

Motorkerékpár gumiabroncsnyomás érzékelők



Használati útmutató

Az első használat előtt figyelmesen olvassa el a kézikönyvet. Tartsa meg a kézikönyvet későbbi használatra. A képek és illusztrációk csak tájékoztató jellegűek. A képek és illusztrációk a készülék egyes modelljeinél eltérhetnek.

Nyomja meg és tartsa lenyomva 5 másodpercig a be/ki gombot (az alapon lévő felső gomb), és kapcsolja be a készüléket. Ha az érzékelők telepítve vannak, és a motorkerékpár elindul, az érzékelőkből nyert adatok automatikusan, minden további beállítás nélkül megjelennek. Körülbelül 10 perc autó inaktivitás után a készülék készenléti üzemmódba kerül. Amint a készülék mozgást érzékel, automatikusan bekapcsol. A kijelző vezetés közben mindig be van kapcsolva, így nincs szükség a készülék kézi be- és kikapcsolására.

Az akkumulátor cseréje

Az érzékelő elemeit 1-2 év múlva cserélni kell. A csere egyszerű és könnyű.



1. A mellékelt kulccsal nyissa ki az érzékelőfedelelet.

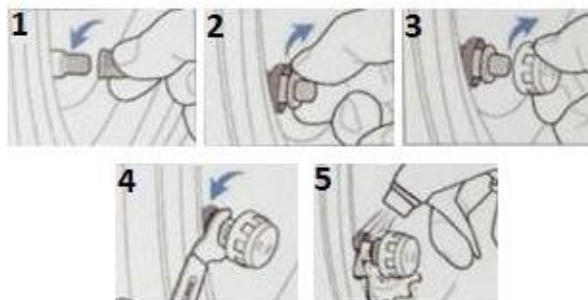


2. Csavarja le az elemtartó fedelet.



3. Vegye ki a régi akkumulátort, és cserélje ki egy újjal.

Érzékelő telepítése



1. Csavarja le a szelepszapkát.
2. Szereljen be egy ellenanyát a szelepre.
3. Csavarozza az érzékelőt az ellenmátrixszelepre.
4. Az óramutató járásával ellentétesen, a kulcs segítségével húzza az ellenmátrixot az érzékelő felé.
5. Ezután fújja be tisztítószerrel az érzékelőt, a szelepet és a gumibroncs részét, és ellenőrizze a légszivárgást.

Leírás

A készülék a biztonságos motorkerékpározást szolgálja. A készülék valós időben figyeli a gumibroncsnyomást és a hőmérsékletet. Ha bármilyen változás történik a körülményekben, a készülék hangjelzést ad. A készülék segít megelőzni a balesetet vagy a vezető és az utas sérülését. A készülék a megnövekedett benzinfogyasztás és az esetleges gumitüzek megelőzésében is segít.

Értesítés

1. Ne kezelje a készüléket vezetés közben.
2. A gumibroncsnyomást és a hőmérsékletet érzékelők érzékelik. Az érzékelők ezután elküldik az információkat az alapkészüléknek. Az információ megjelenik a készülék kijelzőjén, vagy a készülék hangjelzést ad.

Nyomás- vagy hőmérséklet-ingadozás esetén figyelmeztető üzenet jelenik meg a képernyőn, valamint egy hangjelzés. A motorkerékpárosnak azonnal meg kell állítani a motorkerékpárt, és újra ellenőrizni vagy javítani kell a gumibroncs sérült részét. Ellenkező esetben fennáll a sérülés vagy sérülés veszélye.

3. Maga a gumibroncs idővel veszít a levegő egy részéből. Ez normális állapot. Ezt az állapotot nem a beszerelt berendezés okozza.

4. A motorkerékpár működése során nyomásváltozások következnek be a gázpedál tágulása miatt. Ez az állapot gyakori. Ezt az állapotot nem a beszerelt berendezés okozza.

5. A nem megfelelő telepítés a berendezés károsodását okozhatja. A gyártó azt ajánlja, hogy a berendezést szerelő szakemberrel szereltesse be.

6. Ha gumibroncsot cserél, győződjön meg róla, hogy a felszerelés fel van szerelve, különben fennáll a felszerelés sérülésének veszélye. A belső szenzorselepe nem áll rendelkezésre az összeszereléshez/ szétszereléshez.

7. A bázis töltéséhez csak megfelelő adaptert használjon. Más adapter használata esetén fennáll a készülék károsodásának és a garancia érvénytelenségének veszélye.

8. Ne helyezzen más, a készüléket zavaró mágneses elektromos eszközöket a készülék kb. 50 cm-es körzetében.

* Ez a készülék a jelet vezeték nélküli átvitelrel továbbítja, ezért bizonyos körülmények között, például interferencia, hibás működés vagy helytelen telepítés esetén előfordulhat, hogy nem fogadja a jelet. Ha a vevő 10 percig nem tudja fogadni a jelet, kérjük, vigye el a járművet a helyszínről (súlyos jelzavarok lehetnek), vagy vigye el egy hivatalos gumiszerelőbe. Ellenőrizze, hogy van-e probléma az érzékelővel, vagy hogy az érzékelő akkumulátora lemerült-e (az akkumulátor élettartama eltérő/csökkent lehet a normál használatához képest, ha a készülék több riasztást ad).

Alkalmazás

A készüléket kétkerekű motorkerékpárokhoz tervezték, amelyek gumibroncsainak maximális nyomása 8 bar alatt van. A gyártó javasolja a gumibroncsok/szelepek évenkénti ellenőrzését/cseréjét. Ellenkező esetben fennáll a légszivárgás veszélye.

Vevő - utasítások

1) Gombok leírása

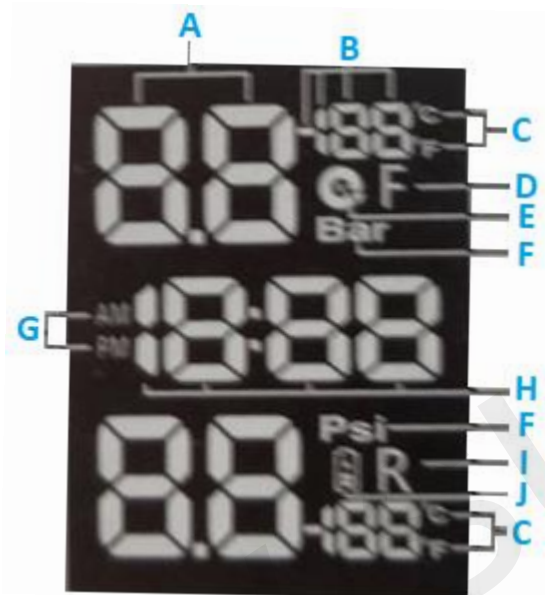


2 választógomb: paraméterválasztó/be/ki gomb, rövid megnyomásával beállítható a kijelző fényereje



3 Menü gomb: Hosszan nyomja meg a kezelőfelület beállításaihoz

Megjelenítési nézet



A Jelenlegi gumibroncsnyomás

B A gumibroncs aktuális hőmérséklete

C Hőmérséklet egység

D Első gumibroncs ikon

E Szivárgás ikon

F Nyomás egység

G AM/PM ikon

H Aktuális idő

I Hátsó gumibroncs ikon

J Érzékelő alacsony töltöttségű akkumulátor ikon

Figyelmeztetés/riasztás

Szivárgás riasztás

Ha bármelyik gumibroncsban a nyomás 4 Psi-nél nagyobb mértékben csökken az indítási időszakok egyike alatt, hangjelzés hallható, a nyomás- és hőmérséklet-értékek, a figyelmeztető gumibroncs ikon, a szivárgás ikon és a piros LED egyszerre világít. A hangjelzés bármelyik gomb megnyomásával leállítható. A szivárgásra figyelmeztető jelzés megszűnik, amikor a gumibroncs már nem szivárog.

Alacsony nyomásra figyelmeztetés

Ha az érzékelt nyomás bármelyik gumibroncsban az alacsony nyomásra vonatkozó riasztási küszöbérték alatt van, hangjelzés hallható. Ezenkívül a nyomás- és hőmérséklet-értékek, a gumibroncs riasztás ikonja jelenik meg, és a piros LED egyszerre villog. A hangjelzés bármelyik gomb megnyomásával leállítható. A figyelmeztetés megszűnik, ha a gumibroncsnyomás 1 Psi-vel az alacsony nyomás riasztási küszöbérték fölé emelkedik. Az alacsony nyomásra vonatkozó riasztási küszöbérték alapértelmezett értéke 22 Psi, a különböző típusú járművek esetében kövesse a közzétett nyomásszabványt, vagy forduljon a gumibroncs-kereskedőhöz.

Magas nyomásra figyelmeztetés

Ha az érzékelt nyomás bármelyik gumibroncsban magasabb, mint a küszöbérték, nyomásriasztás hangzik el. A hangjelzés, a nyomás- és hőmérsékletmérés, a gumibroncs figyelmeztető ikon és a piros LED egyszerre villog. A hangjelzés bármelyik gomb megnyomásával leállítható. A figyelmeztetés megszűnik, ha a gumibroncsnyomás 1 Psi-vel az alacsony nyomás riasztási küszöbérték fölé kerül. A magas nyomás riasztási küszöbérték alapértelmezett értéke 44 Psi, a különböző típusú járművek esetében kövesse a közzétett nyomásszabványt, vagy forduljon a gumibroncs-kereskedőhöz.

Magas hőmérséklet figyelmeztetés

Ha bármelyik gumibroncs érzékelt hőmérséklete magasabb, mint a magas hőmérséklet riasztási küszöbérték. Egyidejűleg hangjelzés, a nyomás és a hőmérséklet értéke, a gumibroncs riasztás ikonja és a piros LED-lámpa villog. A hangjelzés bármelyik gomb megnyomásával leállítható. A figyelmeztetés megszűnik, ha a gumibroncs hőmérséklete 1°C-kal a magas hőmérséklet riasztási küszöbérték alatt van. Az alapértelmezett magas hőmérsékleti riasztási érték 70 °C.

Az érzékelő akkumulátor alacsony töltöttségére figyelmeztető jelzés

Ha az érzékelő akkumulátorának feszültsége 2,3 V-nál alacsonyabb, hangjelzés, nyomás- és hőmérséklet-jelzés, gumibroncs figyelmeztető ikon és alacsony feszültség ikon hallható, és a piros LED egyszerre villog. A hangjelzés bármelyik gomb megnyomásával leállítható. A figyelmeztetés megszűnik, ha a probléma megoldódott.

A jel megszakadására vonatkozó figyelmeztetés

Amikor a vevő nem kap adatot az érzékelőtől. Egyidejűleg hangjelzés, egy figyelmeztető gumibroncs ikon és a piros LED villogni fog. A gumibroncs figyelmeztetés bármelyik gomb megnyomásával leállítható. Ha a probléma megoldódott, a figyelmeztetés megszűnik. Az érzékelő jelének hiányának okai többek között a következők lehetnek: a vevő túl közel van a zavaráshoz, az érzékelő elvesztése, az érzékelő sérülése, alacsony érzékelőtéljesítmény, nincs a broncsnyomás.

A vevőkészülék/bázis alacsony töltöttségi szintjére vonatkozó figyelmeztetés

Ha a vevőegység akkumulátorának (480 mAh lítium akkumulátor) feszültsége 10% alá csökken, az alacsony akkumulátor ikon villogni fog. 30 perc elteltével a vevő automatikusan kikapcsol, és nem fog adatokat fogadni. Időben használjon autódaptert (5 V, 1,5 A). A töltési idő nem befolyásolja a normál használatot. Ha a tápellátás csatlakoztatva van, a kék LED folyamatosan villogni fog. Ha a kék LED világít, az azt jelenti, hogy a készülék teljesen fel van töltve.

Funkció beállítások

A jelen kézikönyvben található illusztrációk és képek csak referenciaként szolgálnak. Modellről modellre eltérhetnek.

A felhasználó maga állíthatja be a paramétereket a motorkerékpár aktuális igényeinek megfelelően. Ha a felhasználó nem rendelkezik beállításokkal, akkor a rendszer a gyári alapbeállításoknál marad. Ha a paramétereket nem megfelelően állította be, a készülék visszaállítható a gyári beállításokra. Nyomja meg a menü gombot 3 s-ig a rendszerbeállításokba való belépéshez. Minden interfész művelet 15 s, az érzékelő kiválasztása és az idő beállítása 90 s. A rendszer automatikusan kilép a készenléti interfészből, ha a korlátozott időn belül nem történik művelet. A beállítások mentéséhez nyomja meg a Menü gombot.

(1) Egység beállítása (alapértelmezett beállítás Psi, °C)

Nyomja meg a "menu" gombot 3 másodpercig készenléti üzemmódban a készülék beállítási felületére való belépéshez. Először lépjen a nyomástartó egység kapcsolófelületére. Nyomja meg röviden a "select" gombot a Psi és Bar közötti váltáshoz. Nyomja meg röviden a "menu" gombot a hőmérséklet egységváltó felületre való belépéshez, nyomja meg röviden a "select" gombot a hőmérséklet egységének °C vagy °F közötti váltáshoz. Nyomja meg röviden a "menu" gombot a nyomásküszöb beállítási felületre való belépéshez.

(2) Küszöbérték beállítása (alapértelmezett érték: alacsony nyomás 22 Psi/magas nyomás 44 Psi, magas hőmérséklet 70 °C)

Nyomja meg a "menü" gombot 3 másodpercig a rendszerbeállításokba való belépéshez, majd nyomja meg kétszer röviden a "menü" gombot a küszöbnyomás-beállító felületre való belépéshez. Az első opció az "első gumibroncs alacsony nyomásának beállítása", nyomja meg röviden a "menü" gombot az "első gumibroncs alacsony nyomása" és az "első gumibroncs nyomása" és a "hátsó gumibroncs alacsony nyomása" közötti váltáshoz, majd nyomja meg a "kiválasztás" gombot az adatok beállításához. Ha befejezte, nyomja meg röviden a "menü" gombot a beállítások mentéséhez, és lépjen a következő beállítási lehetőségre, az utolsó lehetőségnél "magas hátsó gumibroncsnyomás", lépjen a felületre a küszöbhőmérséklet beállításához. Ezután nyomja meg röviden a "select" gombot az adatok beállításához, majd nyomja meg röviden a "menu" gombot a következő opcióhoz, az érzékelő megfelelőségének beállítási felületéhez.



(3) Érzékelők (gázfúvás/szellőző leeresztése)

Nyomja meg a "menu" gombot 3 másodpercig készenléti üzemmódban a készülék beállítási felületére való belépéshez. Ezután 7-szer nyomja meg röviden a "menu" gombot az azonosító meghatározó felületre való belépéshez. Megjelenik a kettős gumibroncsok azonosítója. Nyomja meg röviden a "select" gombot az első gumibroncs azonosítójának meghatározásához, majd nyomja meg a "menu" gombot a hátsó gumibroncs azonosítójának meghatározásához. Amikor egy gumibroncsot kiválaszt, a kijelzőn csak az "ID" jelenik meg, és a megfelelő gumibroncs ikonja villog. A vevőegységben megjelenik egy "di-di" értesítés, és az érzékelő azonosítójának aktiválódása után egy új "ID" szám jelenik meg (a belső érzékelő a gumibroncs felfújásával/leengedésével, a külső érzékelő az újbóli felszereléssel aktív). Ha két érzékelő van hozzárendelve, nyomja meg röviden a "menü" gombot a mentéshez, és lépjen az "idők beállítása" felületre.



(4) Idő beállítása (AM/PM beállítás, óra beállítás, perc beállítás)

Nyomja meg a "menu" gombot 3 másodpercig készenléti üzemmódban a készülék beállítási felületére való belépéshez. Ezután nyomja meg röviden 8-szor a "menü" gombot az "idők beállítása" felületre való belépéshez. Az aktuális idő megjelenítése, a "select" gomb rövid megnyomásával lépjen be az időbeállító felületre, az alapértelmezett beállítás a "AM/PM", a "menu" gomb rövid megnyomásával váltson a "AM/PM" és az "Hour value", "minute tízjegyű érték" és "minute egyjegyű érték" között. A kívánt beállítás alelemének kiválasztása után nyomja meg a "select" gombot az adott érték beállításához. A "perc egyjegyű érték" beállításának utolsó felületén nyomja meg a "Menü" gombot, hogy közvetlenül az "Alapértelmezett beállítások" felületre lépjen.



(5) Alapértelmezett beállítások

Nyomja meg a "menu" gombot 3 másodpercig készenléti üzemmódban a készülék beállítási felületére való belépéshez. Ezután nyomja meg röviden 9-szer a "menu" gombot, hogy belépjen az alapértelmezett beállítási felületre, az első gumibroncson megjelenik a "dF" felirat. Nyomja meg hosszan a "select" gombot 2 másodpercig az alapértelmezett beállítások visszaállításához. Az alapértelmezett beállítás akkor sikeres, ha a hátsó gumibroncson megjelenik a "dF" felirat. Nyomja meg röviden a "menu" gombot a visszaállítás befejezéséhez és a készenléti üzemmódba való belépéshez.

(6) Shortcut beállítások

* Nyomja meg hosszan a "select" gombot 5 másodpercig készenléti üzemmódban az alvó üzemmódba lépéshez. Nyomja meg bármelyik gombot a vevőegység újraindításához.

* Nyomja meg hosszan a "select + menu" gombot 3 másodpercig készenléti üzemmódban, hogy közvetlenül az "időbeállítás" kezelőfelületre lépjen.

Specifikációk

Vevő

Működési feszültség: 3,7-5 V

Üzemi hőmérséklet: -2 - 4,5 °C

Működési áram: < 7 mA

RF átviteli frekvencia: 433, 92 MHz±50 kHz

Kijelző: színes LCD képernyő

Tárolási hőmérséklet: -3 - 8 °C

RF jel vételi érzékenység: - 90 dbm



Forgalmazó

Sunnysoft s.r.o.

Kovanecká 2390/1a

190 00 Prága 9

Cseh Köztársaság

www.sunnysoft.cz