

Mobilly palubní displej HUD P10, 2,6" LCD, OBDII

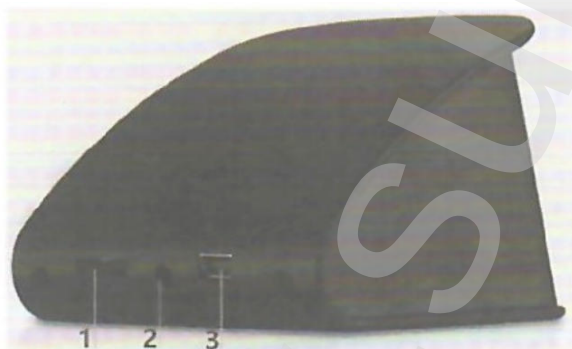
Uživatelský manuál



Poznámka: U hybridních vozidel s benzínovým a elektrickým pohonem a vozidel s automatickým startováním a zastavením nastavte výchozí hodnotu vypínacího napětí na COM.

Instalace: Připojte k portu OBD2, po zapnutí stiskněte tlačítko doprava pro výběr jazyka a krátkým stisknutím tlačítka jazyk potvrďte.

Funkce tlačítek



1. tlačítko nastavení
2. světelný senzor
3. vstup kabelu OBD2

Vysvětlení tlačítka nastavení:



Krátké svislé stisknutí (rychlé stisknutí):

1. Přepnutí obrazovky
2. Potvrzení nastavení v nabídce

Dlouhé svislé stisknutí (podržení 2 sekundy):

1. Vstupte do menu nastavení
2. Uložte změny nastavení a ukončete

Zatlačení doleva:

1. přepínání funkcí levé oblasti na displeji
2. přepínání možností nastavení v nabídce
3. změna výchozí hodnoty v nastavení

Zatlačení doprava:

1. Přepínání funkcí pravé oblasti na obrazovce
2. Přepínání možností nastavení v nabídce
3. Změna výchozí hodnoty v nastavení

Obrazovky displeje, krátkým stisknutím tlačítka přepnete

Funkce displeje:

Rychlost vozidla	Otáčkoměr - otáčky motoru	Doba jízdy = Doba jízdy
Ujetá vzdálenost	Teplota chladicí kapaliny	KM/l = kilometry na litr spotřeby paliva
Hodiny – místní čas (pokud není správný, lze jej nastavit v menu)	Napětí - napětí motoru	ODO = Celkový počet najetých kilometrů (při prvním použití je nutné nastavit stejnou hodnotu jako na palubní desce)
l/100 km – spotřeba paliva	Oil-T = teplota oleje	A/F = Poměr vzduch-palivo
MAP = Tlak v sání	Tlak turbíny TCP v Pa	PSI – Tlak v turbíně v PSI

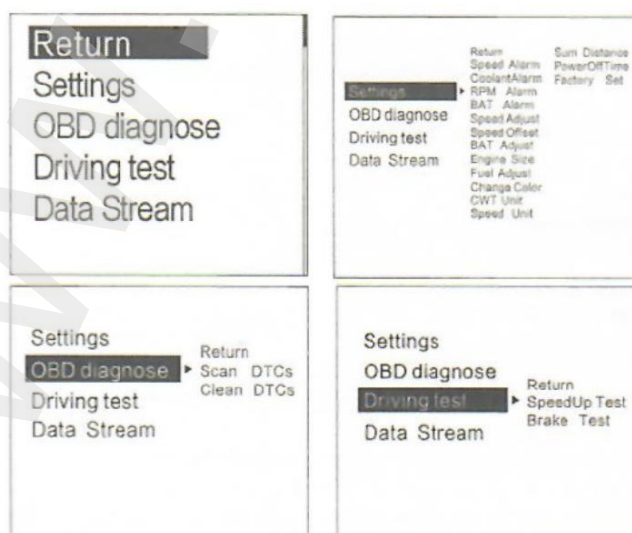
Režim nastavení:

Krok 1: Dlouhým stisknutím tlačítka přejděte do nabídky a stisknutím doprava přejděte na „Nastavení“.

Krok 2: Krátce stiskněte tlačítko a krátkým stisknutím doprava změníte možnost nabídky.

Krok 3: Krátce stiskněte tlačítko pro potvrzení možnosti a stisknutím doprava/doleva změníte výchozí hodnotu.

Krok 4: Po dokončení nastavení stiskněte a podržte tlačítko pro ukončení.



Nastavení funkcí:

Nastavení jazyka: Vyberte si svůj známý jazyk (EN – angličtina, CN – zjednodušená čínština, TW – tradiční čínština)

Zvukový spínač: Zapnutí/vypnutí bzučáku

Alarm otáček: Výchozí hodnota je 150 (výchozí hodnotu lze změnit, stisknutím doleva ji snížíte, stisknutím doprava ji zvýšíte, rozsah nastavení je 5–200)

Alarm chladicí kapaliny: Výchozí hodnota je 120, nastavený rozsah je 50–200

Alarm otáček: Výchozí hodnota je 6000 ot./min, nastavený rozsah je 1000–8000

Alarm BAT: Výchozí hodnota je 10,5 V (jedná se o alarm nízkého napětí. Pokud je napětí autobaterie nižší než 10,5 V, zařízení spustí alarm a rozsah nastavení je 10,0–15 V).

Nastavení rychlosti: Pokud není rychlost správná, upravte rychlost podle palubní desky. Výchozí hodnota je 107 % a rozsah nastavení je 50–150 %. (Například, pokud palubní deska ukazuje 100 km/h a zařízení ukazuje 105 km/h, změňte výchozí hodnotu na 102).

Kompenzace rychlosti: Když se vozidlo vypne, ale rychlost zařízení není 0, upravte hodnotu kompenzace rychlosti zařízení. Rozsah nastavení je 0–10. (Například: Pokud rychlost zařízení ukazuje 5, změňte výchozí hodnotu kompenzace rychlosti zařízení na 5).

Úprava BAT: Pokud se napětí baterie liší od napětí vozidla, lze jej upravit. Rozsah nastavení je 50–150 %. (Příklad: Pokud zařízení ukazuje o 0,2 V vyšší napětí než napětí vozidla, upravte tuto hodnotu na 98 %.)

Objem motoru: Pokud je výchozí hodnota 1,6 l a spotřeba paliva se výrazně liší od spotřeby na palubní desce, změňte ji na objem. (Příklad: objem vozidla je 3,6 litru, upravte hodnotu parametru na 3,6 l)

Úprava paliva: Pokud je spotřeba paliva chybná, upravte tuto hodnotu. Výchozí hodnota je 100 %.

Změna barvy 1: Výchozí barva je bílá (část nejvyšší rychlosti ve výchozím rozhraní), 8 volitelných barev.

Změna barvy 2: Výchozí barva je červená (levá část ve výchozím rozhraní), 8 volitelných barev.

Změna barvy 2: Výchozí barva je zelená (pravá část ve výchozím rozhraní), 8 volitelných barev.

Jas: Výchozí nastavení je Auto, což znamená automatické nastavení jasu. 1 – Nejtmavší, 2 až 8, jas se zvýší, 8 je nejjasnější.

Jednotka CWT: Teplota chladicí kapaliny, výchozí jednotka je °C, lze změnit na F

Jednotka rychlosti: Výchozí nastavení je KM/H, lze změnit na MPH

Celková vzdálenost: Při prvním použití je nutné tuto hodnotu kalibrovat. (Pokud palubní deska vozu ukazuje celkovou vzdálenost 30 100 km, může uživatel tuto hodnotu nastavit na 30 100 km)

Doba vypnutí: Výchozí hodnota je 10 sekund, rozsah nastavení je 3–300 s.

Napětí v režimu spánku: Výchozí hodnota je RPM (žádné otáčky, zařízení se vypne). Pokud se zařízení automaticky nevypne, upravte napětí na 13,2 V nebo vyšší.

U hybridních vozidel s benzínovým a elektrickým pohonem a vozidel s automatickým startováním a zastavením nastavte výchozí hodnotu na COM.

Nastavení hodin: Při prvním použití je nutné kalibrovat hodiny. (Produkt nemá baterii, takže po odpojení kabelu bude nutné hodiny kalibrovat.)

Tovární nastavení: Krátkým stisknutím tlačítka se provede obnovení továrního nastavení

Diagnostika OBD: krátce stiskněte tlačítko.

Skenování DTC: naskenujte řídicí jednotku (ECU) a zkontrolujte, zda se v ní nachází chybový kód, a zobrazte podrobnosti o chybě.

Vyčištění DTC: přepněte na Vyčištění DTC, krátce stiskněte tlačítko pro dokončení čištění.

Jízdní test: krátce stiskněte tlačítko.

Test zrychlení: krátce stiskněte tlačítko, zobrazí se rychlost a vzdálenost, jízda 400 m trvá nějakou dobu, jízda 100 m trvá nějakou dobu. (což je test výkonu vozu).

Brzdový test: funguje, když rychlost překročí 100 m, zobrazí se rychlost, brzdná dráha a čas.

Datový tok: krátce stiskněte tlačítko, zobrazí se veškerý datový tok vozidla.

Upozornění:

Protože rozhraní OBD 2 je napájeno konstantním proudem, odpojte zařízení OBD2, pokud vůz delší dobu nepoužíváte.

OBD 2 Často kladené otázky (Řešení problémů)

1. Žádné napájení a zobrazení na obrazovce

Nastartujte motor vozu a zkontrolujte, zda je kabeláž pevně připojena.

Pokud se stále nic nezobrazuje, vyměňte prosím jiné auto pro testování. Analyzujte, zda je diagnostické rozhraní OBD vozu v pořádku. Pokud je poškozené, opravte jej a zkuste to znovu.

2. Produkt se zapne, zobrazí napětí vozu a poté se vypne.

Toto zařízení je navrženo pro práci s OBD2 a EU-OBD. (Většina evropských a amerických vozů po roce 2003 a ostatní regiony po roce 2007)

② Tento produkt nepodporuje JOBD a OBDI. Pokud jej nelze použít, vyzkoušejte jej v jiném voze.

③ Pro hybridní vozidla s benzínovým a elektrickým pohonem a vozidla s automatickým startováním a zastavením nastavte výchozí hodnotu na COM

3. Nepřesná rychlost

① Zkontrolujte, zda jste správně nastavili jednotku rychlosti. (KM/H nebo MPH)

② Když je HUD zapnutý, kalibrujte rychlost v nastavení nabídky Speed Adjust (Úprava rychlosti).

Postup: Dlouhým stisknutím tlačítka vstoupíte do nabídky, stisknutím tlačítka doprava přepnete do Nastavení.

→krátkým stisknutím tlačítka se dostanete k položce nabídky

→stisknutím doprava přepněte možnost a vyberte Úprava rychlosti

→ krátkým stisknutím tlačítka potvrďte a stisknutím doprava hodnotu zvýšíte, stisknutím doleva ji snížíte

→Po kalibraci dlouze stiskněte tlačítko pro uložení a ukončení.

(pokud přístroj ukazuje 100 km/h, zařízení zobrazuje 105 km/h a otočný ovladač nastaví hodnotu parametru na 102)

4. Nepřesná spotřeba paliva

Zkontrolujte zdvihový objem vašeho vozu a nastavte zařízení stejně jako váš vůz (pokud má váš vůz 2,0 l, změňte hodnotu zařízení na 2,0 l). Spotřebu paliva lze upravit, ale nedoporučujeme ji měnit, protože všechna data se čtou přímo z řídicí jednotky vozu.

5. Zařízení se nemůže automaticky vypnout.

① Nastavte prosím napětí spánku na 13,2 V nebo vyšší (13,6 V, 13,8 V). Po nastavení se zařízení automaticky vypne za 3 minuty.

② U hybridních vozidel s benzínovým a elektrickým pohonem a vozidel s automatickým startováním a zastavením nastavte prosím výchozí hodnotu napětí spánku na COM.

6. Při použití v automobilech s automatickým startováním a zastavením se zařízení automaticky restartuje po rozsvícení semaforu.

Nastavte prosím výchozí hodnotu napětí spánku na COM.

7. Hybridní vůz s benzínovým a elektrickým pohonem

① Nastavte prosím hodnotu napětí spánku na COM.

② Nastavte prosím dobu vypnutí na 180 s.

8. Nesprávná obsluha vede k nehodám?

Proveďte tovární nastavení.

① Jsou na rozhraní OBD2 připojena další zařízení OBD (parkovací senzor, TPMS, zamykání a zvedání oken, ELM27)?

② Bylo vaše auto upraveno a kartáčováno (centrální navigace, elektronická regulace plynu, tempomat s pevnou rychlostí)?

③ Ať už nastartování motoru, zastavení, bezklíčový vstup nebo dálkové startování způsobí nehodu, odpojte ostatní zařízení OBD a proveďte obnovení továrního nastavení (viz nastavení nabídky).

Dodavatel/Distributor
Sunnysoft s.r.o.
Kovanecká 2390/1a
190 00 Praha 9
Česká republika
www.sunnysoft.cz

Mobile On-Board-HUD-Anzeige P10, 2,6"-LCD, OBDII

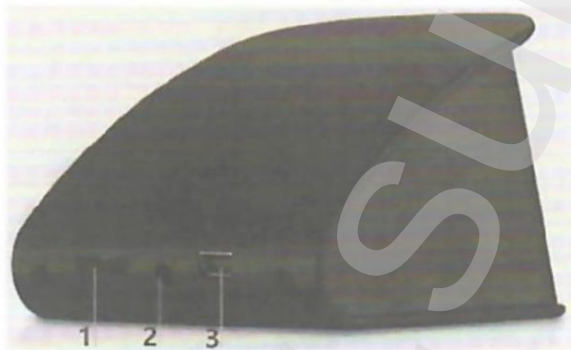
Benutzerhandbuch



Hinweis: Bei Benzin-Elektro-Hybridfahrzeugen und Fahrzeugen mit **automatischer Start-Stopp-Funktion** sollte der **Standard-Abschaltspannungswert auf COM** eingestellt werden.

Installation: Verbinden Sie das Gerät mit dem OBD2-Anschluss. Nach dem Einschalten drücken Sie die rechte Taste, um die Sprache auszuwählen, und drücken Sie die Taste kurz, um die Sprache zu bestätigen.

Tastenfunktionen



1. Einstellungstaste
2. Lichtsensor
3. OBD2-Kabeleingang

Erläuterung der Schaltfläche „Einstellungen“:



Kurzer vertikaler Druck (schneller Druck):

1. Bildschirm wechseln 2. Menüeinstellungen bestätigen

Langes vertikales Drücken (2 Sekunden lang gedrückt halten):

1. Öffnen Sie das Einstellungsmenü. 2. Speichern Sie die **Änderungen** und **beenden Sie** das Menü.

Nach links drücken :

1. Funktionen im linken Bereich des Displays umschalten 2. Einstellungsoptionen im Menü umschalten 3. Standardwert in den Einstellungen **ändern**

Nach rechts drücken :

1. Die Funktionen des rechten

Bildschirmbereichs umschalten. 2. Die Einstellungsoptionen im Menü umschalten. 3. Den Standardwert in den Einstellungen **ändern**.

Bildschirme, zum Umschalten kurz die Taste drücken

Anzeigefunktion:

Fahrzeuggeschwindigkeit	Drehzahlmesser - Motordrehzahl	Fahrzeit = Fahrzeit
Zurückgelegte Strecke	Kühlmitteltemperatur	KM/l = Kilometer pro Liter Kraftstoffverbrauch
Uhrzeit – Ortszeit (falls nicht korrekt, kann sie im Menü eingestellt werden)	Spannung - Motorspannung	ODO = Gesamtzahl der zurückgelegten Kilometer (bei der ersten Verwendung muss derselbe Wert wie im Dashboard eingestellt werden)
l / 100 km – Kraftstoffverbrauch	Öl-T = Öltemperatur	A/F = Luft-Kraftstoff -Verhältnis
MAP = Saugrohrdruck	TCP-Turbinendruck in Pa	PSI – Turbinendruck in PSI

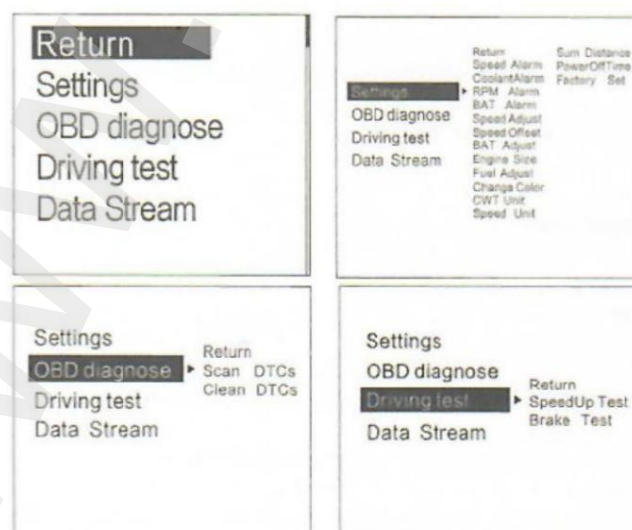
Einstellungsmodus:

Schritt 1: Halten Sie die Taste gedrückt , um ins Menü zu gelangen, und drücken Sie dann nach rechts , um zu „Einstellungen“ zu gelangen .

Schritt 2: Drücken Sie kurz die Taste und drücken Sie kurz nach rechts, um die Menüoption zu ändern.

Schritt 3: Drücken Sie kurz die Taste, um die Option zu bestätigen, und drücken Sie dann rechts/links, um den Standardwert zu ändern.

Schritt 4: Nach Abschluss der Einstellungen die Taste gedrückt halten, um das Programm zu **beenden**.



Funktionseinstellungen:

Spracheinstellungen: Wählen Sie **Ihre** gewohnte Sprache (EN – **Englisch**, CN – Vereinfachtes Chinesisch, TW – Traditionelles Chinesisch)

Tonschalter: **Summer** ein/aus

Geschwindigkeitsalarm : Standardwert ist 150 (Standardwert kann geändert werden, links drücken zum Verringern, rechts drücken zum Erhöhen, Einstellbereich ist 5-200)

Kühlmittelalarm: Standardwert ist 120, Einstellbereich ist 50-200

Drehzahlalarm : Standardwert ist 6000 U/min, Einstellbereich ist 1000-8000 U/min

BAT-Alarm: Der Standardwert beträgt 10,5 V (dies ist ein Niederspannungsalarm . Wenn die **Spannung** der Autobatterie unter 10,5 V liegt, gibt das Gerät einen Alarm aus; der Einstellbereich liegt zwischen 10,0 und 15 V).

Geschwindigkeitseinstellung: Falls die Geschwindigkeit nicht korrekt ist, passen Sie die Geschwindigkeit gemäß den Angaben im Armaturenbrett an. Der Standardwert beträgt 107 % und der Einstellbereich liegt zwischen 50 und 150 %. (Beispiel: Wenn das Armaturenbrett 100 km/h anzeigt und das Gerät 105 km/h anzeigt, **ändern Sie** den Standardwert auf 102).

Geschwindigkeitskompensation: Wenn das Fahrzeug ausgeschaltet ist, die Gerätegeschwindigkeit aber nicht 0 beträgt, passen Sie den Wert für die Gerätegeschwindigkeitskompensation an. Der Einstellbereich liegt zwischen 0 und 10. (Beispiel: Wenn die Gerätegeschwindigkeit 5 anzeigt, **ändern Sie** den Standardwert für die Gerätegeschwindigkeitskompensation auf 5).

Batterieeinstellung: Weicht die **Batteriespannung** von der Fahrzeugspannung ab , kann sie angepasst werden. Der Einstellbereich ist 50–150 %. (Beispiel: Wenn das Gerät eine um 0,2 V höhere **Spannung** als die **Fahrzeugspannung** anzeigt , stellen Sie diesen Wert auf 98 % ein.)

Hubraum: Bei einem Standardwert von 1,6 Litern weicht der **Kraftstoffverbrauch** deutlich vom **Verbrauch** bei **Ändern Sie** die Einstellung im Armaturenbrett auf Volumen. (Beispiel: Das Fahrzeugvolumen beträgt 3,6 Liter, passen Sie den Parameterwert auf 3,6 Liter an.)

Kraftstoffkorrektur: Sollte der **Kraftstoffverbrauch** nicht korrekt sein, passen Sie diesen Wert an. Der Standardwert ist 100. %.

Farbänderung 1: Die Standardfarbe ist Weiß (der Bereich mit der höchsten Geschwindigkeit in der Standardoberfläche), 8 Farben optional.

Farbänderung 2: Die Standardfarbe ist Rot (linker Teil in der Standardoberfläche), 8 Farben wählbar.

Farbänderung 2: Die Standardfarbe ist Grün (rechter Teil in der Standardoberfläche), 8 Farben wählbar.

Helligkeit: Die Standardeinstellung ist „Auto“, was bedeutet, dass die Helligkeit automatisch angepasst wird. 1 – Dunkelste Stufe, 2 bis 8 – zunehmende Helligkeit, 8 ist die hellste Stufe.

CWT-Einheit: Kühlmitteltemperatur, Standardeinheit ist °C, kann auf °F umgestellt werden.

Geschwindigkeitseinheit: Standardeinstellung ist km/h, kann auf mph geändert werden.

Gesamtstrecke: Dieser Wert muss bei der ersten Verwendung kalibriert werden. (Wenn das Armaturenbrett des Fahrzeugs eine Gesamtstrecke von 30.100 km anzeigt, kann der Benutzer diesen Wert auf 30.100 km einstellen.)

Abschaltzeit: Der Standardwert beträgt 10 Sekunden, der Einstellbereich liegt zwischen 3 und 300 Sekunden.

Ruhespannung : Der Standardwert ist die Drehzahl (bei keiner **Drehzahl** schaltet sich das Gerät ab). Falls sich das Gerät nicht automatisch abschaltet, stellen Sie **die Spannung** auf 13,2 V oder höher ein .

Bei Benzin-Elektro-Hybridfahrzeugen und Fahrzeugen mit automatischer Start-Stopp-Funktion sollte der Standardwert auf COM gesetzt werden.

Uhrzeit einstellen: Die Uhr muss **bei** der ersten Benutzung kalibriert werden . (Das Produkt verfügt über keine Batterie, daher muss die Uhr nach dem Abziehen des Kabels kalibriert werden.)

Werkseinstellungen: Durch kurzes Drücken der Taste werden die Werkseinstellungen wiederhergestellt.

OBD-Diagnose: Drücken Sie kurz die Taste.

DTC-Scan: Scannt das Steuergerät (ECU), um zu prüfen, ob ein Fehlercode vorhanden ist, und zeigt die Details des Fehlers an.

Fehlercode löschen : Wechseln Sie zu "Fehlercode löschen ", drücken Sie die Taste kurz, um **den Löschvorgang abzuschließen**.

Fahrprobe: Drücken Sie kurz die Taste.

Beschleunigungstest: Durch kurzes Drücken des Knopfes werden Geschwindigkeit und Entfernung angezeigt. Das Zurücklegen von 400 m dauert eine gewisse Zeit, das Zurücklegen von 100 m ebenfalls. (Dies ist ein Test der Fahrzeuleistung).

Bremstest: Funktioniert ab einer Geschwindigkeit von 100 m/s; Geschwindigkeit, Bremsweg und Bremszeit werden angezeigt.

Datenstrom: Durch kurzes Drücken der Taste werden alle Fahrzeugdatenströme angezeigt.

Beachten:

Da die OBD-2-Schnittstelle mit Konstantstrom versorgt wird, trennen Sie das OBD2-Gerät, wenn Sie **das Auto** längere Zeit nicht benutzen.

OBD 2 – Häufig gestellte Fragen (Fehlerbehebung)

1. Kein Strom und keine Bildschirmanzeige

Starten Sie den Motor und überprüfen Sie, ob die Verkabelung fest angeschlossen ist.

Sollte weiterhin keine Anzeige erfolgen, testen **Sie** bitte ein anderes Fahrzeug. Überprüfen Sie, ob die OBD-Diagnoseschnittstelle des Fahrzeugs in Ordnung ist. Falls sie beschädigt ist, reparieren Sie sie und versuchen Sie es erneut.

2. Das Produkt schaltet sich ein, zeigt die **Bordspannung** an und schaltet sich dann wieder aus.

Dieses Gerät ist für die Verwendung mit OBD2 und EU-OBD ausgelegt. (Die meisten europäischen und amerikanischen Fahrzeuge ab 2003 und Fahrzeuge aus anderen Regionen ab 2007)

⚡ Dieses Produkt unterstützt weder JOBD noch OBDI. Falls es nicht funktioniert, versuchen Sie es bitte in einem anderen Fahrzeug.

⚡ Bei Benzin-Elektro-Hybridfahrzeugen und Fahrzeugen mit automatischer Start-Stopp-Funktion sollte der Standardwert auf COM gesetzt werden.

3. Ungenaue Geschwindigkeitsanzeige

⚡ Prüfen Sie, ob Sie die Geschwindigkeitseinheit richtig eingestellt haben. (km/h oder mph)

⚡ Wenn das HUD eingeschaltet ist, kalibrieren Sie die Geschwindigkeit in den Einstellungen des Menüs „Geschwindigkeit anpassen“.

Vorgehensweise: Zum Aufrufen des Menüs die Taste lange drücken, zum Aufrufen der Einstellungen die Taste rechts daneben drücken.

⚡ Drücken Sie kurz die Taste, um zum Menüpunkt zu gelangen.

⚡ Drücken Sie die rechte Maustaste, um die Option umzuschalten, und wählen Sie „Geschwindigkeitsanpassung“.

⚡ Drücken Sie die Taste kurz, um zu bestätigen, und drücken Sie nach rechts, um den Wert zu erhöhen, und nach links, um ihn zu verringern.

⚡ Nach der Kalibrierung die Taste lange gedrückt halten, um zu speichern und **das Programm zu beenden**.

(Wenn das Instrument 100 km/h anzeigt, zeigt das Gerät 105 km/h an **und der Drehknopf** stellt den Parameterwert auf 102 ein.)

4. Ungenaue **Kraftstoffverbrauchs**anzeige

Prüfen Sie den Hubraum Ihres Autos und stellen Sie das Gerät entsprechend ein (falls Ihr Auto **über** einen Hubraum von 1000 cm verfügt) . 2,0 l, **ändern Sie** den Gerätewert auf 2,0 l). Der **Kraftstoffverbrauch** kann angepasst werden, wir empfehlen jedoch keine Änderung, da alle Daten direkt vom Steuergerät des Fahrzeugs ausgelesen werden.

5. Das Gerät kann sich **nicht** automatisch ausschalten.

• Bitte stellen Sie die **Schlafspannung** auf 13,2 V oder höher (13,6 V, 13,8 V) ein. Nach der Einstellung wird das Gerät Schaltet sich nach 3 Minuten automatisch ab.

• Bei Benzin-Elektro-Hybridfahrzeugen und Fahrzeugen mit automatischer Start-Stopp-Funktion stellen Sie bitte den Standardwert für die **Schlafspannung** auf COM ein.

6. **Bei** Verwendung in Fahrzeugen mit automatischer Start-Stopp-Funktion startet das Gerät nach dem Einschalten der Ampel automatisch neu.

Bitte stellen Sie den Standardwert für die **Schlafspannung** auf COM ein.

7. Hybridauto **mit** Benzin- und Elektroantrieb

• Bitte stellen Sie den Wert für die **Schlafspannung** auf COM ein.

• Bitte stellen Sie die Abschaltzeit auf 180 Sekunden ein.

8. Führt eine unsachgemäße Bedienung zu Unfällen?

Führen Sie einen Werksreset durch.

• Sind andere OBD-Geräte (Parksensoren, Reifendruckkontrollsystem, Fensterverriegelung und -hebevorrichtung, ELM27) an die OBD2-Schnittstelle angeschlossen?

• Wurde Ihr Fahrzeug modifiziert und **mit zusätzlichen Funktionen ausgestattet** (zentrales Navigationssystem, elektronische Drosselklappensteuerung, Tempomat mit fester Geschwindigkeit)?

• Wenn ein Motorstart, -stopp, schlüsselloser Zugang oder Fernstart einen Unfall verursacht, trennen Sie andere OBD-Geräte und führen Sie einen Werksreset durch (siehe Menüeinstellungen).

Lieferant/Vertriebspartner

Sunnysoft sro
Kovanecka 2390/1a
190 00 Prag 9

Tschechische Republik
www.sunnysoft.cz

Mobilly fedélzeti HUD kijelző
P10, 2,6"-os LCD kijelző, OBDII

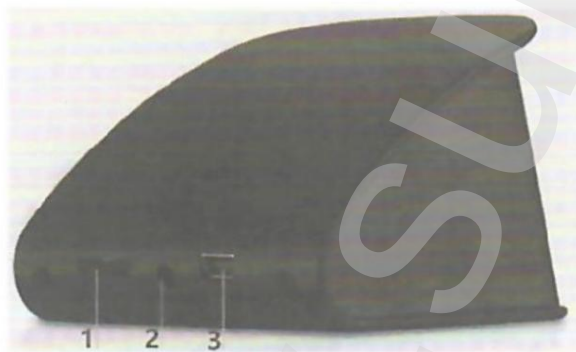
Felhasználói kézikönyv



Megjegyzés: Benzin-elektromos hibrid járművek és automatikus start-stop rendszerrel rendelkező járművek esetén az alapértelmezett kikapcsolási feszültségértéket COM-ra kell állítani.

Telepítés: Csatlakoztassa az OBD2 porthoz, bekapcsolás után nyomja meg a jobb oldali gombot a nyelv kiválasztásához, majd nyomja meg röviden a gombot a nyelv megerősítéséhez.

Gombfunkciók



1. beállítások gomb
2. fényérzékelő
3. OBD2 kábel bemenet

A beállítások gomb magyarázata :



Rövid függőleges nyomás (gyors nyomás):

1. Képernyőváltás 2.
Menübeállítások jóváhagyása

Hosszú függőleges nyomás (2 másodpercig lenyomva):

1. Lépjen be a beállítások menübe. 2.
Mentse a beállítások módosításait, és lépjen ki.

Balra tolás : 1. funkciók
váltása a kijelző bal oldalán 2. beállítási lehetőségek
váltása a menüben 3. az alapértelmezett érték
módosítása a beállításokban

Jobbra nyomva :

1. A képernyő jobb oldali részének funkcióinak
váltása 2.
Beállítási lehetőségek váltása a menüben 3. Az
alapértelmezett érték módosítása a beállításokban

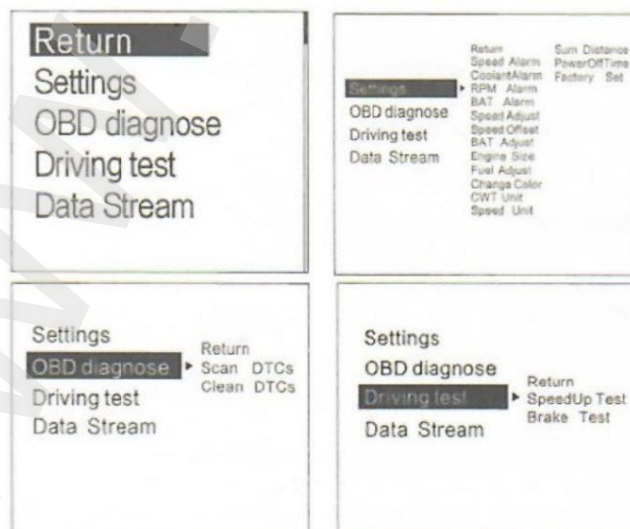
Kijelzőképernyők, röviden nyomja meg a gombot a váltáshoz

Kijelző funkció:

Jármű sebessége	Fordulatszám-mérő - motorfordulatszám	Vezetési idő = Vezetési idő
Megtett távolság	Hűtőfolyadék hőmérséklete	KM/l = kilométer/liter üzemanyag- fogyasztás
Óra – helyi idő (ha nem helyes, a menüben beállítható)	Feszültség - motorfeszültség	ODO = Megtett kilométerek száma összesen (első használatkor ugyanazt az értéket kell beállítani, mint a műszerfalón)
l/100 km – üzemanyag- fogyasztás	Olaj-T = olajhőmérséklet	A/F = Levegő-üzemanyag arány
MAP = Szívócső nyomás	TCP turbinanyomás Pa-ban	PSI – Turbinanyomás PSI-ben

Beállítási mód:

1. lépés: Nyomja meg hosszan a gombot a menübe való belépéshez, majd nyomja meg a jobbra nyilat a „ Beállítások”
menüpontra lépéshez.
2. lépés: Röviden nyomja meg a gombot, majd röviden nyomja meg a jobbra nyilat a menüpontok közötti váltáshoz.
3. lépés: Röviden nyomja meg a gombot a beállítás megerősítéséhez, majd a jobbra/balra nyilakkal módosítsa az
alapértelmezett értéket.
4. lépés: A beállítások elvégzése után nyomja meg és tartsa lenyomva a gombot a kilépéshez.



Funkcióbeállítások:

Nyelvi beállítások: Válassza ki az Önnek megfelelő nyelvet (angol – angol, kínai – egyszerűsített), TW – hagyományos kínai)

Hangkapcsoló: Hangjelző be/ki

Sebességriasztás : Az alapértelmezett érték 150 (az alapértelmezett érték módosítható, a balra nyíllal csökkenthető, jobbra nyíllal növelhető, a beállítási tartomány 5-200)

Hűtőfolyadék riasztás: Az alapértelmezett érték 120, a beállítási tartomány 50-200

Sebesség riasztás : Az alapértelmezett érték 6000 ford/perc, a beállítási tartomány 1000-8000

BAT riasztás: Az alapértelmezett érték 10,5 V (ez egy alacsony feszültségű riasztás. Ha az autó akkumulátorának feszültsége alacsonyabb, mint 10,5 V, a készülék riaszt, és a beállítási tartomány 10,0-15 V).

Sebességbeállítás: Ha a sebesség nem megfelelő, állítsa be a sebességet a műszerfalán látható módon. Az alapértelmezett érték 107%, a beállítási tartomány pedig 50-150%. (Például, ha a műszerfal 100 km/h-t mutat, a készülék pedig 105 km/h-t, módosítsa az alapértelmezett értéket 102-re).

Sebességkompenzáció: Amikor a jármű ki van kapcsolva, de a készülék sebessége nem 0, állítsa be a készülék sebességkompenzációs értékét. A beállítási tartomány 0-10. (Például: Ha a készülék sebessége 5-öt mutat, módosítsa az alapértelmezett készülék sebességkompenzációs értékét 5-re).

BAT beállítás: Ha az akkumulátor feszültsége eltér a jármű feszültségétől, akkor beállítható. A beállítási tartomány 50–150%. (Példa: Ha a készülék 0,2 V-tal magasabb feszültséget mutat, mint a jármű feszültsége, állítsa be ezt az értéket 98%-ra.)

Motorteljesítmény: Ha az alapértelmezett érték 1,6 liter, az üzemanyag - fogyasztás jelentősen eltér a műszerfalán, állítsa át hangerőre. (Példa: a jármű térfogata 3,6 liter, állítsa a paraméter értékét 3,6 literre)

Üzemanyag-beállítás: Ha az üzemanyag- fogyasztás helytelen, állítsa be ezt az értéket. Az alapértelmezett érték 100. %.

Színváltás 1: Az alapértelmezett szín a fehér (a leggyorsabb rész az alapértelmezett felületen), 8 szín opcionális.

2. színmódosítás : Az alapértelmezett szín a piros (a bal oldali rész az alapértelmezett felületen), 8 szín opcionális.

2. színmódosítás : Az alapértelmezett szín a zöld (az alapértelmezett felület jobb oldali része), 8 szín opcionális.

Fényerő: Az alapértelmezett beállítás az Automatikus, ami automatikus fényerő-szabályozást jelent. 1 - Legsötétebb, 2-től 8-ig a fényerő növekszik, 8-as a legvilágosabb.

CWT mértékegység: Hűtőfolyadék hőmérséklete, az alapértelmezett mértékegység °C, F-re módosítható

Sebesség mértékegysége: Az alapértelmezett beállítás KM/H, de MPH-ra is átállítható

Teljes távolság: Ezt az értéket első használatkor kalibrálni kell. (Ha az autó műszerfala 30 100 km teljes távolságot mutat, a felhasználó beállíthatja ezt az értéket 30 100 km-re.)

Kikapcsolási idő: Az alapértelmezett érték 10 másodperc, a beállítási tartomány 3-300 másodperc.

Alvó feszültség : Az alapértelmezett érték az RPM (nincs RPM, a készülék kikapcsol). Ha a készülék nem kapcsol ki automatikusan, állítsa a feszültséget 13,2 V-ra vagy magasabbra.

Benzin-elektromos hibrid járművek és automatikus start-stop rendszerrel rendelkező járművek esetén állítsa az alapértelmezett értéket COM-ra.

Órabeállítás: Az órát első használatkor kalibrálni kell. (A termék nem rendelkezik elemmel, ezért az órát a kábel kihúzása után kell kalibrálni.)

Gyári beállítások: Röviden nyomja meg a gombot a gyári beállítások visszaállításához

OBd diagnosztika: nyomja meg röviden a gombot.

DTC-leolvasás: A vezérlőegység (ECU) beolvasásával ellenőrizheti, hogy van-e benne hibakód, és megjelenítheti a hiba részleteit.

DTC törlése : váltson a DTC törlésre , majd a törlés befejezéséhez nyomja meg röviden a gombot .

Vezetési teszt: nyomja meg röviden a gombot.

Gyorsulásteszt: nyomja meg röviden a gombot, a sebesség és a távolság megjelenik a kijelzőn, 400 méter megtétele némi időt vesz igénybe, 100 méter megtétele pedig némi időt. (Ez az autó teljesítményének tesztelése).

Fékteszt: 100 méternél nagyobb sebesség esetén működik, a kijelzőn megjelenik a sebesség, a féktávolság és az idő.

Adatfolyam: a gomb rövid megnyomásával a jármű összes adatfolyama megjelenik.

Értesítés:

Mivel az OBd2 interfész állandó árammal működik, húzza ki az OBd2 eszközt, ha hosszabb ideig nem használja az autót .

OBd 2 Gyakran Ismételt Kérdések (Hibaelhárítás)

1. Nincs áram és nincs képernyőkijelzés

Indítsa be az autó motorját, és ellenőrizze, hogy a vezetékek megfelelően vannak-e csatlakoztatva.

Ha továbbra sem jelenik meg semmi, kérjük, cseréljen egy másik autót tesztelésre. Ellenőrizze, hogy az autó OBd diagnosztikai interfésze rendben van-e. Ha sérült, javítsa meg, és próbálja újra.

2. A termék bekapcsol, megjeleníti az autó feszültségét , majd kikapcsol.

Ez az eszköz OBd2 és EU-OBd rendszerekkel működik. (A legtöbb európai és amerikai autó 2003 után, illetve más régiókban 2007 után)

Ez a termék nem támogatja a JOBD és OBdI rendszereket. Ha nem használható, próbálja ki egy másik autóban.

Benzin-elektromos hibrid járművek és automatikus start-stop rendszerrel rendelkező járművek esetén állítsa az alapértelmezett értéket COM-ra

3. Pontatlan sebességmérés

Ellenőrizd, hogy helyesen állítottad-e be a sebesség mértékegységét. (KM/H vagy MPH)

Amikor a HUD be van kapcsolva, kalibrálja a sebességet a Sebességbeállítás menüben.

Eljárás: Nyomja meg hosszan a gombot a menübe való belépéshez, nyomja meg a jobb oldali gombot a Beállítások menüpontra váltáshoz.

nyomja meg röviden a gombot a menüpont eléréséhez

nyomja meg jobbra a beállításhoz , és válassza a Sebességbeállítás lehetőséget

nyomja meg röviden a gombot a megerősítéshez , majd nyomja meg jobbra az érték növeléséhez, balra a csökkentéséhez

Kalibrálás után hosszan nyomja meg a gombot a mentéshez és a kilépéshez.

(ha a műszer 100 km/h-t mutat, a készülék 105 km/h-t jelez ki , a forgatógomb pedig a paraméter értékét 102-re állítja)

4. Pontatlan üzemanyag- fogyasztás

Ellenőrizd az autód lökettérfogatót, és állítsd be a készüléket ugyanúgy, mint az autót (ha az autótban van).

2,0 l, módosítsa a készülék értékét 2,0 l-re). Az üzemanyag- fogyasztás állítható, de nem javasoljuk a módosítását , mivel minden adatot közvetlenül az autó vezérlőegységéből olvas ki a rendszer.

5. A készülék nem kapcsol ki automatikusan.

Állítsa az alvófeszültséget 13,2 V-ra vagy magasabbra (13,6 V, 13,8 V). A beállítás után a készülék 3 perc múlva automatikusan kikapcsol.

Benzin-elektromos hibrid járművek és automatikus start-stop rendszerrel rendelkező járművek esetén az alapértelmezett alvófeszültség- értéket COM-ra kell állítani.

6. Automatikus indítási és leállítási rendszerrel rendelkező autókban használva a készülék automatikusan újraindul, miután a közlekedési lámpa felgyullad.

Kérjük, állítsa az alapértelmezett alvófeszültség- értéket COM-ra.

7. Hibrid autó benzin- és elektromos meghajtással

Kérjük, állítsa az alvófeszültség értékét COM-ra.

Kérjük, állítsa a kikapcsolási időt 180 másodpercre.

8. A nem megfelelő működés balesetekhez vezet?

Végezzen el egy gyári beállítások visszaállítását.

Vannak más OBD-eszközök (parkolóradar, TPMS, ablakzár és -emelés, ELM27) csatlakoztatva az OBD2 interfészhez ?

Átalakították és lekezelték az autót (központi navigáció, elektronikus gázpedál-vezérlés, fix sebességű sebességtartó automatika)?

Amennyiben a motor beindítása, leállítása, kulcs nélküli nyitás vagy távoli indítás balesetet okoz, válassza le a többi OBD-eszközt, és végezzen gyári visszaállítást (lásd a menübeállításokat).

Beszállító/Forgalmazó

Sunnysoft sro
Kovanecka 2390/1a
190 00 Prága 9

Cseh Köztársaság
www.sunnysoft.cz

Бордови HUD дисплей на Mobilly P10, 2.6" LCD, OBDII

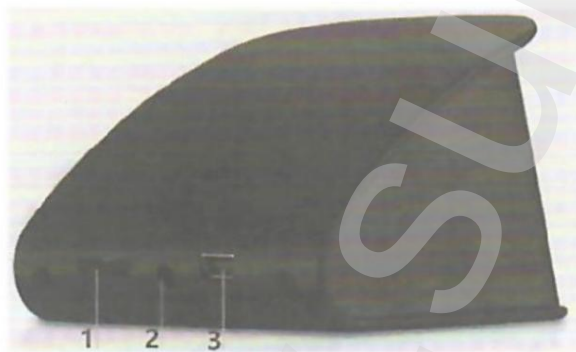
Ръководство за потребителя



Забележка: За хибридни автомобили с бензиново-електрически двигатели и автомобили с автоматичен старт-стоп, задайте стойността на напрежението по подразбиране за изключване на COM.

Инсталация: Свържете към OBD2 порта, след включване натиснете десния бутон, за да изберете език, и натиснете кратко бутона, за да потвърдите езика.

Функции на бутоните



1. бутон за настройки
2. сензор за светлина
3. Вход за OBD2 кабел

Обяснение на бутона за настройки:



Кратко вертикално натискане (бързо натискане):

1. Превключване на екрана 2.
- Потвърждаване на настройките на менюто

Дълго вертикално натискане (задръжте за 2 секунди):

1. Влезте в менюто с настройки 2. Запазете промените в настройките и излезте

Натиснете наляво: 1.

- превключване на функциите в лявата част на дисплея 2.
- превключване на опциите за настройки в менюто 3. промяна на стойността по подразбиране в настройката

Натискане надясно:

1. Превключване на функциите в дясната част на екрана
2. Превключване на опциите за настройки в менюто 3. Промяна на стойността по подразбиране в настройките

Екрани на дисплея, натиснете кратко бутона , за да превключите

Функция на дисплея:

Скорост на превозното средство

Тахометър - обороти на двигателя

Време за шофиране = Време за шофиране

Изминато разстояние

Температура на охлаждащата течност

KM/l = километри на литър разход на гориво

Часовник – местно време (ако не е правилно, може да се настрои от менюто)

Напрежение - напрежение на двигателя

ODO = Общ брой изминати километри (при първо използване е необходимо да се зададе същата стойност, както на таблото)

л/100 км – разход на гориво

Oil-T = температура на маслото

A/F = Съотношение въздух-гориво

MAP – Налягане във всмукателния колектор

Налягане на турбината TCP в Pa

PSI – Налягане на турбината в PSI

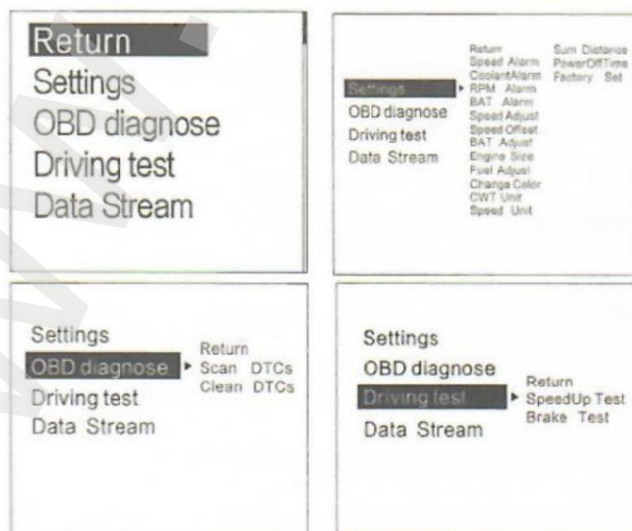
Режим на настройка:

Стъпка 1: Натиснете продължително бутона , за да влезете в менюто, и натиснете надясно, за да отидете на „Настройки“.

Стъпка 2: Натиснете кратко бутона и натиснете кратко надясно, за да промените опцията от менюто.

Стъпка 3: Натиснете кратко бутона, за да потвърдите опцията, и натиснете надясно/наляво, за да промените стойността по подразбиране.

Стъпка 4: След като завършите настройките, натиснете и задръжте бутона, за да излезете.



Настройки на функциите:

Езикови настройки: Изберете вашия познат език (EN – английски, CN – опростен китайски, TW – традиционен китайски)

Звуков превключвател: Включване/изключване на зумера

Аларма за скорост : Стойността по подразбиране е 150 (стойността по подразбиране може да се промени, натиснете наляво за намаляване, натиснете надясно за увеличаване, диапазонът на настройка е 5-200)

Аларма за охлаждаща течност: Стойността по подразбиране е 120, диапазонът на настройка е 50-200

Аларма за скорост : Стойността по подразбиране е 6000 об/мин, диапазонът на настройка е 1000-8000

BAT Аларма: Стойността по подразбиране е 10.5V (това е аларма за ниско напрежение. Ако напрежението на акумулатора на автомобила е по-ниско от 10.5V, устройството ще алармира и диапазонът на настройка е 10.0-15V).

Настройка на скоростта: Ако скоростта не е правилна, регулирайте я според таблото.

Стойността по подразбиране е 107%, а диапазонът на регулиране е 50-150%. (Например, ако таблото показва 100 км/ч, а устройството показва 105 км/ч, променете стойността по подразбиране на 102).

Компенсация на скоростта: Когато превозното средство е изключено, но скоростта на устройството не е 0, регулирайте стойността на компенсация на скоростта на устройството. Диапазонът на настройката е 0-10. (Например: Ако скоростта на устройството показва 5, променете стойността на компенсация на скоростта по подразбиране на 5).

Регулиране на BAT: Ако напрежението на батерията е различно от напрежението на превозното средство, то може да се регулира. Диапазонът на регулиране е 50-150%. (Пример: Ако устройството показва напрежение с 0,2 V по-високо от напрежението на превозното средство, регулирайте тази стойност на 98%.)

Обем на двигателя: Ако стойността по подразбиране е 1,6 литра, разходът на гориво е значително различен от разхода на таблото, променете го на обем. (Пример: обемът на превозното средство е 3,6 литра, коригирайте стойността на параметъра на 3,6 литра)

Корекция на разхода на гориво: Ако разходът на гориво е неправилен, коригирайте тази стойност. Стойността по подразбиране е 100 %.

Промяна на цвета 1: Цветът по подразбиране е бял (частта с най-висока скорост в интерфейса по подразбиране), 8 цвята са опционални.

Промяна на цвета 2: Цветът по подразбиране е червен (лявата част в интерфейса по подразбиране), 8 цвята са по избор.

Промяна на цвета 2: Цветът по подразбиране е зелен (дясната част в интерфейса по подразбиране), 8 цвята са по избор.

Яркост: Настройката по подразбиране е Автоматично, което означава автоматично регулиране на яркостта. 1 - Най-тъмно, от 2 до 8, яркостта се увеличава, 8 е най-ярко.

Единица за CWT: Температура на охлаждащата течност, единицата по подразбиране е °C, може да се промени на F

Единица за скорост: Настройката по подразбиране е КМ/Ч, може да се промени на МРН

Общо разстояние: Тази стойност трябва да се калибрира при първоначална употреба. (Ако таблото на автомобила показва общо разстояние от 30 100 км, потребителят може да зададе тази стойност на 30 100 км)

Време за изключване: Стойността по подразбиране е 10 секунди, диапазонът на настройка е 3-300 секунди.

Напрежение в спящ режим : Стойността по подразбиране е RPM (при липса на RPM устройството ще се изключи). Ако устройството не се изключи автоматично, регулирайте напрежението на 13,2 V или по-високо.

За хибридни автомобили с бензиново-електрически двигатели и автомобили с автоматичен старт-стоп, задайте стойността по подразбиране на COM.

Настройка на часовника: Часовникът трябва да се калибрира, когато се използва за първи път. (Продуктът няма батерия, така че часовникът трябва да се калибрира след изключване на кабела.)

Фабрични настройки: Натиснете кратко бутона, за да възстановите фабричните настройки

OBD диагностика: натиснете бутона за кратко.

DTC сканиране: Сканирайте управляващия блок (ECU), за да проверите дали има код за грешка в него и да покажете подробности за грешката.

Изчистване на DTC: превключете към Изчистване на DTC, натиснете кратко бутона, за да завършите изчистването.

Тест на шофиране: натиснете бутона за кратко.

Тест за ускорение: натиснете кратко бутона, скоростта и разстоянието ще се покажат, изминаването на 400 м отнема известно време, изминаването на 100 м отнема известно време. (което е тест за производителността на автомобила).

Тест на спирачките: работи, когато скоростта надвиши 100 м, показват се скоростта, спирачният път и времето.

Поток от данни: натиснете кратко бутона, за да се покаже целият поток от данни за превозното средство.

Забележка:

Тъй като OBD 2 интерфейсът се захранва с постоянен ток, изключете OBD2 устройството, ако не използвате автомобила дълго време.

Често задавани въпроси за OBD 2 (Отстраняване на неизправности)

1. Няма захранване и няма екранно показване

Стартирайте двигателя на автомобила и проверете дали окабеляването е здраво свързано.

Ако все още нищо не се показва, моля, сменете автомобила за тестване. Анализирайте дали OBD диагностичният интерфейс на автомобила е наред. Ако е повреден, поправете го и опитайте отново.

2. Продуктът се включва, показва напрежението на автомобила и след това се изключва.

Това устройство е проектирано да работи с OBD2 и EU-OBD. (Повечето европейски и американски автомобили след 2003 г. и други региони след 2007 г.)

Този продукт не поддържа JOBD и OBDI. Ако не може да се използва, моля, опитайте го в друг автомобил.

За хибридни автомобили с бензиново-електрически двигатели и автомобили с автоматичен старт-стоп, задайте стойността по подразбиране на COM

3. Неточна скорост

Проверете дали сте задали правилно мерната единица за скорост. (KM/H или MPH)

Когато HUD е включен, калибрирайте скоростта в настройките на менюто Speed Adjust (Настройка на скоростта).

Процедура: Натиснете продължително бутона, за да влезете в менюто, натиснете бутона надясно, за да превключите към Настройки.

натиснете кратко бутона за достъп до елемента от менюто

натиснете надясно, за да превключите опцията и изберете Регулиране на скоростта

натиснете бутона кратко за потвърждаване и натиснете надясно за увеличаване на стойността, натиснете наляво за намаляване

След калибрирането, натиснете продължително бутона, за да запазите и излезете.

(ако инструментът показва 100 км/ч, устройството показва 105 км/ч и въртящото се копче задава стойността на параметъра на 102)

4. Неточен разход на гориво

Проверете обема на колата си и настройте устройството по същия начин като този на колата ви (ако колата ви има 2,0 л, променете стойността на устройството на 2,0 л). Разходът на гориво може да се регулира, но не препоръчваме да го променяте, тъй като всички данни се четат директно от контролния блок на автомобила.

5. Устройството не може да се изключи автоматично.

Моля, настройте напрежението за спящ режим на 13.2V или по-високо (13.6V, 13.8V). След настройката устройството ще автоматично се изключва след 3 минути.

За хибридни автомобили с бензиново-електрически двигатели и автомобили с автоматичен старт-стоп, моля, задайте стойността на напрежението по подразбиране за спящ режим на COM.

6. Когато се използва в автомобили с автоматично стартиране и спиране, устройството ще се рестартира автоматично след включване на светофара.

Моля, задайте стойността на напрежението по подразбиране за спящ режим на COM.

7. Хибриден автомобил с бензиново и електрическо задвижване

Моля, задайте стойността на напрежението за спящ режим на COM.

Моля, задайте времето за изключване на 180 секунди.

8. Неправилната експлоатация води ли до инциденти?

Извършете фабрично нулиране.

Свързани ли са други OBD устройства (парктроник, TPMS, заключване и повдигане на прозорци, ELM27) към OBD2 интерфейса ?

Модифицирана и щампована ли е колата ви (централна навигация, електронно управление на дросела, круиз контрол с фиксирана скорост)?

Независимо дали стартирането, спирането на двигателя, безключовото влизане или дистанционното стартиране причиняват инцидент, изключете другите OBD устройства и извършете фабрично нулиране (вижте настройките на менюто).

Доставчик/Дистрибутор

Сънисофт с.р.о.
Кованечка 2390/1a
190 00 Прага 9
Чехия
www.sunnysoft.cz

Afișaj HUD mobil integrat P10, LCD de 2,6", OBDII

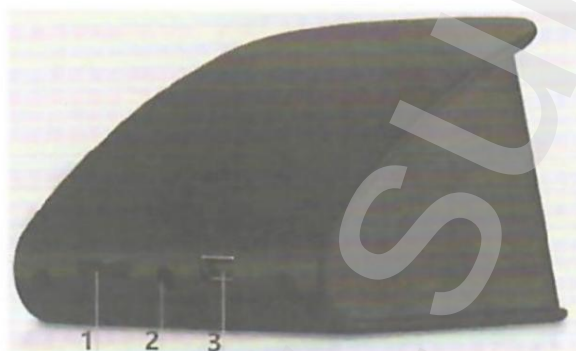
Manual de utilizare



Notă: Pentru vehiculele hibride benzină-electrică și vehiculele cu pornire-oprire automată, setați valoarea implicită a tensiunii de decuplare la COM.

Instalare: Conectați la portul OBD2, după pornire, apăsați butonul din dreapta pentru a selecta limba și apăsați scurt butonul pentru a confirma limba.

Funcțiile butoanelor



1. buton setări
2. senzor de lumină
3. Intrare cablu OBD2

Explicația butonului de setări:



Apăsare verticală scurtă (apăsare rapidă):

1. Comutare ecran 2.
Confirmare setări meniu

Apăsare verticală lungă (țineți apăsat timp de 2 secunde):

1. Intrați în meniul de setări 2. Salvați
modificările setărilor și ieșiți

Apăsare stânga: 1.

- comutare funcții în zona stângă a afișajului 2.
comutare opțiuni de setare în meniu 3. modificare
valoare implicită în setări

Apăsând la dreapta:

1. Comutați funcțiile din zona dreaptă a
ecranului 2.
Comutați opțiunile de setare din meniu 3. Modificați
valoarea implicită din setări

Ecranele de afișare, apăsați scurt butonul pentru a comuta

Funcția de afișare:

Viteza vehiculului	Tahometru - turația motorului	Timp de condus = Timp de condus
Distanța parcursă	Temperatura lichidului de răcire	KM/l = kilometri pe litru de consum de combustibil
Ceas - ora locală (dacă nu este corectă, poate fi setată din meniu)	Tensiune - tensiune motor	ODO = Numărul total de kilometri parcurși (la prima utilizare, este necesar să setați aceeași valoare ca pe tabloul de bord)
l/100 km - consum de combustibil	Oil-T = temperatura uleiului	A/F = Raportul aer-combustibil
MAP = Presiune în galeria de admisie	Presiunea turbinei TCP în Pa	PSI - Presiunea turbinei în PSI

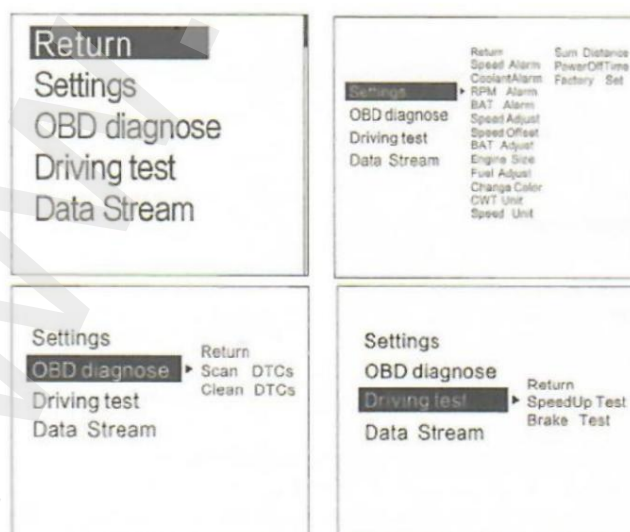
Mod de setare:

Pasul 1: Apăsați lung butonul pentru a intra în meniu și apăsați dreapta pentru a merge la „Setări”.

Pasul 2: Apăsați scurt butonul și apăsați scurt butonul din dreapta pentru a schimba opțiunile din meniu.

Pasul 3: Apăsați scurt butonul pentru a confirma opțiunea și apăsați dreapta/stânga pentru a schimba valoarea implicită.

Pasul 4: După finalizarea setărilor, apăsați și mențineți apăsat butonul pentru a ieși.



Setări funcții:

Setări de limbă: Alegeți limba familiară (EN – engleză, CN – chineză simplificată, TW – chineză tradițională)

Comutator sunet: Buzzer pornit/oprit

Alarmă de viteză : Valoarea implicită este 150 (valoarea implicită poate fi modificată, apăsați stânga pentru a reduce, apăsați dreapta pentru a crește, intervalul de setare este 5-200)

Alarmă lichid de răcire: Valoarea implicită este 120, intervalul de setare este 50-200

Alarmă de viteză : Valoarea implicită este de 6000 rpm, intervalul de setare este 1000-8000

Alarmă BAT: Valoarea implicită este 10,5 V (aceasta este o alarmă de joasă tensiune. Dacă tensiunea bateriei mașinii este mai mică de 10,5 V, dispozitivul va declanșa o alarmă, iar intervalul de setare este 10,0-15 V).

Setarea vitezei: Dacă viteza nu este corectă, ajustați viteza conform tabloului de bord. Valoarea implicită este 107%, iar intervalul de ajustare este 50-150%. (De exemplu, dacă tabloul de bord arată 100 km/h și dispozitivul arată 105 km/h, schimbați valoarea implicită la 102).

Compensarea vitezei: Când vehiculul este oprit, dar viteza dispozitivului nu este 0, ajustați valoarea compensării vitezei dispozitivului. Intervalul de setare este 0-10. (De exemplu: Dacă viteza dispozitivului indică 5, schimbați valoarea implicită a compensării vitezei dispozitivului la 5).

Reglarea BAT: Dacă tensiunea bateriei este diferită de tensiunea vehiculului , aceasta poate fi ajustată. Intervalul de reglare este 50-150%. (Exemplu: Dacă dispozitivul indică o tensiune cu 0,2 V mai mare decât tensiunea vehiculului , ajustați această valoare la 98%.)

Capacitatea motorului: Dacă valoarea implicită este de 1,6 litri, consumul de combustibil este semnificativ diferit de consumul de la tabloul de bord, modificați -l la volum. (Exemplu: volumul vehiculului este de 3,6 litri, ajustați valoarea parametrului la 3,6 litri)

Reglarea consumului de combustibil: Dacă consumul de combustibil este incorect, ajustați această valoare. Valoarea implicită este 100 %.

Schimbare culoare 1: Culoarea implicită este alb (partea cu cea mai mare viteză din interfața implicită), 8 culori opționale.

Schimbare culoare 2: Culoarea implicită este roșu (partea stângă în interfața implicită), 8 culori opționale.

Schimbare culoare 2: Culoarea implicită este verde (partea dreaptă a interfeței implicite), 8 culori opționale.

Luminozitate: Setarea implicită este Automată, ceea ce înseamnă reglarea automată a luminozității. 1 - Cel mai întunecat, de la 2 la 8, luminozitatea crește, 8 este cea mai puternică.

Unitate CWT: Temperatura lichidului de răcire, unitatea implicită este °C, poate fi schimbată în F

Unitatea de viteză: Setarea implicită este KM/H, poate fi schimbată în MPH

Distanță totală: Această valoare trebuie calibrată la prima utilizare. (Dacă tabloul de bord al mașinii arată o distanță totală de 30.100 km, utilizatorul poate seta această valoare la 30.100 km)

Timp de oprire: Valoarea implicită este de 10 secunde, intervalul de setare este de 3-300 secunde.

Tensiune de repaus : Valoarea implicită este RPM (fără RPM, dispozitivul se va opri). Dacă dispozitivul nu se oprește automat, reglați tensiunea la 13,2 V sau mai mare.

Pentru vehiculele hibride benzină-electrică și vehiculele cu pornire-oprire automată, setați valoarea implicită la COM.

Setarea ceasului: Ceasul trebuie calibrat la prima utilizare. (Produsul nu are baterie, așadar ceasul trebuie calibrat după deconectarea cablului.)

Setări din fabrică: Apăsați scurt butonul pentru a restaura setările din fabrică

Diagnosticare OBD: apăsați scurt butonul.

Scanare DTC: Scanați unitatea de control (ECU) pentru a verifica dacă există un cod de eroare și pentru a afișa detaliile defecțiunii.

Ștergere DTC: comutați la Ștergere DTC, apăsați scurt butonul pentru a finaliza ștergerea.

Test de condus: apăsați scurt butonul.

Test de accelerație: apăsați scurt butonul, vor fi afișate viteza și distanța, parcurgerea a 400 m durează ceva timp, parcurgerea a 100 m durează ceva timp (acesta este un test al performanței mașinii).

Test de frânare: funcționează când viteza depășește 100 m, sunt afișate viteza, distanța de frânare și timpul.

Flux de date: apăsați scurt butonul, vor fi afișate toate fluxurile de date ale vehiculului.

Observa:

Deoarece interfața OBD 2 este alimentată de curent constant, deconectați dispozitivul OBD2 dacă nu utilizați mașina pentru o perioadă lungă de timp.

Întrebări frecvente despre OBD 2 (Depanare)

1. Fără alimentare și fără afișaj pe ecran

Porniți motorul mașinii și verificați dacă firele sunt conectate corect.

Dacă tot nu se afișează nimic, vă rugăm să schimbați mașina pentru testare. Analizați dacă interfața de diagnosticare OBD a mașinii este în regulă. Dacă este deteriorată, reparați-o și încercați din nou.

2. Produsul se pornește, afișează tensiunea mașinii, apoi se oprește.

Acest dispozitiv este conceput să funcționeze cu OBD2 și EU-OBD. (Majoritatea mașinilor europene și americane după 2003 și alte regiuni după 2007)

Acest produs nu este compatibil cu JOBD și OBDI. Dacă nu poate fi utilizat, vă rugăm să îl încercați cu o altă mașină.

Pentru vehiculele hibride benzină-electrică și vehiculele cu pornire-oprire automată, setați valoarea implicită la COM

3. Viteză inexactă

Verificați dacă ați setat corect unitatea de viteză. (KM/H sau MPH)

Când HUD-ul este activat, calibrați viteza din setările meniului Speed Adjust.

Procedură: Apăsați lung butonul pentru a intra în meniu, apăsați butonul din dreapta pentru a comuta la Setări.

apăsați scurt butonul pentru a accesa elementul de meniu

apăsați dreapta pentru a comuta opțiunea și selectați Reglarea vitezei

apăsați scurt butonul pentru a confirma și apăsați spre dreapta pentru a crește valoarea, apăsați spre stânga pentru a o micșora

După calibrare, apăsați lung butonul pentru a salva și a ieși.

(dacă instrumentul arată 100 km/h, dispozitivul afișează 105 km/h, iar butonul rotativ setează valoarea parametrului la 102)

4. Consum inexact de combustibil

Verificați cilindrul mașinii și setați dispozitivul la fel ca la mașina dvs. (dacă mașina are

2,0 l, modificați valoarea dispozitivului la 2,0 l). Consumul de combustibil poate fi ajustat, dar nu recomandăm modificarea acestuia, deoarece toate datele sunt citite direct de la unitatea de control a mașinii.

5. Dispozitivul nu se poate opri automat.

Vă rugăm să setați tensiunea de repaus la 13,2 V sau mai mare (13,6 V, 13,8 V). După setare, dispozitivul va se oprește automat în 3 minute.

Pentru vehiculele hibride benzină-electrică și vehiculele cu pornire-oprire automată, vă rugăm să setați valoarea implicită a tensiunii de repaus la COM.

6. Când este utilizat în mașini cu pornire și oprire automată, dispozitivul va reporni automat după aprinderea semaforului.

Vă rugăm să setați valoarea implicită a tensiunii de repaus la COM.

7. Mașină hibridă cu benzină și electrică

Vă rugăm să setați valoarea tensiunii de repaus la COM.

Vă rugăm să setați timpul de oprire la 180 de secunde.

8. Operarea necorespunzătoare duce la accidente?

Efectuați o resetare din fabrică.

Sunt conectate și alte dispozitive OBD (senzori de parcare, TPMS, sistem de blocare și ridicare geamuri, ELM27) la interfața OBD2 ?

Mașina dumneavoastră a fost modificată și periată (navigație centralizată, control electronic al accelerației, pilot automat cu viteză fixă)?

Indiferent dacă pornirea, oprirea motorului, accesul fără cheie sau pornirea de la distanță provoacă un accident, deconectați celelalte dispozitive OBD și efectuați o resetare din fabrică (consultați setările din meniu).

Furnizor/Distribuitor

Sunnysoft sro
Kovanecka 2390/1a
190 00 Praga 9
Republica Cehă
www.sunnysoft.cz

Mobilny wyświetlacz HUD na pokładzie

P10, 2,6-calowy wyświetlacz LCD, OBDII

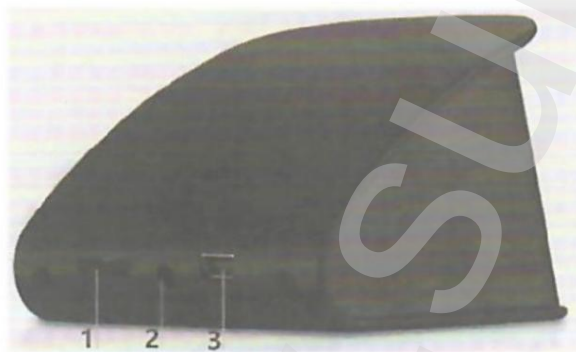
Instrukcja obsługi



Uwaga: W przypadku pojazdów hybrydowych benzynowo-elektrycznych i pojazdów z systemem automatycznego start-stop należy ustawić domyślną wartość napięcia odcięcia na COM.

Instalacja: Podłącz urządzenie do portu OBD2, po włączeniu naciśnij prawy przycisk, aby wybrać język, a następnie krótko naciśnij przycisk, aby zatwierdzić wybór języka.

Funkcje przycisków



1. przycisk ustawień
2. czujnik światła
3. Wejście kabla OBD2

Wyjaśnienie przycisku ustawień:



Krótkie naciśnięcie pionowe (szybkie naciśnięcie):

1. Przełącz ekran 2. Potwierdź ustawienia menu

Długie naciśnięcie pionowe (przytrzymaj przez 2 sekundy):

1. Wejść do menu ustawień 2. Zapisz zmiany ustawień i wyjdź

Przesunięcie w lewo:

1. przełączanie funkcji w lewym obszarze wyświetlacza
2. przełączanie opcji ustawień w menu 3. zmiana wartości domyślnej w ustawieniach

Pchanie w prawo:

1. Przełącz funkcje prawego obszaru ekranu 2. Przełącz opcje ustawień w menu 3. Zmień wartość domyślną w ustawieniach

Ekran wyświetlacza, naciśnij krótko przycisk , aby przełączyć

Funkcja wyświetlania:

Prędkość pojazdu

Obrotomierz - prędkość obrotowa silnika

Czas jazdy = Czas jazdy

Przebyty dystans

Temperatura płynu chłodzącego

KM/l = kilometry zużycia paliwa na litr

Zegar - czas lokalny (jeśli nie jest poprawny, można go ustawić w menu)

Napięcie - napięcie silnika

ODO = Całkowita liczba przejechanych kilometrów (podczas pierwszego użycia należy ustawić taką samą wartość jak na desce rozdzielczej)

l/100 km - zużycie paliwa

Oil-T = temperatura oleju

A/F = stosunek powietrza do paliwa

MAP = Ciśnienie w kolektorze dolotowym

Ciśnienie turbiny TCP w Pa

PSI - Ciśnienie turbiny w PSI

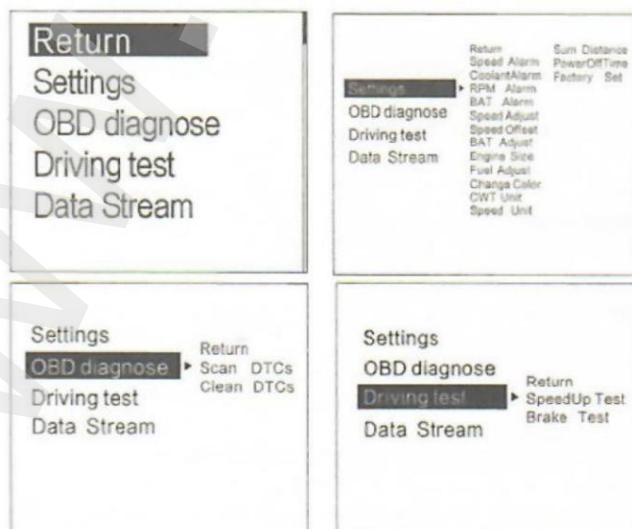
Tryb ustawień:

Krok 1: Naciśnij i przytrzymaj przycisk , aby wejść do menu, a następnie naciśnij przycisk w prawo , aby przejść do „Ustawień”.

Krok 2: Naciśnij krótko przycisk , a następnie naciśnij krótko przycisk w prawo , aby zmienić opcję menu.

Krok 3: Naciśnij krótko przycisk , aby potwierdzić opcję, a następnie naciśnij przycisk w prawo/lewo , aby zmienić wartość domyślną.

Krok 4: Po zakończeniu ustawień naciśnij i przytrzymaj przycisk , aby wyjść.



Ustawienia funkcji:

Ustawienia języka: Wybierz swój język ojczysty (EN – angielski, CN – chiński uproszczony, TW – chiński tradycyjny)

Przełącznik dźwięku: włączanie/wyłączanie brzęczyka

Alarm prędkości : Wartość domyślna wynosi 150 (wartość domyślną można zmienić, naciskając w lewo, aby zmniejszyć, naciskając w prawo, aby zwiększyć, zakres ustawień wynosi 5–200)

Alarm płynu chłodzącego: Wartość domyślna to 120, zakres ustawień to 50-200

Alarm prędkości : Wartość domyślna to 6000 obr./min, zakres ustawień wynosi 1000–8000 obr./min

Alarm BAT: Wartość domyślna wynosi 10,5 V (jest to alarm niskiego napięcia. Jeśli napięcie akumulatora samochodowego jest niższe niż 10,5 V, urządzenie uruchomi alarm, a zakres ustawień wynosi 10,0–15 V).

Ustawienie prędkości: Jeśli prędkość jest nieprawidłowa, dostosuj ją zgodnie ze wskazaniem deski rozdzielczej. Wartość domyślna wynosi 107%, a zakres regulacji wynosi 50–150%. (Na przykład, jeśli na desce rozdzielczej wyświetlana jest prędkość 100 km/h, a na urządzeniu 105 km/h, należy zmienić wartość domyślną na 102).

Kompensacja prędkości: Gdy pojazd jest wyłączony, a prędkość urządzenia jest inna niż 0, dostosuj wartość kompensacji prędkości urządzenia. Zakres ustawień wynosi od 0 do 10. (Na przykład: jeśli prędkość urządzenia wynosi 5, zmień domyślną wartość kompensacji prędkości urządzenia na 5).

Regulacja BAT: Jeśli napięcie akumulatora różni się od napięcia pojazdu, można je wyregulować. Zakres regulacji wynosi 50–150%. (Przykład: jeżeli urządzenie wskazuje napięcie o 0,2 V wyższe od napięcia pojazdu, należy dostosować tę wartość do 98%).

Pojemność silnika: Jeżeli wartość domyślna wynosi 1,6 litra, zużycie paliwa znacznie różni się od zużycia na desce rozdzielczej, zmień to na głośność. (Przykład: objętość pojazdu wynosi 3,6 litra, dostosuj wartość parametru do 3,6 litra)

Regulacja paliwa: Jeśli zużycie paliwa jest nieprawidłowe, dostosuj tę wartość. Wartość domyślna to 100 %.

Zmiana koloru 1: Domyślnym kolorem jest biały (najszybsza część domyślnego interfejsu), 8 kolorów jest opcjonalnych.

Zmiana koloru 2: Domyślnym kolorem jest czerwony (lewa część domyślnego interfejsu), 8 kolorów jest opcjonalnych.

Zmiana koloru 2: Domyślnym kolorem jest zielony (prawa część domyślnego interfejsu), 8 kolorów jest opcjonalnych.

Jasność: Ustawieniem domyślnym jest Auto, co oznacza automatyczną regulację jasności. 1 – najciemniejszy, od 2 do 8 – jasność wzrasta, 8 – najjaśniejszy.

Jednostka CWT: Temperatura płynu chłodzącego, domyślna jednostka to °C, można zmienić na F

Jednostka prędkości: Domyślne ustawienie to KM/H, można zmienić na MPH

Całkowity dystans: Wartość tę należy skalibrować przy pierwszym użyciu. (Jeśli na desce rozdzielczej samochodu wyświetla się całkowity dystans 30 100 km, użytkownik może ustawić tę wartość na 30 100 km)

Czas wyłączenia: Wartość domyślna wynosi 10 sekund, zakres ustawień wynosi 3–300 sekund.

Napięcie w trybie uśpienia : Wartość domyślna to RPM (brak RPM, urządzenie wyłączy się). Jeśli urządzenie nie wyłączy się automatycznie, należy dostosować napięcie do 13,2 V lub więcej.

W przypadku pojazdów hybrydowych benzynowo-elektrycznych i pojazdów z systemem automatycznego start-stop należy ustawić wartość domyślną na COM.

Ustawianie zegara: Zegar należy skalibrować przed pierwszym użyciem. (Produkt nie ma baterii, dlatego kalibrację zegara należy wykonać po odłączeniu kabla).

Ustawienia fabryczne: Aby przywrócić ustawienia fabryczne, naciśnij krótko przycisk

Diagnostyka OBD: naciśnij krótko przycisk.

Skanowanie DTC: Przeskanuj jednostkę sterującą (ECU), aby sprawdzić, czy występuje w niej kod błędu i wyświetlić szczegóły błędu.

Wyczyść DTC: przełącz na Wyczyść DTC i naciśnij krótko przycisk, aby zakończyć czyszczenie.

Test jazdy: naciśnij przycisk krótko.

Test przyspieszenia: naciśnij krótko przycisk, a wyświetlą się prędkość i dystans. Przejechanie 400 m zajmuje trochę czasu, przejechanie 100 m zajmuje trochę czasu (jest to test wydajności samochodu).

Test hamowania: działa, gdy prędkość przekroczy 100 m; wyświetlane są prędkość, droga hamowania i czas.

Strumień danych: naciśnij krótko przycisk, aby wyświetlić strumień danych całego pojazdu.

Ogłoszenie:

Ponieważ interfejs OBD 2 zasilany jest prądem stałym, należy odłączyć urządzenie OBD2, jeśli samochód nie będzie używany przez dłuższy czas.

Często zadawane pytania dotyczące OBD 2 (rozwiązywanie problemów)

1. Brak zasilania i brak wyświetlacza na ekranie

Uruchom silnik samochodu i sprawdź, czy instalacja elektryczna jest solidnie podłączona.

Jeśli nadal nic się nie wyświetla, zmień samochód na inny do testów. Sprawdź, czy interfejs diagnostyczny OBD samochodu jest sprawny. Jeśli jest uszkodzony, napraw go i spróbuj ponownie.

2. Produkt włącza się, wyświetla napięcie w samochodzie, a następnie wyłącza się.

To urządzenie jest przeznaczone do współpracy z OBD2 i EU-OBD. (Większość samochodów europejskich i amerykańskich po 2003 roku oraz z innych regionów po 2007 roku)

Ten produkt nie obsługuje JOBD i OBDI. Jeśli nie można go użyć, należy wypróbować go w innym samochodzie.

W przypadku pojazdów hybrydowych benzynowo-elektrycznych i pojazdów z automatycznym systemem start-stop ustaw wartość domyślną na COM

3. Niedokładna prędkość

Sprawdź, czy ustawiłeś prawidłową jednostkę prędkości (km/h lub mile/h).

Gdy HUD jest włączony, skalibruj prędkość w ustawieniach menu Regulacja prędkości.

Procedura: Naciśnij i przytrzymaj przycisk, aby wejść do menu, naciśnij przycisk po prawej stronie, aby przejść do Ustawień.

Naciśnij krótko przycisk, aby uzyskać dostęp do pozycji menu

naciśnij w prawo, aby przełączyć opcję i wybrać opcję Regulacja prędkości

naciśnij przycisk krótko, aby potwierdzić i naciśnij w prawo, aby zwiększyć wartość, naciśnij w lewo, aby ją zmniejszyć

Po kalibracji naciśnij i przytrzymaj przycisk, aby zapisać i wyjść.

(jeśli wskaźnik wskazuje 100 km/h, urządzenie wyświetla 105 km/h, a pokrętko ustawia wartość parametru na 102)

4. Nieprawidłowe zużycie paliwa

Sprawdź przemieszczenie swojego samochodu i ustaw urządzenie tak samo jak swój samochód (jeśli Twój samochód ma 2,0 l, zmień wartość urządzenia na 2,0 l). Zużycie paliwa można regulować, ale nie zalecamy jego zmiany, ponieważ wszystkie dane są odczytywane bezpośrednio z jednostki sterującej samochodu.

5. Urządzenie nie może wyłączyć się automatycznie.

Ustaw napięcie uśpienia na 13,2 V lub więcej (13,6 V, 13,8 V). Po ustawieniu urządzenie wyłącza się automatycznie po 3 minutach.

W przypadku pojazdów hybrydowych benzynowo-elektrycznych i pojazdów z systemem automatycznego start-stop należy ustawić domyślną wartość napięcia uśpienia na COM.

6. W samochodach z automatycznym startem i stopem urządzenie automatycznie uruchomi się ponownie po włączeniu świateł drogowych.

Proszę ustawić domyślną wartość napięcia uśpienia na COM.

7. Samochód hybrydowy z napędem benzynowym i elektrycznym

Ustaw wartość napięcia uśpienia na COM.

2. Ustaw czas wyłączenia na 180 sekund.

8. Czy niewłaściwa obsługa może prowadzić do wypadków?

Przywróć ustawienia fabryczne.

Czy inne urządzenia OBD (czujnik parkowania, TPMS, blokowanie i podnoszenie szyb, ELM27) są podłączone do interfejsu OBD2 ?

Czy Twój samochód został zmodyfikowany i wyposażony w nowe elementy (nawigacja centralna, elektroniczna kontrola przepustnicy, tempomat o stałej prędkości)?

Jeśli uruchomienie silnika, zatrzymanie go, dostęp bezkluczykowy lub zdalne uruchomienie spowoduje wypadek, odłącz inne urządzenia OBD i przywróć ustawienia fabryczne (patrz ustawienia menu).

Dostawca/Dystrybutor

Sunnysoft sro
Kovanecka 2390/1a
190 00 Praga 9

Czechy

www.sunnysoft.cz

Vgrajeni HUD zaslon Mobilly P10, 2,6-palčni LCD, OBDII

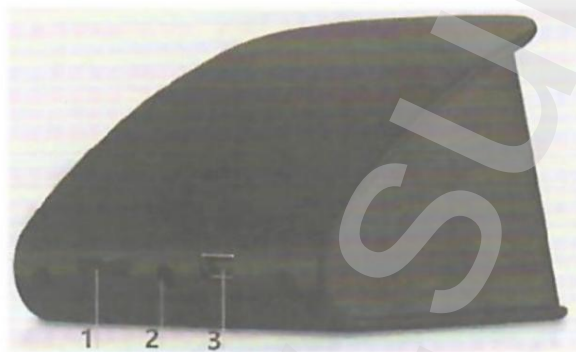
Uporabniški priročnik



Opomba: Za hibridna vozila z bencinskim in električnim pogonom ter vozila s samodejnim zagonom in zaustavitvijo nastavite privzeto vrednost izklopne napetosti na COM.

Namestitev: Povežite se z vrati OBD2, po vklopu pritisnite desni gumb za izbiro jezika in na kratko pritisnite gumb za potrditev jezika.

Funkcije gumbov



1. gumb za nastavitve
2. senzor svetlobe
3. Vhod za kabel OBD2

Razlaga gumba za nastavitve:



Kratek navpični pritisk (hiter pritisk):

1. Preklop zaslona 2.
- Potrditev nastavitve menija

Dolg navpični pritisk (držite 2 sekundi):

1. Vstopite v meni z nastavitvami 2.
- Shranite spremembe nastavitvev in zapustite meni

Potisk v levo: 1.

- preklapljanje med funkcijami v levem delu zaslona 2.
 - preklapljanje med možnostmi nastavitvev v meniju 3.
- spreminjanje privzete vrednosti v nastavitvi

Potisk desno:

1. Preklopi funkcije desnega dela zaslona 2.
- Preklopi
- možnosti nastavitvev v meniju 3. Spremeni privzeto vrednost v nastavitvah

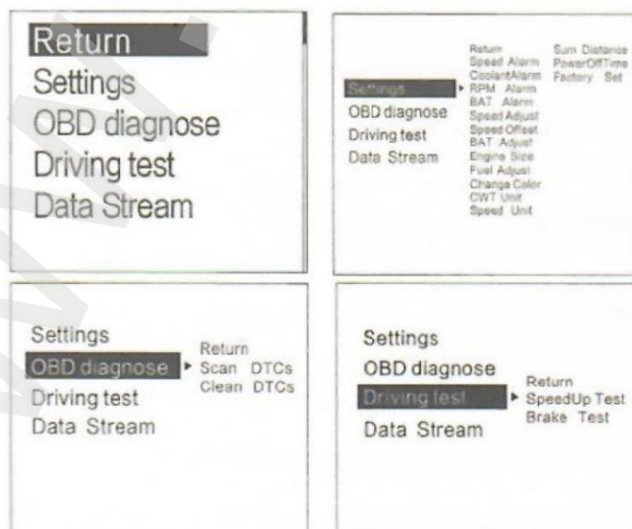
Zasloni, za preklop na kratko pritisnite gumb

Funkcija prikaza:

Hitrost vozila	Tahometer - število vrtljajev motorja	Čas vožnje = Čas vožnje
Prepotovana razdalja	Temperatura hladilne tekočine	KM/l = kilometri na liter porabe goriva
Ura – lokalni čas (če ni pravilen, ga je mogoče nastaviti v meniju)	Napetost - napetost motorja	ODO = Skupno število prevoženih kilometrov (pri prvi uporabi je potrebno nastaviti enako vrednost kot na armaturni plošči)
l/100 km – poraba goriva	Oil-T = temperatura olja	A/F = razmerje zrak-gorivo
MAP = Tlak v sesalnem kolektorju	Tlak turbine TCP v Pa	PSI – Tlak turbine v PSI

Način nastavitve:

1. korak: Dolgo pritisnite gumb za vstop v meni in pritisnite desno za dostop do »Nastavitve«.
2. korak: Na kratko pritisnite gumb in nato na kratko pritisnite desno, da spremenite možnost menija.
3. korak: Na kratko pritisnite gumb za potrditev možnosti in pritisnite desno/levo za spremembo privzete vrednosti.
4. korak: Ko končate z nastavitvami, pritisnite in držite gumb za izhod.



Nastavitve funkcij:

Jezikovne nastavitve: Izberite svoj jezik (EN – angleščina, CN – poenostavljena kitajščina, TW – tradicionalna kitajščina)

Stikalo za zvok: Vklon /izklon brenčala

Alarm hitrosti : Privzeta vrednost je 150 (privzeta vrednost lahko spremenite, pritisnite levo za zmanjšanje, desno za povečanje, območje nastavitve je 5–200)

Alarm hladilne tekočine: Privzeta vrednost je 120, območje nastavitve je 50–200

Alarm hitrosti : Privzeta vrednost je 6000 vrt/min, območje nastavitve je 1000–8000

Alarm BAT: Privzeta vrednost je 10,5 V (to je alarm za nizko napetost. Če je napetost akumulatorja avtomobila nižja od 10,5 V, bo naprava sprožila alarm, območje nastavitve pa je 10,0–15 V).

Nastavitev hitrosti: Če hitrost ni pravilna, jo prilagodite glede na armaturno ploščo. Privzeta vrednost je 107 %, razpon prilagoditve pa je 50–150 %. (Če na primer armaturna plošča prikazuje 100 km/h, naprava pa 105 km/h, spremenite privzeto vrednost na 102).

Kompenzacija hitrosti: Ko je vozilo izklopljeno, vendar hitrost naprave ni 0, prilagodite vrednost kompenzacije hitrosti naprave. Območje nastavitve je od 0 do 10. (Na primer: če hitrost naprave prikazuje 5, spremenite privzeto vrednost kompenzacije hitrosti naprave na 5).

Prilagoditev BAT: Če se napetost akumulatorja razlikuje od napetosti vozila, jo je mogoče prilagoditi. Območje nastavitve je 50–150 %. (Primer: Če naprava kaže napetost, ki je za 0,2 V višja od napetosti vozila, to vrednost prilagodite na 98 %.)

Prostornina motorja: Če je privzeta vrednost 1,6 litra, se poraba goriva bistveno razlikuje od porabe na armaturni plošči, spremenite na prostornino. (Primer: prostornina vozila je 3,6 litra, prilagodite vrednost parametra na 3,6 litra)

Prilagoditev goriva: Če je poraba goriva napačna, prilagodite to vrednost. Privzeta vrednost je 100 %.

Sprememba barve 1: Privzeta barva je bela (del z najvišjo hitrostjo v privzetem vmesniku), 8 barv je neobveznih.

Sprememba barve 2: Privzeta barva je rdeča (levi del privzetega vmesnika), 8 barv je neobveznih.

Sprememba barve 2: Privzeta barva je zelena (desni del privzetega vmesnika), 8 barv je neobveznih.

Svetlost: Privzeta nastavitev je Samodejno, kar pomeni samodejno prilagajanje svetlosti. 1 – Najtemnejše, od 2 do 8 se svetlost poveča, 8 pa je najsvetlejša.

Enota CWT: Temperatura hladilne tekočine, privzeta enota je °C, lahko se spremeni v F

Enota za hitrost: Privzeta nastavitev je KM/H, lahko spremenite v MPH

Skupna razdalja: To vrednost je treba kalibrirati ob prvi uporabi. (Če armaturna plošča avtomobila prikazuje skupno razdaljo 30.100 km, lahko uporabnik to vrednost nastavi na 30.100 km.)

Čas izklopa: Privzeta vrednost je 10 sekund, območje nastavitve je 3–300 sekund.

Napetost mirovanja : Privzeta vrednost je vrtljaji/min (če ni vrtljajev/min, se bo naprava izklopila). Če se naprava ne izklopi samodejno, prilagodite napetost na 13,2 V ali več.

Za hibridna vozila z bencinskim in električnim pogonom ter vozila s samodejnim sistemom start-stop nastavite privzeto vrednost na COM.

Nastavitev ure: Uro je treba kalibrirati, ko jo prvič uporabite. (Izdelek nima baterije, zato jo je treba kalibrirati po izključitvi kabla.)

Tovarniške nastavitve: Na kratko pritisnite gumb za ponastavitev na tovarniške nastavitve

Diagnostika OBD: na kratko pritisnite gumb.

Skeniranje DTC: Skenirajte krmilno enoto (ECU), da preverite, ali je v njej koda napake, in prikažite podrobnosti napake.

Počisti DTC: preklpite na Počisti DTC, na kratko pritisnite gumb za dokončanje brisanja.

Testna vožnja: na kratko pritisnite gumb.

Preizkus pospeševanja: na kratko pritisnite gumb, prikazala se bosta hitrost in razdalja, vožnja 400 m traja nekaj časa, vožnja 100 m pa nekaj časa. (kar je preizkus zmogljivosti avtomobila).

Preizkus zavor: deluje, ko hitrost preseže 100 m, prikažejo se hitrost, zavorna pot in čas.

Podatkovni tok: s kratkim pritiskom na gumb se prikažejo vsi podatki o vozilu.

Obvestilo:

Ker vmesnik OBD 2 napaja stalen tok, napravo OBD2 odklopite, če avtomobila dlje časa ne uporabljate.

Pogosto zastavljena vprašanja o OBD 2 (odpravljanje težav)

1. Brez napajanja in brez prikaza na zaslonu

Zaženite motor avtomobila in preverite, ali je ožičenje varno priključeno.

Če se še vedno nič ne prikaže, zamenjajte avto za testiranje. Preverite, ali je diagnostični vmesnik OBD avtomobila v redu. Če je poškodovan, ga popravite in poskusite znova.

2. Izdelek se vklopi, prikaže napetost avtomobila in se nato izklopi.

Ta naprava je zasnovana za delo z OBD2 in EU-OBD. (Večina evropskih in ameriških avtomobilov po letu 2003 in druge regije po letu 2007)

Ta izdelek ne podpira JOBD in OBDI. Če ga ni mogoče uporabiti, ga poskusite v drugem avtomobilu.

Za hibridna vozila z bencinskim in električnim pogonom ter vozila s samodejnim sistemom start-stop nastavite privzeto vrednost na COM

3. Netočna hitrost

Preverite, ali ste pravilno nastavili enoto hitrosti. (KM/H ali MPH)

Ko je HUD vklopljen, umerite hitrost v nastavitvah menija Speed Adjust (Prilagodi hitrost).

Postopek: Za vstop v meni dolgo pritisnite gumb, za preklp na Nastavitve pritisnite gumb v desno .

za dostop do elementa menija na kratko pritisnite gumb

pritisnite desno , da preklpite možnost in izberete Prilagoditev hitrosti

na kratko pritisnite gumb za potrditev in pritisnite v desno za povečanje vrednosti, pritisnite v levo za zmanjšanje

Po kalibraciji dolgo pritisnite gumb za shranjevanje in izhod.

(če instrument prikazuje 100 km/h, naprava prikazuje 105 km/h in vrtljivi gumb nastavi vrednost parametra na 102)

4. Netočna poraba goriva

Preverite prostornino vašega avtomobila in nastavite napravo enako kot vaš avtomobil (če ima vaš avtomobil 2,0 l, spremenite vrednost naprave na 2,0 l). Porabo goriva je mogoče prilagoditi, vendar je ne priporočamo spreminjanja , saj se vsi podatki berejo neposredno iz krmilne enote avtomobila.

5. Naprava se ne more samodejno izklopiti.

Napetost mirovanja nastavite na 13,2 V ali več (13,6 V, 13,8 V). Po nastavitvi bo naprava samodejno izklopi v 3 minutah.

Za hibridna vozila z bencinskim in električnim pogonom ter vozila s samodejnim zagonom in zaustavitvijo nastavite privzeto vrednost napetosti mirovanja na COM.

6. Pri uporabi v avtomobilih s samodejnim zagonom in ustavljanjem se naprava samodejno ponovno zažene po prižigu semaforja.

Privzeto vrednost napetosti mirovanja nastavite na COM.

7. Hibridni avtomobil z bencinskim in električnim pogonom

Nastavite vrednost napetosti mirovanja na COM.

Čas izklopa nastavite na 180 sekund.

8. Ali nepravilno upravljanje vodi do nesreč?

Izvedite ponastavitev na tovarniške nastavitve.

Ali so na vmesnik OBD2 priključene še druge naprave OBD (parkirni senzor, TPMS, zaklepanje in dvigovanje stekel, ELM27) ?

Je bil vaš avto predelan in skrajšan (centralna navigacija, elektronski nadzor plina, tempomat s fiksno hitrostjo)?

Ne glede na to, ali je nesrečo povzročil zagon motorja, zaustavitev, vstop brez ključa ali daljinski zagon , odklopite druge naprave OBD in izvedite ponastavitev na tovarniške nastavitve (glejte nastavitve menija).

Dobavitelj/Distributer

Sunnysoft d.o.o.
Kovanečka 2390/1a
190 00 Praga 9
Češka republika
www.sunnysoft.cz

Mobilly ugrađeni HUD zaslon P10, 2,6" LCD, OBDII

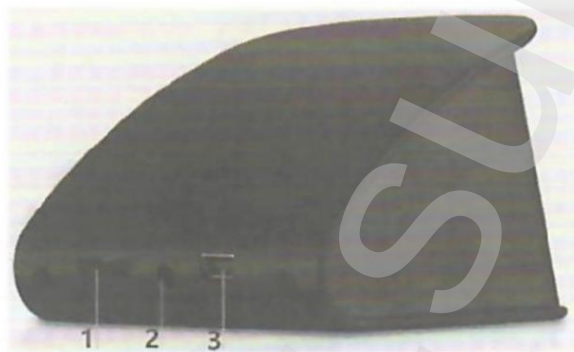
Korisnički priručnik



Napomena: Za hibridna vozila s benzinskim i električnim motorom i vozila s automatskim start-stop sustavom, postavite zadanu vrijednost napona isključivanja na COM.

Instalacija: Spojite na OBD2 priključak, nakon uključivanja pritisnite desnu tipku za odabir jezika i kratko pritisnite tipku za potvrdu jezika.

Funkcije tipki



1. gumb za postavke

2. senzor svjetla

3. Ulaz za OBD2 kabel

Objašnjenje gumba za postavke:



Kratki vertikalni pritisak (brzi pritisak):

1. Prebacivanje zaslona 2.
- Potvrda postavki izbornika

Dugi vertikalni pritisak (držite 2 sekunde):

1. Uđite u izbornik postavki 2. Spremite promjene postavki i izađite

Pritisnite lijevo: 1.

- prebacivanje funkcija u lijevom području zaslona 2.
- prebacivanje opcija postavki u izborniku 3. promjena zadane vrijednosti u postavci

Guranje udesno:

1. Uključivanje/isključivanje funkcija desnog područja zaslona 2. Uključivanje/isključivanje opcija postavki u izborniku 3. Promjena zadane vrijednosti u postavkama

Zasloni za prikaz, kratko pritisnite gumb za prebacivanje

Funkcija prikaza:

Brzina vozila	Tahometar - brzina motora	Vrijeme vožnje = Vrijeme vožnje
Prijeđena udaljenost	Temperatura rashladne tekućine	KM/l = kilometri po litri potrošnje goriva
Sat – lokalno vrijeme (ako nije točno, može se podesiti u izborniku)	Napon - napon motora	ODO = Ukupan broj prijeđenih kilometara (pri prvom korištenju potrebno je postaviti istu vrijednost kao na nadzornoj ploči)
l/100 km – potrošnja goriva	Oil-T = temperatura ulja	A/F = Omjer zraka i goriva
MAP = Tlak usisne grane	Tlak TCP turbine u Pa	PSI – Tlak turbine u PSI

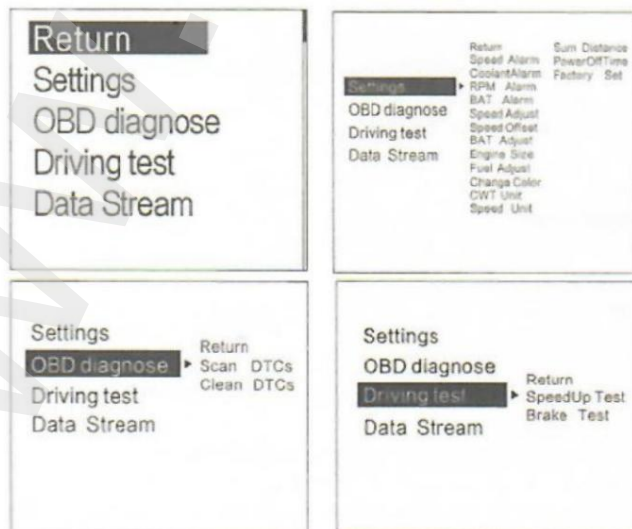
Način podešavanja:

Korak 1: Dugo pritisnite gumb za ulazak u izbornik i pritisnite desno za odlazak na "Postavke".

Korak 2: Kratko pritisnite gumb i kratko pritisnite desno za promjenu opcije izbornika.

Korak 3: Kratko pritisnite gumb za potvrdu opcije i pritisnite desno/lijevo za promjenu zadane vrijednosti.

Korak 4: Nakon što dovršite postavke, pritisnite i držite gumb za izlaz.



Postavke funkcija:

Postavke jezika: Odaberite svoj poznati jezik (EN – engleski, CN – pojednostavljeni kineski, TW – tradicionalni kineski)

Prekidač zvuka: Zujalica uključena/isključena

Alarm brzine : Zadana vrijednost je 150 (zadana vrijednost se može promijeniti, pritisnite lijevo za smanjenje, pritisnite desno za povećanje, raspon postavki je 5-200)

Alarm rashladne tekućine: Zadana vrijednost je 120, raspon postavki je 50-200

Alarm brzine : Zadana vrijednost je 6000 o/min, raspon podešavanja je 1000-8000

BAT alarm: Zadana vrijednost je 10,5 V (ovo je alarm niskog napona. Ako je napon akumulatora automobila niži od 10,5 V, uređaj će se oglasiti alarmom, a raspon postavki je 10,0-15 V).

Postavljanje brzine: Ako brzina nije ispravna, prilagodite je prema podacima na nadzornoj ploči. Zadana vrijednost je 107%, a raspon podešavanja je 50-150%. (Na primjer, ako nadzorna ploča prikazuje 100 km/h, a uređaj prikazuje 105 km/h, promijenite zadanu vrijednost na 102).

Kompenzacija brzine: Kada je vozilo isključeno, ali brzina uređaja nije 0, prilagodite vrijednost kompenzacije brzine uređaja. Raspon postavke je 0-10. (Na primjer: Ako brzina uređaja prikazuje 5, promijenite zadanu vrijednost kompenzacije brzine uređaja na 5).

Podešavanje BAT-a: Ako se napon baterije razlikuje od napona vozila, može se podesiti. Raspon podešavanja je 50-150%. (Primjer: Ako uređaj pokazuje napon 0,2 V viši od napona vozila, prilagodite ovu vrijednost na 98%.)

Zapremnina motora: Ako je zadana vrijednost 1,6 litara, potrošnja goriva se značajno razlikuje od potrošnje na nadzornoj ploči, promijenite ga na volumen. (Primjer: volumen vozila je 3,6 litara, prilagodite vrijednost parametra na 3,6 litara)

Podešavanje goriva: Ako je potrošnja goriva netočna, prilagodite ovu vrijednost. Zadana vrijednost je 100 %.

Promjena boje 1: Zadana boja je bijela (dio s najvećom brzinom u zadanom sučelju), 8 boja je opcionalno.

Promjena boje 2: Zadana boja je crvena (lijevi dio u zadanom sučelju), 8 boja je opcionalno.

Promjena boje 2: Zadana boja je zelena (desni dio u zadanom sučelju), 8 boja je opcionalno.

Svjetlina: Zadana postavka je Automatski, što znači automatsko podešavanje svjetline. 1 - Najtamnije, 2 do 8, svjetlina se povećava, 8 je najsvjetlije.

CWT Jedinica: Temperatura rashladne tekućine, zadana jedinica je °C, može se promijeniti u F

Jedinica brzine: Zadana postavka je KM/H, može se promijeniti u MPH

Ukupna udaljenost: Ovu vrijednost potrebno je kalibrirati prilikom prve upotrebe. (Ako nadzorna ploča automobila prikazuje ukupnu udaljenost od 30 100 km, korisnik može postaviti ovu vrijednost na 30 100 km)

Vrijeme isključivanja: Zadana vrijednost je 10 sekundi, raspon postavki je 3-300 sekundi.

Napon u stanju mirovanja : Zadana vrijednost je RPM (bez RPM-a, uređaj će se isključiti). Ako se uređaj ne isključi automatski, prilagodite napon na 13,2 V ili više.

Za hibridna vozila s benzinskim i električnim pogonom i vozila s automatskim start-stop sustavom, postavite zadanu vrijednost na COM.

Postavljanje sata: Sat je potrebno kalibrirati prilikom prve upotrebe. (Proizvod nema bateriju, pa je sat potrebno kalibrirati nakon isključivanja kabela.)

Tvorničke postavke: Kratkim pritiskom na gumb vraćate na tvorničke postavke

OBD dijagnostika: kratko pritisnite gumb.

DTC skeniranje: Skenirajte upravljačku jedinicu (ECU) kako biste provjerili postoji li u njoj kod greške i prikazali detalje greške.

Brisanje DTC-a: prebacite se na Brisanje DTC-a, kratko pritisnite gumb za dovršetak brisanja.

Probna vožnja: kratko pritisnite gumb.

Test ubrzanja: kratko pritisnite gumb, prikazat će se brzina i udaljenost, vožnja od 400 m traje neko vrijeme, vožnja od 100 m traje neko vrijeme. (što je test performansi automobila).

Test kočenja: radi kada brzina prijeđe 100 m, prikazuju se brzina, put kočenja i vrijeme.

Tok podataka: kratkim pritiskom na gumb prikazat će se svi podaci o vozilu.

Obavijest:

Budući da se OBD 2 sučelje napaja konstantnom strujom, isključite OBD2 uređaj ako automobil ne koristite dulje vrijeme.

OBD 2 Često postavljana pitanja (Rješavanje problema)

1. Nema napajanja i nema prikaza na zaslonu

Pokrenite motor automobila i provjerite jesu li ožičenja sigurno spojena.

Ako se i dalje ništa ne prikazuje, promijenite automobil za testiranje. Analizirajte je li OBD dijagnostičko sučelje automobila ispravno. Ako je oštećeno, popravite ga i pokušajte ponovno.

2. Proizvod se uključuje, prikazuje napon automobila , a zatim se isključuje.

Ovaj uređaj je dizajniran za rad s OBD2 i EU-OBD. (Većina europskih i američkih automobila nakon 2003. i ostale regije nakon 2007.)

Ovaj proizvod ne podržava JOBD i OBDI. Ako se ne može koristiti, pokušajte ga u drugom automobilu.

Za hibridna vozila s benzinskim i električnim pogonom i vozila s automatskim start-stop sustavom, postavite zadanu vrijednost na COM

3. Netočna brzina

Provjerite jeste li ispravno postavili jedinicu brzine. (KM/H ili MPH)

Kada je HUD uključen, kalibrirajte brzinu u postavkama izbornika Podešavanje brzine.

Postupak: Dugo pritisnite tipku za ulazak u izbornik, pritisnite tipku udesno za prelazak na Postavke.

kratko pritisnite tipku za pristup stavci izbornika

pritisnite desno za prebacivanje opcije i odaberite Podešavanje brzine

kratko pritisnite gumb za potvrdu i pritisnite desno za povećanje vrijednosti, pritisnite lijevo za smanjenje

Nakon kalibracije, dugo pritisnite gumb za spremanje i izlaz.

(ako instrument pokazuje 100 km/h, uređaj prikazuje 105 km/h , a okretni gumb postavlja vrijednost parametra na 102)

4. Netočna potrošnja goriva

Provjerite pomak vašeg automobila i postavite uređaj na isti način kao i vaš automobil (ako vaš automobil ima 2,0 l, promijenite vrijednost uređaja na 2,0 l). Potrošnja goriva može se podesiti, ali ne preporučujemo da je mijenjate jer se svi podaci očitavaju izravno s upravljačke jedinice automobila.

5. Uređaj se ne može automatski isključiti.

Molimo postavite napon mirovanja na 13,2 V ili više (13,6 V, 13,8 V). Nakon podešavanja, uređaj će automatski se isključuje za 3 minute.

Za hibridna vozila s benzinskim i električnim pogonom i vozila s automatskim start-stop sustavom, postavite zadanu vrijednost napona mirovanja na COM.

6. Kada se koristi u automobilima s automatskim pokretanjem i zaustavljanjem, uređaj će se automatski ponovno pokrenuti nakon što se upali semafor.

Molimo postavite zadanu vrijednost napona za spavanje na COM.

7. Hibridni automobil s benzinskim i električnim pogonom

Molimo postavite vrijednost napona za spavanje na COM.

Molimo postavite vrijeme gašenja na 180 sekundi.

8. Dovodi li nepravilan rad do nesreća?

Izvršite tvornički reset.

Jesu li drugi OBD uređaji (parkirni senzor, TPMS, zaključavanje i podizanje prozora, ELM27) spojeni na OBD2 sučelje ?

Je li vaš automobil modificiran i četkan (centralna navigacija, elektronička kontrola gasa, tempomat s fiksnom brzinom)?

Bez obzira uzrokuje li nesreću pokretanje motora, zaustavljanje, otključavanje bez ključa ili daljinsko pokretanje , isključite ostale OBD uređaje i izvršite tvorničko vraćanje (vidi postavke izbornika).

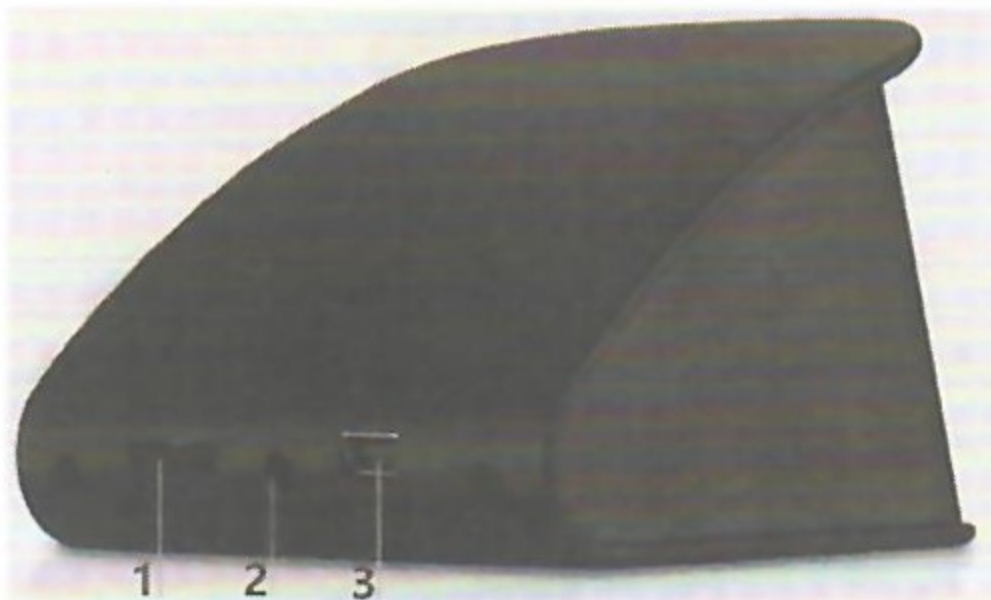
Dobavljač/Distributer
Sunnysoft d.o.o.
Kovanečka 2390/1a
190 00 Prag 9
Češka
www.sunnysoft.cz

Multi-function Car OBD2 Gauge P10

Note: For gas-electric hybrid vehicles and automatic start and stop vehicles, please set the default value of shutdown voltage to COM.

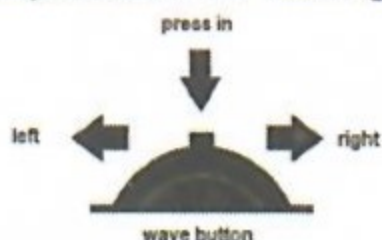
Installation: connect to obd2 port, when it power on, push right the button to choose language, and short press in the button to confirm the language.

Button functions



- 1. setting button
- 2. light sensor
- 3. OBD2 cable input

Explanation for Setting button:



Vertical short press in (press quickly):

- ① switch the display screen
- ② confirm the setting option in menu

Vertical long press in (hold for 2 seconds):

- ① enter the setting menu
- ② save the setting changes and exit

Push left: ① switch the left area functions in the display screen

- ② switch the setting option in the menu
- ③ change the default value in the setting option

Push right: ① switch the right area functions in the display screen

- ② switch the setting option in the menu
- ③ change the default value in the setting option

Display Screens, short press in the button to switch

Display functions:

Speed=vehicle driving speed	Tacho=Engine speed	Trip time=Driving time
Distance=Driving Distance	Coolant=water temperature	KM/L=kilometer per liter of fuel consumption
Clock=local time(if not correct,can set it in menu)	Voltage=Engine voltage	ODO=Total Mileage(need to set same value as the dashboard when first use)
L/100KM=fuel consumption	Oil-T =Oil temperature	A/F=Air-Fuel Ratio
MAP= Intake Pressure	TCP=Turbine Pressure in Pa	PSI=Turbine Pressure in PSI

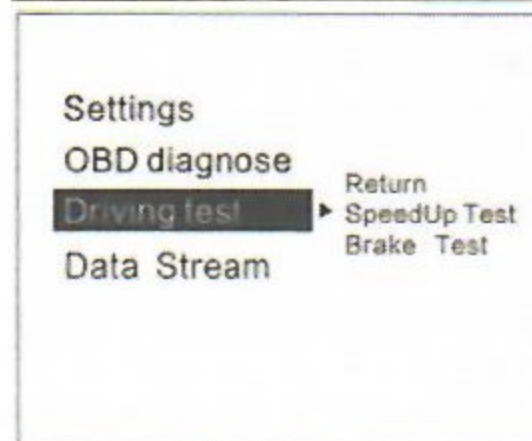
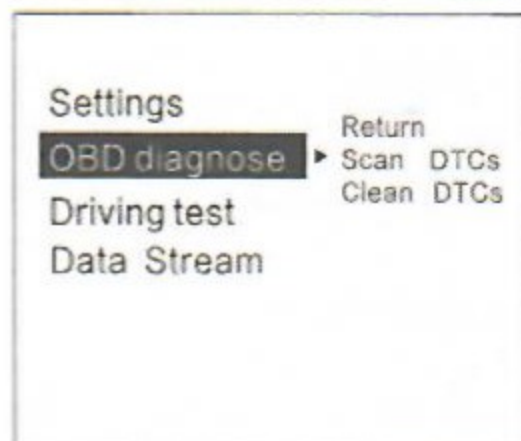
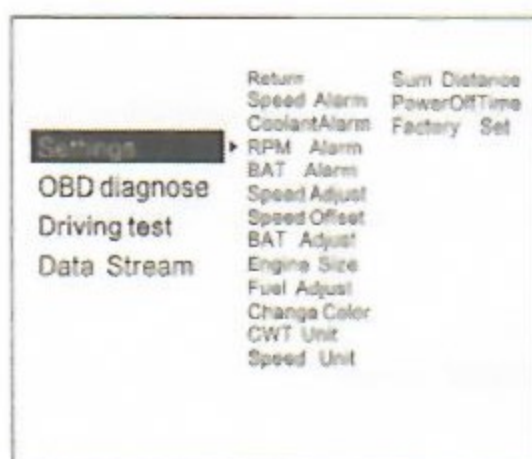
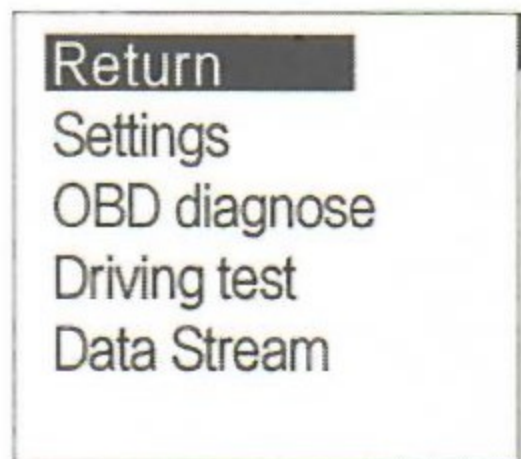
Setting mode:

Step 1, Long press in the button to enter the menu screen, and push right to the "Settings"

Step 2, Short press in the button, and short push right to change the menu option

Step 3, Short press in the button to confirm the option, and push right/left to change the default value

Step 4, Once setting is done, press and hold to exit.



Setting functions:

Language Set: Please choose your familiar language (EN-English, CN-Simplified Chinese, TW-Traditional Chinese)

Sound Switch: Turn ON/OFF the buzzer

Speed Alarm: Default value is 150(the default value can be changed, push left to decrease, push right to increase,adjust range is 5-200)

Coolant Alarm:default is 120,set rang is 50-200

RPM Alarm:default is 6000R/min,set range is 1000-8000

BAT Alarm:default is 10.5V(it's the low voltage alarm,when the car battery voltage is less than 10.5V,the product will give the alarm,and setting range is 10.0-15V)

Speed Adjust:If the sepeed is not correct,adjust the speed according to the dashboard, default value is 107%,and adjust range is 50%-150%.(Example,if the dashboard show 100Km/h,and the product show 105km/h,please change the default value to 102)

Speed Offset: When the vehicle turns OFF, but the device speed is not 0, then adjust the device Speed Offset value.Adjust range is 0-10. (Example:If the device speed shows 5, then change the device Speed Offset default value at 5)

BAT Adjust:If the battery voltage is different with the vehicle, it can be adjusted.Adjust range is 50%-150%. (Example:If the device shows 0.2V higher than the car voltage, then adjust the this value to 98%.)

Engine Size:If the default value is 1.6 L, if the fuel consumption is much different with the dashboard,please change it as the Displacement size.(Example: the car displacement is 3.6 liters, adjust the parameter value to 3.6L)

Fuel Adjust:When the fuel consumption is error,adjust this value. Default value is 100%.

Change Color 1:Default color is white (top speed part in default interface),8 colors optional.

Change Color 2:Default color is red (left part in default interface),8 colors optional.

Change Color 2:Default color is green (right part in default interface),8 colors optional.

Brightness:Default is Auto, means Auto brightness adjustment.1-Darkest, 2 to 8, the brightness will increase, 8 is the most bright.

CWT Unit:Coolant water temperature,default unit is °C, can change to °F

Speed Unit:Default is KM/H,can change to MPH.

Sum Distance:when first use, need to calibrat this value.(if the car dashboard shows the sum distance is 30100Km,the user can set this value at 30100KM)

Power Off Time:defalut is 10 seconds,adjust range is 3-300s.

Sleep Voltage:Default is RPM(means no RPM,will power off), if the device can't auto shut off, please adjust the voltage at 13.2V or higher.

For gas-electric hybrid vehicles and automatic start and stop vehicles, please set the default value to COM.

Clock Set:For first use,need to calibrate the clock.(The product does not have a battery,so it will need to calibrate the clock if unplug the cable.)

Factory Set:Short press in the button,it will do the factory reset.

OBD diagnose:short press in the button.

Scan DTCs:scan the ECU to check if there is the error code,and show the error details

Clean DTCs:switch to Clean the DTCs,short press in the button to finish the cleaning

Driving test:short press in the button

SpeedUp Test:short press in the button,show the speed,distance,driving 400m takes time,driving 100m takes time. (which is the test of car power)

Brake Test:it will work when the speed exceeds 100, show the speed,brake distance and time

Data Stream:short press in the button,will show all the vehicle data stream.

Remind warning:

Because the OBD 2 interface is constant power,please unplug the OBD2 device when not use the car for a long time

OBD 2 FAQ (Troubleshooting)

1. No Power and Display on Screen

Start the car engine and check if the cable line is tight;

If still no display ,please change another car to test, analyze whether the car OBD diagnostic interface is good, if it is broken,please repair it and try again.

2.Product powers on, shows car voltage and then powers off

①This device is designed to work with OBD2 and EU-OBD. (Most of European and USA cars after 2003 years, and other region after 2007 years)

②This Product doesn't support JOBD and OBDI,if can't use, please test it in another car.

③For gas-electric hybrid vehicles and automatic start and stop vehicles, please set the

default value to COM.

3.Inaccurate Speed

① Check that you have set the speed unit correctly. (KM/H or MPH)

②When HUD is powered on, calibrate the speed in the menu setting of Speed Adjust.

Steps:long press in the button to enter into the menu screen→push right to switch to the Settings

→short press in the button to the menu option

→push right to switch the option,and choose the **Speed Adjust**

→short press in the button to confirm,and push right to increase the value,push left to decrease the value

→after calibration,long press in the button to save and exit.

(if the instrument shows 100 Km / h equipment displays 105 Km/h, and the dial wheel adjusts the parameter value to 102)

4.Inaccurate Fuel consumption

Check your car displacement,and set the device same as your car(if your car is 2.0L,then change the device value at 2.0L).The fuel consumption can be adjusted,but we don't suggest to change it ,because all the datas are read from the car ECU directly.

5. The device cannot auto power off.

①Please adjust the sleep voltage to 13.2V or higher(13.6V,13.8V),after adjustment, it will auto power off in 3 minnutes.

②For gas-electric hybrid vehicles and automatic start and stop vehicles, please set the default value of sleep voltage to COM.

6. Using in auto start and stop cars,the device will automatically restart when waiting the traffic light.

Please set the default value of sleep voltage to COM.

7 .Gas-electric hybrid car

①Please set the sleep voltage value to COM.

②Please set the power off time to 180s.

8.Wrong operation lead to crashes

Do a factory set

①Are there other other OBD devices on OBD2 interface (parking sensor,TPMS,lock lift window,ELM27)

②Had your car been modified and brushed(central navigation,electronic throttle controller,fixed speed cruise)

③No matter engine start stop,keyless entry or remote start will cause a crash,unplug other OBD devices,and do a factory reset (see the menu settings)