des lunettes de protection conformes aux normes ANSI.

Conduire le véhicule dans une zone de travail bien ventilée: Les gaz d'échappement sont toxiques.

Mettez la transmission en PARK (pour la transmission automatique) ou au NEUTRE (pour la transmission manuelle) et assurez-vous que le frein de stationnement est serré.

Gardez l'outil d'analyse sec, propre, exempt d'huile/eau ou de graisse. Utilisez un détergent doux sur un chiffon propre pour nettoyer l'extérieur de l'outil d'analyse, si nécessaire.

Conseils : lors de l'utilisation du produit, veuillez brancher le produit dans la voiture avant de démarrer la voiture.

1.ENVIRON 9310

1. Couverture

1) 9310 fonctionne sur la plupart des véhicules américains, européens et asiatiques conformes à OBDII après 1996.

2) Série Land Rover (depuis 1995) : Range Rover, Range Rover Velar, Range Rover Sport, Evoque, Evoque II, Freelander, Discovery, Discovery Sport, Defender.

3) Série Jaguar (1995-présent): XE, XF, XK, XJS, XJ, E-Pace, F-Type, I-Pace, S-Type, Type X.

2. Spécification du produit

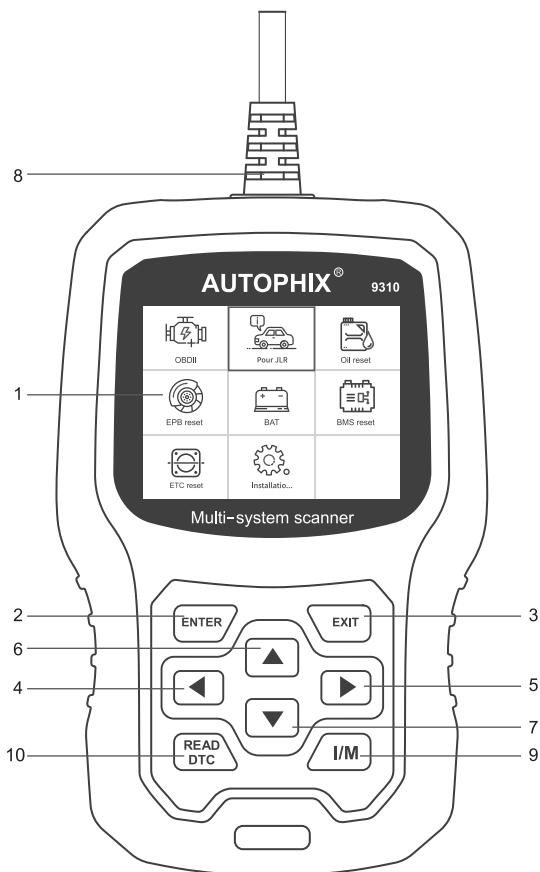
Écran couleur 2.8'LCD, 320 X 240 pixels

Tension de fonctionnement : 8 V-18 V

Température de fonctionnement : 0°C-60°C (32-140°F)

Température de stockage : -20°C-70°C (4-158°F)

3. Appearance and buttons description



1. ÉCRAN LCD – Indique les résultats des tests. Écran rétroéclairé de 320 x 240 pixels
2. BOUTON [ENTER] – Confirme une sélection (ou une action) dans un menu.

3. QUITTER – Annule une sélection (ou une action) dans un menu ou retourne au menu.
4. BOUTON DE DÉFILEMENT [GAUCHE] - dans le mode menu via le menu et le sous-menu, déplacez-vous vers la gauche, lorsque vous naviguez dans une interface de données, utilisez le bouton gauche pour passer au dernier écran.
5. BOUTON DE DÉFILEMENT [DROITE] -En mode menu via le menu et l'élément de sous-menu, déplacez-vous vers la droite, lorsque vous parcourez l'interface de données, utilisez le bouton droit pour passer à l'écran suivant.
6. BOUTON DE DÉFILEMENT [UP] – dans le mode menu via le menu et l'élément de sous-menu en remontant. Lors de la récupération de données pour plus d'un écran en déplaçant l'écran vers l'écran précédent pour plus de données.
7. BOUTON DE DÉFILEMENT [VERS LE BAS] – En mode menu, le menu et l'élément de sous-menu se déplacent vers le bas. Lors de la récupération de données sur plusieurs écrans, en déplaçant l'écran vers l'écran suivant pour plus de données.
8. CONNECTEUR OBD-16PIN - Connecte l'outil d'analyse au connecteur de liaison de données (DLC) du véhicule.
9. BOUTON [I/M] - Vérification rapide de l'état de préparation aux émissions et vérification du cycle de conduite.
10. [READ DTC] BUTTON-Lire rapidement les codes d'erreur du véhicule.

I/M Readiness			
IGN	Spark	DTC	0
MIL		PdDTC	0
MIS	∅	EVAP	∅
FUE	✓	AIR	∅
CCM	✓	O2S	✗
CAT	✓	HRT	✗
HCAT	∅	EGR	∅

Remarques:

MIL Jaune - Tableau de bord MIL ON

Tableau de bord gris MIL MIL OFF

∅ - pas de support

✓ - Achevée

✗ - incomplet

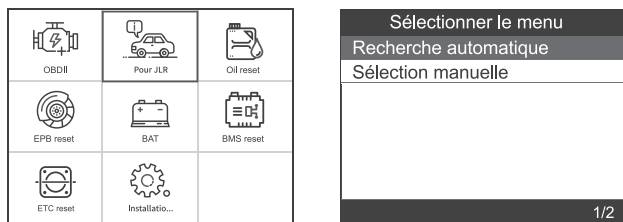
INSTRUCTIONS D'UTILISATION

1. Connectez 9310
 - 1.1 Mettez le contact.
 - 1.2 Localisez le connecteur de liaison de données (DLC) à 16 broches du véhicule.

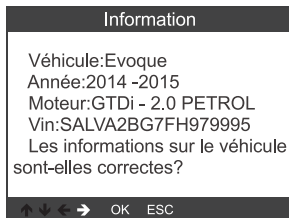
2. 9310 Caractéristiques

2.1 Pour JLR

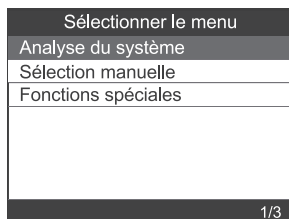
Ce produit teste principalement les séries Land Rover et Jaguar. Choisissez [Pour JLR] il s'affichera comme suit:



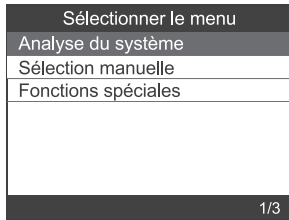
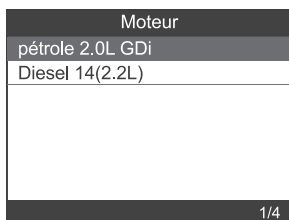
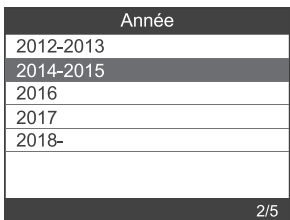
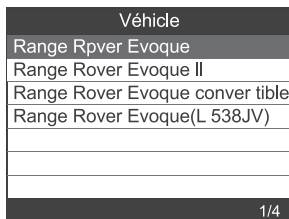
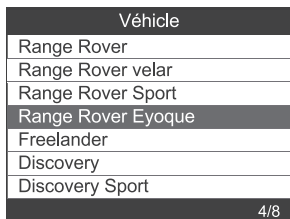
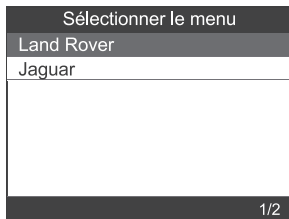
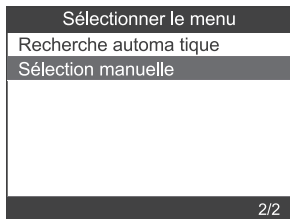
2.1.1 Appuyez sur [ENTER] pour continuer, dans [Automatically Search], les informations sur le véhicule telles que le code VIN seront automatiquement lues.



Si les informations sont lues correctement, appuyez sur [enter] pour continuer, cela s'affichera comme ci-dessous:



En plus de [Rechercher automatiquement], vous pouvez également [Sélectionner manuellement] un modèle de voiture pour accéder à cette interface. Veuillez sélectionner manuellement en fonction de votre modèle de voiture. Ce qui suit est un exemple de notre sélection manuelle.



Dans le menu de sélection, appuyez sur Entrée pour accéder à l'analyse du système. Il s'affichera comme suit:

En cours de scanr[46%]	
PSCM(module de comman...	OK
VIM(Module d'anti-démarr...	OK
AHU (Unité de tête Audio)	
17/17	

Sélectionner le Système Diagnos	
PCM(Moteur)	2
TCM(Module de commande...	OK
ABS(système de freinage...	OK
SRS(Supplemental Inflatabl...	OK
IPC(Module de commande...	OK
BCM(Module de commande...	OK
SASM(Module du capteur...	OK
1/16	

Enfin, si le code défaut est scanné, il s'affichera en rouge, et le chiffre qui suit représente le nombre de codes défaut. Nous cliquons sur l'un d'eux et nous pouvons voir les informations spécifiques sur le code d'erreur.

Sélectionner la fonction	
Lire les codes de défaut	
Effacer les codes de défaut	
Lire le flux de données	
1/3	

Lire les codes de défaut	
	1/2
U0447 Données non valides reçues de la passerelle. A	
↑ ↓ ← → OK ESC	

En plus de [System Scan], vous pouvez également lire et effacer les codes par [Manual Select], comme le montre la figure ci-dessous:

Sélectionner le menu	
Analyse du système	
Sélection manuelle	
Fonctions spéciales	
2/3	

Sélectionner le Système Diagnos	
PCM(Moteur)	
TCM(Module de commande de...	
ABS(système de freinage antib...	
SRS(Supplemental Inflatable R...	
IPC(Module de commande de c...	
BCM(Module de commande de l...	
SASM(Module du capteur d'an...	
1/47	

Sélectionner la fonction
Lire les codes de défaut
Effacer les codes de défaut
Lire le flux de données

1/3

Lire les codes de défaut
1/2
U0447 Données non valides reçues de la passerelle. A

↑ ↓ ← → OK ESC

2.1.2 Appuyez sur [Fonctions spéciales], il s'affichera comme suit:

Sélectionner le menu
Analyse du système
Sélection manuelle
Fonctions spéciales

3/3

Sélectionner la fonction
Remise à zéro
Frein de stationnement électro...
Throttle/Idle speed
Groupe motopropulseur
Système de contrôle de prcssio...
Exhaust emission
Direction

1/14

Sélectionner la fonction
Suspension pneurmatique
PLAFONNIER
Batterie
Injecteurcarrosserie
carrosserie
Châssis
Others

8/14

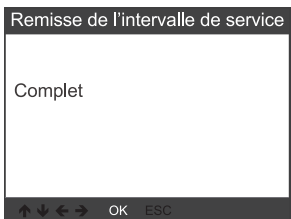
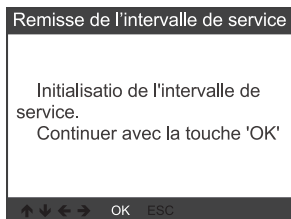
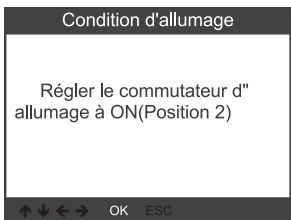
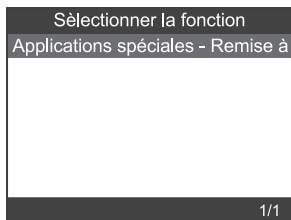
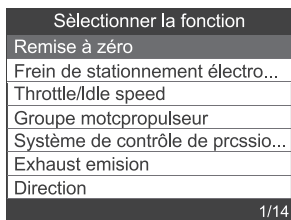
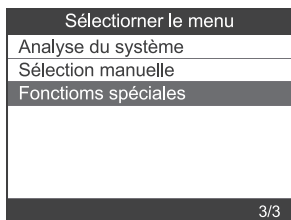
Remarque: les fonctions spéciales prises en charge par différents modèles sont différentes.

2.2 Fonctions spéciales

Ci-dessous, nous sélectionnons deux des fonctions spéciales et les expliquons en détail.

2.2.1 Réinitialisation de l'huile

Appuyez sur [Fonctions spéciales] et accédez à [Réinitialiser]. Suivez les instructions sur l'interface pour terminer la [Rese]. Les étapes spécifiques sont les suivantes

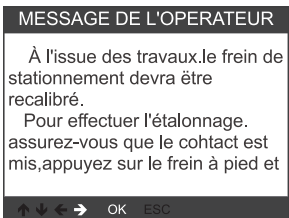
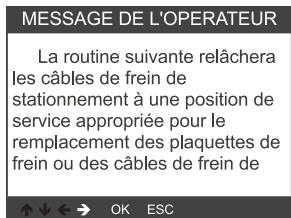
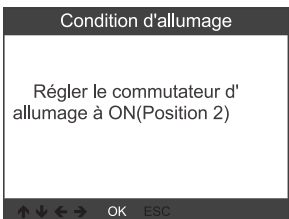
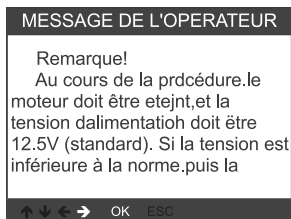
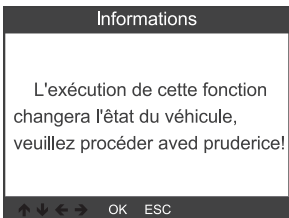
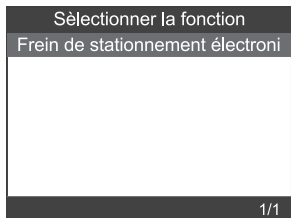
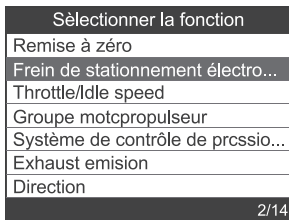
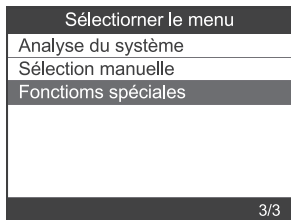


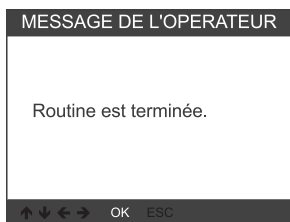
Remarque : ce qui précède est le contenu principal de Oil Reset ; veuillez opérer selon les étapes ci-dessus.

2.2.2 EPB remplacer les plaquettes de frein

Appuyez sur [Fonctions spéciales] et accédez à [EPB Remplacer les plaquettes de frein]

Suivez les instructions sur l'interface pour terminer le remplacement des plaquettes de frein EPB. Les étapes spécifiques sont illustrées dans la figure ci-dessous:





Remarque: les caractéristiques spéciales de chaque modèle sont différentes, veuillez en fonction du fonctionnement réel.

3. Système OBDII

3.1 Lire les codes

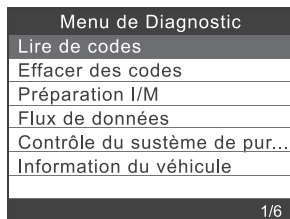
Le code stocké est également appelé Code dur ou code permanent. Ces codes font en sorte que le module de commande allume le feu indicateur de défaut de fonctionnement (mil) en cas de défaillance liée aux émissions.

Les codes en attente sont également appelés “codes matures” ou “codes de surveillance continue”.

Il représente les problèmes détectés par le module de commande au cours du cycle de conduite actuel ou précédent, mais qui n'ont pas été sérieusement pris en considération.

Le Code en attente n'allume pas l'indicateur de défaut de fonctionnement et est effacé de la mémoire s'il n'y a pas de défaut de fonctionnement lors d'un échauffement ultérieur.

1) Utilisez les boutons de défilement haut / bas pour sélectionner le Code de lecture dans le menu diagnostic et appuyez sur [ENTER].



S'il n'y a pas de DTC, l'affichage affichera « aucun code stocké (en attente) dans le module! » pendant quelques secondes ou appuyez sur n'importe quelle touche pour revenir au menu de diagnostic.

2) Voir le CIPh et ses définitions à l'écran.

DTC	
P0143	1/8
Général	En cours
02 circuit du capteur basse	
Banque 1 capteur 3	

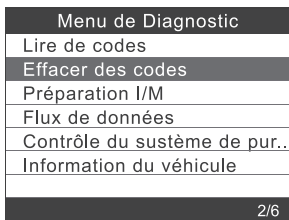
↑ ↓ ← → OK ESC

Le numéro du module de commande, la séquence des codes d'anomalie diagnostique, le nombre total de codes détectés et le type de code (code générique propre au fabricant) seront affichés dans le coin supérieur droit de l'affichage.

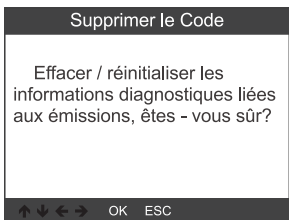
3.2 Supprimer le Code

Note: Cette fonction est exécutée lorsque la clé est allumée et que le moteur est éteint. Ne démarrez pas le moteur. Assurez - vous de récupérer et d'enregistrer les codes d'erreur avant d'effectuer cette fonction. Une fois effacé, le Code d'erreur doit être récupéré ou l'allumage doit être allumé et le Code récupéré à nouveau. S'il y a encore des codes d'erreur pour les défauts durs, cherchez d'abord la cause des codes d'erreur et résolvez le problème. Le Code d'erreur peut maintenant être effacé.

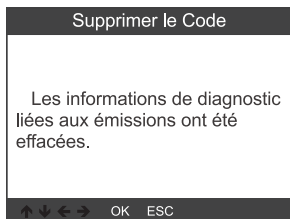
1) Utilisez les boutons de défilement haut / bas pour sélectionner le Code d'effacement dans le menu diagnostic et appuyez sur [ENTER].



2) Un message d'avertissement vous demande de confirmer.



3) Appuyez sur [ENTER] pour confirmer.



3.3 État de préparation I/M .

I/M fait référence à l'inspection et la maintenance, qui sont légiférées par le gouvernement pour respecter les normes fédérales en matière de qualité de l'air. L'état de préparation I/M indique si les différents systèmes du véhicule en rapport avec les émissions fonctionnent correctement et sont prêts pour les tests d'inspection et de maintenance.

Menu de Diagnostic
Lire de codes
Effacer des codes
Préparation I/M
Flux de données
Contrôle du système de pur...
Information du véhicule
3/6

Préparation I/M
Depuis les DTCs sont effacés
Ce Cycle de conduite
1/2

3.4 Flux de données

L'ODII Scan Tool est un outil de diagnostic spécial qui commu-
ni-que avec l'ordinateur du véhicule. L'outil d'analyse vous permet
d'afficher des données en direct uen temps réel. Ces informa-tions
incluent la valeur (volts, tours, température, vitesse, etc.) et l'état
du système (boucle ouverte, boucle fermée, état du
système de carburant, etc.) générées par les divers capteurs, com-
mutateurs et actionneurs du véhicule.

Appuyez sur Entrée

Menu de Diagnostic
Lire de codes
Effacer des codes
Préparation I/M
Flux de données
Contrôle du système de pur...
Information du véhicule
4/6

Datastream
Afficher tous les articles
Sélectionnez des éléments
1/2

3.5 Test de fuite d'évapot

Cette fonction active les conditions requises pour effectuer un test
de fuite du système par évaporation, mais n'exécute pas
réellement le test. Le constructeur du véhicule est responsable de
la détermination des critères permettant d'arrêter automa-tique-
ment le test.

Avant d'exécuter cette fonction, veuillez consulter le manuel de
réparation du véhicule pour déterminer les procédure
néces-saires.

Menu de Diagnostic
Lire de codes
Effacer des codes
Préparation I/M
Flux de données
Contrôle du système de pur...
Information du véhicule
5/6

Contrôle du système de purge ca
Le test de fuite du système d'évaporation n'est pas pris en charge.
↑ ↓ ← → OK ESC

3.6 Informations sur le véhicule.

Sélectionnez [Information sur le véhicule] et appuyez sur[ENTER], l'écran affichera la formation, telle que VIN(numéro d'identification du véhicule) CID ID d'étalonnage) et CVN(numéro de vérification de l'étalonnage).

Menu de Diagnostic
Lire de codes
Effacer des codes
Préparation I/M
Flux de données
Contrôle du système de pur...
Information du véhicule
6/6

Information du véhicule
Numéro d'identification du véhicule (VIN):Indisponible
Identifications de calibration (CID): CID1:06A906023AD 6971
Nombre de vérifications de calibration(CVN):Indisponible
↑ ↓ ← → OK ESC

4. Configuration de l'outil

4.1 Langue

Langues d'interface: anglais, français, allemand, espagnol, russe, portugais, suédois, finlandais, norvégien, danois, italien.

Configuration de l'outil
Langue
Bip
Instructions (Affichage au dé...
Unité de mesure
Style de peau
donner le résultat du test
Informations sur l'appareil
1/7

Langue
English
1/1

4.5 Style de peau

Choisissez Unité de mesure et il s'affiche comme suit :

Configuration de l'outil	
Langue	
Bip	
Instructions (Affichage au dé...	
Unité de mesure	
Style de peau	
donner le résultat du test	
Informations sur l'appareil	
5/7	

Style de peau	
Gris Ciel	
Bleu Gemme	
1/2	

4.6 donner le résultat du test

1. Si une erreur de connexion au véhicule ou d'autres problèmes sont affichés pendant l'utilisation, utilisez la fonction de rétroaction. Sélectionnez [Feedback], qui s'affiche comme suit :

Configuration de l'outil	
Langue	
Bip	
Instructions (Affichage au dé...	
Unité de mesure	
Style de peau	
donner le résultat du test	
Informations sur l'appareil	
6/7	

donner le résultat du test	
L'enregistrement automatique est prêt, exécutez les fonctions connexes qui nécessitent un retour d'information. Après l'exécution, déconnectez la voiture, connectez-vous à l'ordinateur via USB. l'outil de mise à jour .exe.	
↑ ↓ ← → OK ESC	

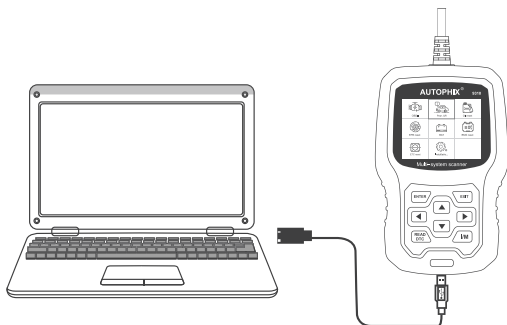
Suivant : Appuyez plusieurs fois sur le bouton EXIT et revenez au menu principal.

2. Par exemple : enregistrer l'échec du changement de batterie
Entrez l'option [Enregistrer le changement de batterie] et enregistrez à nouveau le changement de batterie (Cette étape est très importante)

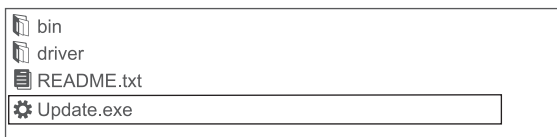
Remarque : Gardez l'outil connecté à la voiture dans les étapes ci-dessus.

3. Après avoir enregistré le changement de batterie, déconnectez-vous de la voiture

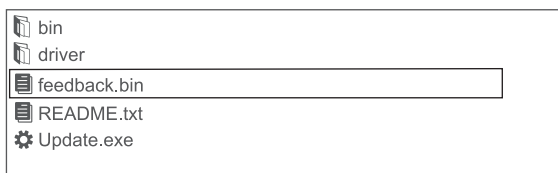
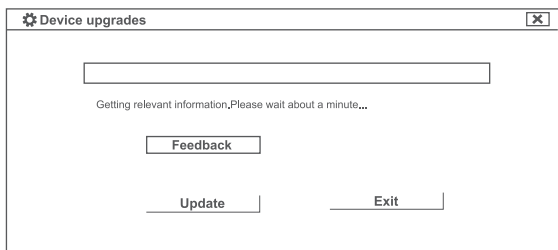
4. Transférez les données sur votre ordinateur et générez un fichier de commentaires (vous devez télécharger le fichier de mise à niveau sur l'ordinateur à partir du site Web AUTOPHIX). L'appareil est connecté à l'ordinateur via un câble USB.



Choisissez le fichier « Mettre à jour » et il s'affiche comme suit :



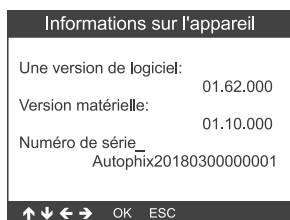
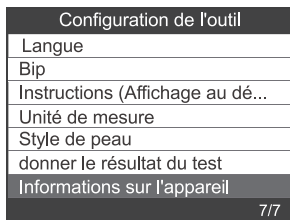
Cliquez sur « Commentaires » et il s'affiche comme suit :



Veuillez envoyer le fichier feedback.bin à support@autophix.com.

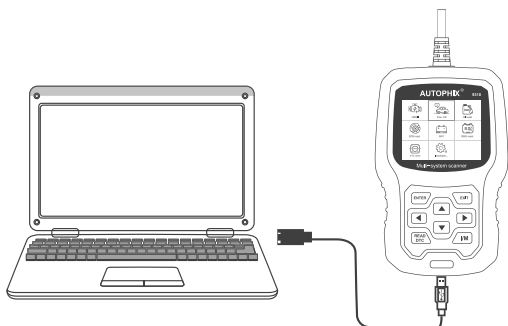
4.7 Device information

Choisissez Informations sur l'appareil et il s'affiche comme suit :



5. Mettre à jour

L'appareil est connecté à l'ordinateur via un câble USB.



- 1) Lors de la mise à niveau du logiciel de l'appareil, il ne prend en charge que le système Windows 7/8/10.
- 2) Il peut être mis à jour directement sur les systèmes Windows 8 et windows 10.
- 3) Lorsque l'ordinateur est un système Windows 7, le pilote logiciel du périphérique est installé sur l'ordinateur.

6. Garantie

Notre société offre à ses clients une garantie de 12 mois à compter de la date d'achat. Reportez-vous à notre politique de garantie et conditions.

<http://www.autophix.com/en/support/warranty.html>

7. Procédures de service

Si vous avez des questions, veuillez contacter votre magasin, distributeur ou

visitez notre site Web www.autophix.com .

S'il s'avère nécessaire de renvoyer l'outil d'analyse pour réparation, contactez votre distributeur local pour plus d'informations.

SICHERHEITSVORKEHRUNGEN

Um Verletzungen oder Schäden an Fahrzeugen und/oder dem Scan-Tool zu vermeiden, lesen Sie zuerst diese Bedienungsanleitung und beachten Sie mindestens die folgenden Sicherheitsvorkehrungen, wenn Sie an einem Fahrzeug arbeiten:

Führen Sie Automobiltests immer in einer sicheren Umgebung durch. Versuchen Sie nicht, das Werkzeug während des Fahrens eines Fahrzeugs zu bedienen oder zu beobachten. Das Bedienen oder Beobachten des Werkzeugs führt zur Ablenkung des Fahrers und kann einen tödlichen Unfall verursachen.

Tragen Sie einen Augenschutz, der den ANSI-Standards entspricht.

Betreiben Sie das Fahrzeug in einem gut belüfteten Arbeitsbereich: Abgase sind giftig.

Stellen Sie das Getriebe auf PARK (für Automatikgetriebe) oder NEUTRAL (für Schaltgetriebe) und vergewissern Sie sich, dass die Feststellbremse angezogen ist.

Halten Sie das Scan-Tool trocken, sauber, frei von Öl/Wasser oder Fett. Verwenden Sie bei Bedarf ein mildes Reinigungsmittel auf einem sauberen Tuch, um die Außenseite des Scan-Tools zu reinigen.

Tipps: Wenn Sie das Produkt verwenden, schließen Sie das Produkt bitte an das Auto an, bevor Sie das Auto starten

1. ÜBER 9310

1. Abdeckung

- 1) 9310 funktioniert bei den meisten OBDII-konformen US-, europäischen und asiatischen Fahrzeugen nach 1996.
- 2) Land Rover-Serie (1995-heute): Range Rover, Range Rover Velar, Range Rover Sport, Evoque, Evoque II, Freelander, Discovery, Discovery Sport, Defender.
- 3) Jaguar-Serie (1995-heute): XE, XF, XK, XJS, XJ, E-Pace, F-Type, I-Pace, S-Type, X-Typ.

2. Produktspezifikation

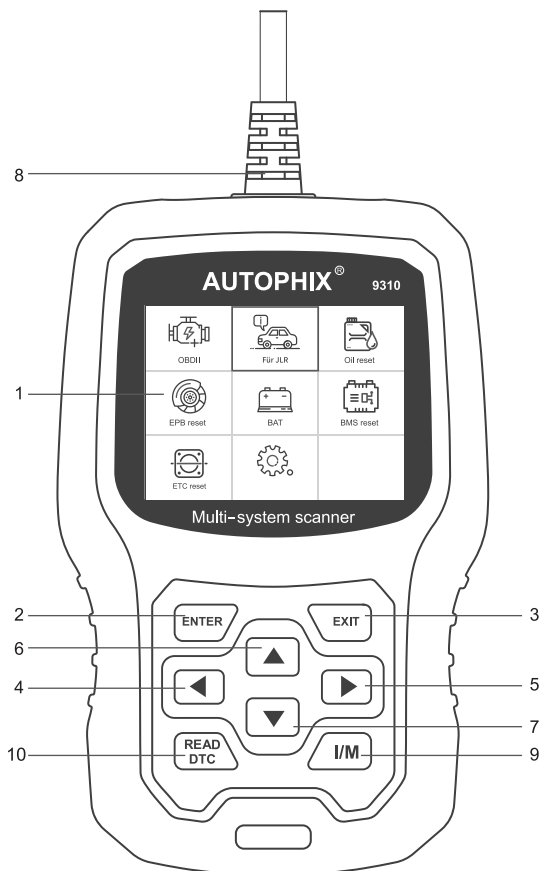
2.8" LCD, 320 x 240 Pixel Farbbildschirm

Betriebsspannung: 8V-18V

Betriebstemperatur: 0 °C-60 °C (32-140 °F)

Lagertemperatur: -20 °C-70 °C (4-158 °F)


3. Aussehen und Tastenbeschreibung



1. LCD-DISPLAY – Zeigt Testergebnisse an. Display mit Hintergrundbeleuchtung, 320 x 240 Pixel.

2. [ENTER]-TASTE – Bestätigt eine Auswahl (oder Aktion) aus einem Menü.

3. EXIT – Bricht eine Auswahl (oder Aktion) aus einem Menü ab oder kehrt zum Menü zurück.
4. [LINKS] SCROLLTASTE –im Menümodus durch das Menü und Untermenü nach links bewegen, beim Einrollen in eine Datenschnittstelle kann die linke Taste verwendet werden, um zum letzten Bildschirm zu gelangen.
5. [RECHTS] SCROLL-TASTE – Im Menümodus durch das Menü und Untermenüpunkt nach rechts bewegen, beim Rollen in der Datenschnittstelle kann mit der rechten Taste zum nächsten Bildschirm bewegt werden.
6. [UP] SCROLL-TASTE – im Menümodus durch das Menü und die Untermenüpunkte nach oben. Beim Abrufen von Daten für mehr als einen Bildschirm durch Bewegen des Bildschirms nach oben zum vorherigen Bildschirm für weitere Daten.
7. [DOWN] SCROLL-TASTE – Im Menümodus bewegt sich das Menü und Untermenüpunkt nach unten. Beim Abrufen von Daten von mehr als einem Bildschirm, indem Sie den Bildschirm nach unten zum nächsten Bildschirm bewegen, um weitere Daten zu erhalten.
8. OBD-16PIN-ANSCHLUSS – Verbindet das Scan-Tool mit dem Data Link Connector (DLC) des Fahrzeugs.
9. [I/M] TASTE - Schnelle Emissionsbereitschaftsprüfung und Überprüfung des Fahrzyklus.
10. [READ DTC]-TASTE - Schnelles Lesen der Fehlercodes des Fahrzeugs.

I/M Readiness			
IGN	Spark	DTC	0
MIL		PdDTC	0
MIS	⊘	EVAP	⊘
FUE	✓	AIR	⊘
CCM	✓	O2S	✗
CAT	✓	HRT	✗
HCAI	⊘	EGR	⊘

Bemerkungen:

MIL Gelb - Armaturenbrett MIL ON

MIL Grau-Dashboard MIL OFF

⊘ - not support

✓ - Komplet

✗ - unvollständig

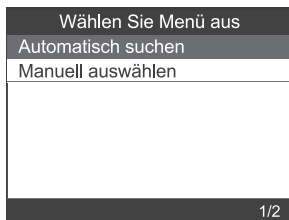
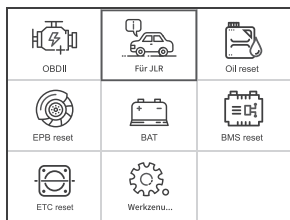
BEDIENUNGSANLEITUNGEN

1. Schließen Sie 9310 . an
 - 1.1 Schalten Sie die Zündung ein.
 - 1.2 Suchen Sie den 16-poligen Data Link Connector (DLC) des Fahrzeugs.

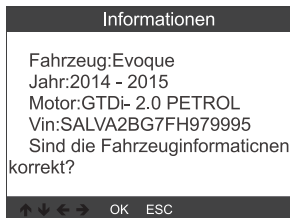
2. 9310 Funktionen

2.1 Für JLR

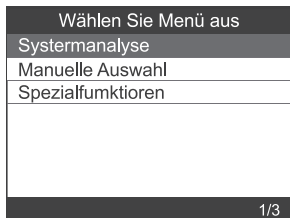
Dieses Produkt testet hauptsächlich die Land Rover- und Jaguar-Serien. Wählen Sie [Für JLR], es wird wie folgt angezeigt:



2.1.1 Drücken Sie [ENTER], um fortzufahren. In [Automatically Search], werden Fahrzeuginformationen wie der VIN-Code automatisch gelesen.



Wenn die Informationen richtig gelesen wurden, drücken Sie [Enter], um fortzufahren. Es wird wie folgt angezeigt:



Drücken Sie im Auswahlm Menü die Eingabetaste, um den Systemscan zu starten. Es wird wie folgt angezeigt:

Scannen...[87%]	
PSCM(Power steering con...	OK
VIM(Vehicle immobilizer co...	OK
AAM(Audio amplifier module)	
17/17	

Wählen Sie System aus Diagnose	
((Antriebsstrangsteuermodul	2
TCM(Getriebesteuer modul)	OK
ABS(Antiblockiersystem)	OK
SRS (Zusätzliches aufblasb...	OK
IPC (Instrument cluster con...	OK
BCM(Body control module)	OK
SASM(Steering angle Sens...	OK
1/16	

Wenn der Fehlercode schließlich gescannt wird, wird er in roter Schrift angezeigt, und die Zahl dahinter steht für die Anzahl der Fehlercodes. Wir klicken auf einen von ihnen und wir können die spezifischen Fehlercodeinformationen sehen.

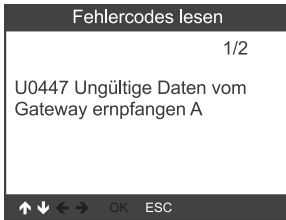
Wählen Sie Funktion aus	
Fehlercodes lesen	
Fehlercodes löschen	
Lesen Sie den Datenfluss	
1/3	

Fehlercodes lesen	
	1/2
U0447 Ungültige Daten vom Gateway empfangen A	
↑ ↓ ← → OK ESC	

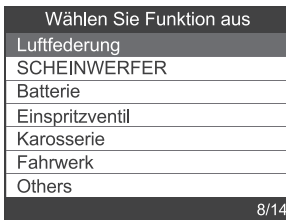
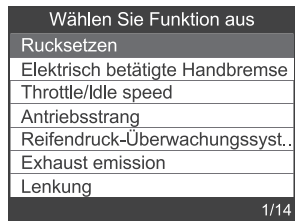
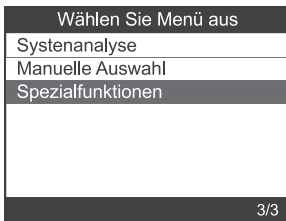
Zusätzlich zu [System Scan] können Sie Codes auch mit [Manual Select] lesen und löschen, wie in der folgenden Abbildung gezeigt:

Wählen Sie Menü aus	
Automatisch suchen	
Manuell auswählen	
2/2	

Wählen Sie System aus Diagnose	
PCM(Antriebsstrangsteuermodul)	
TCM (Getriebesteuermodul)	
ABS (Antiblockiersystem)	
SRS (zusätzliches aufblasbares...	
IPC (Instrument cluster control ...	
BCM(Body control module)	
SASM(Steering angle sensor m...	
1/47	



2.1.2 Drücken Sie [Spezialfunktionen], es wird wie folgt angezeigt:



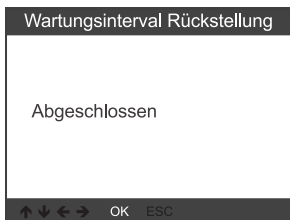
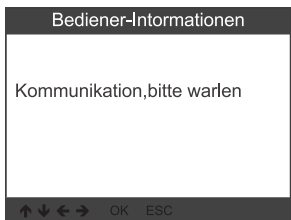
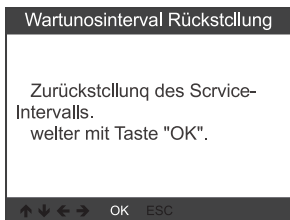
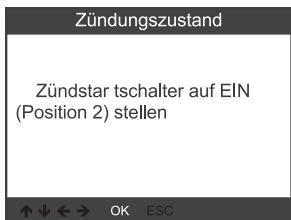
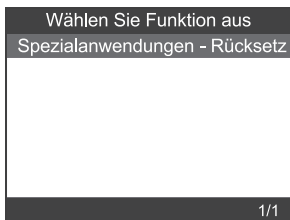
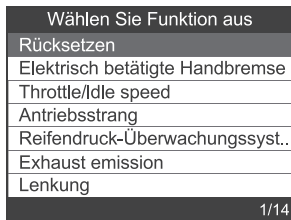
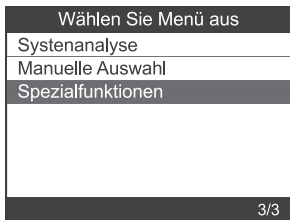
Hinweis: Die von verschiedenen Modellen unterstützten Sonderfunktionen sind unterschiedlich.

2.2 Spezialfunktionen

Im Folgenden wählen wir zwei der Sonderfunktionen aus und erklären sie ausführlich.

2.2.1 Öl zurücksetzen

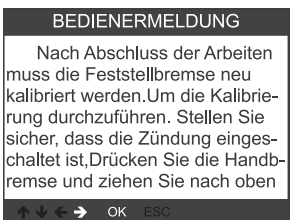
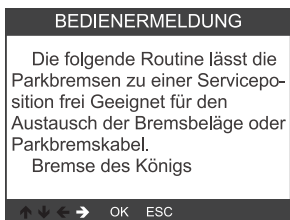
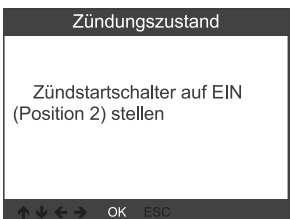
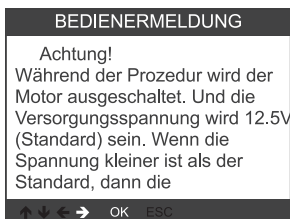
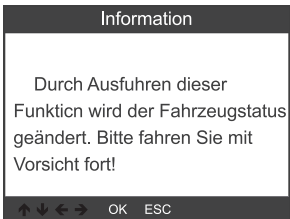
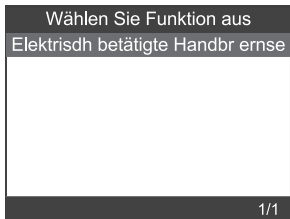
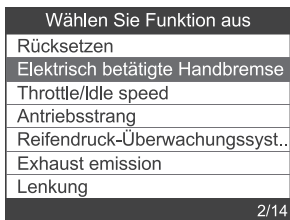
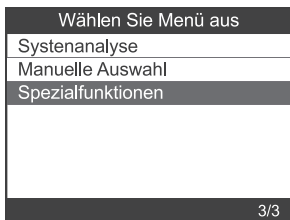
Drücken Sie [Sonderfunktionen] und gehen Sie zu [Zurücksetzen]
Befolgen Sie die Anweisungen auf der Benutzeroberfläche, um die [Rese] abzuschließen. Die spezifischen Schritte sind wie folgt:

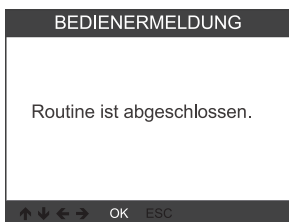


**Hinweis: Das Obige ist der
Hauptinhalt von Oil Reset;
Bitte gehen Sie gemäß den
obigen Schritten vor.**

2.2.2 EPB Bremsbeläge ersetzen

Drücken Sie auf [Sonderfunktionen] und gehen Sie zu [EPB Bremsbeläge ersetzen]. Befolgen Sie die Anweisungen auf der Benutzeroberfläche, um das EPB-Ersetzen der Bremsbeläge abzuschließen. Die einzelnen Schritte sind in der folgenden Abbildung dargestellt.





Hinweis: Die Besonderheiten jedes Modells sind unterschiedlich, bitte je nach tatsächlichem Betrieb.

3. OBDII Diagnose

3.1 Codes auslesen

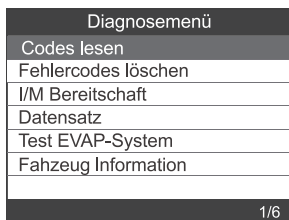
Stored Codes werden auch als "Hardcodes" oder "permanente Codes" bezeichnet. Diese Codes bewirken, dass das Steuergerät die Fehlfunktionsanzeige (MIL) beleuchtet, wenn ein emissionsrelevanter Fehler auftritt.

Bis datierende Codes werden auch als "Reifungscodes" oder "kontinuierliche Monitorcodes" bezeichnet.

Es zeigt das Problem an, dass das Steuergerät während des aktuellen oder letzten Fahrzyklus erkannt hat, aber sie werden nicht ernst genommen.

Bis die Codes nicht das Licht der Fehlfunktionsanzeige einschalten, und Codes werden aus dem Speicher gelöscht, wenn während der folgenden Warm-up-Periode kein Ausfall auftritt

1) Benutzen Sie [nach oben]/[nach unten] Taste und wählen Sie Codeslesen von dem Diagnose Menü, dann drücken Sie [ENTER].



Display an, dass im Modui keine (ausstehenden) Codes gespeichert sind! Warten Sie einige Sekunden oder drücken Sie eine beliebige Taste, um zum Diagnosemenü zurückzukehren.

2) DTCs und ihre Definitionen auf dem Bildschirm anzeigen.

DTC	
P0143	1/8
Allgemeines	Aktuell
Drosselklappe/Pedal Position Sensor/Schalter A- Stromkreis Eingangsspannung Hoch	
↑ ↓ ← → OK ESC	

Die Steuergerätnummer, die Reihenfolge der DTCs, die Gesamtzahl der erkannten Codes und die Art der Codes (herstellerspezifisch) werden in der oberen rechten Ecke des Displays angezeigt.

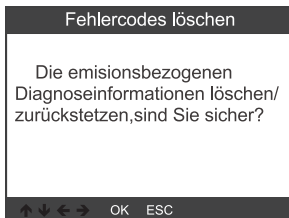
3.2 Codes löschen

Anmerkungen: Diese Funktion wird mit Schlüssel am Motor ausgeführt. Lassen Sie den Motor nicht an. Bevor Sie diese Funktion ausführen, vergewissern Sie sich, dass Sie die Fehlercodes abrufen und aufzeichnen. Nach der Räumung sollten Sie Fehlercodes noch einmal abrufen oder Zündung einschalten und Codes wieder abrufen. Wenn es noch einige Fehlercodes für harte Probleme gibt, finden Sie bitte den Grund für den Fehlercode zuerst, und lösen Sie dann das Problem. Die Fehlercodes können gelöscht werden.

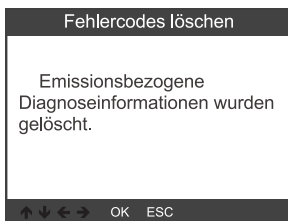
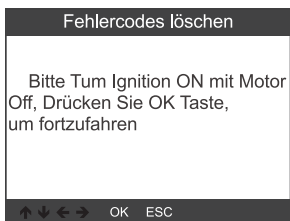
1) Verwenden Sie die UP / DOWN-Tasten, um [Erase Codes] aus dem Diagnose-Menu auszuwählen und drücken Sie [ENTER].

Diagnosemenü	
Codes lesen	
Fehlercodes löschen	
I/M Bereitschaft	
Datensatz	
Test EVAP-System	
Fahrzeug Information	
	2/6

2) Eine Warnmeldung fordert Sie zur Bestätigung auf.

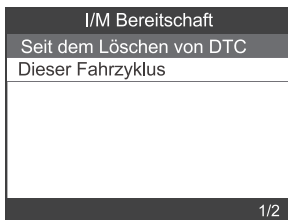
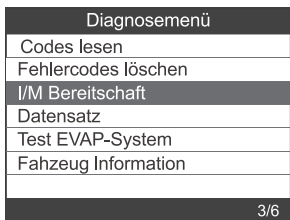


3) Bestätigen Sie mit [ENTER].



3.3 I/M Bereitschaftstest

I/ M bezieht sich auf Inspektion und Wartung, um den nationalen-Reinluftnormen zu entsprechen. I / M zeigt an, ob die verschie-denen emissionsrelevanten Systeme des Fahrzeugs ordnungs-gemäß funktionieren und ob Inspektions-und Wartungs-tests durchgeführt werden können.



3.4 Data Stream

Das OBDIII-Scan-Tool ist ein spezielles Diagnosetool, das mit dem Fahrzeugcomputer kommuniziert. Mit dem Scan-Tool können Sie Live-Daten in Echtzeit anzeigen. Diese Informationen umfassen Werte (Volt,Drehzahl, Temperatur, Geschwindigkeit usw.) und Systemstatusinformationen (offener Regelkreis,geschlossener Regelkreis, Kraftstoffsystemstatus usw.), die vonden verschiedenen Fahrzeugerisoren, -schaltern und -aktorengeneriert werden.

Drücken Sie ENTER

Diagnosemenü
Codes lesen
Fehlercodes löschen
I/M Bereitschaft
Datensatz
Test EVAP-System
Fahzeug Information

4/6

Datensatz
Alle Items sehen
Gegenstände auswählen

1/2

3.5 Evap Leak Test

Diese Funktion ermöglicht es, die Bedingungen erforderlich, u-meine Verdampfungssystem Dichtigkeitsprüfung durchzuführen, ist aber nicht wirklich den Test ausführen. Der Fahrzeughersteller ist dafür verantwortlich, die Kriterien zu bestimmen, um automatische Test zu stoppen. Bevor Sie diese Funktion ausführen, überprüfen Sie bitte das Reparaturhandbuch des Fahrzeugs, um die erforderlichen Verfahren zu ermitteln.

Diagnosemenü
Codes lesen
Fehlercodes löschen
I/M Bereitschaft
Datensatz
Test EVAP-System
Fahzeug Information

5/6

Test EVAP-System
Dichtheitsprüfung des Verdunstungssystems wird nicht unterstützt.

↑ ↓ ← → OK ESC

3.6 Vehicle Information

Wählen Sie [Fahrzeuginformationen] und drücken Sie [ENTER]. Auf dem Bildschirm werden Informationen wie VIN (Fahrzeug-identifikationsnummer) CID (Kalibrierungs-ID) und CVN (Kalibrierungsprüfnummer) angezeigt.

Diagnosemenü
Codes lesen
Fehlercodes löschen
I/M Bereitschaft
Datensatz
Test EVAP-System
Fahrzeug Information

6/6

Fahrzeug Information
Fahrgestellnummer: Nicht unterstützt
ID der Kalibrierung (CID): CID1:06A906023AD 6971
Prüfnummer der Kalibrierung (CVN): Nicht unterstützt

↑ ↓ ← → OK ESC

4. Werkzeugeinrichtung

4.1 Sprache

Wählen Sie [Sprache] und es wird wie folgt angezeigt:

Werkzeugeinrichtung
Sprache
Piepser
Anleitung (Anzeige beim Start)
Maßeinheit
Hautstil
Feedback zum Testergebnis
Geräteinformation

1/7

Sprache
English

1/1

4.2 Piepser

Wählen Sie [Piepser] und es wird wie folgt angezeigt:

Werkzeugeinrichtung
Sprache
Piepser
Anleitung (Anzeige beim Start)
Maßeinheit
Hautstil
Feedback zum Testergebnis
Geräteinformation
2/7

Piepser
AUS
AN
1/2

4.3 Anleitung (Anzeige beim Start)

Wählen Sie [Anweisungen (Beim Start anzeigen)] und es wird wie folgt angezeigt:

Werkzeugeinrichtung
Sprache
Piepser
Anleitung (Anzeige beim Start)
Maßeinheit
Hautstil
Feedback zum Testergebnis
Geräteinformation
3/7

Anleitung (Anzeige beim Start)
AUS
AN
1/2

4.4 Maßeinheit

Wählen Sie Maßeinheit und es wird wie folgt angezeigt:

Werkzeugeinrichtung
Sprache
Piepser
Anleitung (Anzeige beim Start)
Maßeinheit
Hautstil
Feedback zum Testergebnis
Geräteinformation
4/7

Maßeinheit
Metrisch
Kaiserliche
1/2

4.5 Hautstil

Wählen Sie Maßeinheit und es wird wie folgt angezeigt:

Werkzeugeinrichtung
Sprache
Piepser
Anleitung (Anzeige beim Start)
Maßeinheit
Hautstil
Feedback zum Testergebnis
Geräteinformation
5/7

Hautstil
Himmelgrau
Edelstein Blau
1/2

4.6 feedback the test result

1. Wenn während der Verwendung ein Verbindungsfehler mit dem Fahrzeug oder ein anderes Problem angezeigt wird, verwenden Sie bitte die Feedback-Funktion. Wählen Sie [Feedback] und es wird wie folgt angezeigt:

Werkzeugeinrichtung
Sprache
Piepser
Anleitung (Anzeige beim Start)
Maßeinheit
Hautstil
Feedback zum Testergebnis
Geräteinformation
6/7

Feedback zum Testergebnis
Die automatische Aufnahme ist bereit, führen Sie die entsprechenden Funktionen aus, die Feedback benötigen. Nach der Ausführung, trennen Sie das Auto, verbinden Sie sich mit dem Computer über USB, das update.exe Tool.
OK ESC

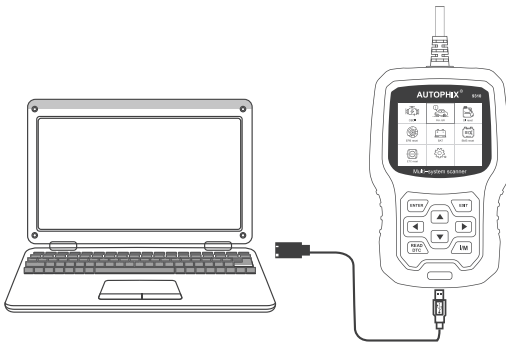
Weiter : Drücken Sie mehrmals die EXIT-Taste und kehren Sie zum Hauptmenü zurück.

2. Zum Beispiel: Batteriewechsel fehlgeschlagen registrieren
Geben Sie die Option [Batteriewechsel registrieren] ein und führen Sie erneut Batteriewechsel registrieren aus (Dieser Schritt ist sehr wichtig)

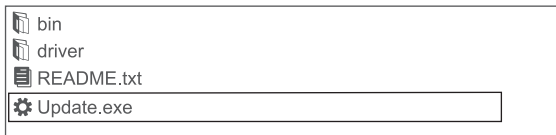
Hinweis: Halten Sie das Werkzeug in den obigen Schritten mit dem Auto verbunden.

3. Nachdem Sie den Batteriewechsel registriert haben, trennen Sie die Verbindung mit dem Auto

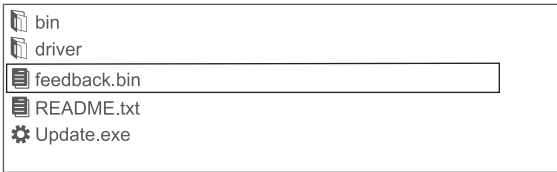
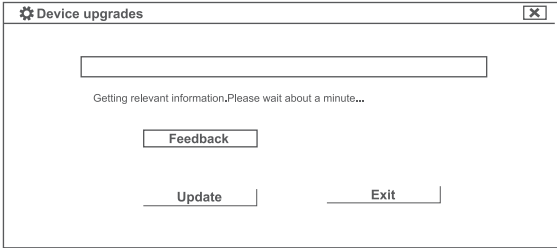
4. Übertragen Sie die Daten auf Ihren Computer und erstellen Sie eine Feedback-Datei (Sie müssen die Upgrade-Datei auf den Computer von der AUTOPHIX-Website herunterladen). Das Gerät ist über ein USB-Kabel mit dem Computer verbunden.



Wählen Sie die Datei „Update“ und sie wird wie folgt angezeigt:



Klicken Sie auf „Feedback“ und es wird wie folgt angezeigt:



Bitte senden Sie die Datei feedback.bin an support@atophix.com.

4.7 Geräteinformation

Choisissez Informations sur l'appareil et il s'affiche comme suit :

Werkzeugeinrichtung
Sprache
Piepser
Anleitung (Anzeige beim Start)
Maßeinheit
Hautstil
Feedback zum Testergebnis
Geräteinformation

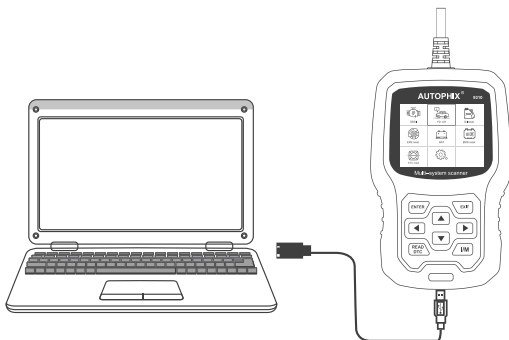
7/7

Geräteinformation	
Softwareversion:	01.62.000
Hardware Version:	01.10.000
Seriennummer_	Autophix20180300000001

↑ ↓ ← → OK ESC

5. Aktualisieren

Das Gerät ist über ein USB-Kabel mit dem Computer verbunden.



- 1) Wenn die Gerätesoftware aktualisiert wird, unterstützt sie nur das Windows 7/8/10-System.
- 2) Es kann direkt auf dem Windows 8- und Windows 10-System aktualisiert werden.
- 3) Wenn der Computer ein Windows 7-System ist, wird der Softwaretreiber des Geräts auf dem Computer installiert.

6. Garantie

Unser Unternehmen bietet Kunden eine Garantie von 12 Monaten ab Kaufdatum. Beachten Sie unsere Garantie- und Bedienungsrichtlinie.

<http://www.autophix.com/en/support/warranty.html>

7. Serviceverfahren

Bei Fragen wenden Sie sich bitte an Ihren lokalen Store, Distributor oder besuchen Sie unsere Website www.autophix.com. Wenn das Scan-Tool zur Reparatur eingeschickt werden muss, wenden Sie sich an Ihren lokalen Händler für weitere Informationen.

PRECAUCIONES DE SEGURIDAD

Para evitar lesiones personales o daños a los vehículos y / o la herramienta de escaneo, lea este manual de instrucciones primero y observe las siguientes precauciones de seguridad como mínimo siempre que trabaje en un vehículo:

Realice siempre pruebas automotrices en un entorno seguro. No intente operar u observar la herramienta mientras conduce un vehículo. Operar u observar la herramienta distraerá al conductor y podría causar un accidente fatal.

Use protección ocular de seguridad que cumpla con los estándares ANSI.

Opere el vehículo en un área de trabajo bien ventilada: Los gases de escape son venenosos.

Ponga la transmisión en PARK (para transmisión automática) o NEUTRAL (para transmisión manual) y asegúrese de que el freno de mano esté puesto.

Mantenga la herramienta de escaneo seca, limpia, sin aceite / agua o grasa. Use un detergente suave en un paño limpio para limpiar el exterior de la herramienta de escaneo, cuando sea necesario.

Consejos: cuando use el producto, conéctelo al automóvil antes de encenderlo

1.ACERCA DE 9310

1. Cobertura

1) 9310 funciona en la mayoría de los vehículos estadounidenses, europeos y asiáticos que cumplen con OBDII después de 1996.

2) Serie Land Rover (1996-presente): Range Rover, Range Rover Velar, Range Rover Sport, Evoque, Evoque II, Freelander, Discovery, Discovery Sport, Defender.

3) Serie Jaguar (1996-presente): XE, XF, XK, XJS, XJ, E-Pace, F-Type, I-Pace, S-Type, Tipo X.

2. Especificación de producto

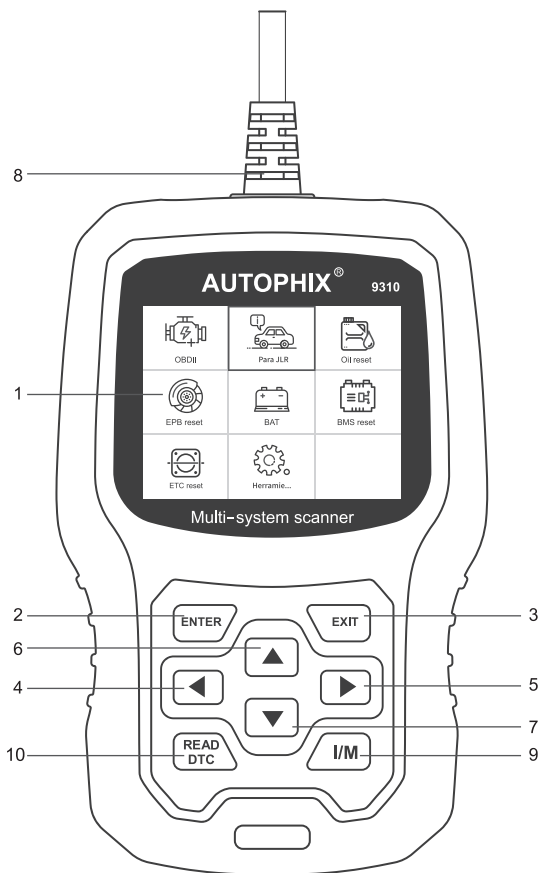
Pantalla a color de 2,8 'LCD, 320 X 240 píxeles

Voltaje de funcionamiento: 8 V-18 V

Temperatura de funcionamiento: 0 ° C-60 ° C (32-140 ° F)

Temperatura de almacenamiento: -20 ° C-70 ° C (4-158 ° F)


3. Descripción de la apariencia y los botones



1. PANTALLA LCD- indica los resultados de la prueba. Pantalla retroiluminada de 320 x 240 píxeles

2. BOTÓN [ENTRAR] - Confirma una selección (o acción) de un menú.

3. EXIT - cancela una selección (o acción) de un menú o regresa al menú.
4. [IZQUIERDA] BOTÓN DE DESPLAZAMIENTO- en el modo de menú, a través del menú y el submenú, se mueven hacia la izquierda, cuando se desplaza en una interfaz de datos, utilice el botón izquierdo para desplazarse a la última pantalla.
5. [IZQUIERDA] BOTÓN DE DESPLAZAMIENTO- en el modo de menú, a través del menú y el submenú, se mueven hacia la izquierda, cuando se desplaza en una interfaz de datos, utiliza el botón izquierdo para desplazarse a la última pantalla.
6. BOTÓN DE DESPLAZAMIENTO [ARRIBA] - en el modo de menú a través del menú y submenú moviéndose hacia arriba. Al recuperar datos de más de una pantalla moviendo la pantalla hacia arriba a la pantalla anterior para obtener más datos.
7. BOTÓN DE DESPLAZAMIENTO [ABAJO] - En el modo de menú a través del menú y el elemento del submenú se mueve hacia abajo. Al recuperar datos en más de una pantalla, baje la pantalla a la siguiente pantalla para obtener más datos.
8. CONECTOR OBD-16PIN: conecta la herramienta de escaneo al conector de enlace de datos (DLC) del vehículo.
9. BOTÓN [I/M] - Verificación de preparación de emisiones de estado rápido y verificación del ciclo de conducción.
- 10.[LEER DTC] BOTÓN: lectura rápida de los códigos de falla del vehículo.

I/M Readiness			
IGN	Spark	DTC	0
MIL		PdDTC	0
MIS	⊘	EVAP	⊘
FUE	✓	AIR	⊘
CCM	✓	O2S	✗
CAT	✓	HRT	✗
HCAT	⊘	EGR	⊘

Observaciones:

MIL Amarillo- Tablero MIL ENCENDIDOMIL

MIL Gris-Tablero MIL APAGADO

⊘ - no apoyo

✓ - completa

✗ - No completa

INSTRUCCIONES DE OPERACIÓN

1. Conectar 9310

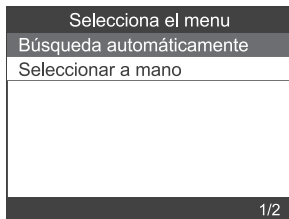
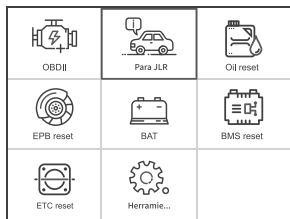
1.1 Encienda el encendido.

1.2 Localice el conector de enlace de datos (DLC) de 16 pines del vehículo.

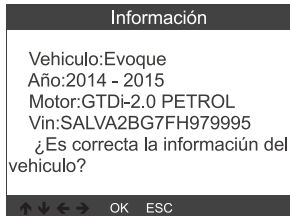
2. 9310 Funciones

2.1 Para JLR

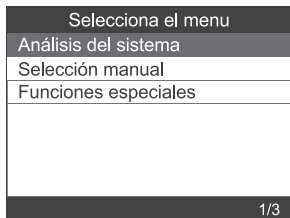
Este producto prueba principalmente las series Land Rover y Jaguar. Elija [Para JLR] y se mostrará de la siguiente manera:



2.1.1 Presione [ENTER] para continuar. En [Buscar automáticamente], la información del vehículo, como el código VIN, se leerá automáticamente.



Si la información se lee correctamente, presione [enter] para continuar, se mostrará a continuación:



Además de [Buscar automáticamente], también puede [Seleccionar manualmente] un modelo de automóvil para ingresar a esta interfaz. Seleccione manualmente de acuerdo con el modelo de su automóvil. El siguiente es un ejemplo de nuestra selección manual.

Selecciona el menu
Búsqueda automáticamente
Seleccionar a mano
2/2

Seleccionar a mano
Land Rover
Jaguar
1/2

vehiculo
Range Rover
Range Rover velar
Range Rover Sport
Range Rover Evoque
Freelander
Discovery
Discovery Sport
4/8

vehiculo
Range Rover Evoque
Range Rover Evoque II
Range Rover Evoque Cabrolet
Range Rover Evoque(L538JV)
1/4

Año
2012-2013
2014-2015
2016
2017
2018-
2/5

Motor
2.0L Petrol GTDI
Diesel 14(2.2L)
1/2

Información
Vehiculo:Range Rover Evoque
Año:2014 - 2015
Motor:2.0L Petrol GTL
Vin.SALVA2BG7FH979995
¿Es correcta la información del vehiculo?
↑ ↓ ← → OK ESC

Selecciona el menu
Análisis del sistema
Selección manual
Funciones especiales
1/3

En el menú de selección, presione enter para buscar sistema. Se mostrará lo siguiente:

Escaneando...[31%]	
GSM (Módulo de la palanca...	OK
ATCM(Módulo de control d...	OK
AWDCM(Módulo de contro...	OK
GWM(Modulo de puer ta de...	1
HCM(Módulo de corntrol de I	
17/17	

Seleccionar el Sistema Diagnose	
M(Módulde control depow	2
TCM(Modulo de control de...	OK
ABS (Sisthema de Frenado...	OK
SRS(Sistema de Sujeción...	OK
IPC(Módlo de control del...	OK
BCM (Módulo de control de...	OK
SASM(Módulo del sensor d...	OK
1/16	

Finalmente, si se escanea el código de falla, se mostrará en fuente roja, y el número que sigue representa el número de códigos de falla. Hacemos clic en uno de ellos y podemos ver la información del código de falla específico.

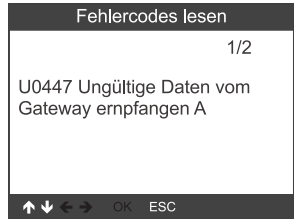
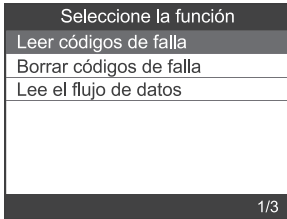
Seleccione la función
Leer códigos de falla
Borrar códigos de falla
Lee el flujo de datos
1/3

Leer códigos de falla
1/2
U0447 Se recibieron datos no válidos de la puerta de acceso A
↑ ↓ ← → OK ESC

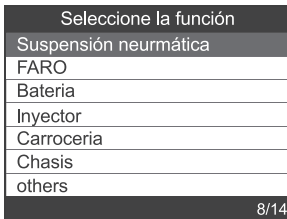
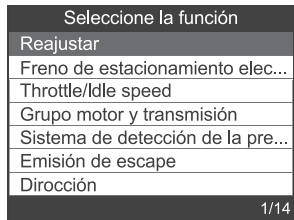
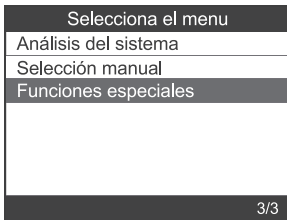
Además de [Escaneo del sistema], también puede leer y borrar códigos mediante [Selección manual], como se muestra en la siguiente figura:

Selecciona el menu
Análisis del sistema
Selección manual
Funciones especiales
2/3

Seleccionar el Sistema Diagnose
PCM (Módulo de control depow
TCM(Módulo de control de la tr...
ABS(Sistemade Frenado Anti-...
SRS(Sistemade Sujecion Supl...
IPC(Módulo de control del cuad...
BCM(Módulo de control de la c...
SASM(Módulo del sensor del á...
1/47



2.1.2 Presione [Funciones especiales],se mostrará lo siguiente:



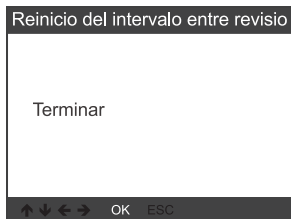
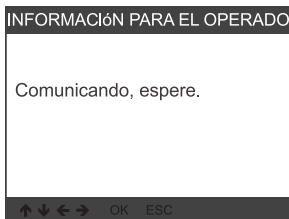
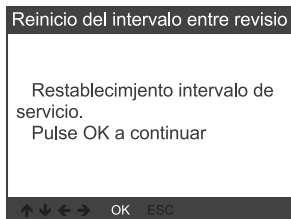
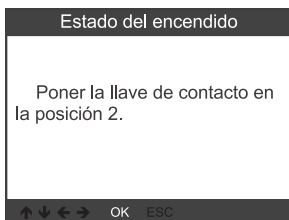
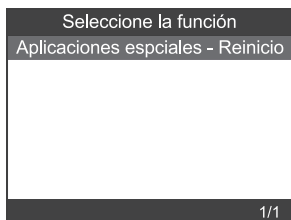
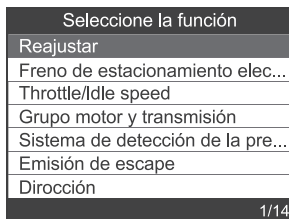
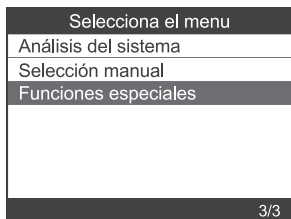
Nota: Las funciones especiales admitidas por diferentes modelos son diferentes.

2.2 Funciones Especiales

A continuación, seleccionamos dos de las funciones especiales y las explicamos en detalle.

2.2.1 Reinicio de aceite

Presione [Funciones Especiales] y vaya a [Restablecer]
Siga las instrucciones de la interfaz para completar el [Rese]. Los
pasos específicos son los siguientes:

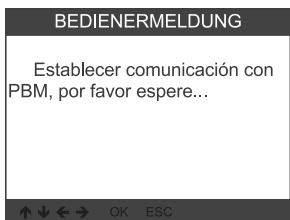
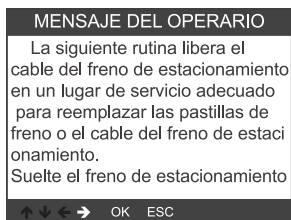
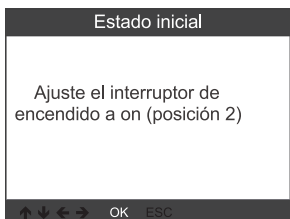
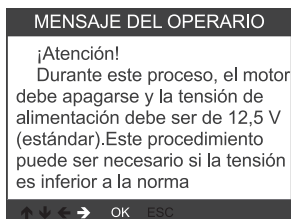
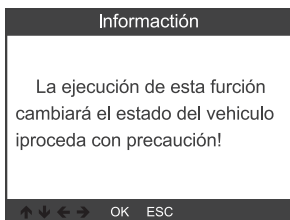
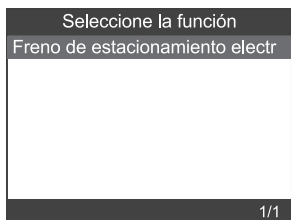
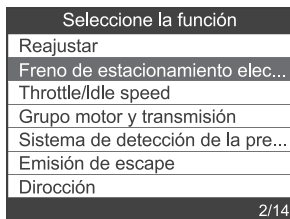
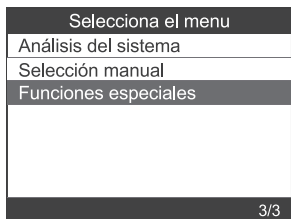


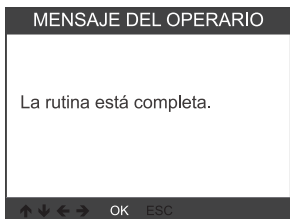
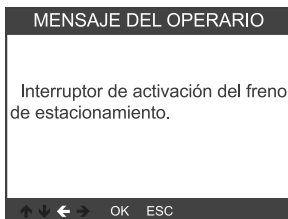
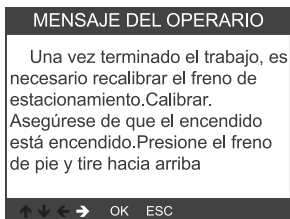
Nota: Lo anterior es el contenido principal de Oil Reset; opere de acuerdo con los pasos anteriores.

2.2.2 EPB Reemplazo de pastillas de freno

Pulse [Funciones especiales] y vaya a [EPB Reemplazar pastillas de freno]

Siga las instrucciones de la interfaz para completar el EPB Reemplazar pastillas de freno. Los pasos específicos se muestran en la siguiente figura.





Nota: Las características especiales de cada modelo son diferentes, según la operación real.

3. Diagnóstico OBDII

3.1 Leer códigos

El código almacenado también se llama "Código duro" o "Código permanente". Cuando se producen fallos relacionados con las emisiones, estos códigos hacen que el módulo de control ilumine el indicador de mal funcionamiento (mil).

El Código pendiente también se conoce como "Código maduro" o "Código de monitoreo continuo".

Representa los problemas detectados por el módulo de control en el ciclo de conducción actual o anterior, pero estos problemas no se consideran seriamente.

El Código pendiente no enciende el indicador de fallo, y si no hay fallo durante el precalentamiento posterior, el Código se borrará de la memoria

1) Use el botón de desplazamiento ARRIBA/ABAJ para seleccionar Códigos de lectura en el Menú de diagnóstico y presione[ENTER].

Menú de Diagnosis	
Leer Códigos de Error	
Borrar Códigos de Error	
Preparación paral/M	
Componentes	
Comprobación del EVAP	
Información del Vehículo	
	1/6

Si no hay códigos de diagnóstico de problemas, la pantalla indica "¡No hay códigos (pendientes) almacenados en el módulo!" Espere unos segundos o presione cualquier tecla para regresar al Menú de diagnóstico.

2) Ver DTC y sus definiciones en pantalla.

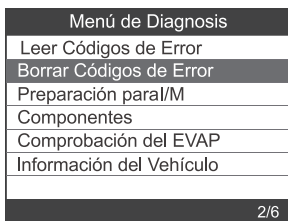
DTC	
P0143	1/8
General	Actual
02 circuito sensor de baja tensión Banco 1 sensor 3	
↑ ↓ ← → OK ESC	

El número del módulo de control, la secuencia de los DTC, el número total de códigos detectados y el tipo de códigos (genéricos específicos del fabricante) se observarán en la parte superior derecha esquina de la pantalla.

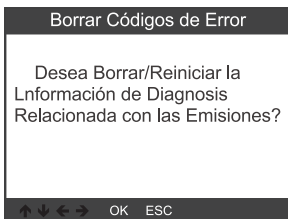
3.2 Erase Codes

Nota: Esta función se realiza cuando la llave está encendida y el motor está apagado. No enciendas el motor. Asegúrese de recuperar y registrar el Código de fallo antes de realizar esta función. Una vez despejado, el Código de fallo debe ser recuperado o encendido y recuperado de nuevo. Si la falla dura todavía tiene algunos códigos de falla, primero busque la causa de los códigos de falla y luego resuelva el problema. Ahora, el Código de fallo está despejado.

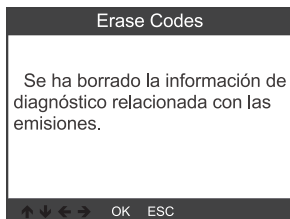
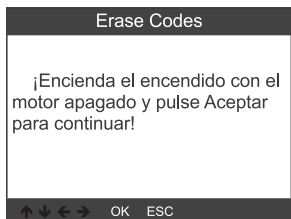
1) Use los botones de desplazamiento ARRIBA/ABAJO para seleccionar Borrar Códigos del Menú de Diagnóstico y presione [ENTER].



2) Aparece un mensaje de advertencia pidiéndole su confirmación.

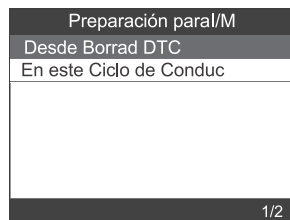
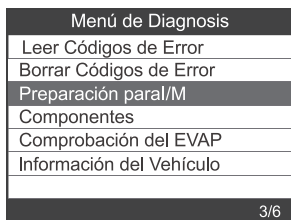


3) Presione [ENTER] para confirmar.



3.3 Preparación I/M

I/M se refiere a Inspección y Mantenimiento, que está legislado por el Gobierno para cumplir con los estándares federales de aire limpio. I/M Readiness indica si los diversos sistemas relacionados con las emisiones en el vehículo funcionan correctamente y están listos para las pruebas de inspección y mantenimiento.



3.4 Flujo de datos

La herramienta de escaneo OBoll es una herramienta de diagnóstico especial que se comunica con la computadora del vehículo. La herramienta de escaneo le permite ver datos en vivo "en tiempo real". Esta información incluye el valor (voltios, rpm, temperatura, velocidad, etc.) e información del estado del sistema (circuito abierto, circuito cerrado, estado del sistema de combustible, etc.) generado por los diversos sensores, interruptores y actuadores del vehículo.

Presione ENTRAR

3.6 Información del vehículo.

Select [Vehicle Information] and press [ENTER],the screen will display the formation such as VIN(Vehicle identification Number),CID(Calibration ID)and CVN (Calibration verify number).

Menú de Diagnósis
Leer Códigos de Error
Borrar Códigos de Error
Preparación paral/M
Componentes
Comprobación del EVAP
Información del Vehículo
6/6

Información del Vehículo
Número de Identificación del Vehículo (VIN):No soportado
Identificación de calibración (CID): CID1:06A906023AD 6971
Número de verificación de calibración (CVN):No soportado
↑ ↓ ← → OK ESC

4. Configuración de herramientas

4.1 Idioma

Elija [Idioma] y se mostrará de la siguiente manera:

Configuración de herramientas
Idioma
Localizador
Instrucciones (mostrar al inicio)
Unidad de medida
Estilo de piel
Fetroalimentar el resultado de la...
Información del dispositivo
1/7

Idioma
English
1/1

4.2 Localizador

Elija [Beeper] y se mostrará de la siguiente manera:

Configuración de herramientas
Idioma
Localizador
Instrucciones (mostrar al inicio)
Unidad de medida
Estilo de piel
Fetroalimentar el resultado de la...
Información del dispositivo
2/7

Localizador
Cerrar
En
1/2

4.3 Instrucciones (pantalla al inicio)

Elija [Instrucciones (Mostrar al inicio)] y se mostrará de la siguiente manera:

Configuración de herramientas
Idioma
Localizador
Instrucciones (mostrar al inicio)
Unidad de medida
Estilo de piel
Fetroalimentar el resultado de la...
Información del dispositivo
3/7

Instrucciones (mostrar al inicio)
Cerrar
En
1/2

4.4 Unidad de medida

Elija Unidad de medida y se muestra de la siguiente manera:

Configuración de herramientas
Idioma
Localizador
Instrucciones (mostrar al inicio)
Unidad de medida
Estilo de piel
Fetroalimentar el resultado de la...
Información del dispositivo
4/7

Unidad de medida
Métrico
Imperial
1/2

4.5 Estilo de piel

Elija Unidad de medida y se muestra de la siguiente manera:

Configuración de herramientas
Idioma
Localizador
Instrucciones (mostrar al inicio)
Unidad de medida
Estilo de piel
Fetroalimentar el resultado de la...
Información del dispositivo

5/7

Estilo de piel
Gris cielo
Gema Azul

1/2

4.6 Retroalimentar el resultado de la prueba

1. Si muestra un error de conexión con el vehículo u otro problema durante el uso, utilice la función de comentarios. Elija [Comentarios] y se mostrará de la siguiente manera:

Configuración de herramientas
Idioma
Localizador
Instrucciones (mostrar al inicio)
Unidad de medida
Estilo de piel
Fetroalimentar el resultado de la..
Información del dispositivo

6/7

Retroalimentar el resultado de la...
La grabación automática está lista, realice las funciones relacionadas que requieran retroalimentación. Después de la ejecución, desconecte el automóvil conéctelo a la computadora a través de USB. la herramienta de actualización .exe.
↑ ↓ ← → OK ESC

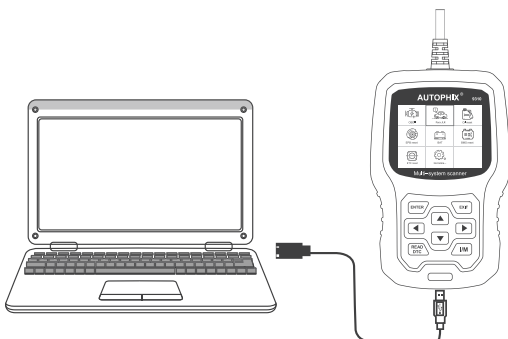
Siguiente: Presione el botón EXIT varias veces y regrese al menú principal.

2. Por ejemplo: Error en el cambio de batería del registro Ingrese a la opción [Registrar cambio de batería] y vuelva a registrar el cambio de batería (este paso es muy importante).

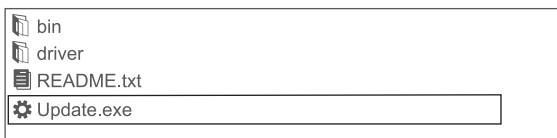
Nota: Mantenga la herramienta conectada con el automóvil en los pasos anteriores.

3. Después de registrar el cambio de batería, desconéctelo con el coche.

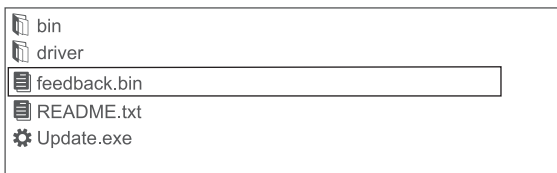
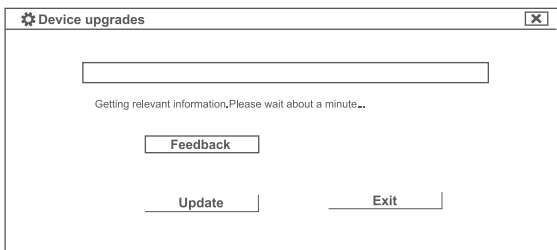
4. Transfiera datos a su computadora y genere un archivo de comentarios (necesita descargar el archivo de actualización en la computadora desde el sitio web de AUTOPHIX). El dispositivo está conectado con la computadora a través de un cable USB.



Elija el archivo "Actualizar" y se muestra de la siguiente manera:



Haga clic en "Comentarios" y se muestra de la siguiente manera:



Envíe el archivo feedback.bin a support@atophix.com.

4.7 Información del dispositivo

Elija Información del dispositivo y se muestra de la siguiente manera:

Configuración de herramientas
Idioma
Localizador
Instrucciones (mostrar al inicio)
Unidad de medida
Estilo de piel
Fretalimentar el resultado de la...
Información del dispositivo

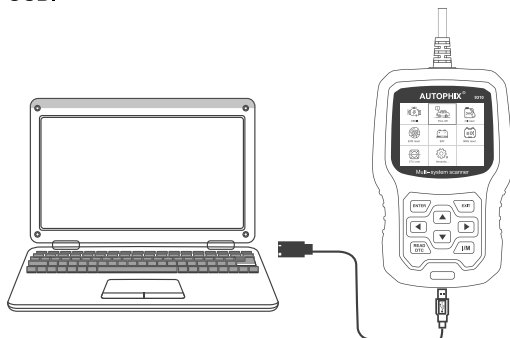
7/7

Información del dispositivo	
Versión del software:	01.62.000
Versión del hardware:	01.10.000
Número de serie_	Autophix20180300000001

↑ ↓ ← → OK ESC

5. Actualizar

El dispositivo está conectado con la computadora a través de un cable USB.



- 1) Cuando se actualiza el software del dispositivo, solo es compatible con el sistema Windows 7/8/10.
- 2) Se puede actualizar directamente en el sistema Windows 8 y windows 10.
- 3) Cuando la computadora es del sistema windows 7, el controlador de software del dispositivo está instalado en la computadora.

6. Garantía

Nuestra empresa ofrece a los clientes una garantía de 12 meses a partir de la fecha de compra. Consulte nuestra política de garantía y condiciones.

<http://www.autophix.com/en/support/warranty.html>

7. Procedimientos de servicio

Si tiene alguna pregunta, comuníquese con su tienda local, distribuidor o

visite nuestro sitio web www.autophix.com.

Si es necesario devolver la herramienta de escaneo para su reparación, comuníquese con sudistribuidor local para más información.

MISURE DI SICUREZZA

Per prevenire lesioni personali o danni ai veicoli e/o allo strumento di scansione, leggere prima questo manuale di istruzioni e osservare almeno le seguenti precauzioni di sicurezza ogni volta che si lavora su un veicolo:

Eseguire sempre i test automobilistici in un ambiente sicuro. Non tentare di azionare o osservare lo strumento durante la guida di un veicolo. L'uso o l'osservazione dell'utensile causerà la distrazione del conducente e potrebbe causare un incidente mortale.

Indossare una protezione per gli occhi di sicurezza conforme agli standard ANSI.

Utilizzare il veicolo in un'area di lavoro ben ventilata: i gas di scarico sono velenosi.

Mettere il cambio in PARK (per cambio automatico) o NEUTRAL (per cambio manuale) e assicurarsi che il freno di stazionamento sia inserito.

Mantenere lo strumento di scansione asciutto, pulito, privo di olio/acqua o grasso. Utilizzare un detergente delicato su un panno pulito per pulire l'esterno dello strumento di scansione, quando necessario.

Suggerimenti: quando si utilizza il prodotto, collegare il prodotto all'auto prima di avviare l'auto

1.CIRCA 9310

1. Copertura

1) 9310 funziona sulla maggior parte dei veicoli statunitensi, europei e asiatici conformi a OBDII successivi al 1996.

2) Serie Land Rover (1995-oggi): Range Rover, Range Rover Velar, Range Rover Sport, Evoque, Evoque II, Freelander, Discovery, Discovery Sport, Defender.

3) Serie Jaguar (1995-oggi): XE, XF, XK, XJS, XJ, E-Pace, F-Type, I-Pace, S-Type, Tipo X.

2. Specifiche del prodotto

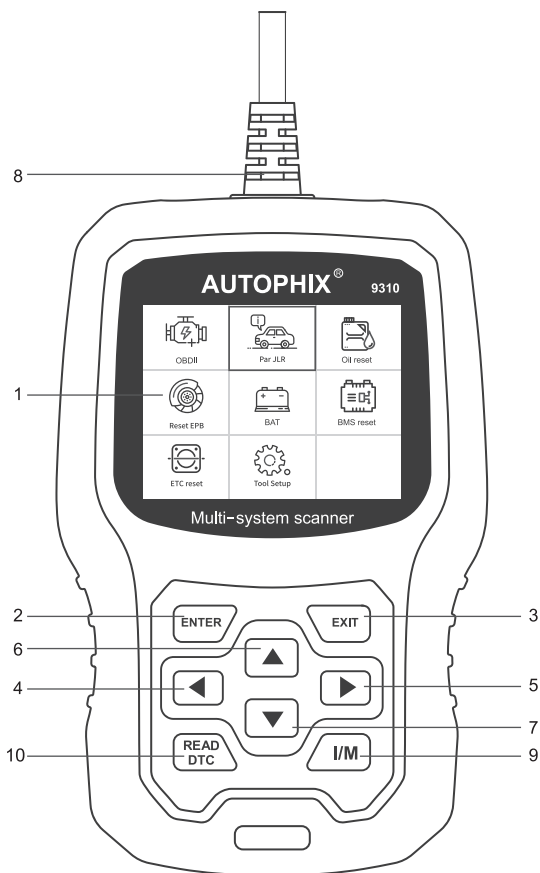
2.8"LCD, schermo a colori da 320 X 240 pixel

Tensione di esercizio: 8V-18V

Temperatura di esercizio: 0°C-60°C (32-140°F)

Temperatura di stoccaggio: -20°C-70°C (4-158°F)


3. Aspetto e descrizione dei pulsanti



1. DISPLAY LCD – Indica i risultati del test. Display retroilluminato, 320 x 240 pixel

2. PULSANTE [ENTER] – Conferma una selezione (o azione) da un menu.

3. ESCI – Annulla una selezione (o un'azione) da un menu o torna al menu.
4. PULSANTE DI SCORRIMENTO [LEFT] – nella modalità menu attraverso il menu e il sottomenu si sposta a sinistra, quando si scorre in un'interfaccia dati, utilizzare il pulsante sinistro può essere spostato all'ultima schermata.
5. PULSANTE DI SCORRIMENTO [DESTRA] –Nella modalità menu attraverso il menu e la voce del sottomenu si sposta a destra, quando si scorre nell'interfaccia dati, utilizzare il pulsante destro può essere spostato alla schermata successiva.
6. PULSANTE DI SCORRIMENTO [SU] – nella modalità menu attraverso il menu e la voce del sottomenu che si sposta verso l'alto. Quando si recuperano dati per più di una schermata spostando lo schermo verso l'alto alla schermata precedente per più dati.
7. PULSANTE DI SCORRIMENTO [GI] –Nella modalità menu, la voce di menu e sottomenu si sposta verso il basso. Quando si recuperano dati da più di una schermata, spostando lo schermo verso il basso alla schermata successiva per ulteriori dati.
8. CONNETTORE OBD-16PIN – Collega lo strumento di scansione al connettore di collegamento dati (DLC) del veicolo.
9. PULSANTE [I/M] - Controllo rapido della disponibilità delle emissioni dello stato e verifica del ciclo di guida.
10. PULSANTE [LEGGI DTC]: lettura rapida dei codici di errore del veicolo.

I/M Readiness			
IGN	Spark	DTC	0
MIL		PdDTC	0
MIS	⊘	EVAP	⊘
FUE	✓	AIR	⊘
CCM	✓	O2S	✗
CAT	✓	HRT	✗
HCAT	⊘	EGR	⊘

Osservazioni:

MIL Giallo- Cruscotto MIL ON

MIL grigio-cruscotto MIL OFF

⊘ - non supporta

✓ - completare

✗ - non completo

ISTRUZIONI PER L'USO

1. Connetti 9310

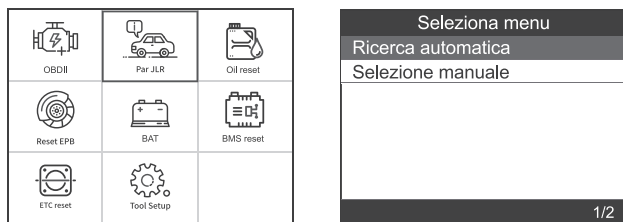
1.1 Accendere l'accensione.

1.2 Individuare il connettore di collegamento dati (DLC) a 16 pin del veicolo.

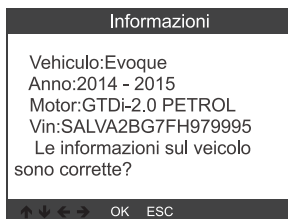
2. 9310 Caratteristiche

2.1 Per JLR

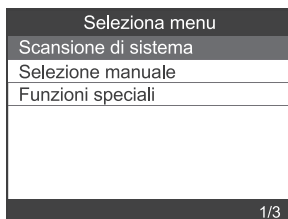
Questo prodotto testa principalmente le serie Land Rover e Jaguar. Scegli [Per JLR] mostrerà come segue:



2.1.1 Premere [ENTER] per continuare, in [Ricerca automatica], le informazioni sul veicolo come il codice VIN verranno lette automaticamente.



Se le informazioni vengono lette correttamente, premere [invio] per continuare, verrà mostrato come di seguito:



Nel menu Seleziona, premere Invio per Scansione sistema. Verrà visualizzato quanto segue:

Scansione in cors[27%]	
GSM(Modulp leva del carnb...	OK
ATCM(Modulo di controllo...	OK
AWDCM(All wheel drive co...	OK
GPSM(General proimity sen	
11/11	

Selezione sistema Diagnosticare	
PCM (Mpdulo di comandotras	2 OK
TCM (Modulo gestione del ...	OK
ABS(Sistemaantibloccaggio)	OK
SRS (Aibag)	OK
IPC (Modulo di controllo qu...	OK
BCM(Modulo di controllo B...	OK
SASM(Modulo sensore ang...	OK
1/16	

Infine, se il codice di errore viene scansionato, verrà visualizzato in caratteri rossi e il numero dopo di esso rappresenta il numero di codici di errore. Facciamo clic su uno di essi e possiamo vedere le informazioni specifiche sul codice di errore.

Selezione funzione	
Leeggi i codici di errore	
Cancela i codici di errore	
Leggi Datastream	
1/3	

Leggi i codici di errore	
	1/2
U0447 Ricevuti dati non validi da gateway A	
↑ ↓ ← → OK ESC	

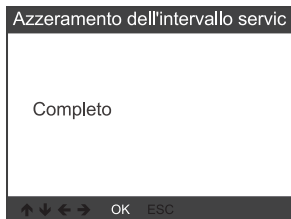
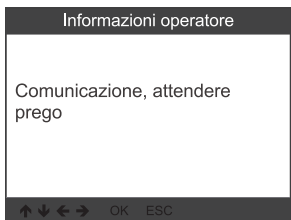
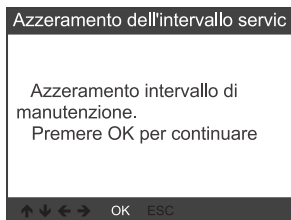
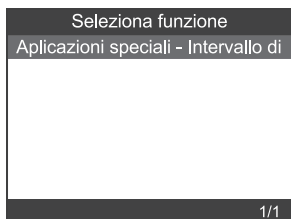
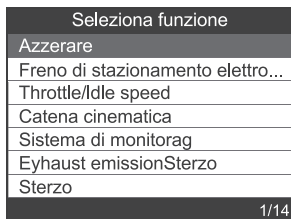
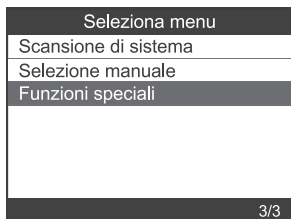
Oltre a [Scansione sistema], è anche possibile leggere e cancellare i codici tramite [Selezione manuale], come mostrato nella figura seguente:

Selezione menu	
Scansione di sistema	
Selezione manuale	
Funzioni speciali	
2/3	

Selezione sistema Diagnosticare	
PCM (Modulo di comandotrasmiss	
TCM(Modulo gestione del cam...	
ABS(Sistemaantibloccggio)	
SRS(Airbag)	
IPC(Modulo di controllo quadro...	
BCM(Modulo di controllo Body)	
SASM(Modulo sensore angolo...	
1/47	

2.2.1 Ripristino dell'olio

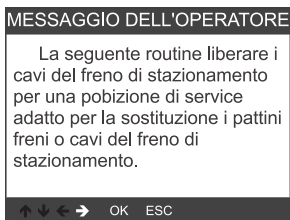
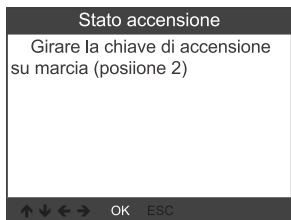
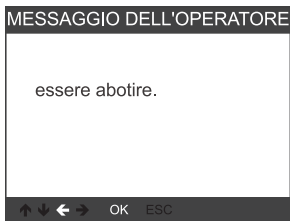
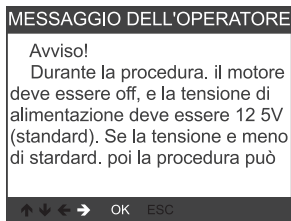
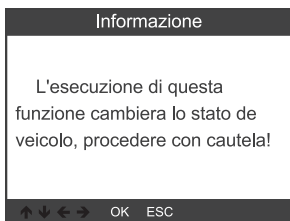
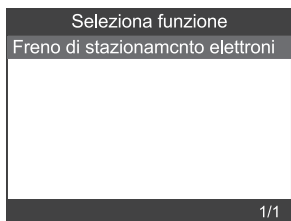
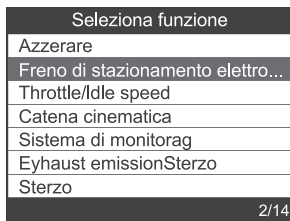
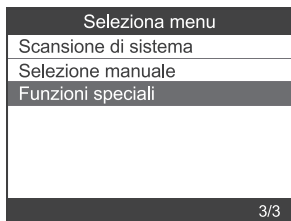
Premi [Funzioni Speciali] e vai su [Ripristina]
Seguire le istruzioni sull'interfaccia per completare il [Rese]. I passaggi specifici sono i seguenti:

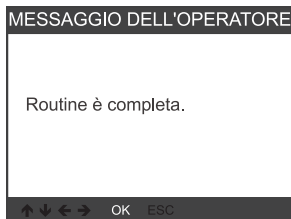
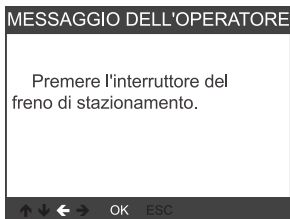
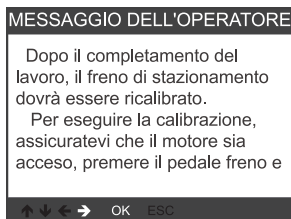
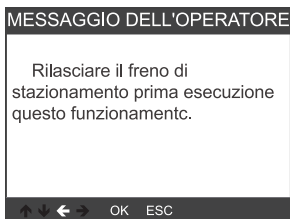


Nota: quanto sopra è il contenuto principale di Oil Reset; si prega di operare secondo i passaggi precedenti.

2.2.2 EPB sostituire le pastiglie dei freni

Premi [Funzioni speciali] e vai a [EPB Replace Brake Pads]
Seguire le istruzioni sull'interfaccia per completare l'EPB Replace Brake Pads. I passaggi specifici sono mostrati nella figura seguente.





Nota: le caratteristiche speciali di ciascun modello sono diverse, per favore in base all'operazione effettiva.

3. Diagnosi OBDII

3.1 Codici di lettura

I codici memorizzati sono anche noti come "codici rigidi" o "codici permanenti". Questi codici fanno sì che il modulo di controllo illumini la spia di indicazione di malfunzionamento (MIL) quando si verifica un guasto relativo alle emissioni.

I codici in sospeso sono indicati anche come "codici in scadenza" o "codici di monitoraggio continuo".

Indica il problema che la centralina ha rilevato durante l'attuale o l'ultimo ciclo di guida, ma non vengono considerati seriamente.

I codici in sospeso non accenderanno la spia di malfunzionamento e i codici verranno cancellati dalla memoria se non si verificano guasti durante il successivo periodo di riscaldamento

1) Utilizzare il pulsante di scorrimento su / GIÙ per selezionare i codici dal menu Diagnostica e premere [ENTER].

Menu Diagnostica	
Leggi i Codici	
Cancella Codici	
Prontezza I/M	
Flusso Di Dati	
Evap Sister Test	
Informazioni Sul Veicolo	
	1/6

Se non sono presenti codici di errore diagnostici, il display indica "Nessun codice (in attesa) memorizzato nel modulo!" Attendere alcuni secondi o premere un tasto qualsiasi per tornare al Menu Diagnostica.

2) Visualizza i DTC e le loro definizioni sullo schermo.

DTC	
P0143	1/8
Generale	In esecuzione
o2 Circuito sensore a bassa tensione Banco 1 Sensore 3	
↑ ↓ ← → OK ESC	

In alto a destra saranno osservati il numero della centralina, la sequenza dei DTC, il numero totale di codici rilevati e il tipo di codici (generici del Costruttore specifico) angolo del display.

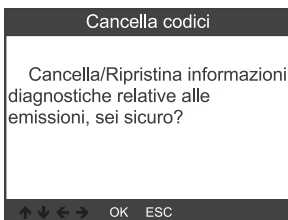
3.2 Cancella codici

Note: Questa funzione si esegue con chiave a motore spento. Non avviare il motore. Prima di eseguire questa funzione, assicurarsi di recuperare e registrare i codici di errore. Dopo la cancellazione, è necessario recuperare i codici di errore ancora una volta o accendere l'accensione e recuperare nuovamente i codici. Se sono ancora presenti alcuni codici di errore per problemi gravi, individuare prima il motivo che ha causato il codice di errore, quindi risolvere il problema. Ora, i codici di errore possono essere cancellati.

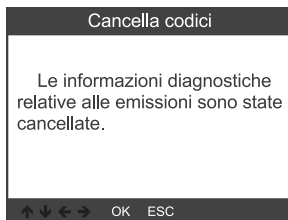
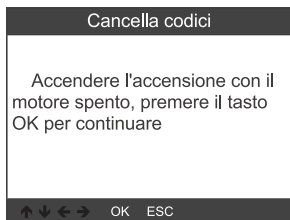
1) Utilizzare i pulsanti di scorrimento SU/GI per selezionare Cancella codici dal menu Diagnostica e premere [ENTER].



2) Viene visualizzato un messaggio di avviso che richiede la conferma.



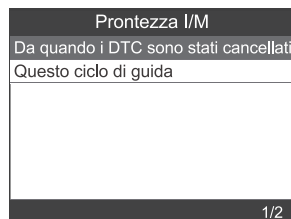
3) Premere [ENTER] per confermare.



3.3 Disponibilità I/M

I/M si riferisce a ispezione e manutenzione, che è legiferato dal governo per soddisfare gli standard federali per l'aria pulita. I/M Readiness indica se i vari sistemi relativi alle emissioni sul veicolo funzionano correttamente e sono pronti per i test di ispezione e manutenzione.

La funzione di monitoraggio dello stato di disponibilità I/M può anche essere utilizzata (dopo che è stata eseguita la riparazione di un guasto) per confermare che la riparazione è stata eseguita correttamente e/o per controllare lo stato di esecuzione del monitoraggio.



3.4 Flusso di dati

Lo strumento di scansione OBDII è uno speciale strumento diagnostico che comunica con il computer del veicolo. Lo strumento di scansione consente di visualizzare dati in tempo reale "in tempo reale". Queste informazioni includono il valore (volt, giri/min, temperatura, velocità ecc.) e le informazioni sullo stato del sistema (anello aperto, anello chiuso, stato del sistema di alimentazione, ecc.) generate dai vari sensori, interruttori e attuatori del veicolo.

Premere Invio

Menu Diagnostica
Leggi i Codici
Cancella Codici
Prontezza I/M
Flusso Di Dati
Evap Sister Test
Informazioni Sul Veicolo

4/6

Flusso Di Dati
Visualizza tutti gli articoli
Seleziona gli articoli

1/2

3.5 Evap Leak Test

Questa funzione abilita le condizioni richieste per condurre un test di tenuta del sistema evaporativo, ma non esegue effettivamente il test. Il costruttore del veicolo è responsabile di determinare i criteri per interrompere automaticamente il test.

Prima di eseguire questa funzione, controllare il manuale di riparazione dell'assistenza del veicolo per determinare le procedure necessarie.

Menu Diagnostica
Leggi i Codici
Cancella Codici
Prontezza I/M
Flusso Di Dati
Evap Sister Test
Informazioni Sul Veicolo

5/6

Evap Sister Test
Test di tenuta del sistema evaporativo non supportato.

↑ ↓ ← → OK ESC

3.6 Informazioni sul veicolo.

Selezionare [Informazioni veicolo] e premere [INVIO], lo schermo visualizzerà la formazione come VIN (Numero di identificazione del veicolo) , CID (ID di calibrazione) e CVN(Numero diverifica della calibrazione).

Menu Diagnostica
Leggi i Codici
Cancella Codici
Prontezza I/M
Flusso Di Dati
Evap Sister Test
Informazioni Sul Veicolo

6/6

Información del Vehículo
Numero di identificazione del veicolo (VIN): LVSFBFAC94F020950
Identificazioni di calibrazione (CID): 000007550753
Numeri di verifica della calibrazione (CVN): B5073064

↑ ↓ ← → OK ESC

4. Configurazione dello strumento

4.1 Lingua

Scegli [Lingua] e viene visualizzato come segue:

Configurazione dello strumento
Lingua
Cicalino
Istruzioni (Visualizza all'avvio)
Unità di misura
Stile della pelle
Feedback il risultato del test
Informazioni sul dispositivo

1/7

Lingua
English

1/1

4.2 Cicalino

Scegli [Segnale acustico] e verrà visualizzato come segue:

Configurazione dello strumento
Lingua
Cicalino
Istruzioni (Visualizza all'avvio)
Unità di misura
Stile della pelle
Feedback il risultato del test
Informazioni sul dispositivo

2/7

Cicalino
OFF
PER

1/2

4.3 Istruzioni (display all'avvio)

Scegli [Istruzioni (Visualizza all'avvio)] e verrà visualizzato come segue:

Configurazione dello strumento
Lingua
Cicalino
Istruzioni (Visualizza all'avvio)
Unità di misura
Stile della pelle
Feedback il risultato del test
Informazioni sul dispositivo

3/7

Istruzioni (Visualizza all'avvio)
OFF
PER

1/2

4.4 Unità di misura

Scegli Unità di misura e viene visualizzato come segue:

Configurazione dello strumento
Lingua
Cicalino
Istruzioni (Visualizza all'avvio)
Unità di misura
Stile della pelle
Feedback il risultato del test
Informazioni sul dispositivo

4/7

Unità di misura
Metrica
Imperiale

1/2

4.5 Stile della pelle

Scegli Unità di misura e viene visualizzato come segue:

Configurazione dello strumento
Lingua
Cicalino
Istruzioni (Visualizza all'avvio)
Unità di misura
Stile della pelle
Feedback il risultato del test
Informazioni sul dispositivo

5/7

Stile della pelle
Cielo grigio
Gemma blu

1/2


4.6 Feedback il risultato del test

1. Se mostra un errore connesso con il veicolo o altri problemi durante l'uso, utilizzare la funzione di feedback. Scegli [Feedback] e viene visualizzato come segue:

Configurazione dello strumento
Lingua
Cicalino
Istruzioni (Visualizza all'avvio)
Unità di misura
Stile della pelle
Feedback il risultato del test
Informazioni sul dispositivo

6/7

Feedback il risultato del test
<p>La registrazione automatica è pronta, eseguire le relative funzioni che richiedono feedback. Dopo l'esecuzione,disconnettere l'auto, connettersi al computer tramite USB, lo strumento update.exe.</p>


OK
ESC

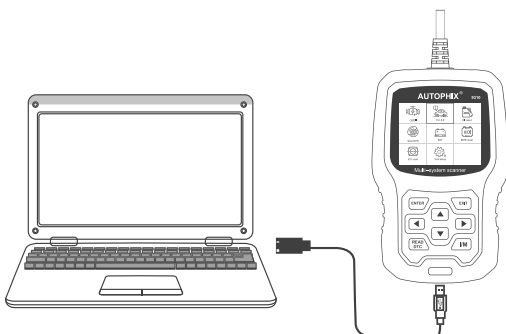
Successivo: premere più volte il pulsante EXIT e tornare al menu principale.

2. Ad esempio: Registro cambio batteria fallito
Accedere all'opzione [Registra cambio batteria] ed eseguire nuovamente Registra cambio batteria (questo passaggio è molto importante).

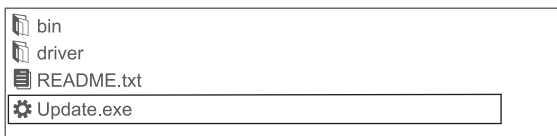
Nota: mantenere lo strumento connesso con l'auto nei passaggi precedenti.

3. Dopo aver registrato il cambio della batteria, disconnettersi dall'auto.

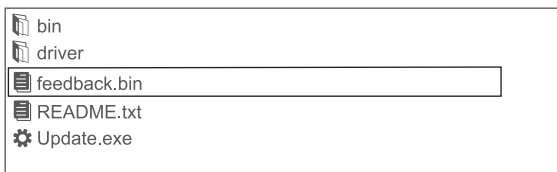
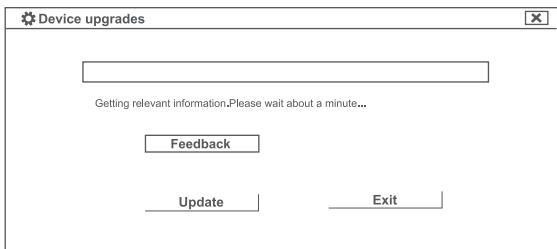
4. Trasferisci i dati sul tuo computer e genera un file di feedback (è necessario scaricare il file di aggiornamento sul computer dal sito web di AUTOPHIX). Il dispositivo è collegato al computer tramite cavo USB.



Scegli il file "Aggiorna" e viene visualizzato come segue:



Fare clic su "Feedback" e viene visualizzato come segue:



Invia il file feedback.bin a support@autophix.com.

4.7 Informazioni sul dispositivo

Scegli **Informazioni sul dispositivo** e viene visualizzato come segue:

Configurazione dello strumento
Lingua
Cicalino
Istruzioni (Visualizza all'avvio)
Unità di misura
Stile della pelle
Feedback il risultato del test
Informazioni sul dispositivo

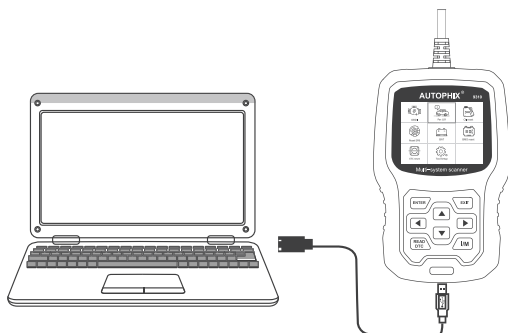
7/7

Informazioni sul dispositivo	
Versione software:	01.62.000
Versione hardware:	01.10.000
Numero di serie_	Autophix20180300000001

↑ ↓ ← → OK ESC

5. Aggiornare

Il dispositivo è collegato al computer tramite cavo USB.



- 1) Quando si aggiorna il software del dispositivo, supporta solo il sistema Windows 7/8/10.
- 2) Può essere aggiornato direttamente sul sistema Windows 8 e windows 10.
- 3) Quando il computer è un sistema Windows 7, il driver software del dispositivo è installato sul computer.

6. Garanzia

La nostra azienda fornisce ai clienti una garanzia di 12 mesi dalla data di acquisto. Fare riferimento alla nostra politica di garanzia e condizioni.

<http://www.autophix.com/en/support/warranty.html>

7. Procedure di servizio

In caso di domande, contattare il negozio locale, il distributore o visita il nostro sito www.autophix.com.

Se diventa necessario restituire lo strumento di scansione per la riparazione, contattare il distributore locale per ulteriori informazioni.

AUTOPHIX TECH CO.,LTD

Floor4, Building2, Jinxicheng Industry park, Longhua District, Shenzhen, China

Étage 4, bâtiment 2, parc industriel de Jinxicheng, district de Longhua, Shenzhen, Chine

Stock 4, gebäude 2, jinxicheng industriepark, longhua bezirk, shenzhen, china

Piso 4, edificio 2, parque industrial de Jinxicheng, distrito de Longhua, Shenzhen, China

Piano 4, edificio 2, parco industriale Jinxicheng, distretto di Longhua, Shenzhen, Cina

Phone: 0755-8528-1258

E-mail: support@autophix.com

Website: www.autophix.com



MADE IN CHINA