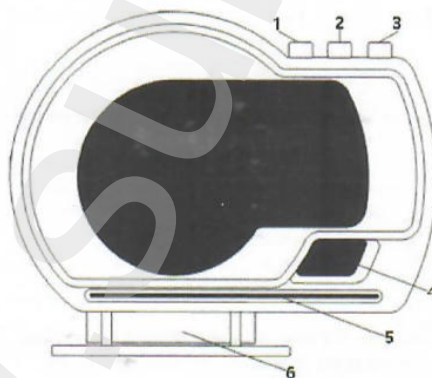


Mobilny přídavný palubní počítač, palubní displej HUD A501, LCD, OBDII

Uživatelský manuál



Funkce tlačítek a portů



1. Tlačítko "<" 2. Tlačítko OK 3. Tlačítko ">" 4. Čas 5. Atmosférické osvětlení 6. Stojan

Krátké stisknutí: stisknutím uvolníte.

Dlouhé stisknutí: stisknutím po dobu 2 sekund zobrazíte obrázek, který chcete změnit, než uvolníte.

1. Krátké stisknutí tlačítka '⏏':

- (1) Přepnutí jazyka a systému při prvním použití
- (2) Přepnutí zobrazení funkcí po normálním zobrazení
- (3) Zmenšení nabídky nebo hodnoty parametru po zadání nastavení

2. Krátké stisknutí tlačítka 'OK':

- (1) Výběr funkce
- (2) Po normálním zobrazení přepnutí obrazovky

Stisknutí tlačítka 'OK': (1) Vstup do nastavení (2) Opakované stisknutí po dobu 2 sekund pro uložení a ukončení

2. Krátké stisknutí tlačítka '⏏':

- (1) Přepnutí jazyka a systému při prvním použití
- (2) Přepnutí zobrazení funkcí po normálním zobrazení
- (3) Přidání nabídky nebo hodnoty parametru po zadání nastavení

Zkratka funkce displeje:

Teplota vody v motoru ECT Napětí VLT zobrazuje spotřebu paliva FUE zobrazuje otáčky motoru RPM
Systémový čas TIM MIN doba jízdy DIS ujetá vzdálenost Tlak v sání MAP

Teplota oleje OIT Poměr spalování A/Fair TCP Tlak turba PSI Tlak v turbíně

Čas satelitu RTC ASL Nadmořská výška Číslo satelitu GPS DIR Směr jízdy

KM/L km Teplota na litr v km CVT na stupnici ELD Zatížení motoru ELD Teplota na sání IAT

TPS, škrticí klapka

Vstupte do režimu nastavení

Dlouze stiskněte tlačítko OK po dobu 2 sekund pro vstup do položky nastavení, zvýšte možnosti nabídky tlačítkem , znovu krátce stiskněte tlačítko OK pro zadání hodnoty parametru, krátce stiskněte tlačítko nebo pro úpravu hodnoty parametru, krátce stiskněte tlačítko OK pro potvrzení návratu do nabídky, dlouze stiskněte tlačítko OK po dobu 2 sekund pro uložení a ukončení.

Nastavení systému

Vyberte jazyk systému: CN zjednodušená čínština / TW tradiční čínština / EN angličtina

Nastavení zvuku systému: ZAP/VYP při zvuku alarmu / VYP/VYP

Varování před překročením rychlosti: nastavená výchozí hodnota 150 km/h, nastavený rozsah 5–200 km/h

Alarm teploty motoru: teplota vody dosáhne nastavené výchozí hodnoty 120 °C

Alarm, nastavený rozsah 50–200

Alarm otáček motoru: po dosažení nastavené výchozí hodnoty 6000 ot/min je nastavený rozsah

Nastavení alarmu napětí: napětí je pod výchozí hodnotou, alarm 10,5 V, nastavený rozsah 10,0–15,0 V.

Úprava chyby rychlosti: upravte hodnotu parametru, když se zobrazí chyba rychlosti a přístrojové desky (pokud přístroj zobrazuje 100 km/h, zařízení zobrazuje 105 km/h, nastavte hodnotu parametru na 102 na číselníku).

Nastavení návratu rychlosti na nulu: rychlost se po zhasnutí plamene vozidla nevrací na 0 (Pokud je displej rychlosti vozidla 5 km/h nastaven na 6 000 m/h)

Úprava chyby napětí: Pokud napětí a napětí na přístrojové desce vykazují chybu, je možné provést jemné doladění (Pokud zařízení ukazuje 0,2 V nad napětím přístroje, je zařízení nastaveno na 98 %).

Nastavení zdvihového objemu motoru: Pokud je chyba spotřeby paliva velká, upravte ji podle velikosti zdvihového objemu

3,6 l) (Pokud je zdvihový objem vozidla 3,6 litru, upravte hodnotu parametru na

Úprava údajů o spotřebě paliva: Jemné doladění, pokud je spotřeba paliva nesprávná (Pokud zařízení ukazuje 0,2 l nad napětím přístroje, je zařízení nastaveno na 98 %).

Nastavení podsvícení: Automatická citlivost světla, 1 je nejtmaší a 8 je nejjasnější

Nastavení okolního osvětlení: ZAPNUTO zapnuto, VYPNUTO vypnuto

Nastavení jednotky teploty: C1/2CF1/°F

Nastavení jednotky rychlosti: Km/h km/h míle

Statistické nastavení počtu ujetých kilometrů: Celkový počet ujetých kilometrů je synchronní

(Pokud celkový počet najetých kilometrů na palubní desce ukazuje 300 000 km, upravte hodnotu parametru na 300 10 km)

Nastavení zpoždění vypnutí: Výchozí nastavení je 10 sekund pro vypnutí, za jízdy, lze nastavit na více než 180 sekund

Nastavení vypínacího napětí: nastavte na 13,2 V nebo 13,6 V. Režim vypnutí napětí při vypnutí je při RPM výchozí rychlost, COM je automatické vypnutí a olejovo-elektrický

hybridní

Nastavení systémového času: Lze převést na místní čas, výchozí čas je čínský čas (GMT+8)

Obnovení továrního nastavení: Po návratu systému na tovární přednastavenou hodnotu,

krátce stiskněte tlačítko OK pro potvrzení.

Diagnostika poruch

Naskenujte chybový kód: Naskenujte vůz, zda se v něm nenachází porucha, a zobrazte informace o závadě.

Vymazání chybového kódu: Pokud se vůz zobrazuje na displeji s chybovým kódem, krátce stiskněte tlačítko „OK“ pro vymazání chybového kódu.

Často kladené otázky k OBD2

1. Na obrazovce se nic nezobrazuje, není napájení.

Zkontrolujte, zda je kabel OBD pevně připojen, několikrát jej vytáhněte a zapojte.

Pokud je doporučený test správný, diagnostické rozhraní OBD je poškozené. Pokud je diagnostika OBD špatná, doporučuje se opravit rozhraní OBD a zařízení znovu připojit.

2. Napájení je zapnuté, ale pouze obrazovka se automaticky vypne po 30 sekundách.

Tento produkt je jediný dostupný pro OBDII a EOBD v režimu OBD2. Rok výroby vozidla (2008 let poté, co byly zavedeny OBDII a EOBD).

OBDII a JOBD nejsou v tomto produktu podporovány. Režim OBD2. Přepněte na systém GPS (stiskněte > pro výběr systému GPS).

3. Mezi rychlostí vozidla a údaji na přístrojové desce je chyba.

Zkontrolujte správné nastavení referenčních jednotek přepínání rychlosti (km/míle/mph).

Po normálním zobrazení stiskněte tlačítko „OK“ na 2 sekundy pro vstup do nastavení systému, stiskněte tlačítko „>“ pro přepnutí do nastavení systému, vyberte „úprava chyby rychlosti“ pro jemné doladění (například přístroj ukazuje 100 km/h, zařízení ukazuje 105 km/h a nastavte hodnotu parametru na 102).

4. Chyba ve spotřebě paliva.

Zkontrolujte zdvihový objem motoru, v nastavení systému nastavte stejný zdvihový objem motoru (například 2. Hodnota parametru OL upravena na 2,0 l). Pokud je stejný zdvihový objem, nastavte jej také v nastavení systému, nastavte „úprava údajů o spotřebě paliva“ (například zařízení ukazuje vyšší napětí než 0,2 l, zařízení upraveno na 98 %). Doporučení: Protože data pro data z jízdního počítače nejsou správná, není možné provést jemné doladění.

5. Nelze vypnout

Po zastavení vozu nelze stroj vypnout. Vyberte „Nastavení vypínacího napětí“ na 13,2 V nebo 13,6 V a vůz se na 3 minuty automaticky vypne.

6. Sešlápněte brzdou a automaticky nastartujte a zastavte vůz, když stroj zhasne na semaforech.

V nastavení systému je „nastavení vypínacího napětí“ upraveno na režim COM pro automatické vypnutí a speciální režim hybridního oleje a elektromotoru.

7. Výpadek napájení během jízdy, vadný motor, olej a elektrický hybridní vůz

1. Nastavení „Vypínací napětí“ v nastavení systému se upraví na režim COM

2. Pokud se problém nevyřeší, nastavení „Zpoždění vypnutí“ v nastavení systému se nastaví na 300 sekund a vypnutí se vypne 5 minut po zastavení vozu

3. Pokud se problém nevyřeší, přepněte na systém GPS pro zobrazení a krátce stiskněte tlačítko > do 5 sekund pro výběr systému GPS

8. Nesprávná operace se vypne

Používá rozhraní OBD2 jiná zařízení OBD (lokátor, monitorování tlaku v pneumatikách, zamykání, sklápění oken, ELM27)?

Dlouhým stisknutím tlačítka „OK“ vstupte do nabídky Nastavení, krátkým stisknutím tlačítka „>“

“ přejděte do nastavení systému, krátkým stisknutím tlačítka „OK“ vstupte do nastavení systému,

krátkým stisknutím tlačítka „>“ přejděte na obnovení továrního nastavení, krátkým stisknutím tlačítka „OK“ potvrďte.

Pokud se problém nevyřeší, přepněte na GPS (stisknutím tlačítka > vyberte GPS do 5 sekund)

GPS zobrazuje časté dotazy:

1. Vstup do systému GPS

Stiskněte tlačítko '>' do 5 sekund pro výběr systému GPS, krátce stiskněte tlačítko M pro potvrzení a po 5 sekundách bez operace se automaticky přepne do naposledy použitého systému.

2. Žádná rychlost

Po zapnutí je GPS v režimu vyhledávání hvězd. Přejedte s vozidlem na otevřenou silnici. Zobrazení GPS nad 5 znamená, že lze normálně používat více než 5 satelitů.

3. Nezapíná se automaticky ani opakovaně nezhasíná během jízdy.

Přejděte do Nastavení antény, vyberte Vypínací napětí a upravte parametr napětí na 13,8 V nebo 12,8 V.

4. Satelitní čas je zakázán.

Vstupte do nastavení: systémový čas, stiskněte tlačítko '>' pro nastavení časového pásma a dlouze stiskněte tlačítko 'OK' pro uložení a ukončení.

5. Rychlost vozidla se nezobrazuje

Zkontrolujte, zda je jednotka správná, km KM/míle MPH (referenční nastavení přepínače jednotek rychlosti). Po opuštění továrny výrobce zvýší rychlost zobrazenou na palubní desce o 5–7 %.

Mezinárodní standard se řídí satelitními daty. Jemně doladte rychlost vozidla, například když přístroj zobrazuje 100 km/h, tento přístroj zobrazuje 105 km/h, a upravte hodnotu parametru na 102.

6. Směr jízdy je špatný

Satelit nerozpozná váš směr a rychlost přesahuje 5 km/h

7. Rychlost se zobrazuje i po zastavení vozidla

V podzemním parkovišti, tunelu, pod nadezdem, v přístřešku bude signál nestabilní, satelitní drift bude klesat. Jeďte s vozidlem na otevřenou silnici. Počet více než 5 satelitů je normální.

8. Vůz se po zastavení automaticky nevypne.

S připojením kabelu OBD se zařízení automaticky vypne po 3 minutách. Pokud se vypnutí nevypne do 5 minut po vypnutí, upravte hodnotu parametru „nastavení vypínacího napětí“ na 13,5 V.

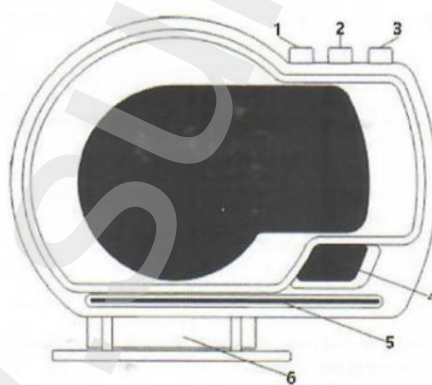
Dodavatel/Distributor
Sunnysoft s.r.o.
Kovanecká 2390/1a
190 00 Praha 9
Česká republika
www.sunnysoft.cz

Zusätzlicher Bordcomputer, Borddisplay HUD A501, LCD, OBDII

Benutzerhandbuch



Tasten- und Portfunktionen



1. „<“-Taste 2. OK-Taste 3. „>“-Taste 4. Zeit 5. Umgebungsbeleuchtung 6. Standfunktion

Kurz drücken: Zum Auslösen drücken.

Langes Drücken: Halten Sie die Taste 2 Sekunden lang gedrückt, um das Bild anzuzeigen, das Sie ändern möchten, bevor Sie sie loslassen.

1. Kurzes Drücken der Taste '':

- (1) Sprach- und Systemwechsel **bei** der ersten Verwendung
- (2) Umschalten der Funktionsanzeige nach der normalen Anzeige
- (3) Menü- oder Parameterwert nach Eingabe der Einstellungen verringern

2. Kurzes Drücken der Taste „OK“:

- (1) Funktionsauswahl
- (2) Nach normaler Anzeige, Bildschirm umschalten

Durch Drücken der „OK“-Taste: (1) Einstellungen aufrufen (2) Zum Speichern 2 Sekunden lang wiederholt drücken
Beendigung

2. Kurzes Drücken der Taste '':

- (1) Sprach- und Systemwechsel **bei** der ersten Verwendung
- (2) Umschalten der Funktionsanzeige nach der normalen Anzeige
- (3) Hinzufügen eines Menü- oder Parameterwerts nach Eingabe der Einstellungen

Funktionsverknüpfung für Anzeige:

Die Anzeige der Kühlwassertemperatur (ECT) **und der Spannung** (VLT) zeigt den **Kraftstoffverbrauch** an. Die Anzeige **der Motordrehzahl** (RPM) zeigt außerdem den Kraftstoffverbrauch an.

Systemzeit TIM MIN Fahrzeit DIS Zurückgelegte Strecke Ansaugdruck MAP

Öltemperatur OIT Verbrennungsverhältnis A/Fair TCP Turbodruck PSI Turbinendruck

Satellitenzeit RTC ASL Höhe GPS- Satellitennummer DIR **Reiserichtung**

KM/L km Temperatur pro Liter in km CVT auf ELD-Skala Motorlast ELD Ansaugtemperatur IAT

TPS, Drosselklappe

Setup-Modus aufrufen

Halten Sie die OK-Taste 2 Sekunden lang gedrückt, um in den Einstellungsbereich zu gelangen. Erhöhen Sie die Menüoptionen mit den , Drücken Sie die OK-Taste erneut kurz, um den Parameterwert einzugeben. Tasten oder passen Sie den Parameterwert an. Drücken Sie kurz die OK-Taste, um zur Rückkehr zum Menü zu bestätigen. Halten Sie die OK-Taste 2 Sekunden lang gedrückt, um zu speichern und das Menü **zu verlassen**.

Systemeinstellungen

Systemsprache auswählen: CN Vereinfachtes Chinesisch / TW Traditionelles Chinesisch / EN **Englisch**

Systemtoneinstellungen: EIN/AUS **bei** Alarmton / AUS/AUS

Geschwindigkeitswarnung : Standardwert 150 km/h , Einstellbereich 5-200 km/h

Motortemperaturalarm: Die Wassertemperatur erreicht den eingestellten Standardwert von 120°C.

Alarm, Einstellbereich 50-200

Motordrehzahlalarm : Nach Erreichen des eingestellten Standardwerts von 6000 U/min wird der eingestellte **Bereich**

Spannungsalarm -Einstellung : **Spannung** liegt unter dem Standardwert, Alarm bei 10,5 V, Einstellbereich 10,0-15,0 V.

Geschwindigkeitsfehlerkorrektur: Stellen Sie den Parameterwert ein, wenn der Geschwindigkeitsfehler angezeigt wird und das Instrumentenfeld (wenn das Instrument 100 km/h anzeigt, das Gerät aber 105 km/h, stellen Sie den Parameterwert auf der Skala auf 102 ein).

Einstellung „Geschwindigkeit kehrt auf Null zurück“: Die Geschwindigkeit kehrt nach dem Erlöschen der Fahrzeuglampe nicht auf 0 zurück (Wenn die Geschwindigkeitsanzeige des Fahrzeugs von 5 km/h auf 6.000 m/h eingestellt ist).

Spannungsfehlerkorrektur : Wenn die **Spannung** und die **Spannung am** Instrumentenbrett voneinander abweichen, kann eine Feinabstimmung vorgenommen werden (Wenn das Gerät 0,2 V über der Instrumentenspannung anzeigt , ist das Gerät auf 98 % eingestellt).

Hubraumanpassung: Bei großen Abweichungen im **Kraftstoffverbrauch** muss der Hubraum entsprechend angepasst werden.
Verschiebung

3,6 l) (Wenn der Hubraum des Fahrzeugs 3,6 l beträgt, passen Sie den Parameterwert entsprechend an.)

Anpassung **der Kraftstoffverbrauchsdaten** : Feinabstimmung, falls der **Kraftstoffverbrauch** nicht korrekt ist (Wenn das Gerät 0,2 l über der Gerätespannung anzeigt , ist das Gerät auf 98 % eingestellt).

Hintergrundbeleuchtungseinstellung: Automatische Lichtempfindlichkeit, 1 ist die dunkelste und 8 die hellste Einstellung.

Einstellungen für Umgebungslicht : EIN ein, AUS aus

Temperatureinheit: C1/2CF1/°F

Geschwindigkeitseinheit einstellen: km/h km/h Meilen

Statistische Kilometerstandseinstellung : **Der Gesamtkilometerstand** ist synchron .

(Wenn der Kilometerstand **auf** dem Armaturenbrett 300.000 km anzeigt, passen Sie den Parameterwert auf 300 10 km an.)

Einstellung der Ausschaltverzögerung : Die Standardeinstellung beträgt 10 Sekunden bis zum Abschalten; während der Fahrt kann sie auf mehr als 180 Sekunden eingestellt werden.

Abschaltspannung einstellen : auf 13,2 V oder 13,6 V. Der Abschaltspannungsmodus **ist auf die Standarddrehzahl** eingestellt, COM ist die automatische Abschaltung und Öl-Elektro-Betrieb.

Hybrid

Systemzeiteinstellung : Kann in die Ortszeit umgerechnet werden, Standardzeit ist chinesische Zeit (GMT+8)

Werksreset: Nachdem das System auf die werkseitigen Standardwerte zurückgesetzt wurde,

Drücken Sie kurz die OK-Taste, um zu bestätigen.

Fehlerdiagnose

Fehlercode scannen: Scant das Fahrzeug auf Fehler **und** zeigt die Fehlerinformationen an.

Fehlercode löschen: Wenn **im Fahrzeug** ein Fehlercode angezeigt wird, drücken Sie kurz die Taste „OK“, um den Fehlercode zu löschen.

OBD2 – Häufig gestellte Fragen

1. Es wird nichts auf dem Bildschirm angezeigt, es gibt keinen Strom.

Prüfen Sie, ob das OBD-Kabel fest angeschlossen ist, indem Sie es mehrmals abziehen und wieder einstecken.

Wenn der empfohlene Test korrekt ausfällt, ist die OBD-Diagnoseschnittstelle beschädigt. Fällt die OBD-Diagnose fehl, wird empfohlen, die OBD-Schnittstelle zu reparieren und das Gerät erneut anzuschließen .

2. Das Gerät ist eingeschaltet, aber nur der Bildschirm schaltet sich nach 30 Sekunden automatisch aus.

Dieses Produkt ist das einzige, das für OBDII und EOBD im OBD2-Modus verfügbar ist. Baujahr des Fahrzeugs (2008, Jahre nach der Einführung von OBDII und EOBD).

OBDII und JOBD werden von diesem Produkt nicht unterstützt. OBD2-Modus. Wechseln Sie zum GPS-System (drücken Sie >, um das GPS-System auszuwählen).

3. Es besteht eine Diskrepanz zwischen der Fahrzeuggeschwindigkeit und den Daten auf dem Instrumentenbrett.

Prüfen Sie die korrekte Einstellung der Bezugseinheiten für die Geschwindigkeitsumschaltung (km/Meilen/mph).

Nach der normalen Anzeige drücken Sie die Taste „OK“ 2 Sekunden lang, um in die Systemeinstellungen zu gelangen. Drücken Sie die Taste „>“, um zu den Systemeinstellungen zu wechseln. Wählen Sie „Geschwindigkeitsfehlerkorrektur“ zur Feinabstimmung (z. B. zeigt das Instrument 100 km/h an, das Gerät 105 km/h, stellen Sie den Parameterwert auf 102 ein).

4. Fehler bei der **Kraftstoffverbrauchsberechnung**.

Überprüfen Sie den Hubraum des Modells und stellen Sie denselben Hubraum in den Systemeinstellungen ein (z. B. den OL-Parameterwert auf 2,0 l anpassen). Wenn der Hubraum übereinstimmt, stellen Sie ihn ebenfalls in den Systemeinstellungen ein und passen Sie die Kraftstoffverbrauchsdaten entsprechend an (z. B. zeigt das Gerät einen höheren Verbrauch an).

Spannung unter 0,2 l, Gerät auf 98 % eingestellt. Empfehlung: Da die Daten des Bordcomputers nicht korrekt sind, ist eine Feinabstimmung nicht möglich.

5. Kann nicht ausgeschaltet werden

Das Gerät kann nach dem Anhalten des Fahrzeugs nicht ausgeschaltet werden. Stellen Sie die „Abschaltspannung“ auf 13,2 V oder 13,6 V ein; **das Fahrzeug** schaltet sich dann automatisch für 3 Minuten ab.

6. Drücken Sie die Bremse und starten und stoppen Sie das Auto automatisch, wenn sich die Maschine an Ampeln ausschaltet.

In den Systemeinstellungen ist die "Abschaltspannungseinstellung" auf COM-Modus für automatische Abschaltung und speziellen Hybrid-Öl- und Elektromotormodus eingestellt.

7. Stromausfall während der Fahrt, Motorschaden, Ölmangel und Probleme mit dem Elektro- **Hybridfahrzeug**

1. Die Einstellung „Auslösespannung“ in den Systemeinstellungen ist auf COM-Modus eingestellt.

2. Falls das Problem **weiterhin besteht**, wird die Einstellung „Abschaltverzögerung“ in den Systemeinstellungen auf 300 Sekunden gesetzt, und das Fahrzeug schaltet sich 5 Minuten nach dem Anhalten ab.

3. Falls das Problem **weiterhin besteht**, schalten Sie auf GPS-System um und drücken Sie innerhalb von 5 Sekunden kurz die Taste >, um das GPS-System auszuwählen.

8. Falsche Bedienung führt zum Abschalten.

Nutzt die OBD2-Schnittstelle weitere OBD-Geräte (Ortungssystem, Reifendrucküberwachung, Verriegelung, Fensterheber, ELM27)?

Halten Sie die „OK“-Taste gedrückt, um das Einstellungs Menü aufzurufen, drücken Sie kurz die „>“-Taste, um ...

Um in die Systemeinstellungen zu gelangen, drücken Sie kurz die Taste "OK". Um in die Systemeinstellungen zu gelangen, drücken Sie kurz die Taste ">". Um in die Werkseinstellungen zu gelangen, drücken Sie kurz die Taste "OK". Zur Bestätigung drücken Sie kurz die Taste "OK".

Sollte das Problem **weiterhin bestehen**, schalten Sie auf GPS um (drücken Sie innerhalb von 5 Sekunden die Taste >, um GPS auszuwählen).

GPS-Anzeigen – häufig gestellte Fragen:

1. Das GPS-System aktivieren

Drücken Sie innerhalb von 5 Sekunden die Taste '>', um das GPS-System auszuwählen, drücken Sie kurz die Taste M zur Bestätigung, und nach 5 Sekunden ohne Bedienung wird automatisch auf das zuletzt verwendete System umgeschaltet.

2. Keine Geschwindigkeit

Nach dem Einschalten befindet sich das GPS im Sternensuchmodus. Fahren Sie auf **eine freie** Straße. Eine GPS-Anzeige über 5 bedeutet, dass mehr als 5 Satelliten normal genutzt werden können.

3. Es schaltet sich während der Fahrt weder automatisch ein noch wiederholt aus.

Gehen Sie zu Antenneneinstellungen, wählen Sie Abschaltspannung **und** stellen Sie den **Spannungsparameter** auf 13,8 V oder 12 V ein. 8 V.

4. Satellitenzeit ist verboten.

Rufen Sie die Einstellungen auf: Systemzeit, drücken Sie die Taste '>', um die Zeitzone einzustellen, und halten Sie die Taste 'OK' gedrückt, um zu speichern und **zu beenden**.

5. Die Fahrzeuggeschwindigkeit wird nicht angezeigt.

Prüfen Sie, ob die Einheit korrekt eingestellt ist (km/km/Meilen/mph – Referenzeinstellung des Geschwindigkeitsreglers). Nach Verlassen des Werks erhöht der Hersteller die auf dem Armaturenbrett angezeigte Geschwindigkeit um 5–7 %.

Der internationale Standard basiert auf Satellitendaten. Passen Sie die Fahrzeuggeschwindigkeit feinab: Wenn das Gerät beispielsweise 100 km/h anzeigt, dieses Gerät aber 105 km/h, stellen Sie den Parameterwert auf 102 ein.

6. **Die Fahrtrichtung** ist falsch.

Der Satellit erkennt Ihre **Richtung** nicht und Ihre Geschwindigkeit überschreitet 5 km/h.

7. Die Geschwindigkeit wird auch nach dem Anhalten des Fahrzeugs

angezeigt. In Tiefgaragen, Tunneln, unter Brücken und in **Wartehäuschen** kann das Signal instabil sein und die Satellitenanzahl abnehmen.

Fahren Sie auf eine freie Straße. Mehr als 5 Satelliten sind normal.

8. **Das Auto** schaltet sich nach dem Anhalten nicht automatisch aus.

Bei angeschlossenem OBD-Kabel schaltet sich das Gerät nach 3 Minuten automatisch ab. Sollte es sich innerhalb von 5 Minuten nach dem Abschalten nicht ausschalten, stellen Sie den Wert des Parameters „Abschaltspannung“ **auf 13,5 V** ein.

Lieferant/Vertriebspartner

Sunnysoft sro
Kovanecká 2390/1a
19000 Prag 9

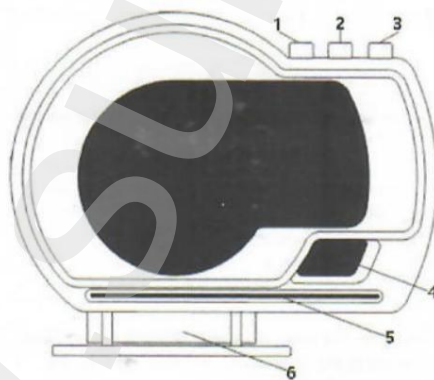
Tschechische Republik
www.sunnysoft.cz

Mobilly kiegészítő fedélzeti számítógép, fedélzeti kijelző HUD A501, LCD, OBDII

Felhasználói kézikönyv



Gomb- és portfunkciók



1. "<" gomb 2. OK gomb 3. ">" gomb 4. Idő 5. Környezeti megvilágítás 6. Állvány

Röviden megnyomva: nyomja meg a kioldáshoz.

Hosszan megnyomva: 2 másodpercig nyomva tartva megjelenítheti a módosítani kívánt képet, mielőtt elengedné.

1. Röviden nyomja meg a ':' gombot:

- (1) Nyelv és rendszer váltása első használatkor
- (2) Funkciókijelzés váltása a normál kijelzés után
- (3) A beállítások megadása után csökkentse a menü vagy a paraméter értékét

2. Az „OK” gomb rövid megnyomása:

- (1) Funkcióválasztás
- (2) Normál kijelzés után váltson képernyőt

Az „OK” gomb megnyomásával : (1) Adja meg a beállításokat. (2) Nyomja meg ismételt 2 másodpercig a mentéshez és megszüntetés

2. A ':' gomb rövid megnyomása:

- (1) Nyelv és rendszer váltása első használatkor
- (2) Funkciókijelzés váltása a normál kijelzés után
- (3) Menü vagy paraméterérték hozzáadása a beállítások megadása után

Kijelző funkció gyorsbillentyűje:

Motorvíz-hőmérséklet ECT Feszültség VLT kijelzi az üzemanyag- fogyasztást FUE kijelzi a motor fordulatszámát RPM

Rendszeridő TIM MIN vezetési idő DIS megtett távolság Szívónyomás MAP

Olajhőmérséklet OIT Égési arány A/Fair TCP Turbónyomás PSI Turbinanyomás

Műholdidő RTC ASL Magasság GPS műhold száma DIR Haladási irány

KM/L km Hőmérséklet literenként km-ben CVT ELD skálán Motorterhelés ELD Szívóvíz hőmérséklet IAT

TPS, fojtószelep

Beállítás módba lépés

A beállítandó elem eléréséhez nyomja meg és tartsa lenyomva az OK gombot 2 másodpercig, a menüpontok között a vagy a gombbal növelheti , A paraméterérték beviteléhez nyomja meg ismét röviden az OK gombot, majd nyomja meg röviden a paraméter értékét, a menübe való visszatéréshez nyomja meg röviden az OK gombot, a mentéshez és kilépéshez pedig tartsa lenyomva az OK gombot 2 másodpercig .

Rendszerbeállítások

Válassza ki a rendszernyelvet: CN egyszerűsített kínai / TW hagyományos kínai / EN angol

Rendszerhang-beállítások: BE/KI riasztáskor / KI/KI

Sebességfigyelmeztetés : alapértelmezett érték 150 km/ h , beállított tartomány 5-200 km/h

Motorhőmérséklet-riasztás: a víz hőmérséklete eléri a beállított 120°C-os alapértelmezett értéket

Riasztás, beállított tartomány 50-200

Motorfordulatszám -riasztás : a beállított 6000 ford/perc alapértelmezett érték elérése után a beállított tartomány

Feszültségriasztás beállítása : ha a feszültség az alapértelmezett érték alatt van, riasztás 10,5 V, beállítási tartomány 10,0-15,0 V.

Sebességhiba beállítása: állítsa be a paraméter értékét, amikor a sebességhiba megjelenik a műszerfalán (ha a műszer 100 km/h-t mutat, a készülék 105 km/h-t mutat, állítsa a paraméter értékét 102-re a tárcsán).

Sebesség visszaállítása nulla beállításra: a sebesség nem tér vissza 0-ra a jármű lánghjának kialvása után (ha a járműsebesség-kijelző 5 km/h-ról 6000 m/h-ra van beállítva)

Feszültséghiba -beállítás : Ha a feszültség és a műszerfal feszültsége hibát mutat, finomhangolás végezhető (ha a készülék 0,2 V-tal a műszerfeszültség felett mutat , a készülék 98%-ra van állítva).

Motor lökettérfogat-beállítás: Ha az üzemanyag- fogyasztási hiba nagy, akkor a méretnek megfelelően állítsa be elmozdulás

3,6 liter) (Ha a jármű lökettérfogata 3,6 liter, akkor a paraméter értékét a következőre kell állítani:

Üzemanyag-fogyasztási adatok beállítása : Finomhangolja az üzemanyag- fogyasztást , ha az adatok helytelenek (Ha a készülék 0,2 l-rel a készülékfeszültség feletti értéket mutat , a készülék 98%-ra van állítva).

Háttérvilágítás beállítása: Automatikus fényérzékenység, az 1 a legsötétebb, a 8 a legvilágosabb fokozat

Környezeti fény beállításai : BE be, KI ki

Hőmérséklet mértékegység beállítása: C1/2CF1/°F

Sebesség mértékegység beállítása: Km/h km/h mérföld

Statisztikai kilométer- beállítás : A teljes kilométer-meghajtás szinkronban történik.

(Ha a műszerfalon a teljes futásteljesítmény 300 000 km-t mutat, állítsa be a paraméter értékét 300 10 km-re)

Kikapcsolási késleltetés beállítása : Az alapértelmezett beállítás 10 másodperc a kikapcsolás után, vezetés közben több mint 180 másodpercre is beállítható.

Lekapcsolási feszültség beállítása : 13,2 V vagy 13,6 V. A lekapcsolási feszültség üzemmód az alapértelmezett fordulatszámon van , a COM automatikus lekapcsolást és olaj-elektromos működést biztosít.

hibrid

Rendszeridő beállítása : helyi időre konvertálható , az alapértelmezett idő a kínai idő (GMT+8)

Gyári beállítások visszaállítása: Miután a rendszer visszaállt a gyári alapértékekre,

nyomja meg röviden az OK gombot a megerősítéshez.

Hibadiagnosztika

Hibakód beolvasása: Az autó hibáinak beolvasása és a hibainformációk megjelenítése.

A hibakód törlése: Ha az autó hibakóddal jelenik meg, nyomja meg röviden az „OK” gombot a hibakód törléséhez.

OBD2 GYIK

1. Semmi sem jelenik meg a képernyőn, nincs áram.

Ellenőrizd, hogy az OBD-kábel megfelelően van-e csatlakoztatva, húzd ki és csatlakoztasd többször.

Ha az ajánlott teszt helyes, az OBD diagnosztikai interfész sérült. Ha az OBD diagnosztika rossz, akkor ajánlott az OBD interfész javítása és az eszköz újracsatlakoztatása .

2. A készülék be van kapcsolva, de csak a képernyő kapcsol ki automatikusan 30 másodperc elteltével.

Ez a termék az egyetlen, amely OBDII és EOBD csatlakozással is elérhető OBD2 módban. A jármű gyártási éve (2008 évvel az OBDII és az EOBD bevezetése után).

Ez a termék nem támogatja az OBDII és a JOBD szabványokat. OBD2 mód. Váltson GPS rendszerre (a GPS rendszer kiválasztásához nyomja meg a > gombot).

3. Hiba van a jármű sebessége és a műszerfalon megjelenő adatok között.

Ellenőrizze a sebességváltási referenciaegységeket (km/mérföld/mph) helyes beállítását .

A normál kijelzés után nyomja meg az „OK” gombot 2 másodpercig a rendszerbeállításokba való belépéshez, nyomja meg a „>” gombot a rendszerbeállításokba való átváltáshoz, válassza a „sebességhiba-beállítás” lehetőséget a finomhangoláshoz (például : a műszer 100 km/h-t mutat, a készülék 105 km/h-t, és állítsa a paraméter értékét 102-re).

4. Hiba az üzemanyag- fogyasztásban .

Ellenőrizze a modell lökettérfogatát, állítsa be ugyanazt a motor lökettérfogatát a rendszerbeállításokban (például 2. Az OL paraméter értéke 2,0L-re van állítva). Ha a lökettérfogat megegyezik, állítsa be azt a rendszerbeállításokban is, állítsa be az "üzemanyag-fogyasztási adatok beállítását " (például a készülék magasabb értéket mutat) .

0,2 l-nél kisebb feszültség esetén a készülék 98%-ra van beállítva. Javaslat: Mivel a fedélzeti számítógép adatai nem helyesek, a finomhangolás nem lehetséges.

5. Nem kapcsolható ki

A gép nem kapcsolható ki az autó leállása után. Válassza a „Kikapcsolási feszültség beállítása” lehetőséget 13,2 V vagy 13,6 V értékre, és az autó automatikusan kikapcsol 3 percre.

6. Nyomja meg a fékpedált, és automatikusan indítsa el és állítsa le az autót, amikor a gép kikapcsol a közlekedési lámpánál.

A rendszerbeállításokban a „leállítási feszültség beállítása” COM módra van állítva az automatikus leállításhoz és a speciális hibrid olaj- és villanymotor üzemmódhoz.

7. Áramszünet vezetés közben, hibás motor, olaj és elektromos hibrid autó

1. A rendszerbeállításokban a „Kioldási feszültség” beállítás COM módra van állítva.

2. Ha a probléma nem oldódik meg, a rendszerbeállításokban a „ Kikapcsolási késleltetés” beállítás 300 másodpercre van állítva, és a leállítás 5 perccel az autó leállása után kikapcsol.

3. Ha a probléma nem oldódik meg, váltson GPS-rendszerre a megjelenítéshez, és 5 másodpercen belül röviden nyomja meg a > gombot a GPS-rendszer kiválasztásához.

8. Helytelen működés esetén a készülék leáll.

Az OBD2 interfész más OBD-eszközöket is használ (lokátor, gumibroncsnyomás-ellenőrző, zár, ablakemelő, ELM27)?

A Beállítások menübe való belépéshez nyomja meg hosszan az „OK” gombot, majd a „>” gombot röviden.

A rendszerbeállítások eléréséhez nyomja meg röviden az „ OK” gombot a rendszerbeállításokba való belépéshez, nyomja meg röviden a „>” gombot a gyári beállítások visszaállításához, majd nyomja meg röviden az „OK” gombot a megerősítéshez.

Ha a probléma továbbra is fennáll, váltson GPS-re (a > gomb megnyomásával válassza ki a GPS-t 5 másodpercen belül).

A GPS kijelzőjén gyakran ismételt kérdések:

1. A GPS rendszerbe való belépés

Nyomja meg a '>' gombot 5 másodpercen belül a GPS rendszer kiválasztásához , nyomja meg röviden az M gombot a megerősítéshez, és 5 másodpercnyi művelet nélkül automatikusan átvált a legutóbb használt rendszerre.

2. Nincs sebesség

Bekapcsolás után a GPS csillagkereső módban van. Vezessen ki egy nyílt útra a járművel . Az 5 feletti GPS-kijelzés azt jelenti, hogy normál esetben 5-nél több műhold használható.

3. Nem kapcsol be automatikusan, vagy vezetés közben ismételtelen kikapcsol .

Lépjen az Antennabeállítások menüpontra, válassza a Leállítási feszültség lehetőséget , és állítsa be a feszültségparamétert 13,8 V-ra vagy 12 V-ra. 8 V.

4. A műholdas időmérés tilos.

Lépjen be a beállításokba: rendszeridő , nyomja meg a '>' gombot az időzóna beállításához , majd nyomja meg hosszan az 'OK' gombot a mentéshez és kilépéshez.

5. A jármű sebessége nem jelenik meg

Ellenőrizze, hogy a mértékegység helyes-e: km KM/mérföld MPH (a sebességmértékegység kapcsolójának referenciabeállítása). A gyári állapot elhagyása után a gyártó 5-7%-kal növeli a műszerfalon kijelzett sebességet.

A nemzetközi szabvány műholdas adatokon alapul. Finomhangolja a jármű sebességét, például amikor a készülék 100 km/h-t mutat, ez a készülék 105 km/h-t mutat, és állítsa a paraméter értékét 102-re.

6. A haladási irány rossz

A műhold nem ismeri fel az irányt, és a sebesség meghaladja az 5 km/h-t.

7. A sebesség a jármű megállása után is megjelenik a kijelzőn.

Mélygarázsban, alagútban, felüljáró alatt, óvóhelyen a jel instabil lesz, a műholdak eltolódása csökken. Vezessen a járművel nyílt útra. 5-nél több műhold száma normális.

8. Az autó nem kapcsol ki automatikusan megállás után.

Csatlakoztatott OBD-kábellel a készülék 3 perc elteltével automatikusan kikapcsol. Ha a leállítás után 5 percen belül nem kapcsol ki, állítsa be a „leállítási feszültség beállítása” paraméter értékét 13,5 V-ra.

Szállító/Forgalmazó

Sunnysoft sro

Kovanecká 2390/1a

190 00 Prága 9

Csehország

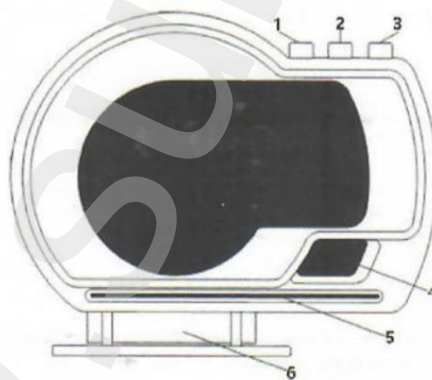
www.sunnysoft.cz

Допълнителен бордови компютър Mobilly,
бордов дисплей HUD A501, LCD, OBDII

Ръководство за потребителя



Функции на бутоните и портовете



1. Бутон "<" 2. Бутон ОК 3. Бутон > 4. Време 5. Околно осветление 6. Стойка

Кратко натискане: натиснете за освобождаване.

Продължително натискане: натиснете за 2 секунди, за да се покаже изображението, което искате да промените, преди да отпуснете.

1. Кратко натискане на бутона "":

- (1) Превключване на езика и системата при първа употреба
- (2) Превключване на функционалния дисплей след нормален дисплей
- (3) Намалете стойността на менюто или параметъра след въвеждане на настройки

2. Кратко натискане на бутона „ОК“:

- (1) Избор на функция
- (2) След нормално показване, превключване на екрана

Натискане на бутона „ОК“: (1) Въведете настройките (2) Натиснете многократно за 2 секунди, за да ги запазите и прекратяване

2. Кратко натискане на бутона "":

- (1) Превключване на езика и системата при първа употреба
- (2) Превключване на функционалния дисплей след нормален дисплей
- (3) Добавяне на стойност на меню или параметър след въвеждане на настройки

Пряк път за показване на функция:

Температура на водата в двигателя ECT Напрежение VLT показва разхода на гориво FUE показва оборотите на двигателя RPM

Системно време TIM MIN време на шофиране DIS изминато разстояние всмукателно налягане MAP

Температура на маслото OIT Коефициент на горене A/Fair TCP Налягане на турбината PSI Налягане на турбината

Сателитно време RTC ASL Надморска височина GPS номер на спътник DIR Посока на движение

км/л км Температура на литър в км CVT по скалата ELD Натоварване на двигателя ELD Температура на всмукателния колектор IAT

TPS, дроселова клапа

Влезте в режим на настройка

Натиснете продължително бутона ОК за 2 секунди, за да влезете в настройката, увеличете опциите в менюто с бутон или бутон, за да регулирате стойността на параметъра, , Натиснете кратко бутона ОК отново, за да въведете стойността на параметъра, натиснете кратко натиснете кратко бутона ОК, за да потвърдите, за да се върнете в менюто, натиснете продължително бутона ОК за 2 секунди, за да запазите и излезете.

Системни настройки

Изберете системен език: CN опростен китайски / TW традиционен китайски / EN английски

Настройки на системния звук: ВКЛ./ИЗКЛ. , когато алармата се задейства / ИЗКЛ./ИЗКЛ.

Предупреждение за скорост : зададена стойност по подразбиране 150 км/ч , зададен диапазон 5-200 км/ч

Аларма за температура на двигателя: температурата на водата достига зададената стойност по подразбиране от 120°C

Аларма, зададен диапазон 50-200

Аларма за обороти на двигателя : след достигане на зададената стойност по подразбиране от 6000 об/мин, зададения диапазон

Настройка на алармата за напрежение : напрежението е под стойността по подразбиране, аларма 10.5V, диапазон на настройка 10.0-15.0V.

Корекция на грешката в скоростта: регулирайте стойността на параметъра, когато грешката в скоростта се покаже на арматурното табло (ако инструментът показва 100 км/ч, устройството показва 105 км/ч, задайте стойността на параметъра на 102 на циферблата).

Връщане на скоростта до нулева настройка: скоростта не се връща до 0 след угасване на пламъка на превозното средство (ако дисплеят за скорост на превозното средство 5 км/ч е настроен на 6000 м/ч)

Корекция на грешката в напрежението : Ако напрежението и напрежението на арматурното табло показват грешка, може да се извърши фина настройка (ако устройството показва 0,2 V над напрежението на инструмента , устройството е настроено на 98%).

Регулиране на обема на двигателя: Ако грешката в разхода на гориво е голяма, регулирайте я според размера изместване

3,6 л) (Ако обемът на превозното средство е 3,6 л, коригирайте стойността на параметъра на

Корекция на данните за разхода на гориво : Фина настройка , ако разходът на гориво е неправилен (ако устройството показва 0,2 л над напрежението на устройството , устройството е настроено на 98%).

Настройка на подсветката: Автоматична светлочувствителност, 1 е най-тъмна, а 8 е най-ярка

Настройки на околното осветление : ВКЛ./ВКЛ., ИЗКЛ./ИЗКЛ.

Настройка на температурната единица: C1/2CF1/°F

Настройка на мерната единица за скорост: км/ч км/ч мили

Настройка за статистически пробег : Общият пробег е синхронен

(Ако общият пробег на таблото показва 300 000 км, коригирайте стойността на параметъра на 300 10 км)

Настройка на забавяне на изключването : Настройката по подразбиране е 10 секунди за изключване, по време на шофиране може да се настрои на повече от 180 секунди.

Настройка на напрежението на изключване: зададено на 13.2V или 13.6V. Режимът на напрежение на изключване е при стандартна скорост на оборотите (RPM) , COM е автоматично изключване и масло-електрическо

хибрид

Настройка на системното време : може да се преобразува в местно време, времето по подразбиране е китайско време (GMT+8)

Фабрично нулиране: След като системата се върне към фабричните настройки по подразбиране,

натиснете кратко бутона ОК за потвърждение.

Диагностика на повреди

Сканиране на код за повреда: Сканирайте автомобила за неизправности и покажете информация за повреда.

Изчистване на кода за грешка: Ако автомобилът се показва с код за грешка, натиснете кратко бутона "OK", за да изчистите кода за грешка.

Често задавани въпроси за OBD2

1. Нищо не се показва на екрана, няма захранване.

Проверете дали OBD кабелът е здраво свързан, изключете го и го включете няколко пъти.

Ако препоръчителният тест е правилен, OBD диагностичният интерфейс е повреден. Ако OBD диагностиката е лоша, се препоръчва да се поправи OBD интерфейсът и да се свърже отново устройството .

2. Захранването е включено, но само екранът се изключва автоматично след 30 секунди.

Този продукт е единственият, предлаган за OBDII и EOBD в OBD2 режим. Година на производство на превозното средство (2008 години след въвеждането на OBDII и EOBD).

OBDII и JOBD не се поддържат от този продукт. OBD2 режим. Превключете към GPS система (натиснете >, за да изберете GPS система).

3. Има грешка между скоростта на превозното средство и данните на арматурното табло.

Проверете правилната настройка на референтните единици за превключване на скоростта (км/миля/миля/ч).

След нормален дисплей, натиснете бутона „ОК“ за 2 секунди, за да влезете в системните настройки, натиснете бутона „>“, за да превключите към системните настройки, изберете „корекция на грешката в скоростта“ за фина настройка (например, инструментът показва 100 км/ч, устройството показва 105 км/ч и задайте стойността на параметъра на 102).

4. Грешка в разхода на гориво .

Проверете обема на модела, задайте същия обем на двигателя в системните настройки (например, 2. Стойността на параметъра OL е настроена на 2.0L). Ако обемът е същият, задайте го и в системните настройки, задайте „ корекция на данните за разхода на гориво “ (например, устройството показва по-висок

напрежение по-малко от 0,2 l, устройството е настроено на 98%). Препоръка: Тъй като данните от бордовия компютър не са правилни, фината настройка не е възможна.

5. Не може да се изключи

Машината не може да бъде изключена след спиране на колата. Изберете " Настройка на напрежението за изключване" на 13.2V или 13.6V и колата ще се изключи автоматично за 3 минути.

6. Натиснете спирачката и автоматично стартирайте и спирайте колата, когато машината се изключи на светофара.

В системните настройки „ настройката на напрежението за изключване“ е настроена на режим COM за автоматично изключване и специален хибриден режим на масло и електродвигател.

7. Прекъсване на захранването по време на шофиране, неизправност на двигателя, маслото и електрическият хибриден автомобил

1. Настройката „Trip Voltage“ в системните настройки е настроена на COM режим

2. Ако проблемът не бъде решен, настройката „ Забавяне на изключването“ в системните настройки се задава на 300 секунди и изключването ще се изключи 5 минути след спиране на автомобила.

3. Ако проблемът не бъде решен, превключете на GPS система за показване и натиснете кратко бутона > в рамките на 5 секунди, за да изберете GPS система

8. Неправилната работа ще доведе до изключване

OBDD2 интерфейсът използва ли други OBD устройства (локатор, следене на налягането в гумите, заключване, спускане на прозорците, ELM27)?

Натиснете продължително бутона „ОК“, за да влезете в менюто с настройки, натиснете кратко бутона „>“, за да

За да влезете в системните настройки, натиснете кратко бутона "OK", за да влезете в системните настройки, натиснете кратко бутона ">", за да влезете във фабричните настройки, натиснете кратко бутона "OK", за да потвърдите .

Ако проблемът продължава, превключете на GPS (натиснете >, за да изберете GPS в рамките на 5 секунди)

Често задавани въпроси за GPS дисплеите :

1. Влизане в GPS системата

Натиснете бутона '>' в рамките на 5 секунди, за да изберете GPS системата, натиснете кратко бутона M, за да потвърдите, и след 5 секунди бездействие, системата автоматично ще превключи към последно използваната система.

2. Няма скорост

След включване, GPS устройството е в режим на търсене на звезди. Закарайте автомобила до открит път. GPS показание над 5 означава, че повече от 5 сателита могат да се използват нормално.

3. Не се включва автоматично или не се изключва многократно по време на шофиране.

Отидете в Настройки на антената, изберете Прекъсващо напрежение и настройте параметъра на напрежението на 13.8V или 12, 8 V.

4. Сателитното време е забранено.

Въведете настройките: системно време, натиснете бутона '>', за да зададете часовата зона, и натиснете продължително бутона 'OK', за да запазите и излезете.

5. Скоростта на превозното средство не се показва

Проверете дали мерната единица е правилна, км/миля/миля/час (референтна настройка на превключвателя на мерната единица за скорост).

След като напусне завода, производителят ще увеличи скоростта, показвана на табло, с 5-7%.

Международният стандарт се основава на сателитни данни. Фина настройте скоростта на превозното средство, например, когато устройството показва 100 км/ч, това устройство показва 105 км/ч, и коригирайте стойността на параметъра на 102.

6. Посоката на движение е грешна

Сателитът не разпознава посоката ви и скоростта ви надвишава 5 км/ч

7. Скоростта се показва дори след като превозното средство

е спряло. В подземен паркинг, тунел, под надлез, в заслон, сигналът ще бъде нестабилен, дрейфът на спътниците ще намалее. Изкарайте превозното средство на открит път. Броят на спътниците над 5 е нормален.

8. Колата не се изключва автоматично след спиране.

С свързан OBD кабел, устройството ще се изключи автоматично след 3 минути. Ако изключването не се случи в рамките на 5 минути след изключването, регулирайте стойността на параметъра "настройка на напрежението за изключване" на 13,5 V.

Доставчик/Дистрибутор

Sunnysoft sro

Kovanecká 2390/1a

190 00 Прага 9

Чешка република

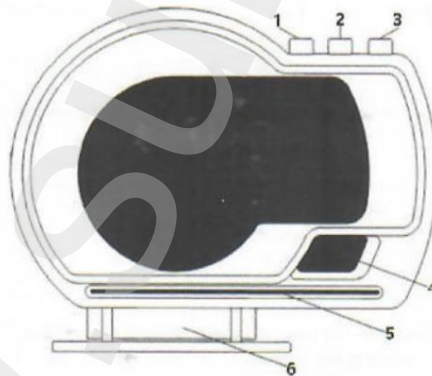
www.sunnysoft.cz

Computer de bord suplimentar Mobilly, afișaj de bord HUD A501, LCD, OBDII

Manual de utilizare



Funcții buton și port



1. Butonul „<” 2. Butonul OK 3. Butonul „>” 4. Timp 5. Iluminare ambientală 6. Suport

Apăsare scurtă: apăsați pentru eliberare.

Apăsare lungă: apăsați timp de 2 secunde pentru a afișa imaginea pe care doriți să o modificați înainte de a o elibera.

1. Apăsare scurtă a butonului „”:

- (1) Schimbarea limbii și a sistemului la prima utilizare
- (2) Comutarea afișajului funcțiilor după afișajul normal
- (3) Reduceți valoarea meniului sau a parametrului după introducerea setărilor

2. Apăsare scurtă a butonului „OK”:

- (1) Selectarea funcției
- (2) După afișarea normală, comutați pe ecran

Apăsarea butonului „OK”: (1) Introduceți setările (2) Apăsați repetat timp de 2 secunde pentru a salva și încetare

2. Apăsare scurtă a butonului „”:

- (1) Schimbarea limbii și a sistemului la prima utilizare
- (2) Comutarea afișajului funcțiilor după afișajul normal
- (3) Adăugarea unei valori de meniu sau a unui parametru după introducerea setărilor

Comandă rapidă pentru funcția de afișare:

Temperatura apei din motor ECT Tensiune VLT afișează consumul de combustibil FUE afișează turația motorului RPM

Timp sistem TIM MIN timp de condus DIS distanță parcursă Presiune admisie MAP

Temperatura uleiului OIT Raport de ardere A/Fair TCP Presiune turbo PSI Presiune turbină

Ora satelitului RTC ASL Altitudine Număr satelit GPS DIR Direcția de deplasare

KM/L km Temperatură pe litru în km CVT pe scara ELD Sarcină motor ELD Temperatură admisie IAT

TPS, supapă de accelerație

Intrați în modul de configurare

Apăsați lung butonul OK timp de 2 secunde pentru a accesa elementul de setare, măriți opțiunile din meniu cu ajutorul butonului sau pentru , Apăsați din nou scurt butonul OK pentru a introduce valoarea parametrului, apăsați scurt a ajusta valoarea parametrului, apăsați scurt butonul OK pentru a confirma și a reveni la meniu, apăsați lung butonul OK timp de 2 secunde pentru a salva și a ieși.

Setări de sistem

Selectați limba sistemului: CN Chineză simplificată / TW Chineză tradițională / EN Engleză

Setări sunet sistem: PORNIT/OPRIT când sună alarma / OPRIT/OPRIT

Avertizare viteză : valoare implicită setată 150 km/h , interval setat 5-200 km/h

Alarmă temperatură motor: temperatura apei atinge valoarea implicită setată de 120°C

Alarmă, interval setat 50-200

Alarmă de turație a motorului : după atingerea valorii implicite setate de 6000 rpm, intervalul setat

Setare alarmă tensiune : tensiunea este sub valoarea implicită, alarma 10,5 V, interval de setare 10,0-15,0 V.

Reglarea erorii de viteză: ajustați valoarea parametrului atunci când este afișată eroarea de viteză și pe panoul de bord (dacă instrumentul arată 100 km/h, dispozitivul arată 105 km/h, setați valoarea parametrului la 102 pe cadran).

Setare revenire viteză la zero: viteza nu revine la 0 după stingerea flăcării vehiculului (dacă afișajul vitezei vehiculului 5 km/h este setat la 6.000 m/h)

Reglarea erorii de tensiune : Dacă tensiunea și tensiunea panoului de bord indică o eroare, se poate face reglarea fină (dacă dispozitivul indică o valoare cu 0,2 V peste tensiunea instrumentului , dispozitivul este setat la 98%).

Reglarea cilindrului motorului: Dacă eroarea de consum de combustibil este mare, ajustați-o în funcție de dimensiune deplasare

3,6 l) (Dacă cilindrul vehiculului este de 3,6 l, ajustați valoarea parametrului la

Reglarea datelor privind consumul de combustibil : Reglați fin dacă consumul de combustibil este incorect (dacă dispozitivul arată cu 0,2 l peste tensiunea dispozitivului , dispozitivul este setat la 98%).

Setare iluminare de fundal: Sensibilitate automată la lumină, 1 este cea mai întunecată și 8 este cea mai luminoasă

Setări lumină ambientală : ON pornit, OFF oprit

Setare unitate de temperatură: C1/2CF1/°F

Setarea unității de viteză: km/h km/h mile

Setare statistică a kilometrajului : Kilometrajul total este sincron

(Dacă kilometrajul total de pe tabloul de bord arată 300.000 km, ajustați valoarea parametrului la 300 10 km)

Setare întârziere oprire : Setarea implicită este de 10 secunde pentru oprire, în timpul conducerii, poate fi setată la mai mult de 180 de secunde

Setarea tensiunii de decuplare: setată la 13,2 V sau 13,6 V. Modul tensiunii de decuplare este la viteza implicită RPM , COM este decuplare automată și ulei-electric.

hibrid

Setarea orei sistemului : poate fi convertită în ora locală, ora implicită este ora Chinei (GMT+8)

Resetare la setările din fabrică: După ce sistemul revine la valorile implicite din fabrică,

Apăsați scurt butonul OK pentru a confirma.

Diagnosticarea defecțiunilor

Scanare cod eroare: Scanați mașina pentru erori și afișați informații despre defecțiune.

Ștergerea codului de eroare: Dacă mașina este afișată cu un cod de eroare, apăsați scurt butonul „OK” pentru a șterge codul de eroare.

Întrebări frecvente despre OBD2

1. Nu se afișează nimic pe ecran, nu există curent.

Verificați dacă cablul OBD este conectat ferm, deconectați-l și conectați-l de mai multe ori.

Dacă testul recomandat este corect, interfața de diagnosticare OBD este deteriorată. Dacă diagnosticarea OBD este defectă, se recomandă repararea interfeței OBD și reconectarea dispozitivului .

2. Aparatul este pornit, dar doar ecranul se oprește automat după 30 de secunde.

Acest produs este singurul disponibil pentru OBDII și EOBD în modul OBD2. Anul fabricației vehiculului (2008 de ani după introducerea OBDII și EOBD).

OBDII și JOBD nu sunt acceptate de acest produs. Mod OBD2. Comutați la sistemul GPS (apăsați > pentru a selecta sistemul GPS).

3. Există o eroare între viteza vehiculului și datele de pe tabloul de bord.

Verificați setarea corectă a unităților de referință pentru comutarea vitezei (km/mile/mph).

După afișarea normală, apăsați butonul „OK” timp de 2 secunde pentru a intra în setările de sistem, apăsați butonul „>” pentru a comuta la setările de sistem, selectați „reglarea erorii de viteză” pentru reglarea fină (de exemplu, instrumentul arată 100 km/h, dispozitivul arată 105 km/h și setați valoarea parametrului la 102).

4. Eroare în consumul de combustibil .

Verificați cilindrul modelului, setați aceeași cilindree a motorului în setările sistemului (de exemplu, 2. Valoarea parametrului OL este ajustată la 2.0L). Dacă cilindrul este același, setați-o și în setările sistemului, setând „ajustarea datelor privind consumul de combustibil ” (de exemplu, dispozitivul afișează o valoare mai mare). tensiune mai mică de 0,2 l, dispozitiv reglat la 98%). Recomandare: Deoarece datele pentru computerul de bord nu sunt corecte, reglajul fin nu este posibil.

5. Nu poate fi oprit

Mașina nu poate fi oprită după ce mașina se oprește. Selectați „Setarea tensiunii de oprire” la 13,2V sau 13,6V, iar mașina se va opri automat timp de 3 minute.

6. Apăsați frâna și porniți și opriți automat mașina atunci când utilajul se oprește la semafor.

În setările sistemului, „setarea tensiunii de oprire” este ajustată la modul COM pentru oprirea automată și modul special hibrid cu ulei și motor electric.

7. Pană de curent în timpul conducerii, motor defect, ulei și mașină hibridă electrică

1. Setarea „Tensiune de declanșare” din setările sistemului este setată la modul COM

2. Dacă problema nu este rezolvată, setarea „Întârziere oprire” din setările sistemului este setată la 300 de secunde, iar oprirea se va dezactiva la 5 minute după ce mașina se oprește.

3. Dacă problema nu este rezolvată, comutați la sistemul GPS pentru afișare și apăsați scurt butonul > în decurs de 5 secunde pentru a selecta sistemul GPS.

8. Operarea incorectă va duce la oprirea aparatului

Interfața OBD2 folosește și alte dispozitive OBD (localizare, monitorizare presiune anvelope, blocare, coborâre geamuri, ELM27)?

Apăsați lung butonul „OK” pentru a intra în meniul Setări, apăsați scurt butonul „>” pentru

„Pentru a intra în setările de sistem, apăsați scurt butonul „OK” pentru a intra în setările de sistem, apăsați scurt butonul „>” pentru a intra în setările din fabrică, apăsați scurt butonul „OK” pentru a confirma.

Dacă problema persistă, comutați la GPS (apăsați > pentru a selecta GPS în 5 secunde)

GPS-ul afișează întrebări frecvente:

1. Introducerea în sistemul GPS

Apăsați butonul „>” în decurs de 5 secunde pentru a selecta sistemul GPS, apăsați scurt butonul M pentru confirmare, iar după 5 secunde de nefuncționare, se va comuta automat la ultimul sistem utilizat.

2. Fără viteză

După pornire, GPS-ul intră în modul de căutare a stelelor. Conduceți vehiculul pe un drum deschis . Dacă afișajul GPS este mai mare de 5, înseamnă că se pot utiliza normal mai mult de 5 sateliți.

3. Nu se pornește automat și nu se oprește în mod repetat în timpul mersului.

Accesați Setări antenă, selectați Tensiune de tăiere și ajustați parametrul de tensiune la 13,8 V sau 12, 8 V.

4. Timpul transmis prin satelit este interzis.

Introduceți setările: ora sistemului, apăsați butonul „>” pentru a seta fusul orar și apăsați lung butonul „OK” pentru a salva și a ieși.

5. Viteza vehiculului nu este afișată

Verificați dacă unitatea de măsură este corectă, km KM/mile MPH (setarea de referință a comutatorului unității de viteză). După ieșirea din fabrică, producătorul va crește viteza afișată pe bord cu 5-7%.

Standardul internațional se bazează pe date din satelit. Reglați fin viteza vehiculului, de exemplu, când dispozitivul afișează 100 km/h, acesta afișează 105 km/h și ajustați valoarea parametrului la 102.

6. Direcția de deplasare este greșită

Satelitul nu vă recunoaște direcția și viteza depășește 5 km/h

7. Viteza este afișată chiar și după ce vehiculul se oprește.

Într-o parcare subterană, tunel, sub un pasaj supratran, într-un adăpost, semnalul va fi instabil, iar deviația sateliților va scădea. Conduceți vehiculul pe un drum deschis. Numărul de sateliți mai mare de 5 este normal.

8. Mașina nu se oprește automat după oprire.

Cu cablul OBD conectat, dispozitivul se va opri automat după 3 minute. Dacă funcția de oprire nu se oprește în 5 minute de la oprire, ajustați valoarea parametrului „setare tensiune de oprire” la 13,5V.

Furnizor/Distribuitor

Sunnysoft sro

Kovanecká 2390/1a

190 00 Praga 9

Republica Cehă

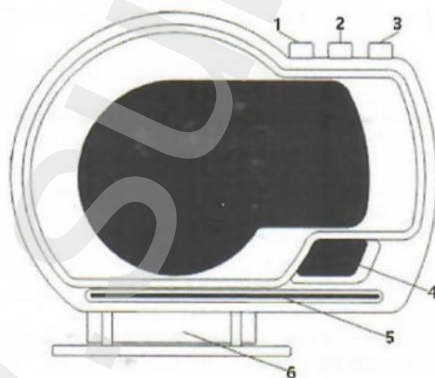
www.sunnysoft.cz

Mobilny dodatkowy komputer pokładowy, wyświetlacz pokładowy HUD A501, LCD, OBDII

Instrukcja obsługi



Funkcje przycisków i portów



1. Przycisk „<” 2. Przycisk OK 3. Przycisk „>” 4. Czas 5. Oświetlenie otoczenia 6. Stojak

Krótkie naciśnięcie: naciśnij, aby zwolnić.

Długie naciśnięcie: naciśnij i przytrzymaj przez 2 sekundy, aby wyświetlić obraz, który chcesz zmienić, przed zwolnieniem.

1. Krótkie naciśnięcie przycisku '':

- (1) Zmiana języka i systemu przy pierwszym użyciu
- (2) Przełączanie wyświetlania funkcji po normalnym wyświetlaniu
- (3) Zmniejsz wartość menu lub parametru po wejściu w ustawienia

2. Krótkie naciśnięcie przycisku „OK”:

- (1) Wybór funkcji
- (2) Po normalnym wyświetlaniu przełącz ekran

Naciśnięcie przycisku „OK”: (1) Wprowadź ustawienia (2) Naciśnij przycisk wielokrotnie przez 2 sekundy, aby zapisać i zakończyć

2. Krótkie naciśnięcie przycisku '':

- (1) Zmiana języka i systemu przy pierwszym użyciu
- (2) Przełączanie wyświetlania funkcji po normalnym wyświetlaniu
- (3) Dodawanie menu lub wartości parametru po wejściu w ustawienia

Skrót funkcji wyświetlania:

Temperatura wody w silniku Napięcie ECT VLT wyświetla zużycie paliwa FUE wyświetla prędkość obrotową silnika RPM

Czas systemowy TIM MIN czas jazdy DIS przebyta odległość Ciśnienie wlotowe MAP

Temperatura oleju OIT Współczynnik spalania A/Fair TCP Ciśnienie turbosprężarki PSI Ciśnienie turbiny

Czas satelitarny RTC ASL Wysokość Numer satelity GPS DIR Kierunek podróży

KM/L km Temperatura na litr w km CVT w skali ELD Obciążenie silnika ELD Temperatura wlotu IAT

TPS, przepustnica

Wejść w tryb konfiguracji

Naciśnij i przytrzymaj przycisk OK przez 2 sekundy, aby wejść do pozycji ustawień, zwiększ liczbę opcji menu za pomocą przycisku lub , aby dostosować , naciśnij ponownie krótko przycisk OK, aby wprowadzić wartość parametru, naciśnij krótko wartość parametru, naciśnij krótko przycisk OK, aby potwierdzić i powrócić do menu, naciśnij i przytrzymaj przycisk OK przez 2 sekundy, aby zapisać i wyjść.

Ustawienia systemowe

Wybierz język systemu: CN Chiński uproszczony / TW Chiński tradycyjny / EN Angielski

Ustawienia dźwięku systemu: WŁ./WYŁ. , gdy włącza się alarm / WYŁ./WYŁ.

Ostrzeżenie o prędkości : wartość domyślna ustawiona na 150 km/h , zakres ustawień 5-200 km/h

Alarm temperatury silnika: temperatura wody osiągnie ustawioną wartość domyślną 120°C

Alarm, zakres ustawień 50-200

Alarm prędkości obrotowej silnika : po osiągnięciu ustawionej wartości domyślnej 6000 obr./min, ustawiony zakres

Ustawienia alarmu napięcia : napięcie jest niższe od wartości domyślnej, alarm 10,5 V, zakres ustawień 10,0–15,0 V.

Regulacja błędu prędkości: dostosuj wartość parametru, gdy wyświetlany jest błąd prędkości na desce rozdzielczej (jeśli instrument wskazuje 100 km/h, urządzenie wskazuje 105 km/h, ustaw wartość parametru na skali na 102).

Ustawienie powrotu do zera prędkości: prędkość nie wraca do 0 po zgaszeniu płomienia pojazdu (jeśli wyświetlacz prędkości pojazdu 5 km/h jest ustawiony na 6000 m/h)

Regulacja błędu napięcia : Jeśli napięcie i napięcie na panelu przyrządów wskazują na błąd, można wykonać precyzyjne dostrojenie (jeśli urządzenie wskazuje napięcie o 0,2 V wyższe od napięcia przyrządów , urządzenie jest ustawione na 98%).

Regulacja pojemności skokowej silnika: Jeżeli błąd zużycia paliwa jest duży, należy go dostosować do rozmiaru przemieszczenie

3,6 l) (Jeśli pojemność skokowa pojazdu wynosi 3,6 l, dostosuj wartość parametru do

Korekta danych dotyczących zużycia paliwa : Dokonaj dokładnej regulacji, jeśli zużycie paliwa jest nieprawidłowe (jeśli urządzenie wyświetla wartość o 0,2 l wyższą od napięcia urządzenia , urządzenie jest ustawione na 98%).

Ustawienie podświetlenia: Automatyczna czułość na światło, 1 to najciemniejsze, a 8 to najjaśniejsze

Ustawienia oświetlenia otoczenia : WŁ. wł., WYŁ. wył.

Ustawienie jednostki temperatury: C1/2CF1/°F

Ustawienie jednostki prędkości: km/h km/h mile

Ustawienie statystycznego przebiegu : Całkowity przebieg jest synchroniczny

(Jeśli całkowity przebieg na desce rozdzielczej pokazuje 300 000 km, zmień wartość parametru na 300 10 km)

Ustawienie opóźnienia wyłączenia : Domyślne ustawienie to 10 sekund do wyłączenia, podczas jazdy można ustawić opóźnienie dłuższe niż 180 sekund

Ustawienie napięcia odcięcia: ustawione na 13,2 V lub 13,6 V. Tryb napięcia odcięcia jest ustawiony na domyślną prędkość obrotową (RPM) , COM to automatyczne odcięcie i olejowo-elektryczne

hybrydowy

Ustawienia czasu systemowego : można przekonwertować na czas lokalny, domyślnym czasem jest czas chiński (GMT+8)

Przywracanie ustawień fabrycznych: Po przywróceniu systemu do domyślnych ustawień fabrycznych,

Naciśnij krótko przycisk OK, aby potwierdzić.

Diagnostyka usterek

Skanowanie kodu błędu: Przeskanuj samochód w poszukiwaniu błędów i wyświetl informacje o błędach.

Usuwanie kodu błędu: Jeżeli w samochodzie wyświetla się kod błędu, naciśnij krótko przycisk „OK”, aby usunąć kod błędu.

Często zadawane pytania dotyczące OBD2

1. Na ekranie nic się nie wyświetla, nie ma zasilania.

Sprawdź, czy kabel OBD jest dobrze podłączony, odłączaj i podłączaj go kilka razy.

Jeśli zalecany test jest prawidłowy, interfejs diagnostyczny OBD jest uszkodzony. Jeśli diagnostyka OBD jest błędna, zaleca się naprawę interfejsu OBD i ponowne podłączenie urządzenia .

2. Zasilanie jest włączone, ale ekran wyłącza się automatycznie po 30 sekundach.

Ten produkt jest jedynym dostępnym dla OBDII i EOBD w trybie OBD2. Rok produkcji pojazdu (2008 lat po wprowadzeniu OBDII i EOBD).

Ten produkt nie obsługuje OBDII i JOBD. Tryb OBD2. Przełącz na system GPS (naciśnij >, aby wybrać system GPS).

3. Występuje błąd pomiędzy prędkością pojazdu a danymi na desce rozdzielczej.

Sprawdź poprawność ustawienia jednostek odniesienia przełączania prędkości (km/mile/mph).

Po normalnym wyświetlaniu naciśnij przycisk „OK” przez 2 sekundy, aby wejść do ustawień systemu, naciśnij przycisk „>”, aby przejść do ustawień systemu, wybierz „regulację błędu prędkości” w celu dokładnego dostrojenia (na przykład, wskaźnik pokazuje 100 km/h, urządzenie pokazuje 105 km/h, a wartość parametru ustaw na 102).

4. Błąd w zużyciu paliwa .

Sprawdź pojemność skokową modelu, ustaw taką samą pojemność skokową silnika w ustawieniach systemu (np. 2,0 l). Jeśli pojemność skokowa jest taka sama, ustaw ją również w ustawieniach systemu, ustawiając „korektę danych zużycia paliwa ” (np. urządzenie pokazuje wyższe

Napięcie niż 0,2 l, urządzenie ustawione na 98%). Zalecenie: Ponieważ dane komputera pokładowego są nieprawidłowe, dostrojenie nie jest możliwe.

5. Nie można wyłączyć

Maszyny nie można wyłączyć po zatrzymaniu samochodu. Wybierz „ Ustawienie napięcia wyłączania” na 13,2 V lub 13,6 V, a samochód wyłączy się automatycznie na 3 minuty.

6. Naciśnij hamulec, aby automatycznie uruchomić i zatrzymać samochód, gdy maszyna wyłączy się na światłach.

W ustawieniach systemu „ ustawienie napięcia wyłączania” jest dostosowane do trybu COM w celu automatycznego wyłączania oraz specjalnego trybu hybrydowego silnika olejowego i elektrycznego.

7. Awaria zasilania podczas jazdy, uszkodzony silnik, olej i samochód hybrydowy elektryczny

1. Ustawienie „ Napięcie wyzwalające” w ustawieniach systemowych jest dostosowane do trybu COM

2. Jeśli problem nie zostanie rozwiązany, ustawienie „ Opóźnienie wyłączenia” w ustawieniach systemu zostanie ustawione na 300 sekund, a wyłączenie nastąpi 5 minut po zatrzymaniu samochodu.

3. Jeśli problem nie zostanie rozwiązany, przełącz się na system GPS, aby wyświetlić system i naciśnij krótko przycisk > w ciągu 5 sekund, aby wybrać system GPS

8. Nieprawidłowa obsługa spowoduje wyłączenie

Czy interfejs OBD2 współpracuje z innymi urządzeniami OBD (lokalizatorem, monitorowaniem ciśnienia w oponach, blokowaniem, opuszczaniem szyb, ELM27)?

Naciśnij i przytrzymaj przycisk „OK”, aby wejść do menu Ustawienia, naciśnij krótko przycisk „>”, aby

Aby wejść do ustawień systemu, naciśnij krótko przycisk „OK”, aby wejść do ustawień systemu, naciśnij krótko przycisk „>”, aby wejść do ustawień fabrycznych, naciśnij krótko przycisk „OK”, aby potwierdzić.

Jeśli problem nadal występuje, przełącz się na GPS (naciśnij >, aby wybrać GPS w ciągu 5 sekund)

GPS wyświetla często zadawane pytania:

1. Wprowadzanie danych do systemu GPS

Naciśnij przycisk „>” w ciągu 5 sekund, aby wybrać system GPS, krótko naciśnij przycisk M, aby potwierdzić. Po 5 sekundach bezczynności urządzenie automatycznie przełączy się na ostatnio używany system.

2. Brak prędkości

Po włączeniu GPS działa w trybie wyszukiwania gwiazd. Wyjeżdż pojazdem na otwartą drogę. Wskaźnik GPS powyżej 5 oznacza, że można normalnie korzystać z więcej niż 5 satelitów.

3. Urządzenie nie włącza się automatycznie ani nie wyłącza się wielokrotnie podczas jazdy.

Przejdź do Ustawień anteny, wybierz Napięcie odcięcia i dostosuj parametr napięcia do 13,8 V lub 12,8 V.

4. Korzystanie z czasu satelitarnego jest zabronione.

Wejdź w ustawienia: czas systemowy, naciśnij przycisk „>”, aby ustawić strefę czasową, a następnie naciśnij i przytrzymaj przycisk „OK”, aby zapisać i wyjść.

5. Prędkość pojazdu nie jest wyświetlana

Sprawdź, czy jednostka prędkości jest prawidłowa (km/km/mile/mph) (ustawienie referencyjne przełącznika jednostki prędkości). Po opuszczeniu fabryki producent zwiększył prędkość wyświetlaną na desce rozdzielczej o 5-7%.

Międzynarodowy standard opiera się na danych satelitarnych. Dostosuj prędkość pojazdu, na przykład, gdy urządzenie wyświetla 100 km/h, to urządzenie wyświetla 105 km/h, i ustaw wartość parametru na 102.

6. Kierunek jazdy jest zły

Satelita nie rozpoznaje Twojego kierunku , a Twoja prędkość przekracza 5 km/h

7. Prędkość jest wyświetlana nawet po zatrzymaniu pojazdu.

Na parkingu podziemnym, w tunelu, pod wiaduktem, w schronie sygnał będzie niestabilny, a dryft satelitów zmniejszy się. Wyjedź pojazdem na otwartą drogę. Liczba satelitów powyżej 5 jest normalna.

8. Samochód nie wyłącza się automatycznie po zatrzymaniu.

Po podłączeniu kabla OBD urządzenie wyłączy się automatycznie po 3 minutach. Jeśli wyłączenie nie nastąpi w ciągu 5 minut od wyłączenia, należy ustawić wartość parametru „ustawienie napięcia wyłączenia” na 13,5 V.

Dostawca/Dystrybutor

Sunnysoft sro

Kovanecká 2390/1a

190 00 Praga 9

Czechy

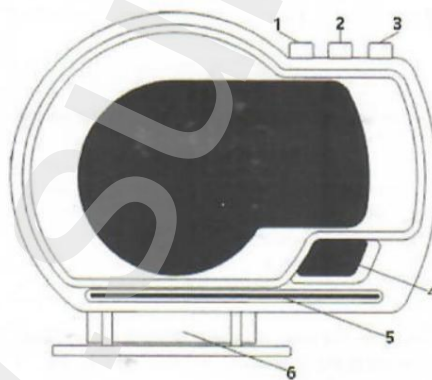
www.sunnysoft.cz

Dodatni vgrajeni računalnik Mobilly,
vgrajeni zaslon HUD A501, LCD, OBDII

Uporabniški priročnik



Funkcije gumbov in vrat



1. Gumb "<" 2. Gumb OK 3. Gumb ">" 4. Čas 5. Osvetlitev okolice 6. Stojalo

Kratek pritisk: pritisnite za sprostitev.

Dolg pritisk: pritisnite in držite 2 sekundi, da se prikaže slika, ki jo želite spremeniti, preden spustite.

1. Kratak pritisk gumba '':

- (1) Preklop jezika in sistema ob prvi uporabi
- (2) Preklop prikaza funkcij po običajnem prikazu
- (3) Zmanjšajte vrednost menija ali parametra po vnosu nastavitev

2. Kratak pritisk gumba »V redu«:

- (1) Izbira funkcije
- (2) Po normalnem prikazu preklopite zaslon

S pritiskom na gumb »V redu«: (1) Vnesite nastavitve (2) Večkrat pritisnite 2 sekundi, da shranite in prekinitev

2. Kratak pritisk gumba '':

- (1) Preklop jezika in sistema ob prvi uporabi
- (2) Preklop prikaza funkcij po običajnem prikazu
- (3) Dodajanje vrednosti menija ali parametra po vnosu nastavitev

Bližnjica funkcije prikaza:

Temperatura vode v motorju Napetost ECT VLT prikazuje porabo goriva FUE prikazuje število vrtljajev motorja V/min
Sistemski čas TIM MIN čas vožnje DIS prevožena razdalja sesalni tlak MAP
Temperatura olja OIT Razmerje zgorevanja A/Fair TCP Tlak turbine PSI Tlak turbine
Satelitski čas RTC ASL Nadmorska višina Številka GPS satelita DIR Smer potovanja
KM/L km Temperatura na liter v km CVT na lestvici ELD Obremenitev motorja ELD Temperatura vsesanega zraka IAT

TPS, dušilna loputa

Vstopite v način namestitve

Za vstop v nastavitveni element dolgo pritisnite tipko OK in jo držite 2 sekundi, za nastavev vrednosti parametra povečajte možnosti menija z , Za vnos vrednosti parametra na kratko pritisnite tipko OK, nato pa na kratko pritisnite tipko ali , za potrditev vrnitve v meni pa kratko pritisnite tipko OK in jo držite 2 sekundi za shranjevanje in izhod.

Sistemske nastavitve

Izberite jezik sistema: CN poenostavljena kitajščina / TW tradicionalna kitajščina / EN angleščina

Nastavitve zvoka sistema: VKLOP/IZKLOP , ko se sproži alarm / IZKLOP/IZKLOP

Opozorilo o hitrosti : privzeta vrednost je 150 km/h , nastavljeno območje 5–200 km/h

Alarm temperature motorja: temperatura vode doseže nastavljeno privzeto vrednost 120 °C

Alarm, nastavljeno območje 50–200

Alarm za število vrtljajev motorja : po dosegu nastavljene privzete vrednosti 6000 vrt/min se nastavljeno območje

Nastavev alarma napetosti : napetost je pod privzeto vrednostjo, alarm 10,5 V, območje nastavitve 10,0–15,0 V.

Prilagoditev napake hitrosti: prilagodite vrednost parametra, ko se prikaže napaka hitrosti in se prikaže na instrumentni plošči (če instrument kaže 100 km/h, naprava pa 105 km/h, na številčnici nastavite vrednost parametra na 102).

Vrnitev hitrosti na nič: hitrost se po ugasnitvi plamena vozila ne vrne na 0 (če je prikaz hitrosti vozila 5 km/h nastavljen na 6.000 m/h)

Prilagoditev napake napetosti : Če napetost in napetost instrumentne plošče kažeta napako, je mogoče izvesti fino nastavitev (če naprava kaže 0,2 V nad napetostjo instrumenta , je naprava nastavljena na 98 %).

Prilagoditev prostornine motorja: Če je napaka porabe goriva velika, jo prilagodite glede na velikost premik

3,6 l) (Če je prostornina vozila 3,6 l, prilagodite vrednost parametra na

Prilagoditev podatkov o porabi goriva : Natančna nastavitev, če je poraba goriva napačna (če naprava prikazuje 0,2 l nad napetostjo naprave , je naprava nastavljena na 98 %).

Nastavitev osvetlitve ozadja: Samodejna občutljivost na svetlobo, 1 je najtemnejša in 8 najsvetlejša

Nastavitve ambientalne osvetlitve : VKLOP vklopljeno, IZKLOP izklopljeno

Nastavitev enote temperature: C1/2CF1/°F

Nastavitev enote za hitrost: km/h km/h milje

Nastavitev statističnih prevoženih kilometrov : Skupni prevoženi kilometri so sinhroni

(Če skupna kilometrina na armaturni plošči kaže 300.000 km, prilagodite vrednost parametra na 300 10 km)

Nastavitev zakasnitve izklopa : Privzeta nastavitev je 10 sekund za izklop, med vožnjo pa jo je mogoče nastaviti na več kot 180 sekund.

Nastavitev izklopne napetosti : nastavljena na 13,2 V ali 13,6 V. Način izklopne napetosti je pri privzeti hitrosti vrtljajev (RPM) , COM je samodejni izklop in oljno-električni način.

hibrid

Nastavitev sistemskega časa : mogoče pretvoriti v lokalni čas, privzeti čas je kitajski čas (GMT+8)

Ponastavitev na tovarniške nastavitve: Ko se sistem vrne na tovarniško privzete vrednosti,

Za potrditev na kratko pritisnite gumb OK.

Diagnostika napak

Skeniraj kodo napake: Skeniraj avto za napake in prikaži informacije o napakah.

Brisanje kode napake: Če se na zaslonu prikaže koda napake, na kratko pritisnite gumb »V redu«, da jo izbrišete.

Pogosta vprašanja o OBD2

1. Na zaslonu se nič ne prikaže, ni napajanja.

Preverite, ali je kabel OBD trdno priključen, ga večkrat izključite in priključite.

Če je priporočen test pravilen, je diagnostični vmesnik OBD poškodovan. Če je diagnostika OBD slaba, je priporočljivo popraviti vmesnik OBD in ponovno priključiti napravo .

2. Naprava je vklopljena, vendar se po 30 sekundah samodejno izklopi le zaslon.

Ta izdelek je edini, ki je na voljo za OBDII in EOBD v načinu OBD2. Leto izdelave vozila (2008 let po uvedbi OBDII in EOBD).

OBDII in JOBD ta izdelek ne podpira. Način OBD2. Preklopite na sistem GPS (pritisnite > za izbiro sistema GPS).

3. Med hitrostjo vozila in podatki na instrumentni plošči je napaka.

Preverite pravilno nastavitve referenčnih enot za preklp hitrosti (km/milja/mph).

Po normalnem prikazu pritisnite gumb »OK« za 2 sekundi, da vstopite v sistemske nastavitve, pritisnite gumb »>«, da preklopite na sistemske nastavitve, izberite »prilagoditev napake hitrosti« za fino nastavitve (na primer, instrument prikazuje 100 km/h, naprava prikazuje 105 km/h in nastavite vrednost parametra na 102).

4. Napaka pri porabi goriva.

Preverite prostornino modela, v sistemskih nastavitvah nastavite enako prostornino motorja (na primer 2. Vrednost parametra OL je nastavljen na 2,0 l). Če je prostornina enaka, jo nastavite tudi v sistemskih nastavitvah, nastavite "prilagoditev podatkov o porabi goriva" (na primer naprava prikazuje višjo napetost manjša od 0,2 l, naprava nastavljena na 98%). Priporočilo: Ker podatki potovalnega računalnika niso pravilni, fina nastavitve ni mogoča.

5. Ni mogoče izklopiti

Stroja ni mogoče izklopiti, ko se avtomobil ustavi. Izberite "Nastavitev napetosti izklopa" na 13,2 V ali 13,6 V in avtomobil se bo samodejno izklopil za 3 minute.

6. Pritisnite zavoro in samodejno zaženite in ustavite avto, ko se stroj ustavi na semaforju.

V sistemskih nastavitvah je "nastavitev napetosti izklopa" prilagojena na način COM za samodejni izklop in poseben hibridni način olja in elektromotorja.

7. Izpad električne energije med vožnjo, okvara motorja, olja in električnega hibridnega avtomobila

1. Nastavitev »Trip Voltage« v sistemskih nastavitvah je prilagojena na način COM

2. Če težava ni odpravljena, je nastavitev »Zakasnitev izklopa« v sistemskih nastavitvah nastavljen na 300 sekund, izklop pa se bo izklopil 5 minut po tem, ko se avtomobil ustavi.

3. Če težava ni odpravljena, preklopite na prikaz sistema GPS in v 5 sekundah na kratko pritisnite gumb >, da izberete sistem GPS.

8. Nepravilno delovanje bo povzročilo izklop

Ali vmesnik OBD2 uporablja druge naprave OBD (lokator, nadzor tlaka v pnevmatikah, zaklepanje, spuščanje stekel, ELM27)?

Za vstop v meni z nastavitvami držite gumb »V redu«, za kratek čas pa gumb »>«.

" Za vstop v sistemske nastavitve na kratko pritisnite gumb "V redu", da vstopite v sistemske nastavitve, na kratko pritisnite gumb ">", da vstopite v tovarniške nastavitve, na kratko pritisnite gumb "V redu" za potrditev.

Če težava ne izgine, preklopite na GPS (v 5 sekundah pritisnite >, da izberete GPS).

Pogosto zastavljena vprašanja o prikazu GPS-a :

1. Vstop v sistem GPS

V 5 sekundah pritisnite gumb '>', da izberete sistem GPS, nato na kratko pritisnite gumb M za potrditev in po 5 sekundah nedejavnosti se bo samodejno preklopilo na zadnji uporabljeni sistem.

2. Brez hitrosti

Po vklopu je GPS v načinu iskanja zvezd. Vozilo zapeljite na odprto cesto. Prikaz GPS nad 5 pomeni, da je mogoče normalno uporabljati več kot 5 satelitov.

3. Med vožnjo se ne vklopi samodejno ali večkrat izklopi.

Pojdite v Nastavitve antene, izberite Mejna napetost in prilagodite parameter napetosti na 13,8 V ali 12,8 V.

4. Satelitski čas je prepovedan.

Vnesite nastavitve: sistemski čas, pritisnite gumb '>' za nastavitve časovnega pasu in dolgo pritisnite gumb 'V redu' za shranjevanje in izhod.

5. Hitrost vozila ni prikazana

Preverite, ali je enota pravilna, km KM/milja MPH (referenčna nastavitve stikala enote hitrosti). Po izstavitvi iz tovarne bo proizvajalec povečal hitrost, prikazano na armaturni plošči, za 5-7 %.

Mednarodni standard temelji na satelitskih podatkih. Natančno nastavite hitrost vozila, na primer, ko naprava prikazuje 100 km/h, ta naprava prikazuje 105 km/h, in vrednost parametra prilagodite na 102.

6. Smer vožnje je napačna

Satelit ne prepozna vaše smeri in vaša hitrost presega 5 km/h

7. Hitrost se prikazuje tudi po tem, ko se vozilo ustavi. V

podzemni garaži, predoru, pod nadvozom ali v zavetju bo signal nestabilen, odstopanje satelitov pa se bo zmanjšalo.

Vozilo zapeljite na odprto cesto. Število več kot 5 satelitov je normalno.

8. Avto se po ustavitvi ne ugasne samodejno.

Ko je kabel OBD priključen, se naprava po 3 minutah samodejno izklopi. Če se naprava ne izklopi v 5 minutah po izklopu, prilagodite vrednost parametra "nastavitev napetosti izklopa" na 13,5 V.

Dobavitelj/distributer

Sunnysoft sro
Kovanecká 2390/1a

190 00 Praga 9

Češka

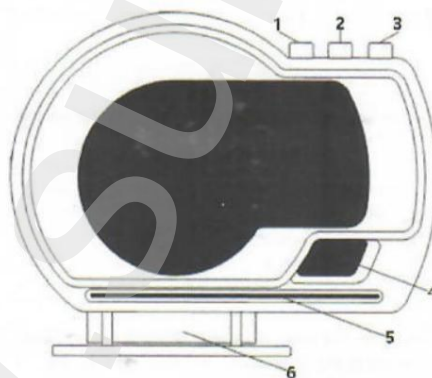
www.sunnysoft.cz

Mobilly dodatno putno računalo, putni zaslon HUD A501, LCD, OBDII

Korisnički priručnik



Funkcije tipki i priključaka



1. Tipka "<" 2. Tipka OK 3. Tipka ">" 4. Vrijeme 5. Ambijentalno osvjetljenje 6. Stalak

Kratki pritisak: pritisnite za otpuštanje.

Dugi pritisak: pritisnite 2 sekunde za prikaz slike koju želite promijeniti prije otpuštanja.

1. Kratki pritisak tipke '':

- (1) Promjena jezika i sustava pri prvoj upotrebi
- (2) Prebacivanje prikaza funkcija nakon normalnog prikaza
- (3) Smanjite vrijednost izbornika ili parametra nakon unosa postavki

2. Kratki pritisak tipke 'U redu':

- (1) Odabir funkcije
- (2) Nakon normalnog prikaza, prebacite zaslon

Pritiskom na tipku 'U redu': (1) Unesite postavke (2) Pritišćite više puta 2 sekunde za spremanje i prekid

2. Kratki pritisak tipke '':

- (1) Promjena jezika i sustava pri prvoj upotrebi
- (2) Prebacivanje prikaza funkcija nakon normalnog prikaza
- (3) Dodavanje vrijednosti izbornika ili parametra nakon unosa postavki

Prečac funkcije prikaza:

Temperatura vode u motoru Napon ECT VLT prikazuje potrošnju goriva FUE prikazuje brzinu motora O/min

Vrijeme sustava TIM MIN vrijeme vožnje DIS prijedena udaljenost Tlak usisa MAP

Temperatura ulja OIT Omjer izgaranja A/Fair TCP Tlak turbopunjača PSI Tlak turbine

Satelitsko vrijeme RTC ASL Nadmorska visina GPS broj satelita DIR Smjer putovanja

KM/L km Temperatura po litri u km CVT na ELD ljestvici Opterećenje motora ELD Temperatura usisa IAT

TPS, leptir za gas

Uđite u način podešavanja

Dugo pritisnite tipku OK 2 sekunde za ulazak u postavku, povećajte opcije izbornika pomoću tipke ili tipke za podešavanje vrijednosti parametra, , Ponovno kratko pritisnite tipku OK za unos vrijednosti parametra, kratko pritisnite kratko pritisnite tipku OK za potvrdu povratka u izbornik, dugo pritisnite tipku OK 2 sekunde za spremanje i izlaz.

Postavke sustava

Odaberite jezik sustava: CN Pojednostavljeni kineski / TW Tradicionalni kineski / EN Engleski

Postavke zvuka sustava: UKLJUČENO/ISKLJUČENO kada se oglasi alarm / ISKLJUČENO/ISKLJUČENO

Upozorenje na brzinu : zadana vrijednost 150 km/h , postavljeni raspon 5-200 km/h

Alarm temperature motora: temperatura vode dostiže zadanu vrijednost od 120°C

Alarm, postavljeni raspon 50-200

Alarm brzine motora : nakon postizanja zadane vrijednosti od 6000 o/min, postavljeni raspon

Postavka alarma napona : napon je ispod zadane vrijednosti, alarm 10,5 V, raspon postavki 10,0-15,0 V.

Podešavanje pogreške brzine: podesite vrijednost parametra kada se prikaže pogreška brzine i na instrumentnoj ploči (ako instrument pokazuje 100 km/h, uređaj pokazuje 105 km/h, postavite vrijednost parametra na 102 na brojčaniku).

Povratak brzine na nulu: brzina se ne vraća na 0 nakon što se plamen vozila ugasi (ako je prikaz brzine vozila od 5 km/h postavljen na 6000 m/h)

Podešavanje pogreške napona : Ako napon i napon instrumentne ploče pokazuju pogrešku, može se izvršiti fino podešavanje (ako uređaj pokazuje 0,2 V iznad napona instrumenta , uređaj je postavljen na 98%).

Podešavanje obujma motora: Ako je greška potrošnje goriva velika, prilagodite je prema veličini pomak

3,6 l) (Ako je obujam vozila 3,6 l, prilagodite vrijednost parametra na

Podešavanje podataka o potrošnji goriva : Fino podešavanje ako je potrošnja goriva netočna (ako uređaj pokazuje 0,2 l iznad napona uređaja , uređaj je postavljen na 98%).

Postavka pozadinskog osvjetljenja: Automatska osjetljivost na svjetlo, 1 je najtamnije, a 8 najsvjetlije

Postavke ambijentalnog osvjetljenja : UKLJUČENO uključeno, ISKLJUČENO isključeno

Postavka temperaturne jedinice: C1/2CF1/°F

Postavka jedinice brzine: km/h km/h milje

Postavka statističke kilometraže : Ukupna kilometraža je sinkrona

(Ako ukupna kilometraža na nadzornoj ploči pokazuje 300.000 km, prilagodite vrijednost parametra na 300 10 km)

Postavka odgode isključivanja : Zadana postavka je 10 sekundi za isključivanje, tijekom vožnje može se postaviti na više od 180 sekundi

Postavka napona isključivanja: postavljeno na 13,2 V ili 13,6 V. Način rada napona isključivanja je pri zadanoj brzini RPM , COM je automatsko isključivanje i uljno-električni

hibrid

Postavka vremena sustava : može se pretvoriti u lokalno vrijeme, zadano vrijeme je kinesko vrijeme (GMT+8)

Vraćanje na tvorničke postavke: Nakon što se sustav vrati na tvorničke postavke,

kratko pritisnite tipku OK za potvrdu.

Dijagnostika kvarova

Skeniranje koda greške: Skeniranje automobila za greške i prikaz informacija o grešci.

Brisanje koda greške: Ako se automobil prikazuje s kodom greške, kratko pritisnite gumb "OK" da biste izbrisali kod greške.

Često postavljana pitanja o OBD2-u

1. Ništa se ne prikazuje na ekranu, nema napajanja.

Provjerite je li OBD kabel čvrsto spojen, isključite ga i uključite nekoliko puta.

Ako je preporučeni test ispravan, OBD dijagnostičko sučelje je oštećeno. Ako je OBD dijagnostika loša, preporučuje se popravak OBD sučelja i ponovno spajanje uređaja .

2. Napajanje je uključeno, ali se samo zaslon automatski isključuje nakon 30 sekundi.

Ovaj proizvod je jedini dostupan za OBDII i EOBD u OBD2 načinu rada. Godina proizvodnje vozila (2008 godina nakon uvođenja OBDII i EOBD).

OBDII i JOBD nisu podržani u ovom proizvodu. OBD2 način rada. Prebacite se na GPS sustav (pritisnite > za odabir GPS sustava).

3. Postoji greška između brzine vozila i podataka na instrumentnoj ploči.

Provjerite ispravnu postavku referentnih jedinica za prebacivanje brzine (km/milja/mph).

Nakon normalnog prikaza, pritisnite tipku „OK“ 2 sekunde za ulazak u postavke sustava, pritisnite tipku „>“ za prelazak na postavke sustava, odaberite „podešavanje pogreške brzine“ za fino podešavanje (na primjer, instrument pokazuje 100 km/h, uređaj pokazuje 105 km/h i postavite vrijednost parametra na 102).

4. Pogreška u potrošnji goriva.

Provjerite zapreminu modela, postavite istu zapreminu motora u postavkama sustava (na primjer, 2. Vrijednost parametra OL je podešena na 2,0 l). Ako je zapremina ista, postavite je i u postavkama sustava, postavite "podešavanje podataka o potrošnji goriva" (na primjer, uređaj pokazuje veću napon manji od 0,2 l, uređaj podešen na 98%). Preporuka: Budući da podaci putnog računala nisu točni, fino podešavanje nije moguće.

5. Ne može se isključiti

Stroj se ne može isključiti nakon što se automobil zaustavi. Odaberite "Postavku napona isključivanja" na 13,2 V ili 13,6 V i automobil će se automatski isključiti na 3 minute.

6. Pritisnite kočnicu i automatski pokrenite i zaustavite automobil kada se stroj ugasi na semaforu.

U postavkama sustava, "postavka napona isključivanja" se podešava na COM način rada za automatsko isključivanje i poseban hibridni način rada ulja i elektromotora.

7. Nestanak struje tijekom vožnje, neispravan motor, ulje i električni hibridni automobil

1. Postavka „Napon okidanja“ u postavkama sustava podešena je na COM način rada

2. Ako se problem ne riješi, postavka "Odgoda isključivanja" u postavkama sustava postavljena je na 300 sekundi, a isključivanje će se isključiti 5 minuta nakon što se automobil zaustavi.

3. Ako problem nije riješen, prebacite se na GPS sustav za prikaz i kratko pritisnite tipku > unutar 5 sekundi za odabir GPS sustava

8. Nepravilan rad će isključiti uređaj

Koristi li OBD2 sučelje druge OBD uređaje (lokator, nadzor tlaka u gumama, zaključavanje, spuštanje prozora, ELM27)?

Dugo pritisnite tipku „OK“ za ulazak u izbornik Postavke, kratko pritisnite tipku „>“ za

" za ulazak u postavke sustava, kratko pritisnite tipku "OK" za ulazak u postavke sustava, kratko pritisnite tipku ">" za ulazak u tvorničke postavke, kratko pritisnite tipku "OK" za potvrdu.

Ako problem i dalje postoji, prebacite se na GPS (pritisnite > za odabir GPS-a unutar 5 sekundi)

GPS zasloni često postavljaju pitanja:

1. Ulazak u GPS sustav

Pritisnite tipku '>' unutar 5 sekundi za odabir GPS sustava, kratko pritisnite tipku M za potvrdu i nakon 5 sekundi neaktivnosti, automatski će se prebaciti na zadnji korišteni sustav.

2. Nema brzine

Nakon uključivanja, GPS je u načinu rada za traženje zvijezda. Odvezite vozilo na otvorenu cestu. GPS prikaz iznad 5 znači da se više od 5 satelita može normalno koristiti.

3. Ne uključuje se automatski niti se više puta isključuje tijekom vožnje.

Idite na Postavke antene, odaberite Granični napon i podesite parametar napona na 13,8 V ili 12,8 V.

4. Satelitsko vrijeme je zabranjeno.

Unesite postavke: vrijeme sustava, pritisnite tipku '>' za postavljanje vremenske zone i dugo pritisnite tipku 'OK' za spremanje i izlaz.

5. Brzina vozila se ne prikazuje

Provjerite je li jedinica ispravna, km KM/milja MPH (referentna postavka prekidača jedinice brzine). Nakon što napusti tvornicu, proizvođač će povećati brzinu prikazanu na instrumentnoj ploči za 5-7%.

Međunarodni standard temelji se na satelitskim podacima. Podesite brzinu vozila, na primjer, kada uređaj prikazuje 100 km/h, ovaj uređaj prikazuje 105 km/h, i prilagodite vrijednost parametra na 102.

6. Smjer kretanja je pogrešan

Satelit ne prepoznaje vaš smjer , a vaša brzina prelazi 5 km/h

7. Brzina se prikazuje čak i nakon što se vozilo zaustavi. U

podzemnoj garaži, tunelu, ispod nadvožnjaka, u skloništu , signal će biti nestabilan, a pomicanje satelita će se smanjiti. Vozite vozilo na otvorenu cestu. Broj veći od 5 satelita je normalan.

8. Automobil se ne gasi automatski nakon zaustavljanja.

S priključenim OBD kabelom, uređaj će se automatski isključiti nakon 3 minute. Ako se isključivanje ne dogodi unutar 5 minuta nakon isključivanja, podesite vrijednost parametra " postavka napona isključivanja" na 13,5 V.

Dobavljač/Distributer

Sunnysoft sro
Kovanecká 2390/1a

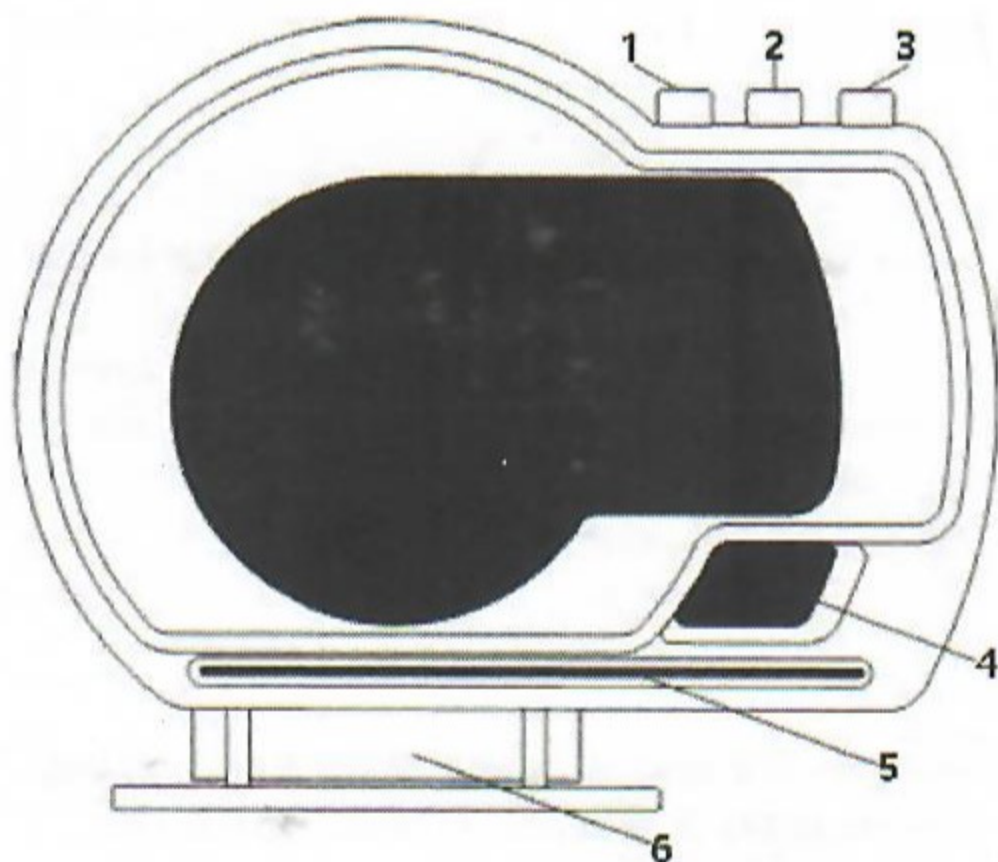
190 00 Prag 9

Češka Republika

www.sunnysoft.cz

OBD + GPS Instrument P6

Key button and port functions



1. "<" key 2. OK key 3. ">" key 4. Time 5. atmosphere light 6. Stand

Short press: press to release

Long press: press down for 2 seconds to display the picture to change before releasing

1. '<' key Short press:

- (1) switch language and system when first use
- (2) switch function display after normal display
- (3) Reduce the menu or parameter value after entering the setting

2. 'OK' key short press:

- (1) Select function
- (2) After normal display, switch the display screen,

'OK' key press: (1) enter setting (2) press again for 2 seconds to save exit

2. The '>' key short press:

- (1) Switch the language and the system during the first use
- (2) switch the function display after normal display
- (3) Add the menu or parameter value after entering the setting

Display function abbreviation:

ECT engine water temperature VLT voltage shows FUE fuel consumption shows RPM engine speed

TIM system time MIN travel time DIS travel distance MAP intake pressure

OIT oil temperature A / F air combustion ratio TCP Turbo pressure PSI turbine pressure

RTC satellite time ASL Altitude GPS satellite number DIR driving direction

KM / L km CVT dial temperature per liter ELD engine load IAT inlet temperature

TPS, throttle valve

Enter Setup Mode

Long press "OK" button for 2 seconds to enter the setting item, increase the menu option through ">" button, short press OK button again to enter the parameter value, short press ">" or "<" button to adjust the parameter value, short press OK button to confirm the return to the menu, long press OK button for 2 seconds to save and exit

System Settings

Select the system language: CN Simplified Chinese / TW Traditional Chinese / EN English

System sound setting: ON on alarm sound / OFF off alarm sound

Overspeed warning: the set default value of 150 KM/h, the set range of 5-200 km/h

Engine temperature alarm: the water temperature reaches the set default value of 120°C alarm, set range of 50-200

Engine speed alarm: after the set default value is 6000 r/min, the set range is 1000-8000

Voltage alarm setting: the voltage is below the default value 10.5v alarm, set range 10.0-15.0v

Speed error adjustment: adjust parameter value when speed and instrument panel error (if instrument display 100 Km / h equipment display 105 Km/h, dial parameter value to 102 on dial wheel)

Speed back to zero setting: the speed is not back to 0 after the car flameout
(If the vehicle speed display of 5K m / h equipment is adjusted to 6K m / h)

Voltage error adjustment: when the voltage and the instrument panel voltage have an error, fine-tuning can be done

(If the equipment shows 0.2V above the instrument voltage, the equipment is adjusted to 98%)

Engine displacement setting: when the fuel consumption error is large, adjust according to the displacement size

(If the car displacement is 3.6 liters, adjust the parameter value to 3.6L)

Fuel consumption data adjustment: fine-tuning when the fuel consumption is wrong
(If the equipment shows 0.2L above the instrument voltage, the equipment is adjusted to 98%)

Backlighting setting: Auto automatic light sensitivity, 1 is the darkest, and 8 is the brightest

Ambience light setting: ON on, OFF off

Temperature unit setting: °C is °C °F is °F

Speed unit setting: Km / h km MPH miles

Statistical mileage adjustment: the total mileage is synchronous

(If the dashboard total dashboard odometer shows 300,00 km, adjust the parameter value to 30010km)

Shutdown delay setting: the default is 10 seconds shutdown, when the shutdown in

driving, can be adjusted to more than 180 seconds

Shutdown voltage setting: adjust to 13.2V or 13.6 voltage shutdown mode when shutdown RPM is the default speed, COM is automatic shutdown and oil-electric hybrid

System time adjustment: can be transferred to local time, the default time is China time (GMT + 8)

Restore the factory settings: After the system returns to the factory preset value, short press the OK button to confirm

fault diagnosis

Scan the fault code: Scan the car for a fault, and display the fault information

Clear the fault code: When the car has a fault code display, press 'OK' short to clear the fault code

OBD2 FAQs

1. No display on the screen, no power

Check whether the OBD line is tight, pull it down and plug it repeatedly several times. If the recommended test, the OBD diagnosis interface is broken. If the OBD diagnosis is bad, it is recommended to repair the OBD interface and connect the machine again.

2. Power ized, but only the screen, automatically off after 30 seconds

This product is the only only available for OBDII and EOBD in OBD2 mode
Year of vehicle production (08 years after, OBDII and EOBD were started)
OBD I and JOBD are not supported in this product OBD2 mode
Switch to GPS system (press> to select GPS system)

3. There is an error between the vehicle speed and the instrument panel display

Check the correct km KM / mile MPH (speed unit switching reference settings)
After the normal display, press 'OK' for 2 seconds to enter the system setting, press '>' to switch to the system Settings, select "speed error adjustment" for fine-tuning (such as the instrument shows 100 Km/h equipment shows 105 Km/h, and dial the parameter value to 102).

4. There is error in fuel consumption

Check their own model displacement, in the system setting engine displacement set the same engine displacement (such as 2.0L parameter value adjusted to 2.0L) if the same displacement can also be in the system setting, "fuel consumption data adjustment" setting (such as equipment shows higher than the instrument voltage 0.2L, equipment adjusted to 98%) Suggestions: because the data for driving computer data, no fine-tuning

5. Unable to shut down

After the car stops off, the machine cannot be turned down. Select "Shutdown voltage Settings" to 13.2V or 13.6V, and the car will automatically shut down for 3 minutes.

6. Step on the brake and automatically start and stop the car when the machine goes out at the traffic lights

In the system setting, the "shutdown voltage setting" is adjusted to the COM mode of automatic shutdown and oil-electric hybrid special mode

7. Out during driving, engine out, oil and electric hybrid car

1. The "Shutdown voltage setting" in the system setting is adjusted to the COM mode
2. If it is not solved, the "shutdown delay setting" in the system setting is adjusted to 300 seconds, and the shutdown is turned down after 5 minutes after the car stops
3. If not resolved, switch to the GPS system for display, and press>' briefly within 5 seconds to select the GPS system

8. An incorrect operation dies

Does the OBD2 interface use other OBD devices (Locator tire pressure monitoring lockup window folding ELM27)

Long press 'OK' to enter the Settings menu, short press '>' to switch to the system setting, short press 'OK' to enter the system setting, short press '>' to switch to restore the factory setting, short press 'OK' to confirm.

Change to GPS if not resolved (press> to select GPS within 5 seconds)

The GPS displays the FAQs:

1. Enter the GPS system

Press '>' button within 5 seconds to select the GPS system, short press M to confirm, and automatically enter the last use system after 5 seconds without operation

2. No speed

After power on, GPS is the star search state, please move the car to the open road, GPS shows above 5 means that more than 5 satellites can be used normally

3. Do not automatically boot on or repeatedly extinguish during driving

Go to Set dish and select Shutdown Voltage Set and adjust the parameter voltage to 13.0V or 12.8v

4. Satellite time is prohibited

Enter the settings item: the system time to adjust, press '>' to adjust the time zone time, and long press 'OK' key to save the exit

5. No vehicle speed

Check if the unit is correct, km KM / mile MPH (speed unit switch reference settings)
When the car leaves the factory, the manufacturer increases the speed displayed on the dashboard by 5-7%, and the international standard is subject to satellite data
Fine-tune the vehicle speed, such as the instrument displays 100 Km/h, this machine displays 105 Km/h, and adjust the parameter value to 102

6. Driving direction is wrong

The satellite can't tell your direction, and the speed exceeds 5KM / H

7. The speed is still showing after the car stops

Underground parking lot, tunnel, under the overpass, there is shelter will make the signal unstable satellite drift, please drive the car to the open road, the number of more than 5 satellites is normal.

8. The car will not automatically shut off after the car stops

With the OBD wire connection, the machine is automatically shut down after 3 minutes
If the shutdown is not turned off for 5 minutes after the shutdown, adjust the value of the setting item "shutdown voltage setting" parameter to 13.5V