

AUTOPHIX[®]

UŽIVATELSKÝ MANUÁL

9310



Bezpečnostní upozornění

Před prvním použitím si prosím pečlivě přečtěte uvedený manuál. Manuál si ponechte pro pozdější referenci. Jinak hrozí riziko poranění nebo poškození automobilu.

Testování provádějte v bezpečném a dobře větraném prostředí.

Nepokoušejte se zařízení obsluhovat nebo sledovat během řízení vozidla.

Obsluha nebo pozorování zařízení rozptyluje pozornost řidiče a může způsobit smrtelnou nehodu.

Chraňte si oči a noste vhodné ochranné pomůcky a brýle (ANSI standard).

Udržujte oděv, vlasy, ruce, nářadí, zkušební zařízení atd. v dostatečné vzdálenosti od všech pohyblivých nebo horkých částí motoru.

Automobil uveďte do provozu v dobře větrné místnosti. Výfukové plyny a splodiny jsou jedovaté.

Zařadte převodovku do polohy parkování (u automatické převodovky) nebo neutrál (u manuální převodovky) a zkontrolujte, zda je zatažená parkovací brzda.

Zařízení udržujte suché, čisté, bez oleje/vody nebo mastnoty. V případě potřeby očistěte vnější část skenovacího zařízení jemným čisticím prostředkem a

Tip: Před použitím zařízení, vložte zařízení do vozidla. Poté vozidlo nastartujte.

1. 9310 Pokrytí

1) 9310 funguje s americkými, evropskými a asijskými vozidly, které byly vyrobeny po roce 1996 a disponují OBDII funkcí.

2) Land Rover série (1995-nyní); Ranger Rover, Range Rover Velar, Range Rover Sport, Evoque, Evoque II, Freelander, Discovery, Discovery Sport, Defender.

3) Jaguar série (1995-nyní); XE. XF. XK. XJS, XJ, E-Pace, F-Type, I-Pace, S-Type, X-Type.

2. Specifikace

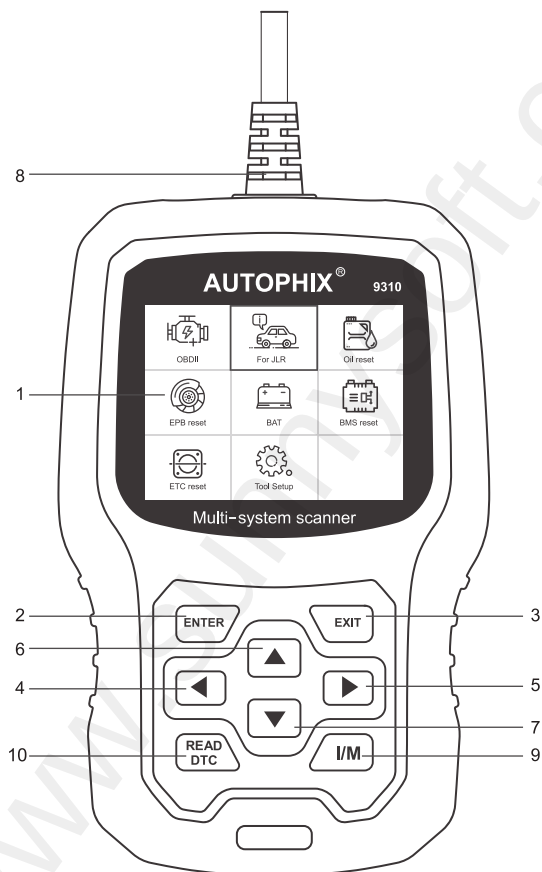
2,8 LCD, 320 x 240 pixelů, barevný displej

Pracovní napětí: 8 V - 18 V

Pracovní teplota: 0 - 60 °C (32 - 140 °F)

Teplota skladování: -20 - 70 °C (-4 - 158 °F)

3. Popis zařízení



1. LCD displej - zobrazení výsledku měření, podsvícení, 320 x 240 pixelů.
2. Tlačítko ENTER - potvrzení výběru z menu.
3. Tlačítko EXIT - zrušení výběru z menu nebo návrat do menu.
4. Tlačítko doleva - pohyb v menu a pod menu doleva, během prohlížení dat, pomocí tlačítka přejděte na poslední obrazovku.
5. Tlačítko doprava - pohyb v menu a pod menu doprava, během prohlížení dat, pomocí tlačítka přejděte na další obrazovku.
6. Tlačítko nahoru - pohyb v menu a pod menu nahoru, při obnově dat pro více než jednu obrazovku, přesunem nahoru se přesune na předchozí obrazovku.
7. Tlačítko dolů - pohyb v menu a pod menu dolů, při obnově dat pro více než jednu obrazovku, přesunem dolů se přesune na další obrazovku.
8. Konektor OBD se 16 piny - zapojte zařízení do konektoru vozidla (Data Link Connector, DLC).
9. Tlačítko I/M - rychlá kontrola stavu připravenosti na emise a ověření jízdního cyklu.
10. Tlačítko READ DTC - rychlé čtení chybových kódů.

I/M Readiness			
IGN	Spark	DTC	0
MIL		PdDTC	0
MIS	⊘	EVAP	⊘
FUE	✓	AIR	⊘
CCM	✓	O2S	✗
CAT	✓	HRT	✗
HCAT	⊘	EGR	⊘

Poznámky:

MIL žlutá - přístrojová deska MIL ON

MIL šedá - přístrojová deska MIL OFF

⊘ - nepodporuje

✓ - kompletní

✗ - není kompletní

Návod k obsluze

1. Spojení 9310

1.1 Zapněte zapalování.

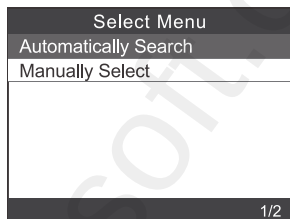
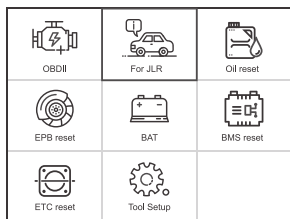
1.2 Vyhledejte 16-pinový konektor (Data Link Connector (DLC)).

2. 9310 Funkce

2.1 JLR

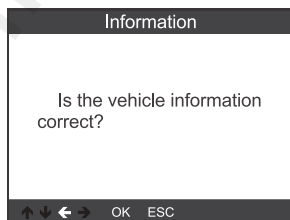
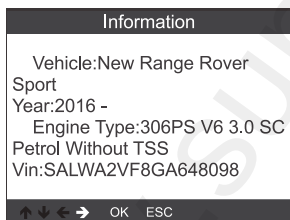
Zařízení slouží k testování především vozidel modelů Land Rover a Jaguar.

Vyberte "For JLR" a zobrazte následující:

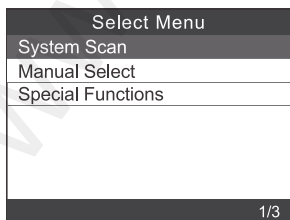


2.1.1 Stiskněte tlačítko Enter a pokračujte, vyberte "Automatically Search" (automatické vyhledávání).

Informace o vozidle: VIN kódy budou automaticky načteny.



Pokud jsou kódy načteny správně, stiskněte Enter a zobrazte rozhraní uvedené níže:



The diagram illustrates the following steps in the vehicle selection process:

- Select Menu**: Automatically Search, Manually Select
- Manually Select**: Land Rover, Jaguar
- Vehicle**: Range Rover, Range Rover velar, Range Rover Sport, Range Rover Eyoque, Freelander, Discovery, Discovery Sport
- Year**: 2005-2009, 2010-2011, 2012-2013, 2014-2015, 2016, 2017-
- Engine Type**: Super Charged Petrol v6(3.0L), Super Charged Petrol v8, 3.0l Diesel v6, 4.4l Diesel v8, 2.0l Petrol Gtdi, Hybrid
- Information**: vehicle: Range Rover Sport, Year: 2016, Engine Type: Super Charged Petrol V6(3.0L), Vin: SALWA2VF8GA648098, Is the vehicle information
- correct?
- Select Menu**: System Scan, Manual Select, Special Functions
- Information**: VIN: SALWA2VF8GA648098, Year: 2016, Engine Type: Super Charged Petrol V6(3.0L), Is the vehicle information
- correct?

V menu "Select Menu", stiskněte Enter a proveďte skenování systému "System Scan".
A zobrazte následující:

Scanning ...[15%]	
SASM(Steering angle sens...	OK
GSM(Gear shift module)	
9/9	

Select System Diagnose	
M(Powertrain Control Modul	16
TCM(Transmission control...	1
ABS(Anti-lock Braking Sys...	12
SRS(Supplemental Inflatabl...	OK
IPC(Instrument cluster con...	2
BCM(Body control module)	1
CHCM(Chassis control mo...	2
1/16	

Po skenování kódů, čísla kódů budou zobrazeny na displeji zařízení (červeným fontem). Stiskněte kód a zobrazte podrobné informace.

Select Function	
Read Fault Codes	
Erase Fault Codes	
Read Datastream	
1/3	

Read Fault Codes	
	1/16
U0416 Invalid data received from vehicle dynamics control module	
↑ ↓ ← → OK ESC	

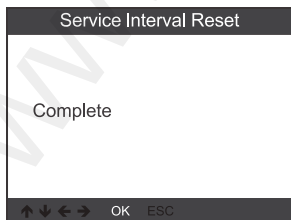
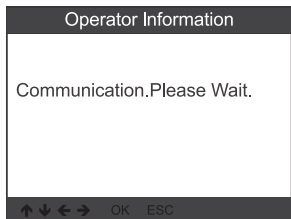
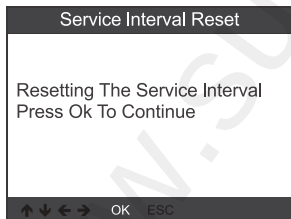
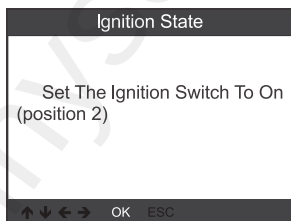
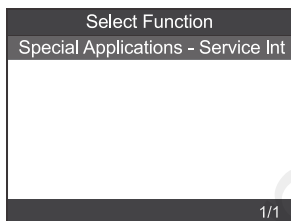
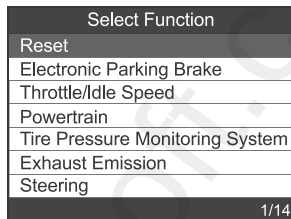
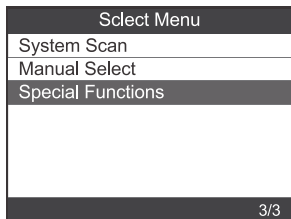
V "System Scan", vyberte manuální výběr "Manual Select a přečtěte nebo vymažte chybové kódy, jak je zobrazeno níže:

Select Menu	
System Scan	
Manual Select	
Special Functions	
2/3	

Select System Diagnose	
PCM(Powertrain Control Module)	
TCM(Transmission control mod...	
ABS(Anti-lock Braking System)	
SRS(Supplemental Inflatable R...	
IPC(Instrument cluster control...	
BCM(Body control module)	
CHCM(Chassis control module)	
1/57	

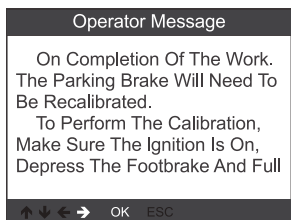
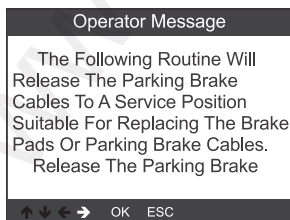
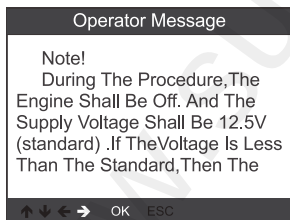
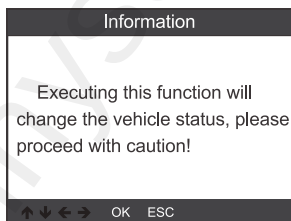
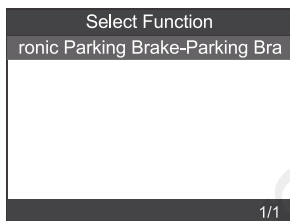
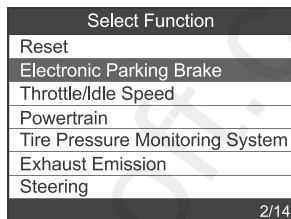
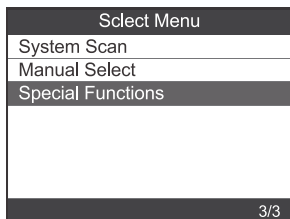
2.2.1 Reset oleje

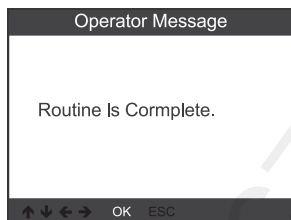
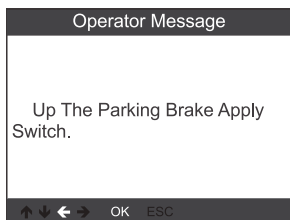
Stiskněte "Special Functions" a přejděte na "Oil Reset".
Postupujte podle kroků uvedených níže.



2.2.1 Škrťací klapka

Stiskněte "Special Functions" a pokračujte na "Throttle".
Postupujte podle pokynů uvedených níže.





Poznámka: speciální funkce se liší model od modelu.

3. OBDII systém

3.1 Čtení kódů

Uložené kódy jsou také známé jako "pevné kódy" nebo "trvalé kódy".

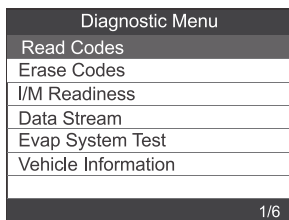
Tyto kódy způsobují, že se v řídicím modulu rozsvítí kontrolní světlo multifunkce (MIL), když se vyskytne závada související s emisemi.

Čekající kódy jsou také označovány jako "doznívající kódy" nebo "kódy průběžného sledování".

Označuje problém, který řídicí modul zjistil během aktuálního nebo posledního jízdního cyklu, ale nepovažuje se za závažný.

Pokud během následujícího zahřívacího období nedojde k žádné poruše, nerozsvítí se kontrolka poruchy a kódy se z paměti vymažou.

1) Použijte tlačítko nahoru/dolů a vyberte "Read Codes" z diagnostického menu a stiskněte poté Enter.



Pokud nejsou k dispozici žádné diagnostické chybové kódy, zobrazí se na displeji zpráva "V modulu nejsou uloženy žádné (čekající) kódy! "No (pending) codes are stored in the module". Počkejte několik sekund nebo se stisknutím libovolného tlačítka vraťte do diagnostického menu.

2) Zobrazte na displeji DTCs.

DTC	
P0143	1/8
Generic	Current
02 Sensor Circuit Low Voltage Bank 1 Sensor 3	
↑ ↓ ← → OK ESC	

V pravém horním rohu displeje se zobrazí číslo řídicího modulu, pořadí DTS, celkový počet zjištěných kódů a typ kódů (Generic of Manufacturer specific).

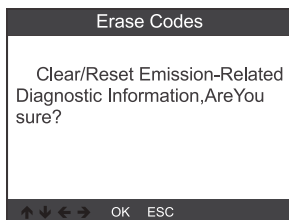
3.2 Mazání kódů

Poznámka: funkce lze použít při vypnutém motoru. Motor nestartujte. Před provedením této funkce se ujistěte, že jste načtli a zaznamenali poruchové kódy. Po vyčištění znovu načtěte poruchové kódy nebo zapněte zapalování a znovu načtěte kódy. Pokud se stále objevují poruchové kódy, zjistěte nejprve příčinu, která kód potíží způsobila, a poté problém vyřešte. Nyní lze poruchové kódy vymazat.

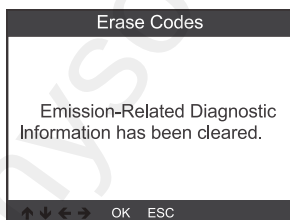
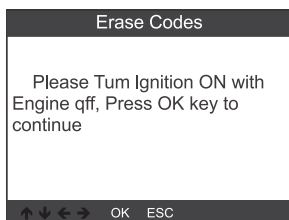
1) Použijte tlačítko nahoru/dolů a vyberte "Erase Codes" z diagnostického menu a stiskněte tlačítko Enter.

Diagnostic Menu	
Read Codes	
Erase Codes	
I/M Readiness	
Data Stream	
Evap system Test	
Vehicle Information	
2/6	

2) Zobrazí se varovná zpráva s žádostí o potvrzení.



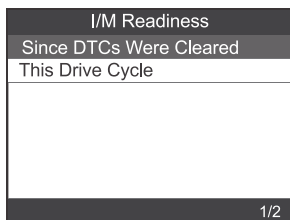
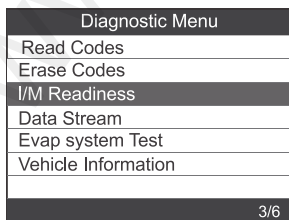
3) Stiskněte Enter a potvrďte výběr.



3.3 I/M připravenost

I/M se vztahuje na kontrolu a údržbu, kterou nařizuje vláda, aby byly splněny federální normy pro čistotu ovzduší. Připravenost k I/M označuje, zda různé systémy vozidla související s emisemi fungují správně a zda jsou připraveny ke kontrole a údržbě.

Funkci I/M připravenost "Monitor Status" lze také použít (poprovedení opravy závady) k potvrzení, že oprava byla provedena správně, a/nebo ke kontrole stavu běhu monitorování.



3.4 Datový tok

Skenovací zařízení OBDII je speciální diagnostické zařízení, které komunikuje s počítačem vozidla.

Skenovací zařízení umožňuje zobrazit "živá" data v reálném čase. Tyto informace zahrnují hodnoty (volty, otáčky, teplota, rychlostní smyčka, stav palivového systému atd.) generované různými snímači, spínači a akčními členy vozidla.

Stiskněte Enter.

Diagnostic Menu
Read Codes
Erase Codes
I/M Readiness
Data Stream
Evap system Test
Vehicle Information
4/6

Data Stream
View All Items
Select Items
1/2

3.5 Zkouška těsnosti

Tato funkce umožňuje vytvořit podmínky potřebné k provedení testu těsnosti odpařovacího systému, ale ve skutečnosti tento test neprovádí. Výrobce vozidla je zodpovědný za stanovení kritérií pro automatické zastavení testu.

Před provedením této funkce se podívejte do servisní příručky vozidla, a zjistěte potřebné postupy.

Diagnostic Menu
Read Codes
Erase Codes
I/M Readiness
Data Stream
Evap system Test
Vehicle Information
5/6

Evap system Test
Evaporative system leak test not supported.
↑ ↓ ← → OK ESC

3.6 Informace o vozidle

Vyberte "Vehicle Information" a stiskněte "Enter", na displeji budou zobrazeny informace VIN (identifikační číslo vozidla), CID (ID kalibrace) a CVN (kalibrační ověřovací číslo).

Diagnostic Menu
Read Codes
Erase Codes
I/M Readiness
Data Stream
Evap system Test
Vehicle Information
6/6

Vehicle Information
Vehicle Identification Number(VIN) LVSFBFAC94F020950
Calibration Identification(CID) 000007550753
Calibration Identification Numbers(CVN) B5073064
↑ ↓ ← → OK ESC

4. Nastavení zařízení

4.1 Jazyk

Vyberte "Language" a zobrazte následující:

Tool Setup
Language
Beeper
Instructions(Display at startup)
Unit of Measure
Skin Style
feedback the test result
Device Information
1/7

Language
English
1/1

Tool Setup
Language
Beeper
Instructions(Display at startup)
Unit of Measure
Skin Style
feedback the test result
Device Information
2/7

Beeper
OFF
ON
1/2

4.2 Instrukce (zobrazení při spuštění)

Vyberte "Instructions (Display at startup)" a zobrazte následující:

Tool Setup
Language
Beeper
Instructions(Display at startup)
Unit of Measure
Skin Style
feedback the test result
Device Information
3/7

Instructions(Display at startup)
OFF
ON
1/2

4.3 Jednotka měření

Vyberte "Unit of measure" a zobrazte následující:

Tool Setup
Language
Beeper
Instructions(Display at startup)
Unit of Measure
Skin Style
feedback the test result
Device Information
4/7

Unit of measure
Metric
Imperial
1/2

4.4 Styl povrchu

Vyberte "Skin Style" a zobrazte následující:

Tool Setup
Language
Beeper
Instructions(Display at startup)
Unit of Measure
Skin Style
feedback the test result
Device Information
5/7

Skin Style
Sky Gray
Gem Blue
1/2

4.5 Zpětná vazba k výsledku testu

1. Pokud se zobrazí potíže nebo chyby, použijte prosím funkci zpětné vazby. Vyberte "FeedbackThe Test Result a zobrazte následující:

Tool Setup
Language
Beeper
Instructions(Display at startup)
Unit of Measure
Skin Style
feedback the test result
Device Information
6/7

feedback the test result
Automatic recording is ready, perform the related functions that require feedback. After the execution.disconnect the car.connect to the computer via USB,the update.exe tool.
↑ ↓ ← → OK ESC

Dále: Několikrát stiskněte tlačítko "Exit" a vraťte se zpět do hlavního menu.

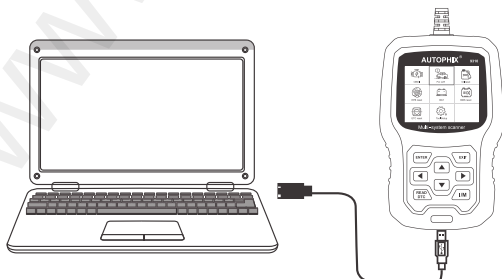
2. Například: neúspěšná registrace výměny baterie.

Vyberte "Register battery change" a proveďte registraci baterie (tento krok je velice důležitý).

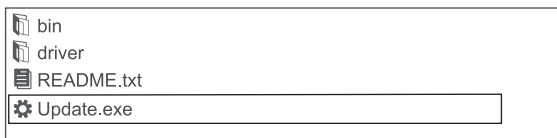
Poznámka: udržujte spojení zařízení s vozidlem podle výše uvedených kroků.

3. Po registraci baterie, odpojte od vozidla.

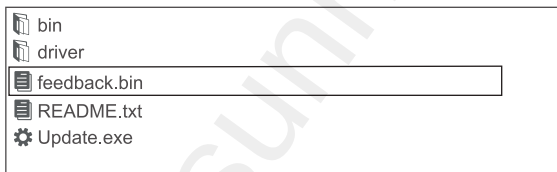
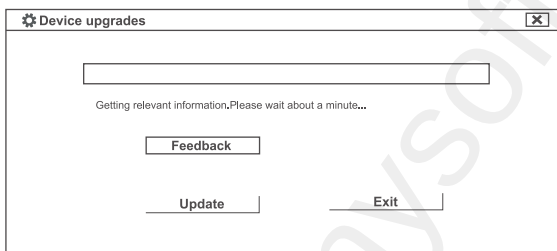
4. Přesuňte data do počítače a vygenerujte soubor zpětné vazby. Stáhněte aktualizovaný soubor do počítače z webové stránky Autophix. Zařízení spojte s počítačem prostřednictvím USB kabelu.



Vyberte "Update" souboru a zobrazte na displeji následující:



Stiskněte "Feedback" a zobrazte na displeji následující:



Soubor pro zpětnou vazbu feedback.bin zašlete prosím na support@autophix.com.

Informace o zařízení

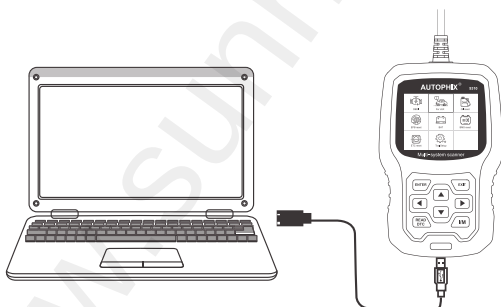
Vyberte "Device information" a zobrazte následující:

Tool Setup
Language
Beeper
Instructions(Display at startup)
Unit of Measure
Skin Style
feedback the test result
Device Information
6/7

Device Information	
Software Version:	01.62.000
Hardware Version:	01.10.000
Serial Number_	Autophix20180300000001
↑ ↓ ← → OK ESC	

Aktualizace

Spojte zařízení s počítačem prostřednictvím USB kabelu.



- 1) Po aktualizaci systému, pouze Windows 7/8/10 je podporován.
- 2) Lze přímo aktualizovat na Windows 8 a 10.
- 3) U Windows 7, driver software je nainstalován do počítače.

Poznámka: výše uvedené výsledky jsou příklady; skutečné výsledky naleznete na skutečném testovacím vozidle.

Distributor
Sunnysoft s.r.o.
Kovanecká 2390/1a
190 00 Praha 9
Česká republika
www.sunnysoft.cz

AUTOPHIX[®]

BENUTZERHANDBUCH

9310



Sicherheitshinweis

Bitte lesen Sie die Bedienungsanleitung vor der ersten Benutzung sorgfältig durch. Bewahren Sie die Bedienungsanleitung zum späteren Nachschlagen auf. Andernfalls besteht die Gefahr von Verletzungen oder Schäden am Fahrzeug.

Die Tests sollten **in einer sicheren und gut belüfteten Umgebung durchgeführt werden.**

Versuchen Sie nicht, das Gerät während der Fahrt zu bedienen oder zu überwachen .

Die Bedienung oder Beobachtung des Geräts lenkt den Fahrer ab und kann einen tödlichen Unfall verursachen.

Schützen Sie Ihre Augen und tragen Sie geeignete Schutzausrüstung und Schutzbrille (ANSI- Standard).

Kleidung, Haare, Hände, Werkzeuge, Testgeräte usw. müssen von allen beweglichen oder heißen Motorteilen ferngehalten werden.

Das Fahrzeug sollte in einem gut belüfteten Raum betrieben werden . Abgase und Dämpfe sind giftig.

Stellen Sie das Getriebe auf Parken (Automatikgetriebe) bzw. Neutral (Schaltgetriebe) und vergewissern Sie sich , dass die Feststellbremse angezogen ist .

Das Gerät muss trocken, sauber und frei von Öl, Wasser und Fett sein. Reinigen Sie gegebenenfalls die Außenseite des Scanners mit einem milden Reinigungsmittel .

Tipp: Legen Sie das Gerät vor der Benutzung in das Fahrzeug. Dann starten Sie das Fahrzeug.

1. 9310 Abdeckung

1) Das 9310 funktioniert mit amerikanischen, europäischen und asiatischen Fahrzeugen, die nach 1996 hergestellt wurden und über OBDII-Funktionalität verfügen.

2) Land Rover-Baureihe (1995-heute); Range Rover, Range Rover Velar, Range Rover Sport, Evoque, Evoque II, Freelander, Discovery, Discovery Sport, Defender.

3) Jaguar-Baureihe (1995-heute); XE, XF, XK, XJS, XJ, E-Pace, F-Type, I-Pace, S-Type, X-Type.

2. Technische Daten

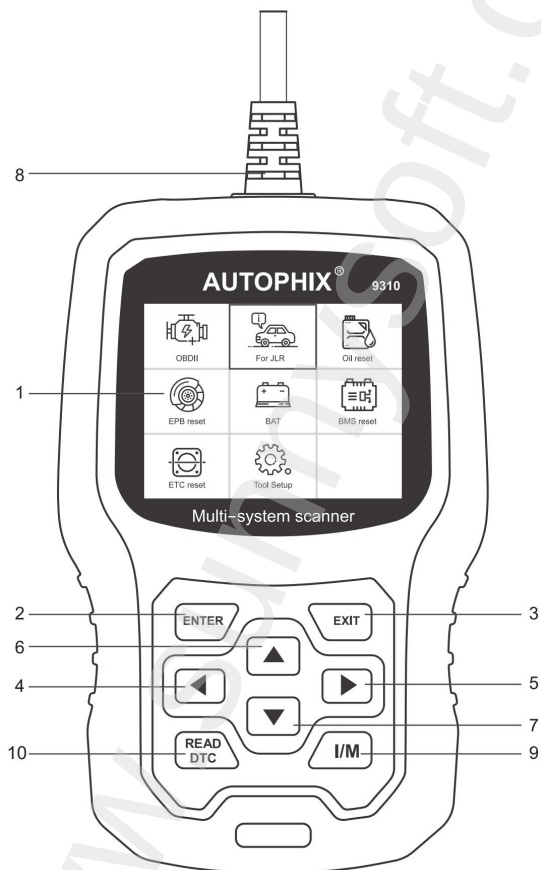
2,8-Zoll-LCD, 320 x 240 Pixel, Farbanzeige

Betriebsspannung: 8 V - 18 V

Betriebstemperatur: 0 - 60 °C (32 - 140 °F)

Lagertemperatur: -20 - 70 °C (-4 - 158 °F)

3. Gerätebeschreibung



1. LCD-Display – Anzeige der **Messergebnisse**, Hintergrundbeleuchtung, 320 x 240 Pixel.

2. ENTER- **Taste** – bestätigt die **Menüauswahl**.

3. EXIT- **Taste** – bricht eine **Menüauswahl ab oder kehrt zum Menü zurück**.

4. Linke Taste – Bewegen Sie sich im Menü nach links und unterhalb des Menüs können Sie beim Anzeigen von Daten mit der Taste zum letzten Bildschirm zurückkehren .

5. Rechte Maustaste – Navigieren Sie im Menü und unterhalb des rechten Menüs, während Sie Daten anzeigen, mit der rechten Maustaste, um zum nächsten Bildschirm **zu gelangen** .

6. Aufwärtstaste – Bewegen Sie sich im Menü und Untermenü nach oben. Wenn Sie mehr als einen Bildschirm aktualisieren , bewegen Sie sich mit der **Aufwärtstaste zum** vorherigen Bildschirm.

7. Abwärtstaste – bewegt sich im Menü nach unten und unterhalb des Menüs , aktualisiert die Seite für mehr als einen Bildschirm, bewegt sich mit der Abwärtstaste nach unten, um zum nächsten Bildschirm zu gelangen .

8. 16 -poliger OBD-Stecker - Stecken Sie das Gerät in den Data Link Connector (DLC) des Fahrzeugs.

9. I/M-Taste - schnelle Überprüfung des Emissionsbereitschaftsstatus und der Fahrzyklusverifizierung .

10. DTC- **Taste** lesen – schnelles **Auslesen von** Fehlercodes.

I/M Readiness			
IGN	Spark	DTC	0
MIL		PdDTC	0
MIS	Ø	EVAP	Ø
FUE	✓	AIR	Ø
CCM	✓	O2S	X
CAT	✓	HRT	X
HCAT	Ø	EGR	Ø

Kommentar:

MIL gelb - Kontrollleuchte MIL an

MIL grau - Armaturenbrett MIL AUS

Ø - wird nicht unterstützt

✓ - vollständig

X - nicht vollständig

Bedienungsanleitung

1. Anschluss 9310

1.1 **Zündung** einschalten .

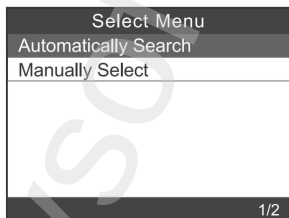
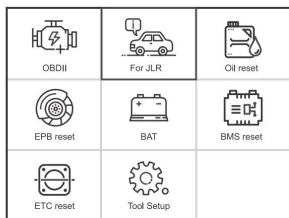
1.2 Suchen Sie den 16-poligen Stecker (Data Link Connector (DLC)).

2. 9310 Funktion 2.1

JLR Das

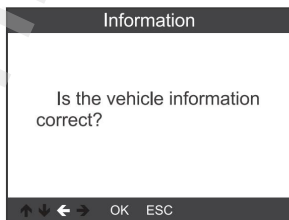
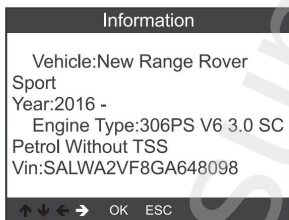
Gerät wird hauptsächlich zum Testen von Land Rover und Jaguar Fahrzeugen verwendet .

Wählen Sie „Für JLR“, um Folgendes anzuzeigen:

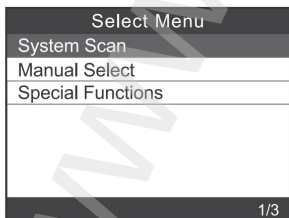


2.1.1 Drücken Sie die Eingabetaste, um fortzufahren, und wählen Sie "Automatische Suche."

Fahrzeuginformationen: Die Fahrgestellnummern werden automatisch **geladen**.



Wenn die Codes **korrekt geladen wurden**, drücken Sie die Eingabetaste, um die unten dargestellte Benutzeroberfläche anzuzeigen:



[illegible]

Manually Select
Land Rover
Jaguar

Vehicle
Range Rover
Range Rover velar
Range Rover Sport
Range Rover Eyoque
Freelander
Discovery
Discovery Sport

Year
2005-2009
2010-2011
2012-2013
2014-2015
2016
2017-

5/6

Engine Type
Super Charged Petrol v6(3.0L)
Super Charged Petrol v8
3.0l Diesel v6
4.4l Diesel v8
2.0l Petrol Gtdi
Hybrid

Information
vehicle:Range Rover Sport
Year:2016
Engine type:Super Charged
Petrol V6(3.0L)
Vin:SALWA2VF8GA648098
Is the vehicle information

Select Menu
System Scan
Manual Select
Special Functions

1/3

Drücken Sie im Menü „Menü auswählen“ die Eingabetaste und führen Sie die folgenden Schritte aus:

„System Scan“ – Systemscan.

Und zeigen Sie Folgendes an:

Scanning ...[15%]	
SASM(Steering angle sens...	OK
GSM(Gear shift module)	
9/9	

Select System Diagnose	
M(Powertrain Control Modul	16
TCM(Transmission control...	1
ABS(Anti-lock Braking Sys...	12
SRS(Supplemental Inflatabl...	OK
IPC(Instrument cluster con...	2
BCM(Body control module)	1
CHCM(Chassis control mo...	2
1/16	

Nach dem Scannen der Codes werden die Codenummern auf dem Gerätedisplay (in roter Schrift) angezeigt. Tippen Sie auf den Code, um detaillierte Informationen anzuzeigen.

Select Function	
Read Fault Codes	
Erase Fault Codes	
Read Datastream	
1/3	

Read Fault Codes	
	1/16
U0416 Invalid data received from vehicle dynamics control module	
↑ ↓ ← → OK ESC	

Wählen Sie unter „Systemscan“ die Option „Manuelle Auswahl“. und lesen oder löschen Sie die Fehlercodes wie unten gezeigt:

Select Menu	
System Scan	
Manual Select	
Special Functions	
2/3	

Select System Diagnose	
PCM(Powertrain Control Module)	
TCM(Transmission control mod...	
ABS(Anti-lock Braking System)	
SRS(Supplemental Inflatable R...	
IPC(Instrument cluster control...	
BCM(Body control module)	
CHCM(Chassis control module)	
1/57	

Select Function
Read Fault Codes
Erase Fault Codes
Read Datastream
1/3

Read Fault Codes
1/16
U0416 Invalid data received from vehicle dynamics control module
↑ ↓ ← → ESC

2.1.2 Drücken Sie „**Sonderfunktionen**“, um **Folgendes** anzuzeigen:

Select Menu
System Scan
Manual Select
Special Functions
3/3

Select Function
Reset
Electronic Parking Brake
Throttle/Idle Speed
Powertrain
Tire Pressure Monitoring System
Exhaust Emission
Steering
1/14

Select Function
Air Suspension
Battery
Brake Bleed
Injector
Body
Chassis
Others
8/14

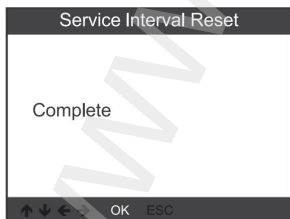
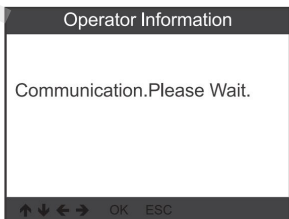
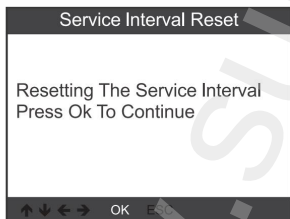
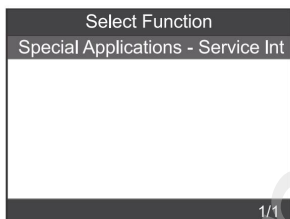
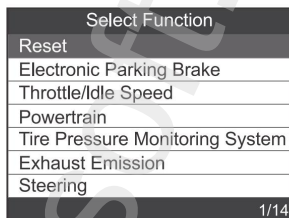
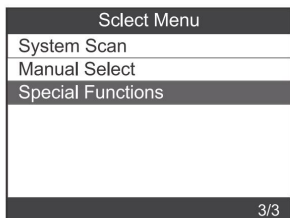
Hinweis: Die Sonderausstattung variiert von Modell zu Modell.

2. Spezielle Funktionen

Nachfolgend sind zwei **spezielle Funktionen** aufgeführt:

2.2.1 Öl-Reset

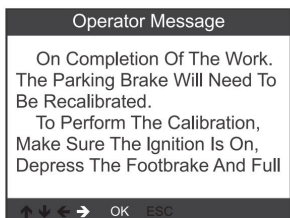
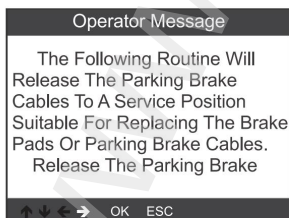
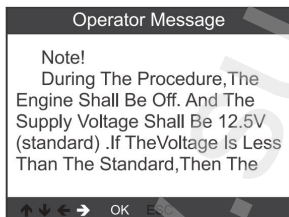
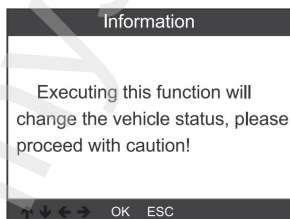
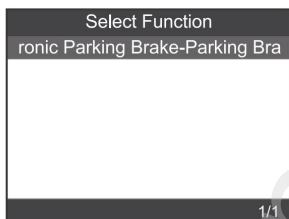
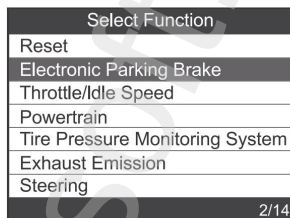
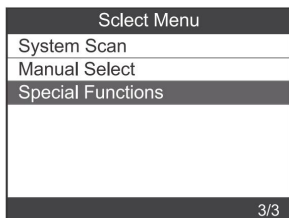
Drücken Sie auf „Spezialfunktionen“ und scrollen Sie zu „Öl-Reset“. Folgen Sie den unten angegebenen Schritten.

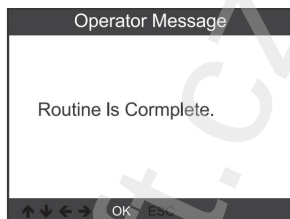
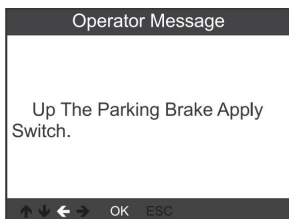


Hinweis: Oben beschrieben ist ein Öl-Reset. Bitte befolgen Sie die angegebenen Schritte.

2.2.1 Gashebel

Drücken Sie „Spezialfunktionen“ und fahren Sie mit „Gashebel“
Befolgen Sie die nachstehenden Anweisungen.





Hinweis: Die Sonderausstattung variiert von Modell zu Modell.

3. OBDII-System 3.1

Auslesen von Fehlercodes

Gespeicherte Codes werden auch als „feste Codes“ oder „permanente Codes“ bezeichnet.

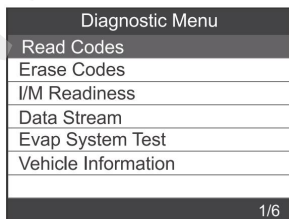
Diese Codes bewirken, dass die Multifunktionsanzeigeleuchte (MIL) im Steuergerät aufleuchtet , wenn ein emissionsbezogener Fehler auftritt.

Ausstehende Codes werden auch als „auslaufende Codes“ oder „Codes für die kontinuierliche Überwachung“ bezeichnet.

Weist auf ein Problem hin, das das Steuergerät während des aktuellen oder letzten Fahrzyklus festgestellt hat, das aber nicht als schwerwiegend eingestuft wird.

Wenn während der anschließenden Aufwärmphase keine Störung auftritt, leuchtet die Störungsanzeigeleuchte nicht auf und die Fehlercodes werden aus dem Speicher gelöscht.

1) Verwenden Sie die Auf-/Ab-Taste, um im Diagnosemenü „Codes lesen“ auszuwählen, und drücken Sie dann die Eingabetaste.



Wenn keine Diagnosefehlermeldungen verfügbar sind

Bei fehlenden Codes erscheint die Meldung „Im Modul sind keine Codes vorhanden“ auf dem Display.

"Es sind keine (ausstehenden) Codes gespeichert! "

Im Modul gespeichert." **Warten Sie einige Sekunden oder**

Drücken Sie eine beliebige Taste, um in den Diagnosemodus zurückzukehren.

Speisekarte.

2) DTCs auf dem Display anzeigen.

DTC	
P0143	1/8
Generic	Current
02 Sensor Circuit Low Voltage Bank 1 Sensor 3	
↑ ↓ ← → OK ESC	

Die Kontrollnummer wird in der oberen rechten Ecke des Displays angezeigt.

Modul, DTS-Auftrag, Gesamtzahl der erkannten Codes und

Art der Codes (generisch oder herstellerspezifisch).

3.2 Löschen von Codes

Hinweis: Die Funktion kann auch bei ausgeschaltetem Motor genutzt werden.

Starten Sie den Motor nicht. Stellen Sie sicher, dass Sie die Fehlercodes

ausgelesen und notiert haben, bevor Sie diese Arbeiten durchführen.

Lesen Sie nach **der Reinigung** die Fehlercodes erneut aus oder schalten

Sie die Zündung ein und lesen Sie die Codes erneut aus. Wenn die Fehlercodes

weiterhin angezeigt werden, ermitteln Sie zunächst die Ursache.

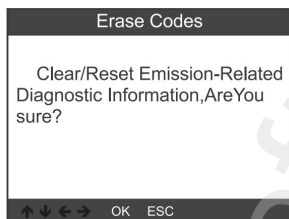
wodurch der Fehlercode ausgelöst wurde, und anschließend **wurde das Problem behoben.**

Die Fehlercodes können nun gelöscht werden.

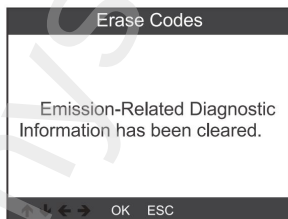
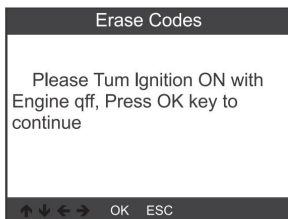
1) Verwenden Sie die **Auf-/Ab-Taste**, um im Diagnosemenü „Codes löschen“ auszuwählen, und drücken Sie die Eingabetaste.

Diagnostic Menu	
Read Codes	
Erase Codes	
I/M Readiness	
Data Stream	
Evap system Test	
Vehicle Information	
2/6	

2) Es erscheint eine Warnmeldung, in der Sie um Bestätigung gebeten werden.



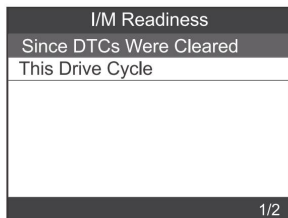
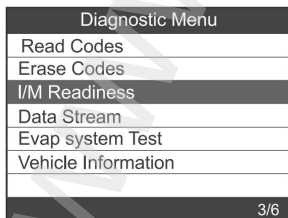
3) Drücken Sie **Enter**, um Ihre Auswahl zu bestätigen.



3.3 I/M-Bereitschaft

I/M bezeichnet die von der Regierung vorgeschriebene Inspektion und **Wartung** zur Einhaltung der bundesweiten Luftqualitätsstandards. Die I/M-Bereitschaft **bezieht sich darauf**, ob die verschiedenen emissionsrelevanten Systeme eines Fahrzeugs ordnungsgemäß funktionieren und für die Inspektion und **Wartung bereit sind**.

Die I/M **-Bereitschaftsfunktion** „Überwachungsstatus“ kann auch (nach einer Fehlerbehebung) verwendet werden, um zu bestätigen, dass die Reparatur erfolgreich war. korrekt ausgeführt und/oder den Ausführungsstatus überprüfen
Überwachung.



3.4 Datenfluss Ein

OBDII- Scan- **Tool** ist ein spezielles Diagnosegerät , das mit dem Bordcomputer des Fahrzeugs kommuniziert .

Ein Diagnosegerät **ermöglicht die Anzeige von Live-Daten in Echtzeit**. Diese Informationen umfassen Werte (Spannung, **Drehzahl**, Temperatur, Drehzahlregelung , Kraftstoffsystemstatus usw.), die von verschiedenen Sensoren, Schaltern und Aktoren des Fahrzeugs erzeugt werden.

Drücken Sie **die Eingabetaste**.

Diagnostic Menu	
Read Codes	
Erase Codes	
I/M Readiness	
Data Stream	
Evap system Test	
Vehicle Information	
4/6	

Data Stream	
View All Items	
Select Items	
1/2	

3.5 Dichtheitsprüfung Diese

Funktion **ermöglicht es Ihnen** , die notwendigen Bedingungen für eine Dichtheitsprüfung des Verdunstungssystems zu schaffen , führt die Prüfung jedoch nicht **selbst** durch. Der Fahrzeughersteller ist für die Festlegung der Kriterien für den automatischen Abbruch der Prüfung verantwortlich.

Bevor Sie diese Funktion ausführen, konsultieren Sie bitte das Fahrzeug-Servicehandbuch, um die notwendigen Vorgehensweisen zu erfahren.

Diagnostic Menu	
Read Codes	
Erase Codes	
I/M Readiness	
Data Stream	
Evap system Test	
Vehicle Information	
5/6	

Evap system Test	
Evaporative system leak test not supported.	
↑ ↓ ← →	OK ESC

3.6 Fahrzeuginformationen

Wählen Sie „Fahrzeuginformationen“ und drücken Sie „Enter“. Auf dem Display werden die VIN (Fahrzeugidentifikationsnummer), die CID (Kalibrierungs-ID) und die CVN (Kalibrierungsverifizierungsnummer) angezeigt.

Diagnostic Menu
Read Codes
Erase Codes
I/M Readiness
Data Stream
Evap system Test
Vehicle Information
6/6

Vehicle Information
Vehicle Identification Number(VIN) LVSFBFAC94F020950
Calibration Identification(CID) 000007550753
Calibration Verification Numbers(CVN) B5073064
⬆ ⬇ ⬅ ➡ OK ESC

4. Geräteeinstellungen

4.1 Sprache

Wählen Sie „Sprache“ aus, und Folgendes wird angezeigt:

Tool Setup
Language
Beeper
Instructions(Display at startup)
Unit of Measure
Skin Style
feedback the test result
Device Information
1/7

Language
English
1/1

Tool Setup
Language
Beeper
Instructions(Display at startup)
Unit of Measure
Skin Style
feedback the test result
Device Information
2/7

Beeper
OFF
ON
1/2

4.2 Anweisungen (Startanzeige)

Wählen Sie „Anleitung (Beim Start anzeigen)“ und lassen Sie sich Folgendes anzeigen:

Tool Setup	
Language	
Beeper	
Instructions(Display at startup)	
Unit of Measure	
Skin Style	
feedback the test result	
Device Information	
3/7	

Instructions(Display at startup)	
OFF	
ON	
1/2	

4.3 Maßeinheit Wählen

Sie „Maßeinheit“, um die folgenden Optionen anzuzeigen:

Tool Setup	
Language	
Beeper	
Instructions(Display at startup)	
Unit of Measure	
Skin Style	
feedback the test result	
Device Information	
4/7	

Unit of measure	
Metric	
Imperial	
1/2	

4.4 Hautstil Wählen

Sie „Hautstil“, um Folgendes anzuzeigen:

Tool Setup	
Language	
Beeper	
Instructions(Display at startup)	
Unit of Measure	
Skin Style	
feedback the test result	
Device Information	
5/7	

Skin Style	
Sky Gray	
Gem Blue	
1/2	

4.5 Feedback zum Testergebnis

1. Sollten Sie auf Probleme oder Fehler stoßen, nutzen Sie bitte die Feedback-Funktion. Wählen Sie „Feedback zum Testergebnis“, um Folgendes anzuzeigen:

Tool Setup
Language
Beeper
Instructions(Display at startup)
Unit of Measure
Skin Style
feedback the test result
Device Information
6/7

feedback the test result
Automatic recording is ready, perform the related functions that require feedback. After the execution,disconnect the car.connect to the computer via USB,the update.exe tool.
↑ ↓ → OK ESC

Als Nächstes: **Drücken Sie mehrmals die Taste „Exit“ , um zurückzukehren zu Hauptmenü.**

2. Zum Beispiel: Fehlgeschlagene Registrierung des Batteriewechsels.

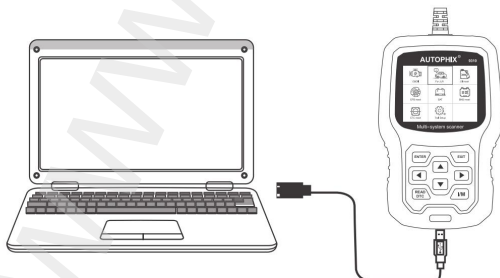
Wählen Sie „Batteriewechsel registrieren“ und registrieren Sie die Batterie (dieser Schritt ist sehr wichtig).

Hinweis: Lassen Sie das Gerät wie oben beschrieben mit dem Fahrzeug verbunden. die aufgeführten Schritte.

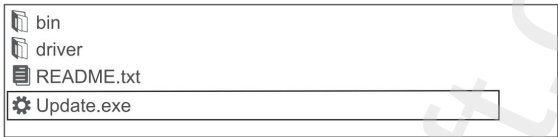
3. Nach der Registrierung der Batterie diese vom Fahrzeug trennen.

4. Verschieben Sie die Daten auf Ihren Computer und erstellen Sie eine Wiederherstellungsdatei.

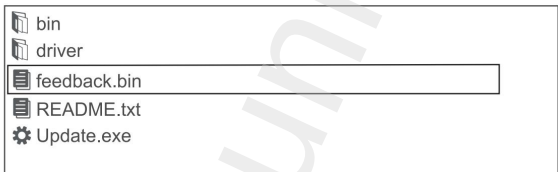
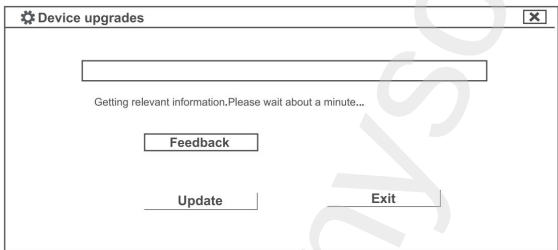
Laden Sie die aktualisierte Datei auf Ihren Computer herunter von Autophix-Website. Verbinden Sie das Gerät mit Ihrem Computer. per USB-Kabel.



Wählen Sie die Datei „Update“ aus. Folgendes wird dann auf dem Display angezeigt:



Drücken Sie „**Feedback**“, woraufhin Folgendes auf dem Display erscheint:



Bitte senden Sie **die Feedback-Datei** feedback.bin an support@autophix.com.

Geräteinformationen

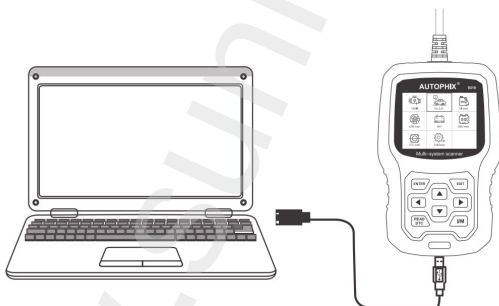
Wählen Sie „Geräteinformationen“, um Folgendes anzuzeigen:

Tool Setup	
Language	
Beeper	
Instructions(Display at startup)	
Unit of Measure	
Skin Style	
feedback the test result	
Device Information	
6/7	

Device Information	
Software Version:	01.62.000
Hardware Version:	01.10.000
Serial Number_	Autophix20180300000001
↑ ↓ ← → OK ESC	

Update: Verbinden

Sie das Gerät über ein USB-Kabel mit dem Computer.



- 1) Nach dem Systemupdate wird nur noch Windows 7/8/10 unterstützt.
- 2) Kann **direkt auf Windows 8 und 10** aktualisiert werden.
- 3) Bei Windows 7 wird die Treibersoftware auf **dem Computer installiert**.

Hinweis: Die obigen Ergebnisse sind Beispiele; tatsächliche Ergebnisse
Die Ergebnisse können Sie an einem echten Testfahrzeug sehen.

Distributor
Sunnysoft sro
Kovanecká 2390/1a
19000 Prag 9
Tschechische Republik
www.sunnysoft.cz

AUTOPHIX®

FELHASZNÁLÓI KÉZIKÖNYV

9310



Biztonsági figyelmeztetés

Kérjük, használat előtt figyelmesen olvassa el a használati útmutatót.

Őrizze meg a kézikönyvet későbbi felhasználás céljából.

Ellenkező esetben sérülés vagy a jármű károsodásának veszélye áll fenn .

A vizsgálatot biztonságos és jól szellőző környezetben végezze .

Vezetés közben ne kísérelje meg a készülék kezelését vagy felügyeletét .

A készülék kezelése vagy megfigyelése elvonja a vezető figyelmét, és halálos balesetet okozhat .

Védje a szemét, és viseljen megfelelő védőfelszerelést és védőszemüveget (ANSI szabvány) .

Tartsa távol a ruházatát, haját, kezét, szerszámain, tesztberendezéseit stb. a motor minden mozgó vagy forró alkatrészétől.

Jól szellőző helyiségben üzemeltesse az autót .

A kipufogógázok és a füst mérgezőek.

Kapcsolja a sebességváltót parkoló (automata sebességváltó) vagy üres (manuális sebességváltó) állásba , és ellenőrizze , hogy a rögzítőfék be van-e húzva .

Tartsa a készüléket szárazon, tisztán, olaj-/víz- és zsírmentesen .

Szükség esetén tisztítsa meg a szkener külsejét enyhe mosószerrel , és

Tipp: Használat előtt helyezze a készüléket a járműbe.

Ezután indítsa be a járművet.

1. 9310-es lefedettség

1) A 9310-es modell 1996 után gyártott amerikai, európai és ázsiai járművekkel működik, amelyek OBDII funkcióval rendelkeznek.

2) Land Rover sorozat (1995-től napjainkig); Ranger Rover, Range Rover Velar, Range Rover Sport, Evoque, Evoque II, Freelander, Discovery, Discovery Sport, Defender.

3) Jaguar sorozat (1995-től napjainkig); XE, XF, XK, XJS, XJ, E-Pace, F-Type, I-Pace, S-Type, X-Type.

2. Specifikációk 2,8

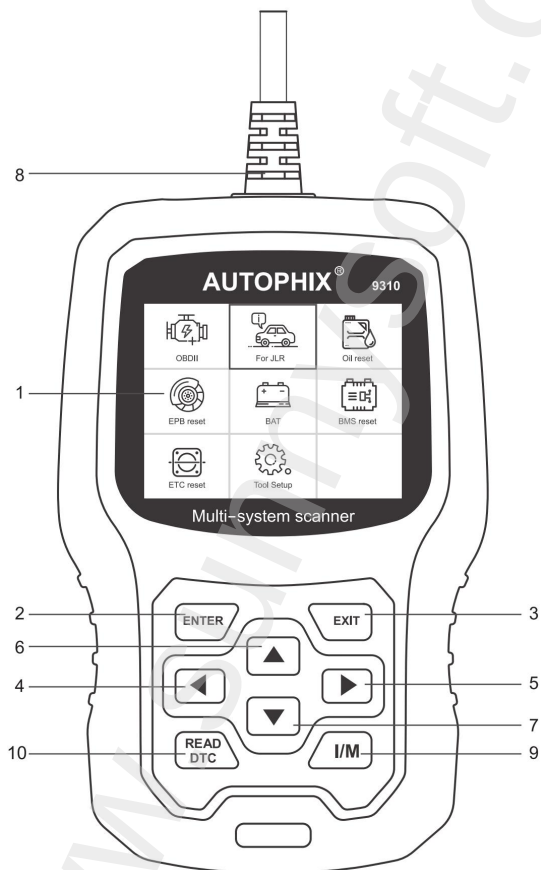
hüvelykes LCD, 320 x 240 pixeles, színes kijelző Üzemi

feszültség: 8V - 18V Üzemi

hőmérséklet: 0 - 60°C (32 - 140°F)

Tárolási hőmérséklet: -20 - 70°C (-4 - 158°F)

3. Eszközleírás



1. LCD kijelző – mérési eredmények megjelenítése , háttérvilágítás, 320 x 240 pixel.
2. ENTER gomb – a menü kiválasztásának megerősítése.
3. EXIT gomb – menüelemzésből való kilépésre vagy a menübe való visszatérésre szolgál.
4. Balra gomb – balra mozog a menüben, és a menü alatt, adatok megtekintése közben a gombbal az utolsó képernyőre léphet .
5. Jobb gomb – a menüben való mozgás, és a jobb menü alatt, adatok megtekintése közben, a gombbal léphet a következő képernyőre.
6. Fel gomb – felfelé mozgás a menüben és az almenüben, több képernyő frissítése esetén felfelé mozgással az előző képernyőre lehet visszatérni .
7. Le gomb - lefelé mozog a menüben és a menü alatt , frissítés egynél több képernyőre, lefelé mozdulás a következő képernyőre lépéshez .
8. 16 tűs OBD-csatlakozó – csatlakoztassa az eszközt a jármű adatkapcsolati csatlakozójához (DLC).
9. I/M gomb – a kibocsátás-felügyeleti állapot gyors ellenőrzése és a vezetési ciklus ellenőrzése .
10. DTC OLVASZTÁSA gomb - hibakódok gyors kiolvasása .

I/M Readiness			
IGN	Spark	DTC	0
MIL		PdDTC	0
MIS	Ø	EVAP	Ø
FUE	✓	AIR	Ø
CCM	✓	O2S	X
CAT	✓	HRT	X
HCAT	Ø	EGR	Ø

Megjegyzés:

MIL sárga - műszerfal MIL BE

MIL szürke - műszerfal MIL KI

Ø - nem támogatja

✓ - teljes

X - nem teljes

Kezelési útmutató 1.

Csatlakozás 9310 1.1

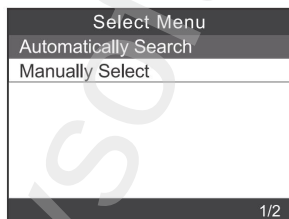
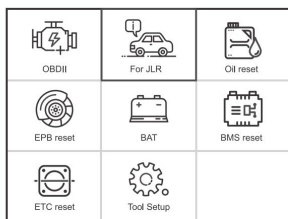
Kapcsolja be a gyújtást.

1.2 Keresse meg a 16 tűs csatlakozót (adatkapcsolati csatlakozó (DLC)).

2. 9310 Funkció 2.1 JLR A készülék

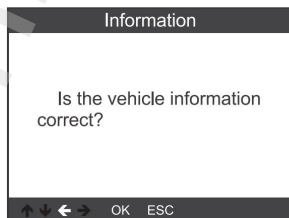
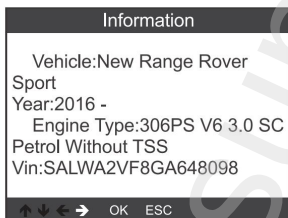
elsősorban Land Rover és Jaguar járművek tesztelésére használják .

Válassza a „JLR számára” lehetőséget a következők megjelenítéséhez:

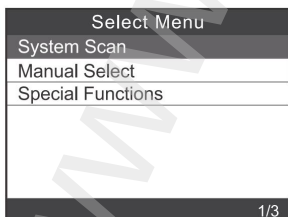


2.1.1 A folytatáshoz nyomja meg az Enter billentyűt, majd válassza a "Automatikus keresés".

Járműadatok: A VIN-kódok automatikusan betöltődnek .



Ha a kódok helyesen lettek betöltve, nyomja meg az Enter billentyűt az alább látható felület megjelenítéséhez:



„Automatikus keresés” opcióval

Válassza a „Manuális kiválasztás” lehetőséget, és lépjen be a jármű kezelőfelületére. Válassza ki manuálisan a járműmodellt. Kövesse az alábbi lépéseket:

Select Menu
Automatically Search
Manually Select
2/2

Manually Select
Land Rover
Jaguar
1/2

Vehicle
Range Rover
Range Rover velar
Range Rover Sport
Range Rover Eyoque
Freelander
Discovery
Discovery Sport
3/8

Year
2005-2009
2010-2011
2012-2013
2014-2015
2016
2017-
5/6

Engine Type
Super Charged Petrol v6(3.0L)
Super Charged Petrol v8
3.0l Diesel v6
4.4l Diesel v8
2.0l Petrol Gtdi
Hybrid
1/6

Information
vehicle:Range Rover Sport
Year:2016
Engine Type:Super Charged
Petrol V6(3.0L)
Vin:SALWA2VF8GA648098
Is the vehicle information
↑ ↓ ← → OK ESC

Information
correct?
↑ ↓ ← → OK ESC

Select Menu
System Scan
Manual Select
Special Functions
1/3

És jelenítse meg a következőket:

Scanning ...[15%]	
SASM(Steering angle sens...	OK
GSM(Gear shift module)	
9/9	

Select System Diagnose	
M(Powertrain Control Modul	16
TCM(Transmission control...	1
ABS(Anti-lock Braking Sys...	12
SRS(Supplemental Inflatabl...	OK
IPC(Instrument cluster con...	2
BCM(Body control module)	1
CHCM(Chassis control mo...	2

1/16

A kódok beolvasása után a kódszámok megjelennek a készülék kijelzőjén (piros betűtípussal). Nyomja meg a kódot a részletes információk megtekintéséhez.

Select Function
Read Fault Codes
Erase Fault Codes
Read Datastream

1/3

Read Fault Codes

1/16

U0416 Invalid data received
from vehicle dynamics control
module

↑ ↓ ← → OK ESC

A „Rendszerellenőrzés” részben válassza a „Kézi kiválasztás” lehetőséget.
és olvassa ki vagy törölje a hibakódokat az alábbiak szerint:

A screenshot of a device's menu system. At the top, a dark grey bar contains the text "Select Menu" in white. Below this, a white background displays three menu items in black text: "System Scan", "Manual Select", and "Special Functions". A large, semi-transparent "Z" watermark is overlaid diagonally across the screen. In the bottom right corner, the text "2/3" is visible.

Select System Diagnose
PCM(Powertrain Control Module)
TCM(Transmission control mod...
ABS(Anti-lock Braking System)
SRS(Supplemental Inflatable R...
IPC(Instrument cluster control...
BCM(Body control module)
CHCM(Chassis control module)
1/57

Select Function
Read Fault Codes
Erase Fault Codes
Read Datastream
1/3

Read Fault Codes
1/16
U0416 Invalid data received from vehicle dynamics control module
↑ ↓ ← → ↵ ESC

2.1.2 Nyomja meg a „Speciális funkciók” gombot a következők megjelenítéséhez:

Select Menu
System Scan
Manual Select
Special Functions
3/3

Select Function
Reset
Electronic Parking Brake
Throttle/Idle Speed
Powertrain
Tire Pressure Monitoring System
Exhaust Emission
Steering
1/14

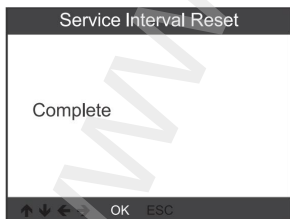
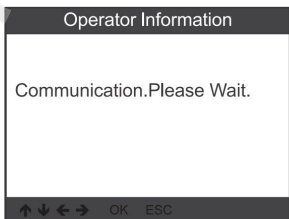
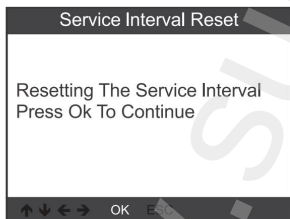
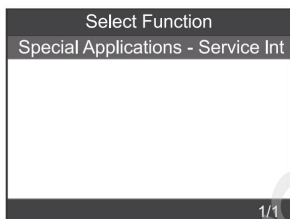
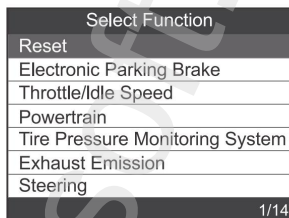
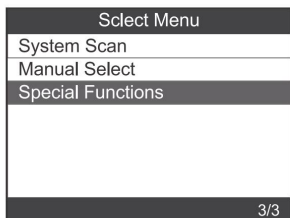
Select Function
Air Suspension
Battery
Brake Bleed
Injector
Body
Chassis
Others
8/14

Megjegyzés: a különleges funkciók modellenként eltérőek lehetnek.

2. Speciális függvények Az alábbiakban két speciális függvény látható:

2.2.1 Olaj visszaállítása

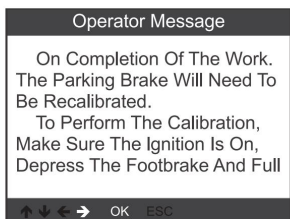
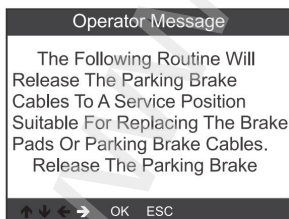
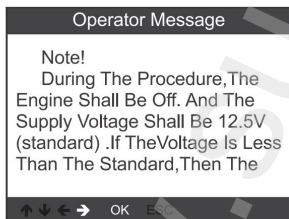
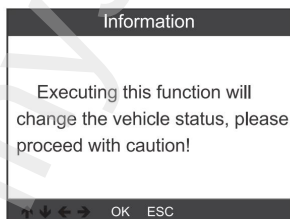
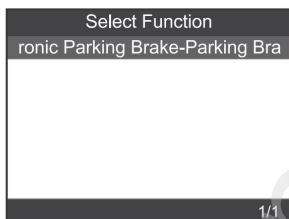
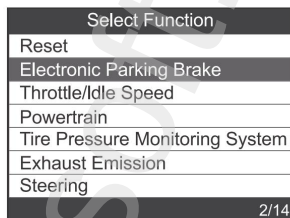
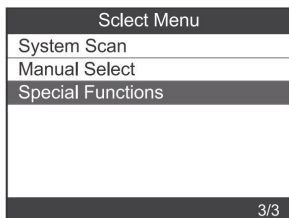
Nyomja meg a „Speciális funkciók” gombot, és görgessen az „Olaj visszaállítása” részhez.
Kövesse az alábbi lépéseket.

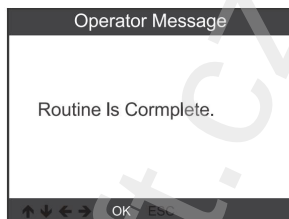
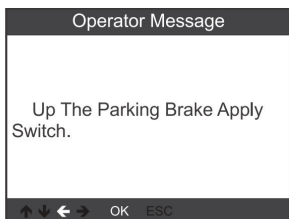


Megjegyzés: a fentiek egy olajsztint-visszaállítást jelentenek, kérjük, kövesse az itt leírt lépéseket.

2.2.1 Gázkar Nyomja

meg a „Speciális funkciók” gombot, és folytassa a „Gázkar” opcióval.
Kövessd az alábbi utasításokat.





Megjegyzés: a különleges funkciók modellenként eltérőek lehetnek.

3. OBDII rendszer 3.1

Kódok olvasása

A tárolt kódokat „fix kódoknak” vagy „állandó kódoknak” is nevezik.

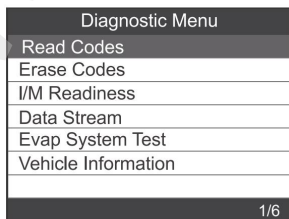
Ezek a kódok a vezérlőmodulban lévő többfunkciós jelzőfény (MIL) kigyulladását okozzák , amikor kibocsátással kapcsolatos hiba történik.

A függőben lévő kódokat „halványuló kódoknak” vagy „folyamatos monitorozási kódoknak” is nevezik.

Olyan problémát jelez, amelyet a vezérlőmodul az aktuális vagy az utolsó vezetési ciklus során észlelt, de nem tekinthető komolynak.

Ha a következő bemelegedési időszak alatt nem történik meghibásodás, a hibajelző lámpa nem világít, és a hibakódok törlődnek a memóriából.

1) A fel/le gombbal válassza ki a „Kódok olvasása” lehetőséget a diagnosztikai menüből, majd nyomja meg az Enter billentyűt.



Ha nincsenek diagnosztikai hibaüzenetek

kódok esetén a „Nincsenek kódok a modulban” üzenet jelenik meg a kijelzőn.

"Nincsenek (függőben lévő) kódok tárolva! "

a modulban tárolva". Várjon néhány másodpercet, vagy nyomja meg bármelyik gombot a diagnosztikai módba való visszatéréshez menü.

2) Jelenítse meg a hibakódokat a kijelzőn.

DTC	
P0143	1/8
Generic	Current
02 Sensor Circuit Low Voltage	
Bank 1 Sensor 3	
↑ ↓ ← → OK ESC	

A vezérlőszám a kijelző jobb felső sarkában látható. modul, DTS sorrend, az észlelt kódok teljes száma és kódok típusa (általános vagy gyártóspecifikus).

3.2 Kódok törlése

Megjegyzés: a funkció kikapcsolt motor mellett is használható.

Ne indítsa be a motort. A funkció végrehajtása előtt győződjön meg róla , hogy elolvasta és feljegyezte a hibakódokat.

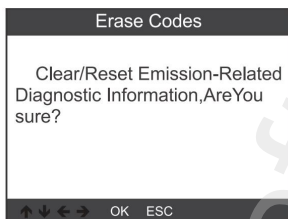
Tisztítás után olvassa le újra a hibakódokat, vagy kapcsolja be a gyújtást, és olvassa le újra a kódokat. Ha a hibakódok továbbra is megjelennek, először állapítsa meg az okát. ami a hibakódot okozta, majd oldja meg a problémát.

A hibakódok most már törölhetők.

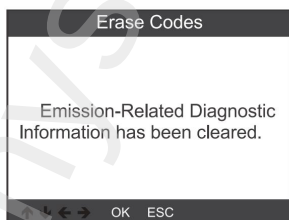
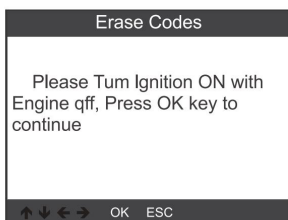
1) A fel/le gombbal válassza ki a „Kódok törlése” lehetőséget a diagnosztikai menüből, majd nyomja meg az Enter gombot.

Diagnostic Menu	
Read Codes	
Erase Codes	
I/M Readiness	
Data Stream	
Evap system Test	
Vehicle Information	
2/6	

2) Megjelenik egy figyelmeztető üzenet, amely megerősítést kér.



3) Nyomja meg az Enter billentyűt a kiválasztás megerősítéséhez.

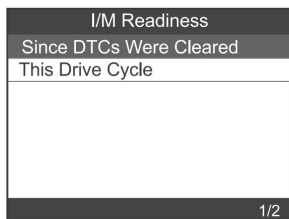
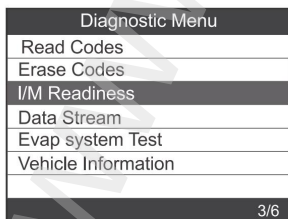


3.3 I/M készenlét

Az I/M a kormány által előírt ellenőrzésre és karbantartásra utal , amely a szövetségi levegőminőségi előírásoknak való megfelelést szolgálja . Az I/M felkészültség azt jelenti, hogy egy jármű különböző kibocsátással kapcsolatos rendszerei megfelelően működnek-e , és készen állnak-e az ellenőrzésre és karbantartásra.

Az I/M Readiness „Állapotfigyelés” funkció (hibaelhárítás után) a javítás sikerességének megerősítésére is használható.

helyesen végrehajtva, és/vagy a futási állapot ellenőrzése monitorozás.



3.4 Adatfolyam Az

OBDII leolvasó eszköz egy speciális diagnosztikai eszköz , amely kommunikál a jármű számítógépével .

A kiolvasó műszer lehetővé teszi az „élő” adatok valós idejű megtekintését . Ezek az információk tartalmazzák a jármű különböző érzékelői, kapcsolói és működtetői által generált értékeket (feszültség, fordulatszám, hőmérséklet, fordulatszám- hurok, üzemanyagrendszer állapota stb.) .

Nyomja meg az Enter billentyűt.

Diagnostic Menu
Read Codes
Erase Codes
I/M Readiness
Data Stream
Evap system Test
Vehicle Information
4/6

Data Stream
View All Items
Select Items
1/2

3.5 Szivárgásteszt Ez a

funkció lehetővé teszi a párolgási rendszer szivárgástesztjének elvégzéséhez szükséges feltételek megteremtését , de magát a tesztet nem végzi el. A jármű gyártója felelős a teszt automatikus leállításának kritériumainak beállításáért.

A funkció végrehajtása előtt olvassa el a jármű szervizkönyvét a szükséges eljárásokért .

Diagnostic Menu
Read Codes
Erase Codes
I/M Readiness
Data Stream
Evap system Test
Vehicle Information
5/6

Evap system Test
Evaporative system leak test not supported.
↑ ↓ ← → OK ESC

3.6 Járműadatok

Válassza a „Járműadatok” lehetőséget, és nyomja meg az „Enter” billentyűt. A kijelzőn megjelenik a VIN (járműazonosító szám), a CID (kalibrációs azonosító) és a CVN (kalibrációs ellenőrző szám).

Diagnostic Menu
Read Codes
Erase Codes
I/M Readiness
Data Stream
Evap system Test
Vehicle Information
6/6

Vehicle Information
Vehicle Identification Number(VIN) LVSFBFAC94F020950
Calibration Identification(CID) 000007550753
Calibration Identification Numbers(CVN) B5073064
↑ ↓ ← → OK ESC

4. Eszközbeállítások

4.1 Nyelv

Válassza a „Nyelv” lehetőséget, és a következő jelenik meg:

Tool Setup
Language
Beeper
Instructions(Display at startup)
Unit of Measure
Skin Style
feedback the test result
Device Information
1/7

Language
English
1/1

Tool Setup
Language
Beeper
Instructions(Display at startup)
Unit of Measure
Skin Style
feedback the test result
Device Information
2/7

Beeper
OFF
ON
1/2

4.2 Utasítások (indítóképernyő)

Válassza az „Utasítások (indításkor megjelenítése)” lehetőséget, és jelenítse meg a következőket:

Tool Setup	
Language	
Beeper	
Instructions(Display at startup)	
Unit of Measure	
Skin Style	
feedback the test result	
Device Information	
3/7	

Instructions(Display at startup)	
OFF	
ON	
1/2	

4.3 Mértékegység Válassza

a „Mértékegység” lehetőséget a következők megjelenítéséhez:

Tool Setup	
Language	
Beeper	
Instructions(Display at startup)	
Unit of Measure	
Skin Style	
feedback the test result	
Device Information	
4/7	

Unit of measure	
Metric	
Imperial	
1/2	

4.4 Bőrstílus Válassza

a „Bőrstílus” lehetőséget a következők megjelenítéséhez:

Tool Setup	
Language	
Beeper	
Instructions(Display at startup)	
Unit of Measure	
Skin Style	
feedback the test result	
Device Information	
5/7	

Skin Style	
Sky Gray	
Gem Blue	
1/2	

4.5 Visszajelzés a teszteredményről

1. Ha bármilyen problémába vagy hibába ütközik, kérjük, használja a visszajelzés funkciót. Válassza a „VisszajelzésA teszt eredménye” lehetőséget a következők megjelenítéséhez:

Tool Setup
Language
Beeper
Instructions(Display at startup)
Unit of Measure
Skin Style
feedback the test result
Device Information
6/7

feedback the test result
Automatic recording is ready, perform the related functions that require feedback. After the execution,disconnect the car.connect to the computer via USB,the update.exe tool.
↑ ↓ → OK ESC

Következő: Nyomja meg többször a „Kilépés” gombot a visszatéréshez főmenü.

2. Például: sikertelen akkumulátorcsere-regisztráció.

Válassza az „Akkumulátorcsere regisztrálása” lehetőséget, és regisztrálja az akkumulátort (ez a lépés nagyon fontos).

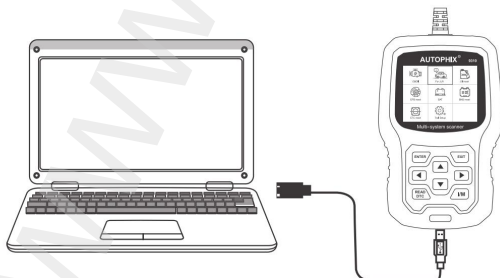
Megjegyzés: a készüléket a fentiek szerint tartsa a járműhöz csatlakoztatva. a felsorolt lépéseket.

3. Az akkumulátor regisztrációja után válassza le a járműről.

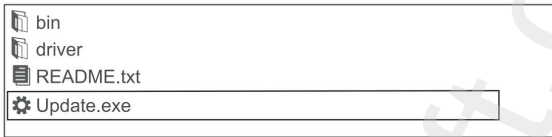
4. Másolja át az adatokat a számítógépére, és hozzon létre egy helyreállító fájlt.

Töltse le a frissített fájlt a számítógépére innen:

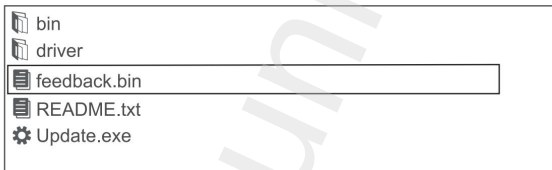
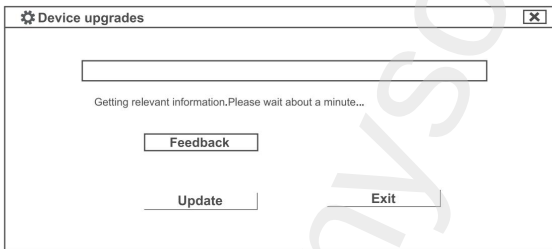
Autophix weboldal. Csatlakoztassa az eszközt a számítógépéhez USB-kábelen keresztül .



Válassza ki a „Frissítés” fájlt, és a következő jelenik meg a kijelzőn:



Nyomja meg a „Visszajelzés” gombot, és a következő jelenik meg a kijelzőn:



Kérjük, küldje el a feedback.bin fájlt a support@autophix.com címre.

Eszközinformációk

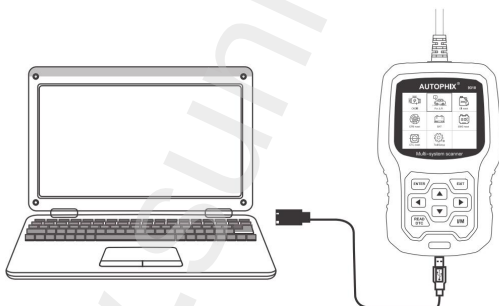
Válassza az „Eszközinformációk” lehetőséget a következők megtekintéséhez:

Tool Setup
Language
Beeper
Instructions(Display at startup)
Unit of Measure
Skin Style
feedback the test result
Device Information
6/7

Device Information	
Software Version:	01.62.000
Hardware Version:	01.10.000
Serial Number_	Autophix20180300000001
↑ ↓ ← → OK ESC	

Frissítés

Csatlakoztassa az eszközt a számítógéphez USB-kábellel.



- 1) A rendszerfrissítés után csak a Windows 7/8/10 támogatott.
- 2) Közvetlenül frissíthető Windows 8 és 10 rendszerre.
- 3) Windows 7 esetén az illesztőprogram telepítve van a számítógépre.

Megjegyzés: a fenti eredmények példák; valós eredmények
Az eredményeket egy valódi tesztjárművön láthatod .

Forgalmazó
Sunnysoft sro
Kovanecká 2390/1a 190
00 Prága 9
Csehország
www.sunnysoft.cz

AUTOPHIX[®]

РЪКОВОДСТВО ЗА ПОТРЕБИТЕЛЯ

9310



Съобщение за безопасност

Моля, прочетете внимателно ръководството преди първата употреба. Запазете ръководството за бъдещи справки.

В противен случай съществува риск от нараняване или повреда на превозното средство.

Извършвайте тестването в безопасна и добре проветрива среда.

Не се опитвайте да работите с устройството или да го наблюдавате, докато шофирате.

Работата или наблюдението на устройството разсейва водача и може да причини фатален инцидент.

Защитете очите си и носете подходящи предпазни средства и очила (стандарт ANSI).

Дръжте дрехи, коса, ръце, инструменти, тестово оборудване и др. далеч от всички движещи се или горещи части на двигателя.

Управлявайте автомобила в добре проветриво помещение.
Изгорелите газове и изгорелите газове са отровни.

Поставете скоростния лост в положение „парк“ (автоматична скоростна кутия) или „неутрално“ (ръчна скоростна кутия) и проверете дали ръчната спирачка е задействана .

Поддържайте устройството сухо, чисто и без масло/вода или мазнини.
Ако е необходимо , почистете външната част на сканиращото устройство с мек препарат и

Съвет: Преди да използвате устройството, поставете го в превозното средство.
След това стартирайте превозното средство.

1. 9310 Покритие

1) 9310 работи с американски, европейски и азиатски автомобили, произведени след 1996 г. и имащи OBDII функционалност.

2) Серия Land Rover (1995-до момента); Ranger Rover, Range Rover Velar, Range Rover Sport, Evoque, Evoque II, Freelander, Discovery, Discovery Sport, Defender.

3) Серия Jaguar (1995-до момента); XE. XF. XK. XJS, XJ, E-Pace, F-Type, I-Pace, S-Type, X-Type.

2. Спецификации 2.8

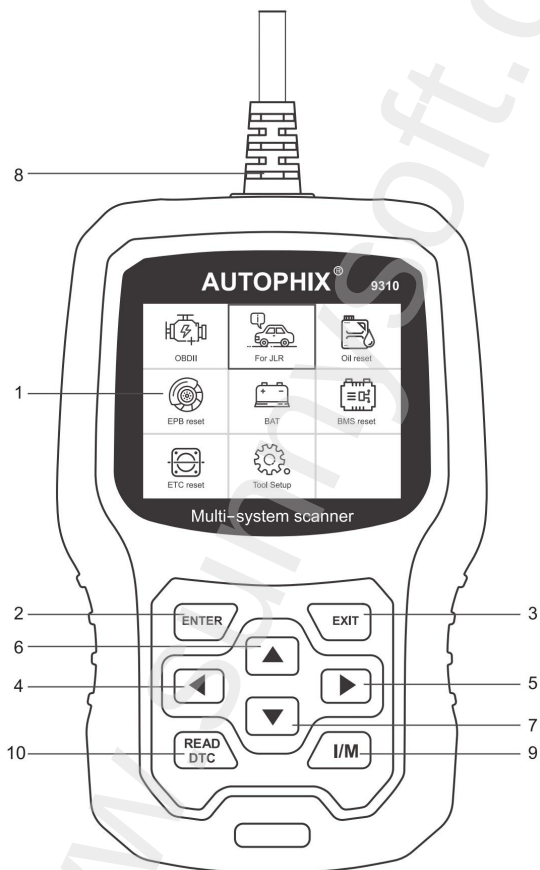
LCD, 320 x 240 пиксела, цветен дисплей Работно

напрежение: 8V - 18V Работна

температура: 0 - 60°C (32 - 140°F)

Температура на съхранение: -20 - 70°C (-4 - 158°F)

3. Описание на устройството



1. LCD дисплей - показване на резултатите от измерванията, подсветка, 320 x 240 пиксела.
2. Бутон ENTER - потвърждава избора от менюто.
3. Бутон EXIT - отменя избор от менюто или връща към менюто.
4. Ляв бутон - придвижване наляво в менюто и под менюто, докато преглеждате данни, използвайте бутона, за да отидете на последния екран.
5. Десен бутон - придвижване в менюто и под дясното меню, докато преглеждате данни, използвайте бутона, за да преминете към следващия екран.
6. Бутон „Нагоре“ - придвижване нагоре в менюто и подменюто, при обновяване на повече от един екран, придвижването нагоре преминава към предишния екран.
7. Бутон надолу - придвижване надолу в менюто и под менюто, обновяване на повече от един екран, придвижване надолу за преминаване към следващия екран.
8. 16 -пинов OBD конектор - включете устройството в конектора за данни (DLC) на автомобила.
9. Бутон I/M - бърза проверка на състоянието на готовност за емисии и проверка на цикъла на шофиране.
10. Бутон READ DTC - бързо четене на кодове за грешки.

I/M Readiness			
IGN	Spark	DTC	0
MIL		PdDTC	0
MIS	⊘	EVAP	⊘
FUE	✓	AIR	⊘
CCM	✓	O2S	✗
CAT	✓	HRT	✗
HCAT	⊘	EGR	⊘

Коментар:

Жълта MIL - таблото MIL е включено
Сива лампа MIL - таблото MIL ИЗКЛ.

⊘ - не поддържа

✓ - пълен

✗ - не е завършен

Инструкции за експлоатация 1.

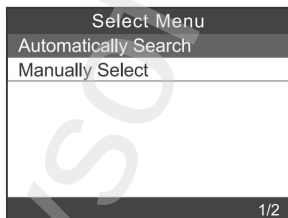
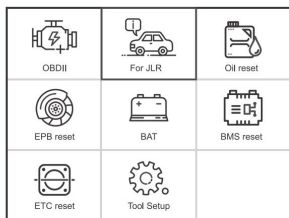
Свързване 9310 1.1 Включете запалването.

1.2 Намерете 16-пиновия конектор (конектор за връзка с данни (DLC)).

2. 9310 Функция 2.1 JLR

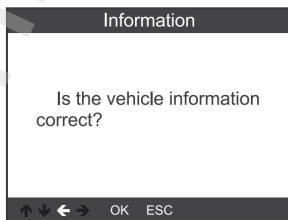
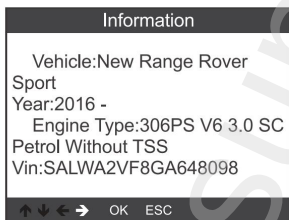
Устройството се използва предимно за тестване на автомобили Land Rover и Jaguar .

Изберете „За JLR“, за да се покаже следното:

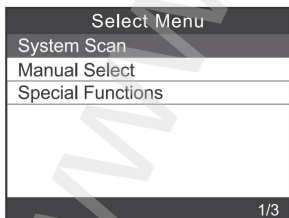


2.1.1 Натиснете Enter, за да продължите, изберете "Автоматично търсене".

Информация за превозното средство: VIN кодовете ще бъдат заредени автоматично.



Ако кодовете са заредени правилно, натиснете Enter, за да се покаже интерфейсът, показан по-долу:



Автоматично търсене”, можете
Изберете „Ръчен избор” и влезте в интерфейса на
превозното средство. Изберете ръчно модела на
превозното средство. Следвайте стъпките по-долу:

Manually Select
Land Rover
Jaguar

1/2

Year
2005-2009
2010-2011
2012-2013
2014-2015
2016
2017-

5/6

Information
vehicle:Range Rover Sport
Year:2016
Engine Type:Super Charged
Petrol V6(3.0L)
Vin:SALWA2VF8GA648098
Is the vehicle information

Select Menu
System Scan
Manual Select
Special Functions
1/3

В менюто „Избор на меню“ натиснете Enter и изпълнете „Системно сканиране“ - системно сканиране.
И покажете следното:

Scanning ...[15%]	
SASM(Steering angle sens...	OK
GSM(Gear shift module)	
9/9	

Select System Diagnose	
M(Powertrain Control Modul	16
TCM(Transmission control...	1
ABS(Anti-lock Braking Sys...	12
SRS(Supplemental Inflatabl...	OK
IPC(Instrument cluster con...	2
BCM(Body control module)	1
CHCM(Chassis control mo...	2
1/16	

След сканиране на кодовете, номерата на кодовете ще се покажат на дисплея на устройството (с червен шрифт). Натиснете кода, за да видите подробна информация.

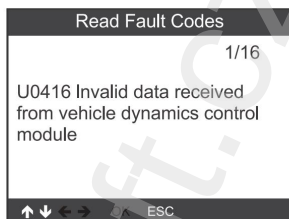
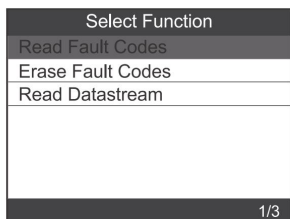
Select Function	
Read Fault Codes	
Erase Fault Codes	
Read Datastream	
1/3	

Read Fault Codes	
	1/16
U0416 Invalid data received from vehicle dynamics control module	
↑ ↓ ← → OK ESC	

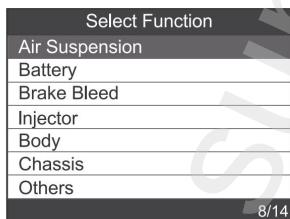
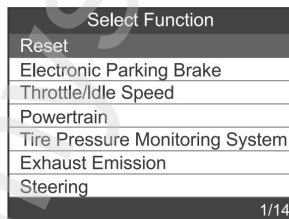
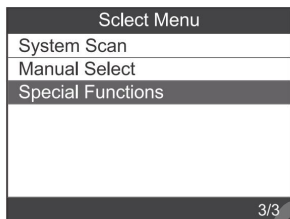
В „Системно сканиране“ изберете „Ръчен избор“ и прочетете или изчистете кодовете за грешки, както е показано по-долу:

Select Menu	
System Scan	
Manual Select	
Special Functions	
2/3	

Select System Diagnose	
PCM(Powertrain Control Module)	
TCM(Transmission control mod...	
ABS(Anti-lock Braking System)	
SRS(Supplemental Inflatable R...	
IPC(Instrument cluster control...	
BCM(Body control module)	
CHCM(Chassis control module)	
1/57	



2.1.2 Натиснете „Специални функции“, за да се покаже следното:

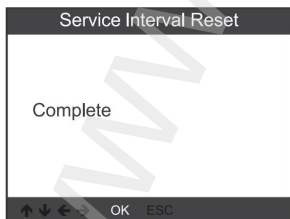
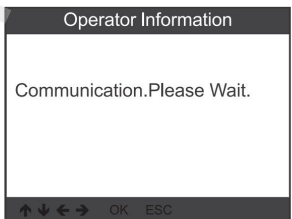
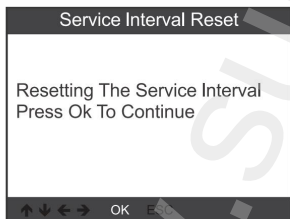
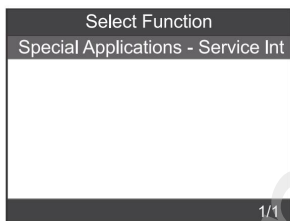
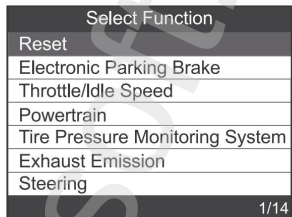
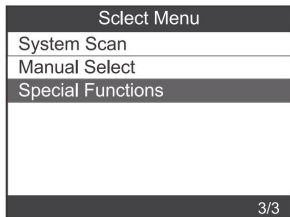


Забележка: специалните характеристики варират в зависимост от модела.

2. Специални функции По-долу са посочени две специални функции:

2.2.1 Нулиране на маслото

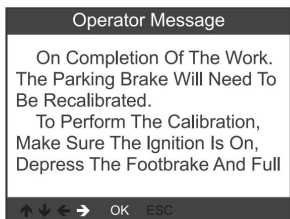
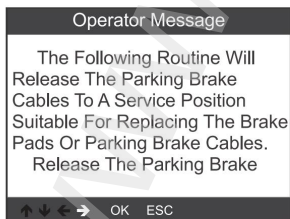
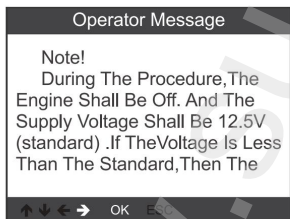
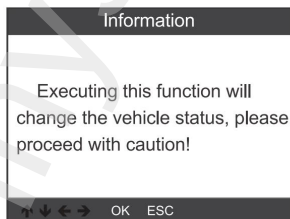
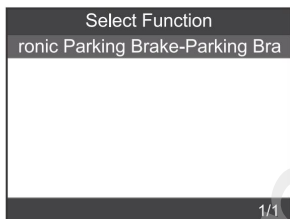
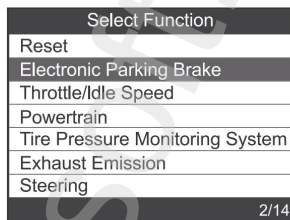
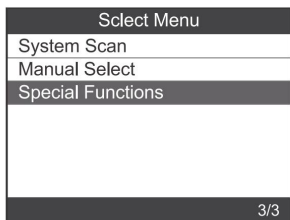
Натиснете „Специални функции“ и превъртете до „Нулиране на маслото“.
Следвайте стъпките, дадени по-долу.

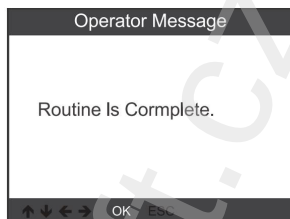
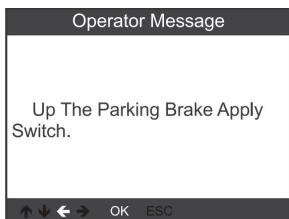


Забележка: горното е нулиране на маслото, моля, следвайте дадените стъпки.

2.2.1 Дросел

Натиснете "Специални функции" и преминете към "Дросел".
Следвайте инструкциите по-долу.





Забележка: специалните характеристики варират в зависимост от модела.

3. OBDII система 3.1 Четене на кодове

Запаметените кодове са известни още като „фиксиращи кодове“ или „постоянни кодове“.

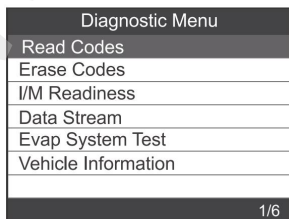
Тези кодове карат многофункционалната индикаторна лампа (MIL) в контролния модул да светне, когато възникне неизправност, свързана с емисиите.

Чакащите кодове се наричат още „затихващи кодове“ или „кодове за непрекъснато наблюдение“.

Показва проблем, който управляващият модул е открил по време на текущия или последния цикъл на шофиране, но не се счита за сериозен.

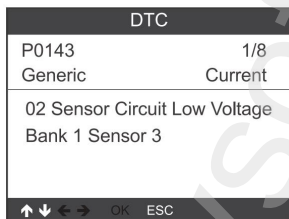
Ако по време на следващия период на загряване не възникне неизправност, индикаторът за неизправност няма да светне и кодовете ще бъдат изчистени от паметта.

1) Използвайте бутоните нагоре/надолу, за да изберете „Прочитане на кодове“ от диагностичното меню, след което натиснете Enter.



Ако няма налични диагностични съобщения за грешки кодове, на дисплея се появява съобщението „Няма кодове в модула“. „Не са съхранени (чакащи) кодове!“ съхранено в модула“. Изчакайте няколко секунди или натиснете произволен бутон, за да се върнете в диагностичен режим меню.

2) Показване на DTC кодове на дисплея.



Контролният номер се показва в горния десен ъгъл на дисплея. модул, DTS ред, общ брой открити кодове и вид кодове (общи или специфични за производителя).

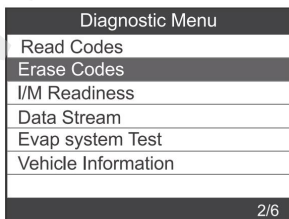
3.2 Изтриване на кодове

Забележка: функцията може да се използва, когато двигателят е изключен.

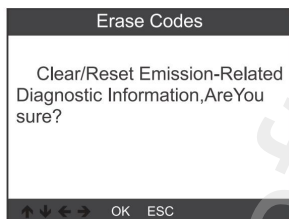
Не стартирайте двигателя. Уверете се, че сте прочели и записали кодовете за неизправности, преди да извършите тази функция.

След почистване , прочетете отново кодовете за неизправности или включете запалването и прочетете отново кодовете. Ако кодовете за неизправности все още се появяват, първо определете причината, който е причинил кода за грешка, и след това отстранете проблема. Кодовете за грешки вече могат да бъдат изчистени.

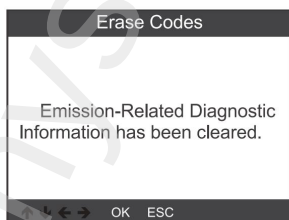
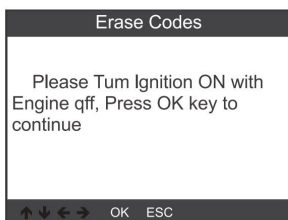
1) Използвайте бутоните нагоре/надолу, за да изберете „Изтриване на кодове“ от диагностичното меню и натиснете бутона Enter.



2) Ще се появи предупредително съобщение с искане за потвърждение.



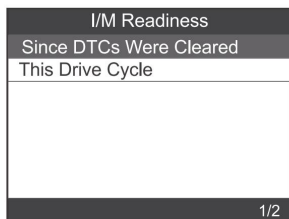
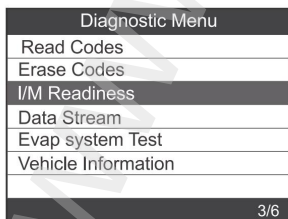
3) Натиснете Enter, за да потвърдите избора си.



3.3 Готовност за I/M

И/М се отнася до инспекцията и поддръжката, които правителството изисква, за да се спазят федералните стандарти за качество на въздуха. Готовността за И/М се отнася до това дали различните системи, свързани с емисиите на превозното средство, функционират правилно и са готови за инспекция и поддръжка.

Функцията „Монитор на състоянието“ за готовност за И/М може да се използва и (след отстраняване на повреда), за да се потвърди, че ремонтът е бил успешен. изпълнено правилно и/или за проверка на работното състояние мониторинг.



3.4 Поток от данни

OBDII диагностичният инструмент е специално диагностично устройство , което комуникира с компютъра на автомобила .

Скенерът ви позволява да преглеждате данни „на живо“ в реално време. Тази информация включва стойности (волтове, обороти в минута, температура, контур на скоростта , състояние на горивната система и др.), генерирани от различни сензори, превключватели и изпълнителни механизми на превозното средство. Натиснете Enter.

Diagnostic Menu	
Read Codes	
Erase Codes	
I/M Readiness	
Data Stream	
Evap system Test	
Vehicle Information	
4/6	

Data Stream	
View All Items	
Select Items	
1/2	

3.5 Тест за течове Тази функция

ви позволява да създадете необходимите условия за извършване на тест за течове на изпарителната система, но всъщност не извършва теста. Производителят на превозното средство е отговорен за задаването на критериите за автоматично спиране на теста.

Преди да извършите тази функция, вижте сервисното ръководство на автомобила за необходимите процедури.

Diagnostic Menu	
Read Codes	
Erase Codes	
I/M Readiness	
Data Stream	
Evap system Test	
Vehicle Information	
5/6	

Evap system Test	
Evaporative system leak test not supported.	
↑ ↓ ← → OK ESC	

3.6 Информация за превозното средство

Изберете „Информация за превозното средство“ и натиснете „Enter“, дисплеят ще покаже VIN (идентификационен номер на превозното средство), CID (идентификатор за калибриране) и CVN (номер за проверка на калибрирането).

Diagnostic Menu
Read Codes
Erase Codes
I/M Readiness
Data Stream
Evap system Test
Vehicle Information
6/6

Vehicle Information
Vehicle Identification Number(VIN) LVSFBFAC94F020950
Calibration Identification(CID) 000007550753
Calibration Verification Numbers(CVN) B5073064
⬆ ⬇ ⬅ ➡ OK ESC

4. Настройки на устройството

4.1 Език

Изберете „Език“ и ще се появи следното:

Tool Setup
Language
Beeper
Instructions(Display at startup)
Unit of Measure
Skin Style
feedback the test result
Device Information
1/7

Language
English
1/1

Tool Setup
Language
Beeper
Instructions(Display at startup)
Unit of Measure
Skin Style
feedback the test result
Device Information
2/7

Beeper
OFF
ON
1/2

4.2 Инструкции (стартов дисплей)

Изберете „Инструкции (Показване при стартиране)“ и покажете следното:

Tool Setup
Language
Beeper
Instructions(Display at startup)
Unit of Measure
Skin Style
feedback the test result
Device Information
3/7

Instructions(Display at startup)
OFF
ON
1/2

4.3 Мерна единица

Изберете „Мерна единица“, за да се покажат следните

Tool Setup
Language
Beeper
Instructions(Display at startup)
Unit of Measure
Skin Style
feedback the test result
Device Information
4/7

Unit of measure
Metric
Imperial
1/2

4.4 Стил на кожата

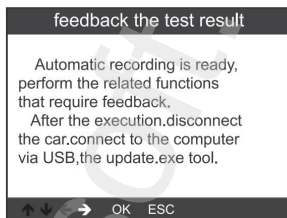
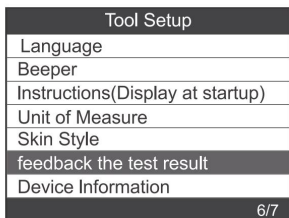
Изберете „Стил на кожата“, за да се покаже следното:

Tool Setup
Language
Beeper
Instructions(Display at startup)
Unit of Measure
Skin Style
feedback the test result
Device Information
5/7

Skin Style
Sky Gray
Gem Blue
1/2

4.5 Обратна връзка относно резултата от теста

1. Ако срещнете проблеми или грешки, моля, използвайте функцията за обратна връзка. Изберете „Обратна връзкаРезултатът от теста“, за да се покаже следното:



Следващо: Натиснете бутона „Изход“ няколко пъти , за да се върнете към главно меню.

2. Например: неуспешна регистрация за подмяна на батерия.

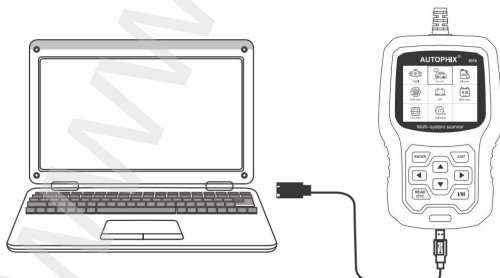
Изберете „Регистриране на смяна на батерията“ и регистрирайте батерията (тази стъпка е много важна).

Забележка: дръжте устройството свързано с превозното средство, както е описано по-горе изброените стъпки.

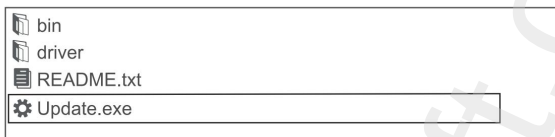
3. След като регистрирате акумулатора, го откачете от превозното средство.

4. Преместете данните на компютъра си и генерирайте файл за възстановяване.

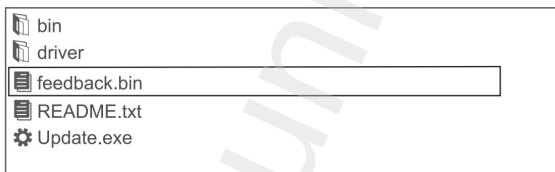
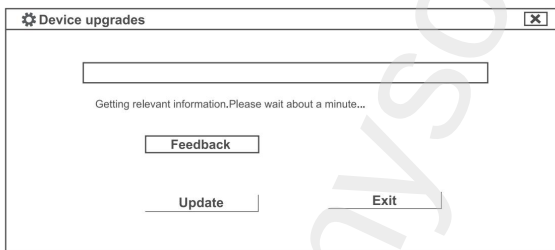
Изтеглете актуализирания файл на вашия компютър от Уебсайт на Autophix. Свържете устройството към компютъра си чрез USB кабел.



Изберете файла „Актуализация“ и на дисплея ще се появи следното:



Натиснете „Обратна връзка“ и на дисплея ще се появи следното:



Моля, изпратете файла с обратна връзка feedback.bin на support@autophix.com.

Информация за устройството

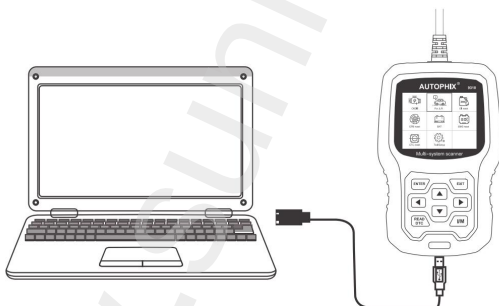
Изберете „Информация за устройството“, за да видите следното:

Tool Setup
Language
Beeper
Instructions(Display at startup)
Unit of Measure
Skin Style
feedback the test result
Device Information
6/7

Device Information	
Software Version:	01.62.000
Hardware Version:	01.10.000
Serial Number_	Autophix20180300000001
↑ ↓ ← → OK ESC	

Актуализация

Свържете устройството към компютъра чрез USB кабел.



- 1) След актуализация на системата се поддържа само Windows 7/8/10.
- 2) Може да се актуализира директно до Windows 8 и 10.
- 3) За Windows 7, софтуерът на драйвера е инсталиран на компютъра.

Забележка: горните резултати са примерни; действителни

Можете да видите резултатите на реално тестово превозно средство.

Дистрибутор
Sunnysoft s.r.o.
Kovanecká 2390/1a
19000 Прага 9 Чешка
республика
www.sunnysoft.cz

AUTOPHIX[®]

MANUAL DE UTILIZARE

9310



Notificare de siguranță

Vă rugăm să citiți cu atenție manualul înainte de prima utilizare. Păstrați manualul pentru referințe ulterioare.

În caz contrar, există riscul de rănire sau de avariere a vehiculului.

Efectuați testarea într- un mediu sigur și bine ventilat .

Nu încercați să utilizați sau să monitorizați dispozitivul în timp ce conduceți.

Operarea sau observarea dispozitivului distrage atenția șoferului și poate provoca un accident mortal.

Protejați-vă ochii și purtați echipament de protecție și ochelari de protecție corespunzători (standardul ANSI).

Țineți hainele, părul, mâinile, uneltele, echipamentul de testare etc. departe de toate piesele mobile sau fierbinți ale motorului.

Operați mașina într -o încăpere bine ventilată .

Gazele și vaporii de eșapament sunt otrăvitoare.

Puneți transmisia în poziția de parcare (transmisie automată) sau neutră (transmisie manuală) și verificați dacă frâna de mână este acționată .

Păstrați dispozitivul uscat, curat și fără urme de ulei/apă sau grăsime. Dacă este necesar , curățați exteriorul dispozitivului de scanare cu un detergent blând și

Sfat: Înainte de a utiliza dispozitivul, așezați-l în vehicul.

Apoi porniți vehiculul.

1. Acoperire 9310

1) 9310 funcționează cu vehicule americane, europene și asiatice fabricate după 1996 și care au funcționalitate OBDII.

2) Seria Land Rover (1995-prezent); Ranger Rover, Range Rover Velar, Range Rover Sport, Evoque, Evoque II, Freelander, Discovery, Discovery Sport, Defender.

3) Seria Jaguar (1995-prezent); XE, XF, XK, XJS, XJ, E-Pace, F-Type, I-Pace, S-Type, X-Type.

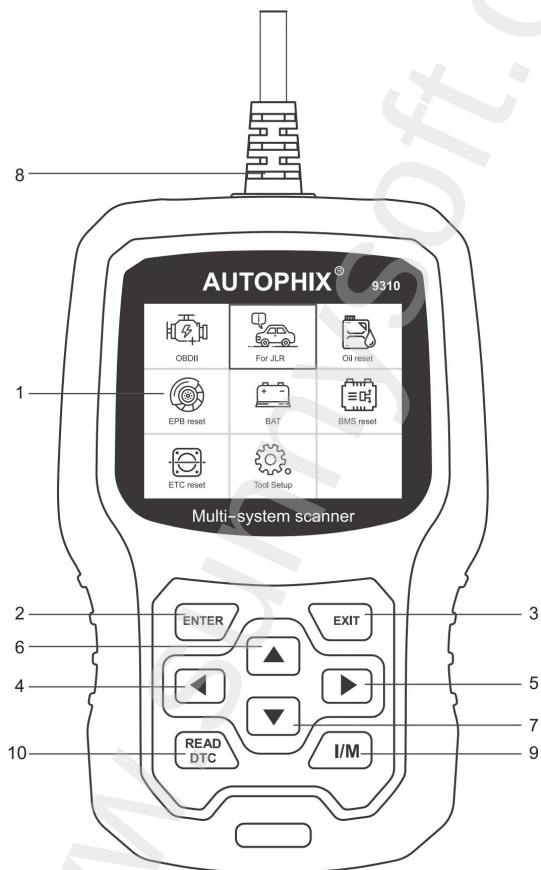
2. Specificații Ecran

LCD de 2,8", 320 x 240 pixeli, color Tensiune de funcționare: 8V - 18V Temperatură

de funcționare: 0 - 60°C (32 - 140°F)

Temperatura de depozitare: -20 - 70°C (-4 - 158°F)

3. Descrierea dispozitivului



1. Ecran LCD - afișarea rezultatelor măsurărilor, iluminare din spate, 320 x 240 pixeli.
2. Butonul ENTER - confirmă selecția din meniu.
3. Butonul EXIT - anulează o selecție din meniu sau revine la meniu.
4. Butonul stânga - vă deplasați la stânga în meniu și sub meniu, în timp ce vizualizați datele, utilizați butonul pentru a merge la ultimul ecran.
5. Butonul dreapta - vă deplasați în meniu, iar în meniul din dreapta, în timp ce vizualizați date, utilizați butonul pentru a trece la ecranul următor.
6. Butonul Sus - se deplasează în sus în meniu și submeniu, la reîmprospătarea mai multor ecrane, se deplasează în sus pentru a trece la ecranul anterior.
7. Butonul Jos - deplasare în jos în meniu și sub meniu , reîmprospătare pentru mai multe ecrane, deplasare în jos pentru a trece la ecranul următor.
8. Conector OBD cu 16 pini - conectați dispozitivul la conectorul de legătură de date (DLC) al vehiculului.
9. Buton I/M - verificare rapidă a stării de pregătire pentru emisii și verificarea ciclului de condus .
10. Buton CITIRE DTC - citire rapidă a codurilor de eroare.

I/M Readiness			
IGN	Spark	DTC	0
MIL		PdDTC	0
MIS	Ø	EVAP	Ø
FUE	✓	AIR	Ø
CCM	✓	O2S	✗
CAT	✓	HRT	✗
HCAT	Ø	EGR	Ø

Comentariu:

Martor luminos galben - martor luminos bord aprins
Gri MIL - martorul de bord este dezactivat

Ø - nu susține

✓ - complet

✗ - necompletat

Instrucțiuni de utilizare

1. Conectarea 9310

1.1 Puneți contactul.

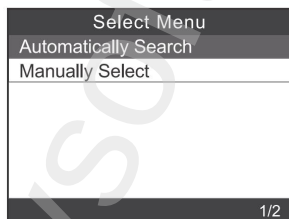
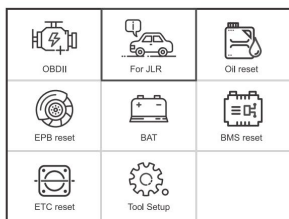
1.2 Localizați conectorul cu 16 pini (Conectorul de legătură de date (DLC)).

2. 9310 Funcția 2.1 JLR

Dispozitivul

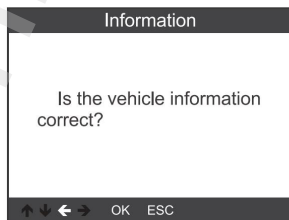
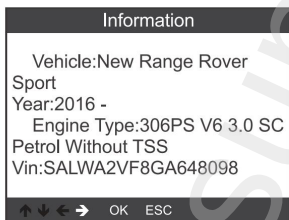
este utilizat în principal pentru testarea vehiculelor Land Rover și Jaguar .

Selectați „Pentru JLR” pentru a afișa următoarele:

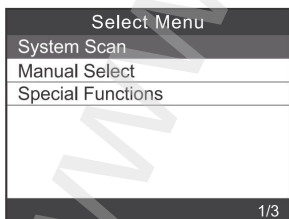


2.1.1 Apăsați Enter pentru a continua, selectați „Căutare automată”.

Informații despre vehicul: Codurile VIN vor fi încărcate automat.



Dacă codurile sunt încărcate corect, apăsați Enter pentru a afișa interfața de mai jos:



„Căutare automată”, puteți
 Selectați „Selectare manuală” și accesați interfața
 vehiculului. Selectați manual modelul vehiculului.
 Uurmați pașii de mai jos:

Select Menu
Automatically Search
Manually Select
2/2

Manually Select
Land Rover
Jaguar
1/2

Vehicle
Range Rover
Range Rover velar
Range Rover Sport
Range Rover Eyoque
Freelander
Discovery
Discovery Sport
3/8

Year
2005-2009
2010-2011
2012-2013
2014-2015
2016
2017-
5/6

Engine Type
Super Charged Petrol v6(3.0L)
Super Charged Petrol v8
3.0l Diesel v6
4.4l Diesel v8
2.0l Petrol Gtdi
Hybrid
1/6

Information
vehicle:Range Rover Sport
Year:2016
Engine Type:Super Charged
Petrol V6(3.0L)
Vin:SALWA2VF8GA648098
Is the vehicle information
↑ ↓ ← → OK ESC

Information
correct?
↑ ↓ ← → OK ESC

Select Menu
System Scan
Manual Select
Special Functions
1/3

În meniul „Selectare meniu”, apăsați Enter și efectuați „Scanare sistem” scanare sistem.
 Și afișați următoarele:

Scanning ...[15%]	
SASM(Steering angle sens...	OK
GSM(Gear shift module)	
9/9	

Select System Diagnose	
M(Powertrain Control Modul	16
TCM(Transmission control...	1
ABS(Anti-lock Braking Sys...	12
SRS(Supplemental Inflatabl...	OK
IPC(Instrument cluster con...	2
BCM(Body control module)	1
CHCM(Chassis control mo...	2
1/16	

După scanarea codurilor, numerele codurilor vor fi afișate pe ecranul dispozitivului (cu font roșu). Apăsați pe cod pentru a vizualiza informații detaliate.

Select Function	
Read Fault Codes	
Erase Fault Codes	
Read Datastream	
1/3	

Read Fault Codes	
	1/16
U0416 Invalid data received from vehicle dynamics control module	
↑ ↓ ← → OK ESC	

În „Scanare sistem”, selectați „Selectare manuală” și citiți sau ștergeți codurile de eroare așa cum se arată mai jos:

Slect Menu	
System Scan	
Manual Select	
Special Functions	
2/3	

Select System Diagnose	
PCM(Powertrain Control Module)	
TCM(Transmission control mod...	
ABS(Anti-lock Braking System)	
SRS(Supplemental Inflatable R...	
IPC(Instrument cluster control...	
BCM(Body control module)	
CHCM(Chassis control module)	
1/57	

Select Function
Read Fault Codes
Erase Fault Codes
Read Datastream
1/3

Read Fault Codes
1/16
U0416 Invalid data received from vehicle dynamics control module
↑ ↓ ← → ESC

2.1.2 Apăsați „Funcții speciale” pentru a afișa următoarele:

Select Menu
System Scan
Manual Select
Special Functions
3/3

Select Function
Reset
Electronic Parking Brake
Throttle/Idle Speed
Powertrain
Tire Pressure Monitoring System
Exhaust Emission
Steering
1/14

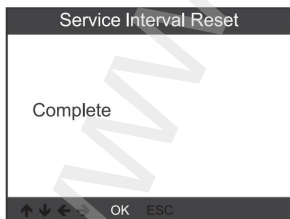
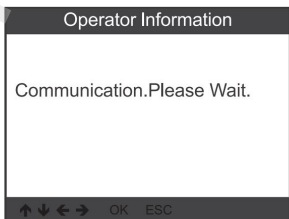
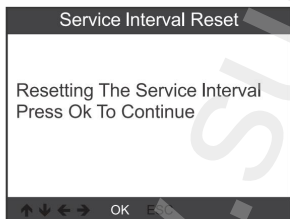
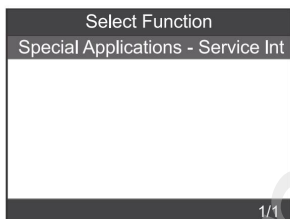
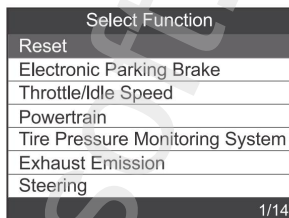
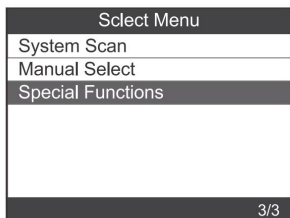
Select Function
Air Suspension
Battery
Brake Bleed
Injector
Body
Chassis
Others
8/14

Notă: caracteristicile speciale variază de la model la model.

2. Funcții speciale Mai jos sunt două funcții speciale:

2.2.1 Resetare ulei

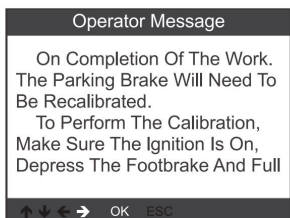
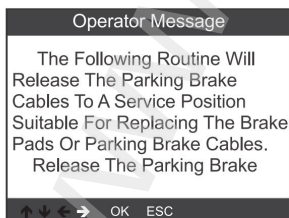
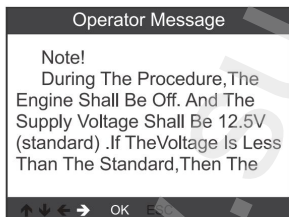
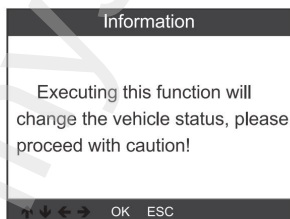
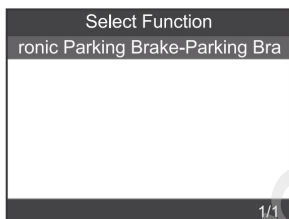
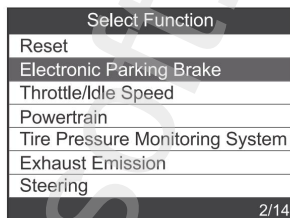
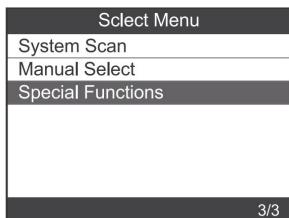
Apăsați „Funcții speciale” și derulați până la „Resetare ulei”.
Urmați pașii de mai jos.

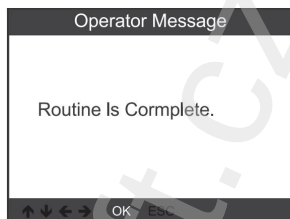
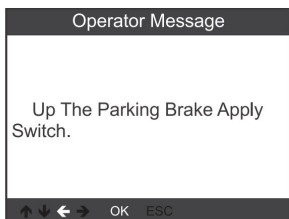


Notă: cele de mai sus reprezintă o resetare a uleiului, vă rugăm să urmați pașii indicați.

2.2.1 Accelerație

Apăsați „Funcții speciale” și treceți la „Accelerație”.
Urmați instrucțiunile de mai jos.





Notă: caracteristicile speciale variază de la model la model.

3. Sistem OBDII 3.1 Citirea codurilor

Codurile stocate sunt cunoscute și sub denumirea de „coduri fixe” sau „coduri permanente”.

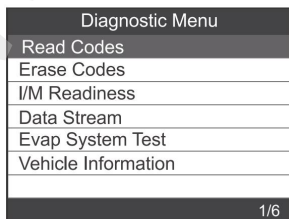
Aceste coduri determină aprinderea matorului luminos multifuncțional (MIL) din modulul de control atunci când apare o defecțiune legată de emisii.

Codurile în așteptare sunt denumite și „coduri de fading” sau „coduri de monitorizare continuă”.

Indică o problemă detectată de modulul de control în timpul ciclului de condus curent sau al ultimului ciclu, dar care nu este considerată gravă.

Dacă nu apare nicio defecțiune în următoarea perioadă de încălzire, matorul luminos de defecțiune nu se va aprinde, iar codurile vor fi șterse din memorie.

1) Folosiți butonul sus/jos pentru a selecta „Citire coduri” din meniul de diagnosticare, apoi apăsați Enter.



Dacă nu sunt disponibile mesaje de eroare de diagnosticare coduri, pe afișaj apare mesajul „Nu există coduri în modul”. „Nu sunt stocate coduri (în așteptare)! ” „stocat în modul”. Așteptați câteva secunde sau apăsați orice buton pentru a reveni la modul de diagnosticare meniu.

2) Afișați codurile de eroare pe afișaj.

DTC	
P0143	1/8
Generic	Current
02 Sensor Circuit Low Voltage Bank 1 Sensor 3	
↑ ↓ ← → OK ESC	

Numărul de control este afișat în colțul din dreapta sus al afișajului. modul, comanda DTS, numărul total de coduri detectate și tipul de coduri (generice sau specifice producătorului).

3.2 Ștergerea codurilor

Notă: funcția poate fi utilizată când motorul este oprit.

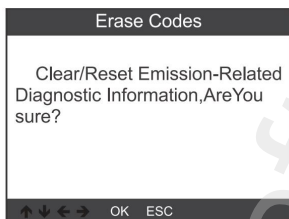
Nu porniți motorul. Asigurați-vă că ați citit și notat codurile de eroare înainte de a efectua această funcție.

După curățare , citiți din nou codurile de eroare sau porniți contactul și citiți din nou codurile. Dacă codurile de eroare apar în continuare, determinați mai întâi cauza, care a cauzat codul de eroare și apoi rezolvați problema. Codurile de eroare pot fi acum șterse.

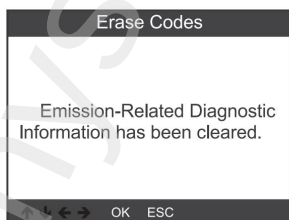
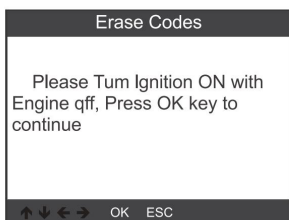
1) Folosiți butoanele sus/jos pentru a selecta „Ștergere coduri” din meniul de diagnosticare și apăsați butonul Enter.

Diagnostic Menu	
Read Codes	
Erase Codes	
I/M Readiness	
Data Stream	
Evap system Test	
Vehicle Information	
2/6	

2) Va apărea un mesaj de avertizare care solicită confirmare.



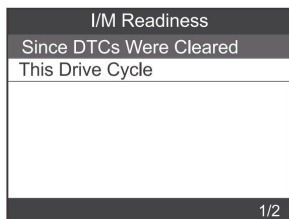
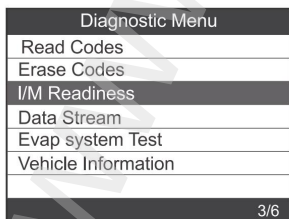
3) Apăsați Enter pentru a confirma selecția.



3.3 Pregătire I/M

I/M se referă la inspecția și întreținerea impuse de guvern pentru a îndeplini standardele federale de calitate a aerului. Pregătirea I/M se referă la funcționarea corectă a diverselor sisteme legate de emisii ale unui vehicul și la faptul că acestea sunt gata pentru inspecție și întreținere.

Funcția „Monitorizare stare” din sistemul de pregătire I/M poate fi utilizată și (după o reparare a defecțiunii) pentru a confirma că repararea a fost efectuată cu succes. efectuate corect și/sau pentru a verifica starea de funcționare monitorizare.



3.4 Flux de date Un

instrument de scanare OBDII este un dispozitiv special de diagnosticare care comunică cu computerul vehiculului .

Un instrument de scanare vă permite să vizualizați date „live” în timp real. Aceste informații includ valori (volți, turații, temperatură, buclă de viteză, starea sistemului de alimentare etc.) generate de diverși senzori, comutatoare și actuatoare de pe vehicul.

Apăsați Enter.

Diagnostic Menu
Read Codes
Erase Codes
I/M Readiness
Data Stream
Evap system Test
Vehicle Information
4/6

Data Stream
View All Items
Select Items
1/2

3.5 Test de etanșeitate

Această funcție vă permite să creați condițiile necesare pentru efectuarea unui test de etanșeitate al sistemului de evaporare, dar nu efectuează propriu-zis testul. Producătorul vehiculului este responsabil pentru stabilirea criteriilor pentru oprirea automată a testului.

Înainte de a efectua această funcție, consultați manualul de service al vehiculului pentru procedurile necesare.

Diagnostic Menu
Read Codes
Erase Codes
I/M Readiness
Data Stream
Evap system Test
Vehicle Information
5/6

Evap system Test
Evaporative system leak test not supported.
↑ ↓ ← → OK ESC

3.6 Informații despre vehicul

Selectați „Informații despre vehicul” și apăsați „Enter”, afișajul va afișa VIN (Numărul de identificare al vehiculului), CID (ID-ul calibrării) și CVN (Numărul de verificare a calibrării).

Diagnostic Menu
Read Codes
Erase Codes
I/M Readiness
Data Stream
Evap system Test
Vehicle Information
6/6

Vehicle Information
Vehicle Identification Number(VIN) LVSFBFAC94F020950
Calibration Identifications(CID) 000007550753
Calibration Verification Numbers(CVN) B5073064
⬆ ⬇ ⬅ OK ESC

4. Setările dispozitivului

4.1 Limbaj

Selectați „Limbă” și vor apărea următoarele:

Tool Setup
Language
Beeper
Instructions(Display at startup)
Unit of Measure
Skin Style
feedback the test result
Device Information
1/7

Language
English
1/1

Tool Setup
Language
Beeper
Instructions(Display at startup)
Unit of Measure
Skin Style
feedback the test result
Device Information
2/7

Beeper
OFF
ON
1/2

4.2 Instrucțiuni (afișaj de pornire)

Selecțați „Instrucțiuni (Afișare la pornire)” și afișați următoarele:

Tool Setup
Language
Beeper
Instrucțiuni(Display at startup)
Unit of Measure
Skin Style
feedback the test result
Device Information
3/7

Instrucțiuni(Display at startup)
OFF
ON
1/2

4.3 Unitate de măsură

Selecțați „Unitate de măsură” pentru a afișa următoarele

Tool Setup
Language
Beeper
Instrucțiuni(Display at startup)
Unit of Measure
Skin Style
feedback the test result
Device Information
4/7

Unit of measure
Metric
Imperial
1/2

4.4 Stilul tenului

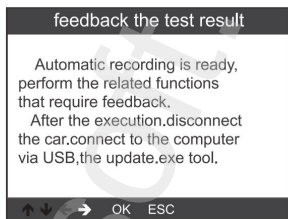
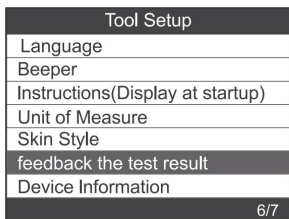
Selecțați „Stilul tenului” pentru a afișa următoarele:

Tool Setup
Language
Beeper
Instrucțiuni(Display at startup)
Unit of Measure
Skin Style
feedback the test result
Device Information
5/7

Skin Style
Sky Gray
Gem Blue
1/2

4.5 Feedback privind rezultatul testului

1. Dacă întâmpinați probleme sau erori, vă rugăm să utilizați funcția de feedback. Selectați „FeedbackRezultatul testului” pentru a afișa următoarele:



În continuare: Apăsați butonul „Ieșire” de mai multe ori pentru a reveni la meniul principal.

2. De exemplu: înregistrare eșuată pentru înlocuirea bateriei.

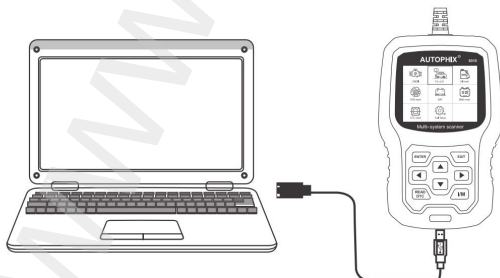
Selectați „Înregistrare schimbare baterie” și înregistrați bateria (acest pas este foarte important).

Notă: mențineți dispozitivul conectat la vehicul așa cum este indicat mai sus pașii enumerați.

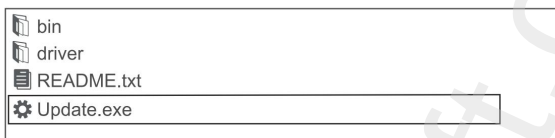
3. După înregistrarea bateriei, deconectați-o de la vehicul.

4. Mutați datele pe computer și generați un fișier de recuperare.

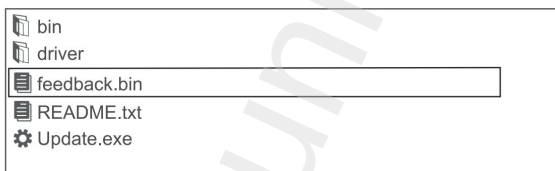
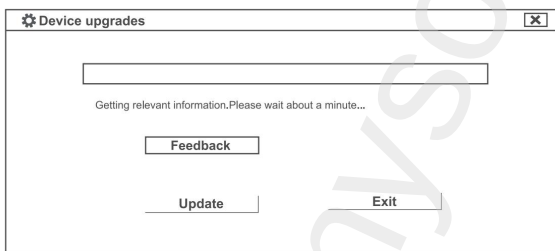
Descărcați fișierul actualizat pe computer de pe Site-ul Autophix. Conectați dispozitivul la computer prin cablu USB.



Selectați fișierul „Actualizare” și pe ecran va apărea următoarele:



Apăsați „Feedback” și pe ecran vor apărea următoarele:



Vă rugăm să trimiteți fișierul de feedback feedback.bin la adresa support@autophix.com.

Informații despre dispozitiv

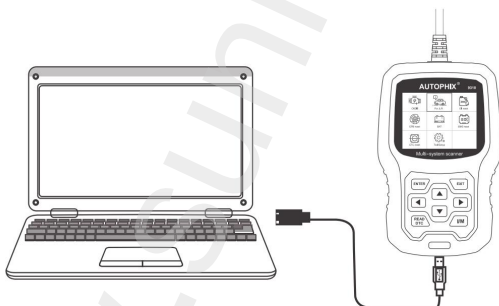
Selectați „Informații despre dispozitiv” pentru a vizualiza următoarele:

Tool Setup
Language
Beeper
Instructions(Display at startup)
Unit of Measure
Skin Style
feedback the test result
Device Information
6/7

Device Information	
Software Version:	01.62.000
Hardware Version:	01.10.000
Serial Number_	Autophix20180300000001
↑ ↓ ← → OK ESC	

Actualizare Conectați

dispozitivul la computer printr-un cablu USB.



- 1) După actualizarea sistemului, este acceptat doar Windows 7/8/10.
- 2) Poate fi actualizat direct la Windows 8 și 10.
- 3) Pentru Windows 7, software-ul driverului este instalat pe computer.

Notă: rezultatele de mai sus sunt exemple; rezultatele reale

Puteți vedea rezultatele pe un vehicul de testare real.

Distributor

Sunnysoft sro

Kovanecká 2390/1a

190 00 Praga 9

Republica Cehă

www.sunnysoft.cz

AUTOPHIX[®]

INSTRUKCJA OBSŁUGI

9310



Informacja o bezpieczeństwie

Przed pierwszym użyciem prosimy o dokładne zapoznanie się z instrukcją. Instrukcję należy zachować do wykorzystania w przyszłości. W przeciwnym razie istnieje ryzyko obrażeń ciała lub uszkodzenia pojazdu.

Przeprowadzaj testy w bezpiecznym i dobrze wentylowanym środowisku.

Nie należy podejmować prób obsługi lub monitorowania urządzenia podczas prowadzenia pojazdu.

Obsługa urządzenia lub obserwowanie go rozprasza kierowcę i może być przyczyną śmiertelnego wypadku.

Chroń oczy i nos odpowiedni sprzęt ochronny oraz okulary ochronne (norma ANSI).

Trzymaj odzież, włosy, ręce, narzędzia, sprzęt pomiarowy itp. z dala od ruchomych lub gorących części silnika.

Używaj samochodu w dobrze wentylowanym pomieszczeniu. Spaliny i opary są trujące.

Ustaw skrzynię biegów w położeniu postojowym (skrzynia automatyczna) lub neutralnym (skrzynia manualna) i sprawdź , czy hamulec postojowy jest zaciągnięty .

Utrzymuj urządzenie w stanie suchym, czystym i wolnym od oleju/ wody lub smaru. W razie potrzeby wyczyść zewnętrzną część urządzenia skanującego łagodnym detergentem i

Wskazówka: Przed użyciem urządzenia należy umieścić je w pojeździe. Następnie uruchom pojazd.

1. 9310 Zasięg

1) Urządzenie 9310 współpracuje z pojazdami amerykańskimi, europejskimi i azjatyckimi wyprodukowanymi po 1996 roku i wyposażonymi w funkcję OBDII.

2) Seria Land Rover (1995-obecnie); Ranger Rover, Range Rover Velar, Range Rover Sport, Evoque, Evoque II, Freelander, Discovery, Discovery Sport, Defender.

3) Seria Jaguar (1995-obecnie); XE. XF. XK. XJS, XJ, E-Pace, F-Type, I-Pace, S-Type, X-Type.

2. Specyfikacja 2.8 LCD,

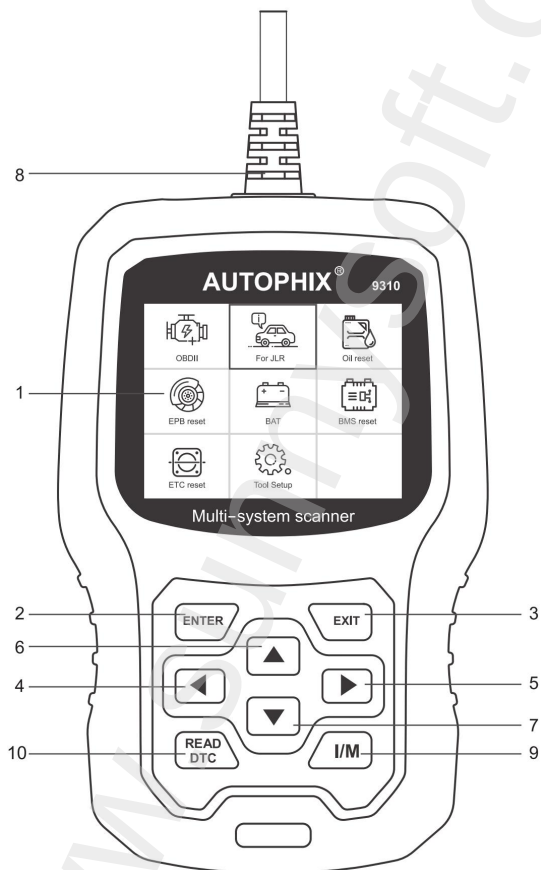
320 x 240 pikseli, kolorowy wyświetlacz Napięcie

robocze: 8 V - 18 V Temperatura

robocza: 0 - 60°C (32 - 140°F)

Temperatura przechowywania: -20 - 70°C (-4 - 158°F)

3. Opis urządzenia



1. Wyświetlacz LCD - wyświetlanie wyników pomiarów, podświetlany, 320 x 240 pikseli.
2. Przycisk ENTER - potwierdza wybór menu.
3. Przycisk EXIT - anuluje wybór menu lub powraca do menu.
4. Przycisk lewy - przesuwanie w lewo w menu i poniżej menu; podczas przeglądania danych użyj przycisku , aby przejść do ostatniego ekranu.
5. Prawy przycisk - poruszanie się po menu, a pod prawym menu, podczas przeglądania danych, użyj przycisku , aby przejść do następnego ekranu.
6. Przycisk w górę - przesunąć się w górę w menu i podmenu. Podczas odświeżania na więcej niż jednym ekranie przesunąć się w górę, aby przejść do poprzedniego ekranu.
7. Przycisk w dół - przesuwanie w dół w menu i poniżej menu , odświeżanie na więcej niż jednym ekranie, przesuwanie w dół w celu przejścia do następnego ekranu.
8. 16 -pinowe złącze OBD - podłączyć urządzenie do złącza łącza danych (DLC) pojazdu.
9. Przycisk I/M - szybkie sprawdzenie stanu gotowości do emisji i weryfikacja cyklu jazdy .
10. Przycisk READ DTC - szybki odczyt kodów błędów.

I/M Readiness			
IGN	Spark	DTC	0
MIL		PdDTC	0
MIS	⊘	EVAP	⊘
FUE	✓	AIR	⊘
CCM	✓	O2S	✗
CAT	✓	HRT	✗
HCAT	⊘	EGR	⊘

Komentarz:

MIL żółty - deska rozdzielcza MIL WŁĄCZONY

MIL szary - deska rozdzielcza MIL WYŁĄCZONY

⊘ - nie obsługuje

✓ - kompletny

✗ - niekompletne

Instrukcja obsługi 1.

Podłączenie 9310 1.1

Włączyć zapłon.

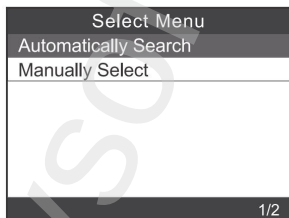
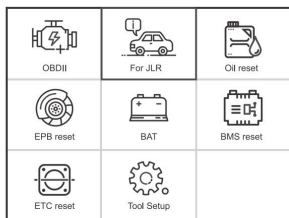
1.2 Znajdź 16-pinowe złącze (złącze łącza danych (DLC)).

2. 9310 Funkcja 2.1 JLR

Urządzenie

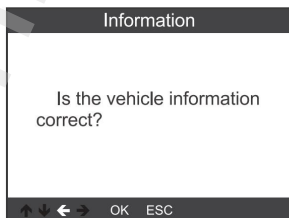
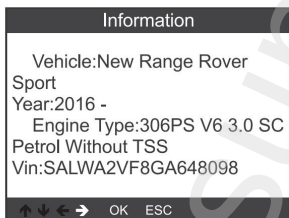
służy przede wszystkim do testowania pojazdów Land Rover i Jaguar .

Wybierz „Dla JLR”, aby wyświetlić następujące informacje:

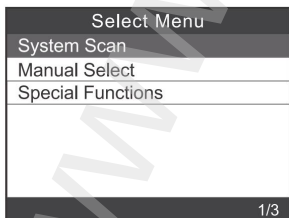


2.1.1 Naciśnij Enter, aby kontynuować, wybierz „Wyszukaj automatycznie”.

Informacje o pojeździe: kody VIN zostaną załadowane automatycznie.



Jeżeli kody zostały wczytane prawidłowo, naciśnij Enter, aby wyświetlić interfejs pokazany poniżej:



„Wyszukaj automatycznie” – możesz
Wybierz „Wybierz ręcznie” i przejdź do interfejsu
pojazdu. Wybierz ręcznie model pojazdu. Wykonaj
poniższe kroki:

Select Menu
Automatically Search
Manually Select
2/2

Manually Select
Land Rover
Jaguar
1/2

Vehicle
Range Rover
Range Rover velar
Range Rover Sport
Range Rover Eyoque
Freelander
Discovery
Discovery Sport
3/8

Year
2005-2009
2010-2011
2012-2013
2014-2015
2016
2017-
5/6

Engine Type
Super Charged Petrol v6(3.0L)
Super Charged Petrol v8
3.0l Diesel v6
4.4l Diesel v8
2.0l Petrol Gtdi
Hybrid
1/6

Information
vehicle:Range Rover Sport
Year:2016
Engine Type:Super Charged
Petrol V6(3.0L)
Vin:SALWA2VF8GA648098
Is the vehicle information
↑ ↓ ← → OK ESC

Information
correct?
↑ ↓ ← → OK ESC

Select Menu
System Scan
Manual Select
Special Functions
1/3

Diagnose	
Control Modul	16
control...	1
king Sys...	12
I Inflatabl...	OK
ster con...	2
(module)	1
control mo...	2
1/16	

Scanning ...[15%]	
SASM(Steering angle sens...	OK
GSM(Gear shift module)	
9/9	

Select System Diagnose	
M(Powertrain Control Modul	16
TCM(Transmission control...	1
ABS(Anti-lock Braking Sys...	12
SRS(Supplemental Inflatabl...	OK
IPC(Instrument cluster con...	2
BCM(Body control module)	1
CHCM(Chassis control mo...	2

1/16

- Select Function
- Read Fault Codes
- Erase Fault Codes
- Read Datastream

Read Fault Codes

1/16

U0416 Invalid data received
from vehicle dynamics control
module

↑ ↓ ← → OK ESC

W „Skanowaniu systemu” wybierz „Wybór ręczny”
i odczytaj lub wyczyść kody błędów, jak pokazano poniżej:

A screenshot of a device's menu system. At the top, a dark grey bar contains the text "Select Menu" in white. Below this, there are three white rectangular buttons with dark grey text: "System Scan", "Manual Select", and "Special Functions". The buttons are stacked vertically. A large, faint, diagonal watermark reading "SAMPLE" is visible across the entire screen.

Select System Diagnose
PCM(Powertrain Control Module)
TCM(Transmission control mod...
ABS(Anti-lock Braking System)
SRS(Supplemental Inflatable R...
IPC(Instrument cluster control...
BCM(Body control module)
CHCM(Chassis control module)
1/57

Select Function
Read Fault Codes
Erase Fault Codes
Read Datastream
1/3

Read Fault Codes
1/16
U0416 Invalid data received from vehicle dynamics control module
↑ ↓ ← → ESC

2.1.2 Naciśnij „Funkcje specjalne”, aby wyświetlić następujące informacje:

Select Menu
System Scan
Manual Select
Special Functions
3/3

Select Function
Reset
Electronic Parking Brake
Throttle/Idle Speed
Powertrain
Tire Pressure Monitoring System
Exhaust Emission
Steering
1/14

Select Function
Air Suspension
Battery
Brake Bleed
Injector
Body
Chassis
Others
8/14

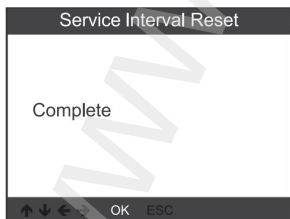
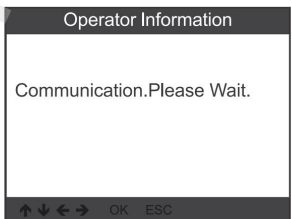
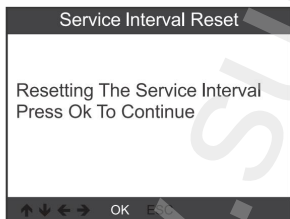
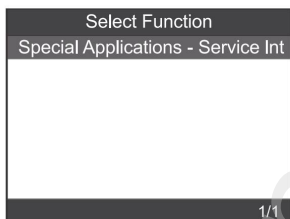
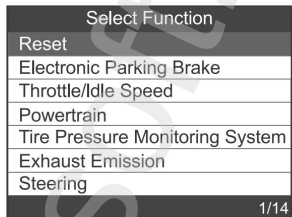
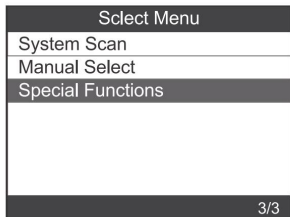
Uwaga: funkcje specjalne różnią się w zależności od modelu.

2. Funkcje specjalne

Poniżej przedstawiono dwie funkcje specjalne:

2.2.1 Reset oleju

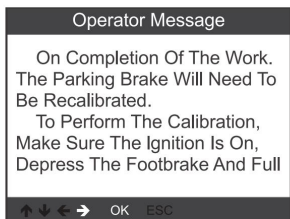
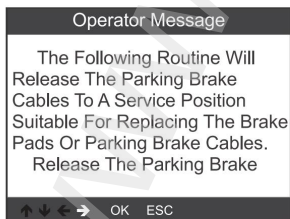
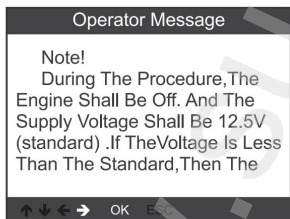
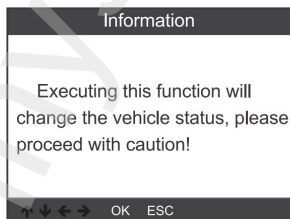
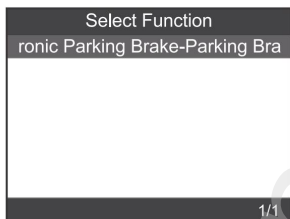
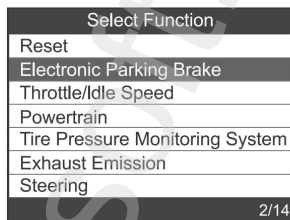
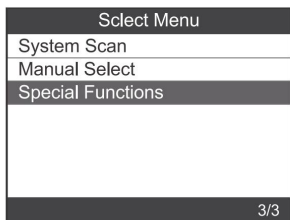
Naciśnij „Funkcje specjalne” i przewiń do „Reset oleju”. Wykonaj poniższe czynności.

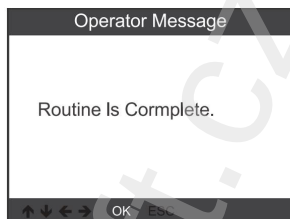
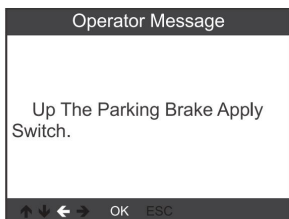


Uwaga: powyższe instrukcje dotyczą resetu oleju, należy postępować zgodnie z podanymi krokami.

2.2.1 Przepustnica

Naciśnij „Funkcje specjalne” i przejdź do „Przepustnicy”.
Postępuj zgodnie z poniższymi instrukcjami.





Uwaga: funkcje specjalne różnią się w zależności od modelu.

3. System OBDII 3.1

Odczyt kodów błędów

Zapisane kody nazywane są również „kodami stałymi” lub „kodami trwałymi”.

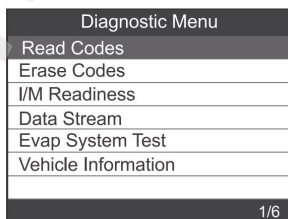
Kody te powodują zapalenie się kontrolki wielofunkcyjnej (MIL) w module sterującym w przypadku wystąpienia usterki związanej z emisją spalin.

Kody oczekujące nazywane są również „kodami zanikającymi” lub „kodami ciągłego monitorowania”.

Oznacza problem wykryty przez moduł sterujący podczas bieżącego lub ostatniego cyklu jazdy, ale nie jest uważany za poważny.

Jeżeli w trakcie rozgrzewania nie wystąpi żadna usterka, kontrolka usterki nie zaświeci się, a kody błędów zostaną usunięte z pamięci.

1) Za pomocą przycisków góra/dół wybierz opcję „Odczyt kodów” z menu diagnostycznego, a następnie naciśnij Enter.



Jeśli nie są dostępne żadne komunikaty o błędach diagnostycznych kodów, na wyświetlaczu pojawia się komunikat „Brak kodów w module”. „Nie zapisano żadnych (oczekujących) kodów!” zapisane w module”. Poczekaj kilka sekund lub naciśnij dowolny przycisk, aby powrócić do trybu diagnostycznego menu.

2) Wyświetl kody DTC na wyświetlaczu.

DTC	
P0143	1/8
Generic	Current
02 Sensor Circuit Low Voltage Bank 1 Sensor 3	
↑ ↓ ← → OK ESC	

Numer kontrolny wyświetlany jest w prawym górnym rogu wyświetlacza. moduł, kolejność DTS, całkowita liczba wykrytych kodów i rodzaj kodów (ogólny lub specyficzny dla producenta).

3.2 Usuwanie kodów

Uwaga: funkcja ta może być używana przy wyłączonym silniku.

Nie uruchamiaj silnika. Przed wykonaniem tej czynności upewnij się, że odczytałeś i zapisałeś kody błędów.

Po wyczyszczeniu ponownie odczytaj kody błędów lub włącz zapłon i ponownie je odczytaj . Jeśli kody błędów nadal się pojawiają, najpierw ustal przyczynę.

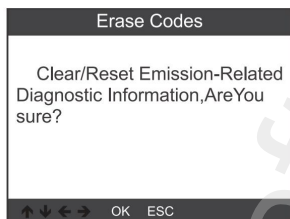
który spowodował kod błędu i rozwiąż problem.

Kody błędów można teraz wyczyścić.

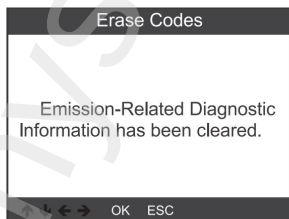
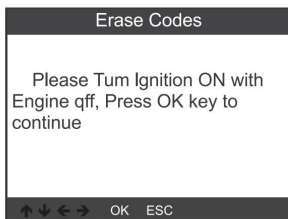
1) Za pomocą przycisków góra/dół wybierz opcję „Usuń kody” z menu diagnostycznego i naciśnij przycisk Enter.

Diagnostic Menu	
Read Codes	
Erase Codes	
I/M Readiness	
Data Stream	
Evap system Test	
Vehicle Information	
2/6	

2) Pojawi się komunikat ostrzegawczy z prośbą o potwierdzenie.



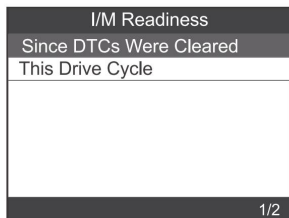
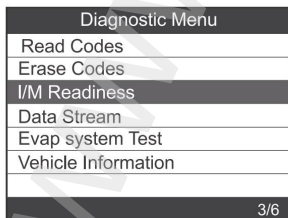
3) Naciśnij Enter, aby potwierdzić swój wybór.



3.3 Gotowość I/M

I/M odnosi się do inspekcji i konserwacji wymaganych przez rząd w celu spełnienia federalnych norm jakości powietrza. Gotowość I/M odnosi się do tego, czy różne systemy związane z emisją spalin pojazdu działają prawidłowo i są gotowe do inspekcji i konserwacji.

Funkcja „Monitorowania stanu” gotowości I/M może być również wykorzystana (po naprawie usterki) w celu potwierdzenia, że naprawa zakończyła się powodzeniem. wykonane prawidłowo i/lub w celu sprawdzenia stanu działania monitorowanie.



3.4 Przepływ danych

Urządzenie skanujące OBDII jest specjalnym urządzeniem diagnostycznym, które komunikuje się z komputerem pojazdu. Narzędzie skanujące umożliwia podgląd danych „na żywo” w czasie rzeczywistym. Informacje te obejmują wartości (napięcie, obroty, temperatura, pętla prędkości, stan układu paliwowego itp.) generowane przez różne czujniki, przełączniki i siłowniki w pojeździe.

Naciśnij Enter.

Diagnostic Menu	
Read Codes	
Erase Codes	
I/M Readiness	
Data Stream	
Evap system Test	
Vehicle Information	
4/6	

Data Stream	
View All Items	
Select Items	
1/2	

3.5 Test szczelności. Ta

funkcja umożliwia stworzenie warunków niezbędnych do przeprowadzenia testu szczelności układu parowania, ale nie przeprowadza samego testu. Producent pojazdu jest odpowiedzialny za ustawienie kryteriów automatycznego zatrzymania testu.

Przed wykonaniem tej czynności należy zapoznać się z instrukcją serwisową pojazdu, w której opisano niezbędne procedury.

Diagnostic Menu	
Read Codes	
Erase Codes	
I/M Readiness	
Data Stream	
Evap system Test	
Vehicle Information	
5/6	

Evap system Test	
Evaporative system leak test not supported.	
↑ ↓ ← →	OK ESC

3.6 Informacje o pojeździe

Wybierz „Informacje o pojeździe” i naciśnij „Enter”, na wyświetlaczu pojawią się numery VIN (numer identyfikacyjny pojazdu), CID (identyfikator kalibracji) i CVN (numer weryfikacyjny kalibracji).

Diagnostic Menu
Read Codes
Erase Codes
I/M Readiness
Data Stream
Evap system Test
Vehicle Information
6/6

Vehicle Information
Vehicle Identification Number(VIN) LVSFBFAC94F020950
Calibration Identification(CID) 000007550753
Calibration Verification Numbers(CVN) B5073064
⬆ ⬇ ⬅ ➡ OK ESC

4. Ustawienia urządzenia

4.1 Język

Wybierz „Język”, a pojawi się następujące okno:

Tool Setup
Language
Beeper
Instructions(Display at startup)
Unit of Measure
Skin Style
feedback the test result
Device Information
1/7

Language
English
1/1

Tool Setup
Language
Beeper
Instructions(Display at startup)
Unit of Measure
Skin Style
feedback the test result
Device Information
2/7

Beeper
OFF
ON
1/2

4.2 Instrukcje (wyświetlacz startowy)

Wybierz „Instrukcje (wyświetlane przy uruchomieniu)” i wyświetl następujące informacje:

Tool Setup
Language
Beeper
Instrukcje(Display at startup)
Unit of Measure
Skin Style
feedback the test result
Device Information
3/7

Instructions(Display at startup)
OFF
ON
1/2

4.3 Jednostka miary Wybierz

„Jednostka miary”, aby wyświetlić następujące informacje

Tool Setup
Language
Beeper
Instrukcje(Display at startup)
Unit of Measure
Skin Style
feedback the test result
Device Information
4/7

Unit of measure
Metric
Imperial
1/2

4.4 Styl skóry Wybierz

„Styl skóry”, aby wyświetlić następujące elementy:

Tool Setup
Language
Beeper
Instrukcje(Display at startup)
Unit of Measure
Skin Style
feedback the test result
Device Information
5/7

Skin Style
Sky Gray
Gem Blue
1/2

4.5 Informacja zwrotna na temat wyniku testu

1. W przypadku wystąpienia jakichkolwiek problemów lub błędów, skorzystaj z funkcji opinii. Wybierz „Opinia o wynikach testu”, aby wyświetlić następujące informacje:

Tool Setup
Language
Beeper
Instructions(Display at startup)
Unit of Measure
Skin Style
feedback the test result
Device Information
6/7

feedback the test result
Automatic recording is ready, perform the related functions that require feedback.
After the execution,disconnect the car.connect to the computer via USB,the update.exe tool.
↑ ↓ → OK ESC

Następnie: Naciśnij przycisk „Wyjście” kilka razy , aby powrócić do menu główne.

2. Na przykład: nieudana rejestracja wymiany baterii.

Wybierz opcję „Zarejestruj wymianę baterii” i zarejestruj baterię (ten krok jest bardzo ważny).

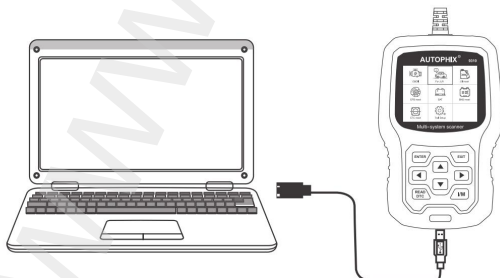
Uwaga: urządzenie należy utrzymywać podłączone do pojazdu w sposób opisany powyżej wymienione kroki.

3. Po zarejestrowaniu akumulatora należy odłączyć go od pojazdu.

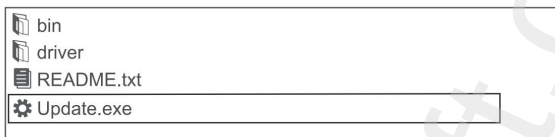
4. Przenieś dane na swój komputer i wygeneruj plik odzyskiwania.

Pobierz zaktualizowany plik na swój komputer z

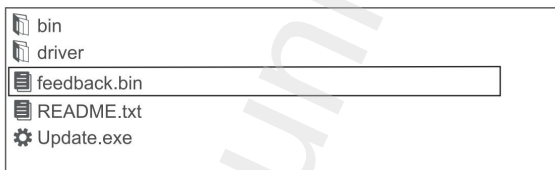
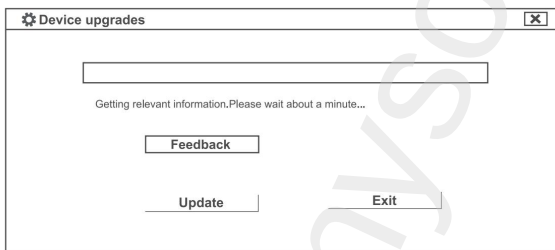
Strona internetowa Autophix. Podłącz urządzenie do komputera. poprzez kabel USB.



Wybierz plik „Aktualizacja”, a na wyświetlaczu pojawi się następujący komunikat:



Naciśnij „Opinia”, a na wyświetlaczu pojawi się następujący komunikat:



Proszę przesłać plik opinii feedback.bin na adres support@autophix.com.

Informacje o urządzeniu

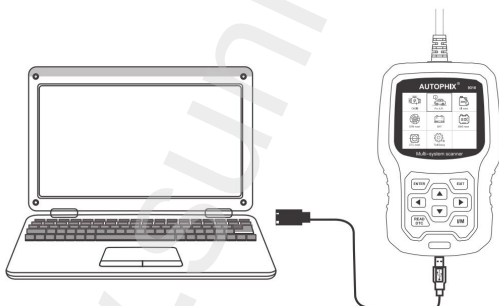
Wybierz „Informacje o urządzeniu”, aby wyświetlić następujące informacje:

Tool Setup
Language
Beeper
Instructions(Display at startup)
Unit of Measure
Skin Style
feedback the test result
Device Information
6/7

Device Information	
Software Version:	01.62.000
Hardware Version:	01.10.000
Serial Number_	Autophix20180300000001
↑ ↓ ← → OK ESC	

Aktualizacja Podłącz

urządzenie do komputera za pomocą kabla USB.



1) Po aktualizacji systemu obsługiwane są tylko systemy Windows 7/8/10.

2) Możliwość bezpośredniej aktualizacji do systemów Windows 8 i 10.

3) W przypadku systemu Windows 7 oprogramowanie sterownika instaluje się na komputerze.

Uwaga: powyższe wyniki są przykładowe; rzeczywiste

wyniki można zobaczyć na prawdziwym pojeździe testowym.

Dystrybutor
Sunnysoft sro
Kovanecká 2390/1a
190 00 Praga 9
Czechy
www.sunnysoft.cz

AUTOPHIX[®]

UPORABNIŠKI PRIROČNIK

9310



Varnostno obvestilo

Pred prvo uporabo natančno preberite navodila. Navodila shranite za poznejšo uporabo.

V nasprotnem primeru obstaja nevarnost poškodb ali škode na vozilu.

Testiranje izvajajte v varnem in dobro prezračevanem okolju.

Naprave ne poskušajte upravljati ali nadzorovati med vožnjo.

Upravljanje ali opazovanje naprave moti voznika in lahko povzroči smrtno nesrečo.

Zaščitite oči in nosite ustrezno zaščitno opremo ter zaščitna očala (standard ANSI).

Oblačila, lase, roke, orodje, preskusno opremo itd. držite stran od vseh gibljivih ali vročih delov motorja.

Vozilo upravljajte v dobro prezračevanem prostoru.

Izpušni plini in hlapi so strupeni.

Prestavite menjalnik v parkirni položaj (avtomatski menjalnik) ali nevtralni položaj (ročni menjalnik) in preverite , ali je parkirna zavora zategnjena .

Napravo hranite suho, čisto in brez olja/vode ali masti.

Po potrebi zunanost skenirne naprave očistite z blagim detergentom in

Nasvet: Pred uporabo naprave jo namestite v vozilo.

Nato zaženite vozilo.

1. Pokritost 9310

1) 9310 deluje z ameriškimi, evropskimi in azijskimi vozili, izdelanimi po letu 1996 in ki imajo OBDII funkcionalnost.

2) Serija Land Rover (1995–danes); Ranger Rover, Range Rover Velar, Range Rover Sport, Evoque, Evoque II, Freelander, Discovery, Discovery Sport, Defender.

3) Serija Jaguar (1995–danes); XE, XF, XK, XJS, XJ, E-Pace, F-Type, I-Pace, S-Type, X-Type.

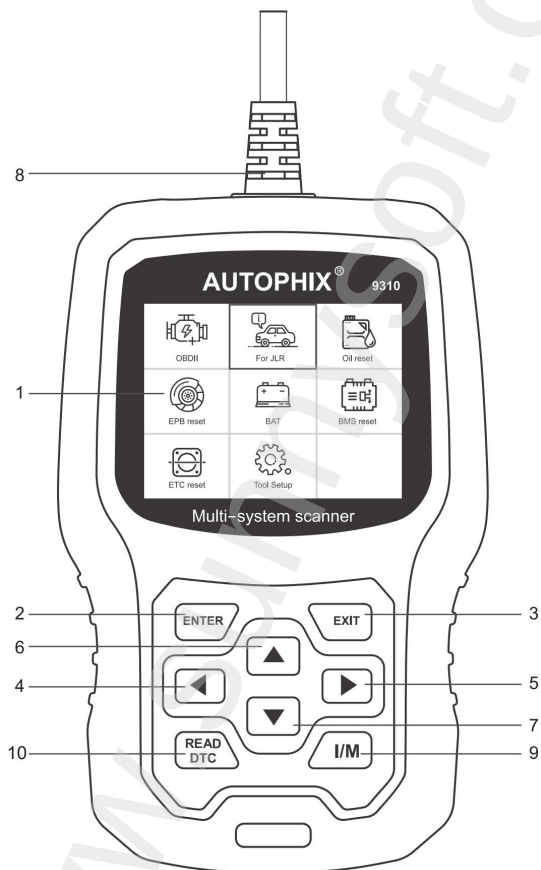
2. Specifikacije 2,8-

palčni LCD-zaslon, 320 x 240 slikovnih pik, barvni zaslon
Delovna napetost: 8 V - 18

V Delovna temperatura: 0 - 60 °C (32 - 140 °F)

Temperatura shranjevanja: -20–70 °C (-4–158 °F)

3. Opis naprave



1. LCD-zaslon - prikaz rezultatov meritev, osvetlitev ozadja, 320 x 240 slikovnih pik.
2. Gumb ENTER – potrjuje izbiro menija.
3. Gumb IZHOD – prekliče izbiro menija ali se vrne v meni.
4. Levi gumb – za premikanje levo v meniju in pod menijem med ogledovanjem podatkov uporabite gumb za prehod na zadnji zaslon.
5. Desni gumb – premikanje po meniju in v desnem meniju med ogledovanjem podatkov uporabite gumb za prehod na naslednji zaslon.
6. Gumb gor – pomik navzgor v meniju in podmeniju; pri osveževanju za več kot en zaslon se pomik navzgor spremeni v prejšnji zaslon.
7. Gumb navzdol – pomik navzdol v meniju in pod meni , osvežitev za več kot en zaslon, pomik navzdol za prehod na naslednji zaslon.
8. 16 -pinski OBD priključek – napravo priključite v podatkovni priključek (DLC) vozila.
9. Gumb I/M – hitro preverjanje stanja pripravljenosti za emisije in preverjanje voznega cikla .
10. Gumb READ DTC - hitro branje kod napak.

I/M Readiness			
IGN	Spark	DTC	0
MIL		PdDTC	0
MIS	Ø	EVAP	Ø
FUE	✓	AIR	Ø
CCM	✓	O2S	✗
CAT	✓	HRT	✗
HCAT	Ø	EGR	Ø

Komentar:

MIL rumena - kontrolna lučka na armaturni plošči sveti

MIL siva - MIL na armaturni plošči IZKLOPLJEN

Ø - ne podpira

✓ - popolno

✗ - ni popolno

Navodila za uporabo 1.

Priključitev 9310 1.1

Vklopite kontakt.

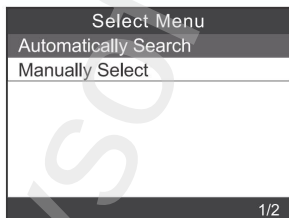
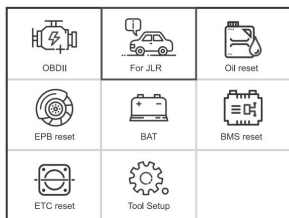
1.2 Poiščite 16-pinski priključek (priključek za podatkovno povezavo (DLC)).

2. 9310 Funkcija 2.1 JLR

Naprava

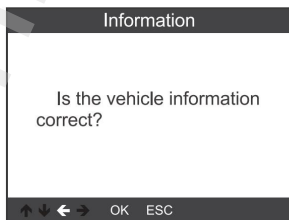
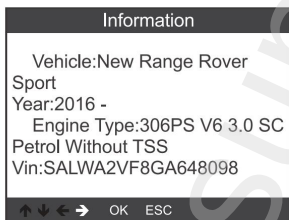
se uporablja predvsem za testiranje vozil Land Rover in Jaguar .

Izberite »Za JLR«, da prikazete naslednje:

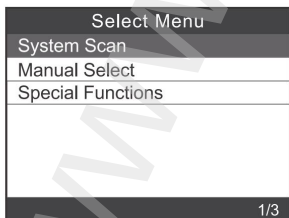


2.1.1 Za nadaljevanje pritisnite Enter in izberite "Samodejno iskanje".

Podatki o vozilu: VIN kode se bodo naložile samodejno.



Če so kode pravilno naložene, pritisnite Enter, da se prikaže spodnji vmesnik:



"Samodejno iskanje", lahko
Izberite »Ročna izbira« in vstopite v vmesnik vozila.
Ročno izberite model vozila. Sledite spodnjim korakom:

Select Menu
Automatically Search
Manually Select
2/2

Manually Select
Land Rover
Jaguar
1/2

Vehicle
Range Rover
Range Rover velar
Range Rover Sport
Range Rover Eyoque
Freelander
Discovery
Discovery Sport
3/8

Year
2005-2009
2010-2011
2012-2013
2014-2015
2016
2017-
5/6

Engine Type
Super Charged Petrol v6(3.0L)
Super Charged Petrol v8
3.0l Diesel v6
4.4l Diesel v8
2.0l Petrol Gtdi
Hybrid
1/6

Information
vehicle:Range Rover Sport
Year:2016
Engine Type:Super Charged
Petrol V6(3.0L)
Vin:SALWA2VF8GA648098
Is the vehicle information
↑ ↓ ← → OK ESC

Information
correct?
↑ ↓ ← → OK ESC

Select Menu
System Scan
Manual Select
Special Functions
1/3

V meniju »Izberi meni« pritisnite Enter in izvedite
 "Skeniranje sistema" - skeniranje sistema.
 In prikažite naslednje:

Scanning ...[15%]	
SASM(Steering angle sens...	OK
GSM(Gear shift module)	
9/9	

Select System Diagnose	
M(Powertrain Control Modul	16
TCM(Transmission control...	1
ABS(Anti-lock Braking Sys...	12
SRS(Supplemental Inflatabl...	OK
IPC(Instrument cluster con...	2
BCM(Body control module)	1
CHCM(Chassis control mo...	2
1/16	

Po skeniranju kod se bodo številke kod prikazale na zaslonu naprave (z rdečo pisavo). Pritisnite kodo za ogled podrobnih informacij.

Select Function
Read Fault Codes
Erase Fault Codes
Read Datastream

Read Fault Codes
1/16
U0416 Invalid data received from vehicle dynamics control module
↑ ↓ ← → OK ESC

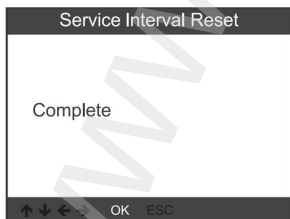
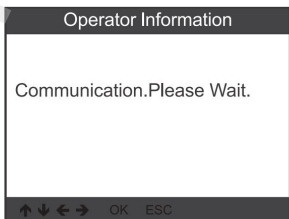
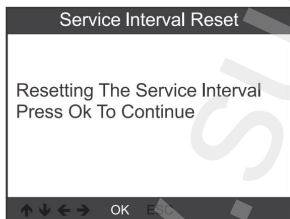
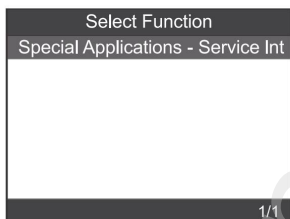
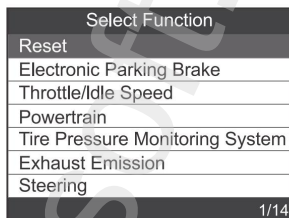
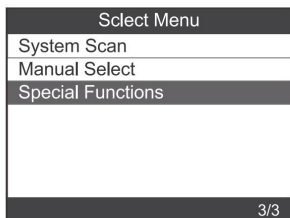
V razdelku »Skeniranje sistema« izberite »Ročna izbira«
 in preberite ali počistite kode napak, kot je prikazano
 spodaj:

Select Menu
System Scan
Manual Select
Special Functions

Select System Diagnose
PCM(Powertrain Control Module)
TCM(Transmission control mod...
ABS(Anti-lock Braking System)
SRS(Supplemental Inflatable R...
IPC(Instrument cluster control...
BCM(Body control module)
CHCM(Chassis control module)
1/57

2.2.1 Ponastavitev olja

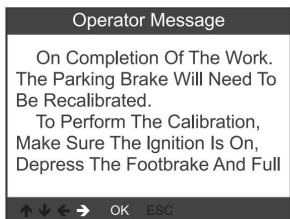
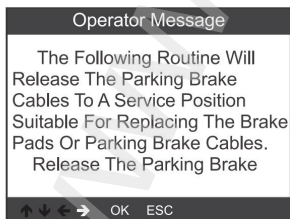
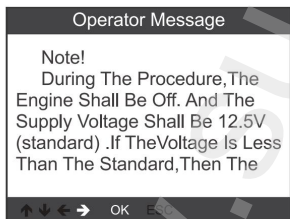
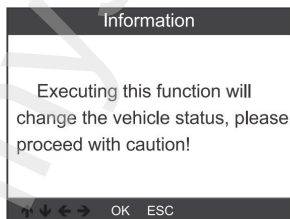
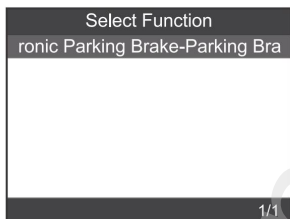
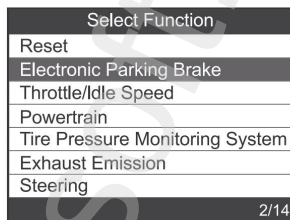
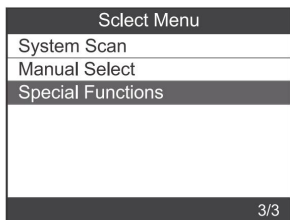
Pritisnite »Posebne funkcije« in se pomaknite do »Ponastavitev olja«.
Sledite spodnjim korakom.

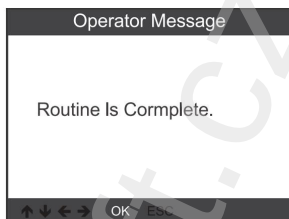
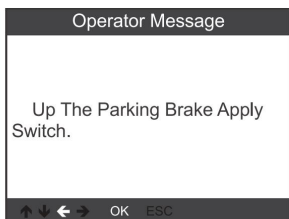


Opomba: zgoraj je opisano ponastavitev olja, zato sledite navedenim korakom.

2.2.1 Ročica za plin

Pritisnite »Posebne funkcije« in nadaljujte na »Ročica za plin«. Sledite spodnjim navodilom.





Opomba: posebne funkcije se razlikujejo od modela do modela.

3. Sistem OBDII 3.1

Branje kod

Shranjene kode so znane tudi kot "fiksne kode" ali "trajne kode".

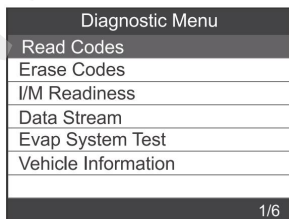
Zaradi teh kod se v krmilnem modulu prižge večfunkcijska kontrolna lučka (MIL), ko pride do napake, povezane z emisijami.

Čakajoče kode se imenujejo tudi "kode bledenja" ali "kode neprekinjenega spremljanja".

Označuje težavo, ki jo je krmilni modul zaznal med trenutnim ali zadnjim voznim ciklom, vendar se ne šteje za resno.

Če med naslednjim ogrevanjem ne pride do okvare, lučka indikatorja okvare ne bo zasvetila in kode napak bodo izbrisane iz pomnilnika.

1) Z gumboma gor/dol izberite »Preberi kode« v diagnostičnem meniju in nato pritisnite Enter.



Če ni na voljo nobenih diagnostičnih sporočil o napakah kode, se na zaslonu prikaže sporočilo »V modulu ni kod«. "Ni shranjenih (čakajočih) kod! " shranjeno v modulu". Počakajte nekaj sekund ali pritisnite kateri koli gumb za vrnitev v diagnostični način meni.

2) Prikažite diagnostične kode napak (DTC) na zaslonu.

DTC	
P0143	1/8
Generic	Current
02 Sensor Circuit Low Voltage Bank 1 Sensor 3	
↑ ↓ ← → OK ESC	

Kontrolna številka je prikazana v zgornjem desnem kotu zaslona. modul, vrstni red DTS, skupno število zaznanih kod in vrsta kod (generična ali specifična za proizvajalca).

3.2 Brisanje kod

Opomba: funkcijo je mogoče uporabljati, ko je motor izklopljen. Ne zaganjajte motorja. Preden izvedete to funkcijo, se prepričajte, da ste prebrali in zabeležili kode napak.

Po čiščenju ponovno preberite kode napak ali vklopite kontakt in ponovno preberite kode. Če se kode napak še vedno pojavljajo, najprej ugotovite vzrok,

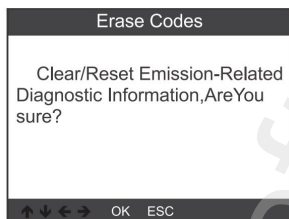
ki je povzročil kodo težave, in nato odpravite težavo.

Kode napak je zdaj mogoče izbrisati.

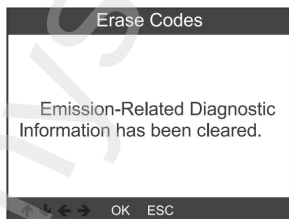
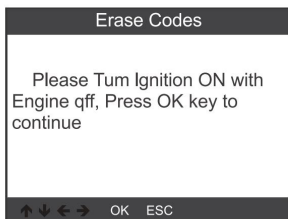
1) Z gumboma gor/dol izberite »Izbriši kode« v diagnostičnem meniju in pritisnite gumb Enter.

Diagnostic Menu	
Read Codes	
Erase Codes	
I/M Readiness	
Data Stream	
Evap system Test	
Vehicle Information	
2/6	

2) Prikazalo se bo opozorilo, ki bo zahtevalo potrditev.



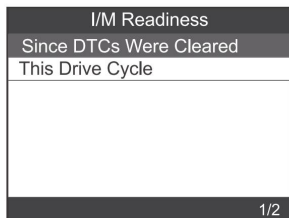
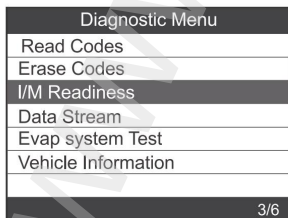
3) Pritisnite Enter, da potrdite svojo izbiro.



3.3 Pripravljenost na I/M

Pripravljenost na pregled in vzdrževanje se nanaša na preglede in vzdrževanje, ki jih vlada predpisuje za izpolnjevanje zveznih standardov kakovosti zraka. Pripravljenost na pregled in vzdrževanje se nanaša na to, ali različni sistemi vozila, povezani z emisijami, delujejo pravilno in so pripravljeni na pregled in vzdrževanje.

Funkcijo »Spremljanje stanja« pripravljenosti I/M je mogoče uporabiti tudi (po odpravljanju napake), da potrdite, da je bilo popravilo uspešno. pravilno izvedeno in/ali za preverjanje stanja delovanja spremljanje.



3.4 Pretok podatkov

Diagnostični instrument OBDII je posebna diagnostična naprava , ki komunicira z računalnikom vozila .

Diagnostično orodje vam omogoča ogled podatkov v realnem času. Te informacije vključujejo vrednosti (napetost, vrtljaji, temperatura, zanka hitrosti, stanje sistema za gorivo itd.), ki jih generirajo različni senzorji, stikala in aktuatorji na vozilu.

Pritisnite Enter.

Diagnostic Menu	
Read Codes	
Erase Codes	
I/M Readiness	
Data Stream	
Evap system Test	
Vehicle Information	
4/6	

Data Stream	
View All Items	
Select Items	
1/2	

3.5 Preizkus tesnosti Ta

funkcija omogoča ustvarjanje pogojev, potrebnih za izvedbo preizkusa tesnosti izhlapevalnega sistema, vendar dejansko ne izvede preizkusa. Proizvajalec vozila je odgovoren za določitev meril za samodejno zaustavitev preizkusa.

Preden izvedete to funkcijo, si oglejte servisni priročnik vozila za potrebne postopke.

Diagnostic Menu	
Read Codes	
Erase Codes	
I/M Readiness	
Data Stream	
Evap system Test	
Vehicle Information	
5/6	

Evap system Test	
Evaporative system leak test not supported.	
↑ ↓ ← → OK ESC	

3.6 Podatki o vozilu

Izberite »Informacije o vozilu« in pritisnite »Enter«. Na zaslonu se bodo prikazali VIN (identifikacijska številka vozila), CID (kalibracijski ID) in CVN (številka za preverjanje kalibracije).

Diagnostic Menu
Read Codes
Erase Codes
I/M Readiness
Data Stream
Evap system Test
Vehicle Information
6/6

Vehicle Information
Vehicle Identification Number(VIN) LVSFBFAC94F020950
Calibration Identification(CID) 000007550753
Calibration Verification Numbers(CVN) B5073064
⬆ ⬇ ⬅ ➡ OK ESC

4. Nastavitve naprave

4.1 Jezik

Izberite »Jezik« in prikazalo se bo naslednje:

Tool Setup
Language
Beeper
Instructions(Display at startup)
Unit of Measure
Skin Style
feedback the test result
Device Information
1/7

Language
English
1/1

Tool Setup
Language
Beeper
Instructions(Display at startup)
Unit of Measure
Skin Style
feedback the test result
Device Information
2/7

Beeper
OFF
ON
1/2

4.2 Navodila (začetni prikaz)

Izberite »Navodila (prikaži ob zagonu)« in prikažite naslednje:

Tool Setup
Language
Beeper
Instructions(Display at startup)
Unit of Measure
Skin Style
feedback the test result
Device Information
3/7

Instructions(Display at startup)
OFF
ON
1/2

4.3 Merska enota Izberite

»Merska enota« za prikaz naslednjih

Tool Setup
Language
Beeper
Instructions(Display at startup)
Unit of Measure
Skin Style
feedback the test result
Device Information
4/7

Unit of measure
Metric
Imperial
1/2

4.4 Slog kože Izberite

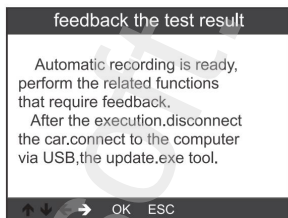
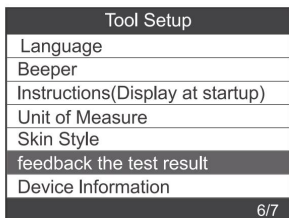
»Slog kože«, da prikažete naslednje:

Tool Setup
Language
Beeper
Instructions(Display at startup)
Unit of Measure
Skin Style
feedback the test result
Device Information
5/7

Skin Style
Sky Gray
Gem Blue
1/2

4.5 Povratne informacije o rezultatu testa

1. Če naletite na kakršne koli težave ali napake, uporabite funkcijo povratnih informacij. Izberite »Povratne informacijeRezultat testa«, da prikažete naslednje:



Naprej: Večkrat pritisnite gumb »Izhod« , da se vrnete na glavni meni.

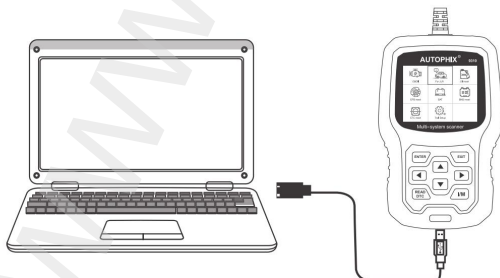
2. Na primer: neuspešna registracija zamenjave baterije.

Izberite »Registriraj menjavo baterije« in registrirajte baterijo (ta korak je zelo pomemben).

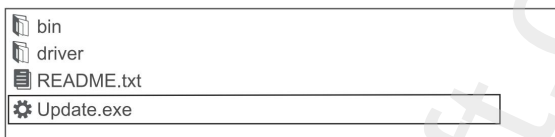
Opomba: Napravo imejte priključeno na vozilo, kot je opisano zgoraj. navedeni koraki.

3. Po registraciji akumulatorja ga odklopite iz vozila.

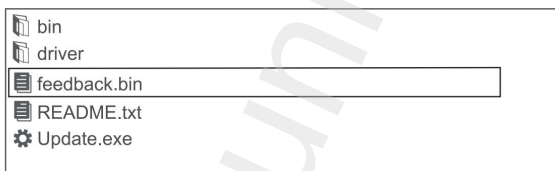
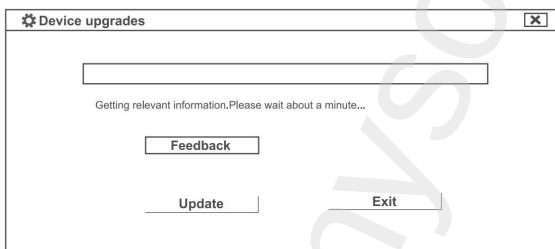
4. Premaknite podatke v računalnik in ustvarite datoteko za obnovitev. Prenesite posodobljeno datoteko na svoj računalnik z Spletna stran Autophix. Napravo priključite na računalnik. prek USB-kabla.



Izberite datoteko »Posodobí« in na zaslonu se bo prikazalo naslednje:



Pritisnite »Povratne informacije« in na zaslonu se bo prikazalo naslednje:



Datoteko s povratnimi informacijami feedback.bin pošljite na naslov support@autophix.com.

Informacije o napravi

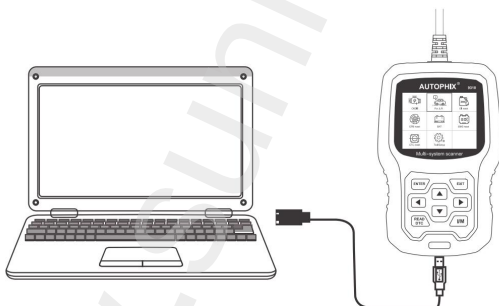
Izberite »Informacije o napravi«, da si ogledate naslednje:

Tool Setup
Language
Beeper
Instructions(Display at startup)
Unit of Measure
Skin Style
feedback the test result
Device Information
6/7

Device Information	
Software Version:	01.62.000
Hardware Version:	01.10.000
Serial Number_	Autophix20180300000001
↑ ↓ ← → OK ESC	

Posodobitev

Napravo priključite na računalnik prek kabla USB.



- 1) Po posodobitvi sistema je podprt samo Windows 7/8/10.
- 2) Lahko se neposredno posodobi na Windows 8 in 10.
- 3) Za Windows 7 je gonilniška programska oprema nameščena v računalniku.

Opomba: zgornji rezultati so primeri; dejanski

Rezultate si lahko ogledate na pravem testnem vozilu.

Distributer

Sunnysoft s.r.o.
Kovanecká 2390/1a

190 00 Praga 9

Češka

www.sunnysoft.cz

AUTOPHIX[®]

USER MANUAL

9310



Safety notice

Please read the manual carefully before first use. Keep the manual for future reference.

Otherwise, there is a risk of injury or damage to the vehicle.

Perform testing **in a safe and well -ventilated environment.**

Do not attempt to operate or monitor the device while driving.

Operating or observing the device distracts the driver and can cause a fatal accident.

Protect your eyes and wear appropriate protective equipment and goggles (ANSI standard).

Keep clothing, hair, hands, tools, test equipment, etc. away from all moving or hot engine parts.

Operate the car in a well -ventilated room.

Exhaust gases and fumes are poisonous.

Place the transmission in park (automatic transmission) or neutral (manual transmission) and check that the parking brake is applied .

Keep the device dry, clean, and free of oil/water or grease. If necessary , clean the exterior of the scanning device with a mild detergent and

Tip: Before using the device, place the device in the vehicle. Then start the vehicle.

1. 9310 Coverage

1) The 9310 works with American, European and Asian vehicles that were manufactured after 1996 and have OBDII functionality.

2) Land Rover series (1995-present); Ranger Rover, Range Rover Velar, Range Rover Sport, Evoque, Evoque II, Freelander, Discovery, Discovery Sport, Defender.

3) Jaguar series (1995-present); XE. XF. XK. XJS, XJ, E-Pace, F-Type, I-Pace, S-Type, X-Type.

2. Specifications 2.8

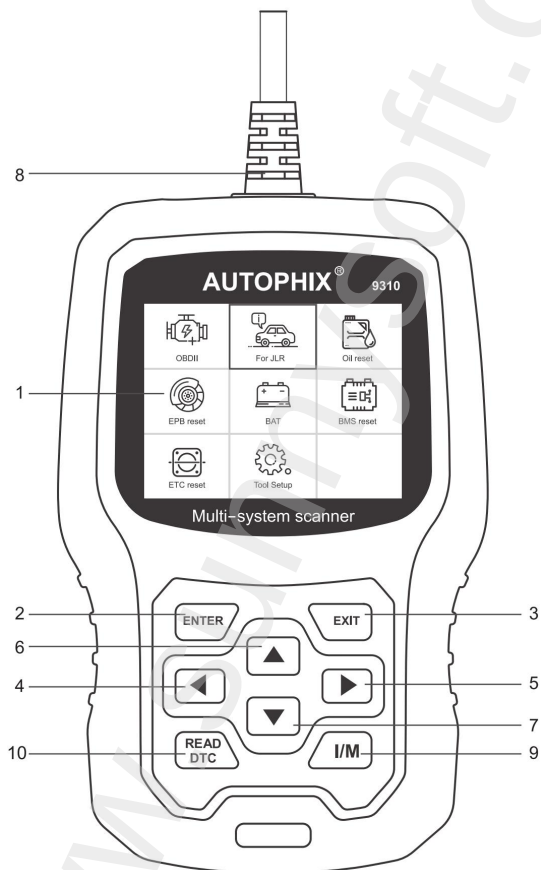
LCD, 320 x 240 pixels, color display Working **voltage:**

8V - 18V Working temperature: 0 -

60°C (32 - 140°F)

Storage temperature: -20 - 70°C (-4 - 158°F)

3. Device description



1. LCD display - display of **measurement results**, backlight, 320 x 240 pixels.
2. ENTER **button** - confirms **menu selection**.
3. EXIT **button** - cancels a **menu selection or returns to the menu**.
4. Left button - move left in the menu and below the menu, while viewing data, use the button to go to the last screen.
5. Right button - move in the menu and under the right menu, while viewing data, use the button **to move** to the next screen.
6. Up button - move up in the menu and sub-menu, when refreshing for more than one screen, move up to **move to** the previous screen.
7. Down button - move down in the menu and below the menu, refresh for more than one screen, move down to move to the next screen.
8. 16 -pin OBD connector - plug the device into the vehicle's Data Link Connector (DLC).
9. I/M button - quick check of emissions readiness status and drive cycle **verification**.
10. READ DTC **button** - quick **reading of error codes**.

I/M Readiness			
IGN	Spark	DTC	0
MIL		PdDTC	0
MIS	⊘	EVAP	⊘
FUE	✓	AIR	⊘
CCM	✓	O2S	✗
CAT	✓	HRT	✗
HCAT	⊘	EGR	⊘

Comment:
 MIL yellow - dashboard MIL ON
 MIL gray - dashboard MIL OFF

⊘ - does not support

✓ - complete

✗ - not complete

Operating Instructions

1. Connection 9310

1.1 Turn on the ignition.

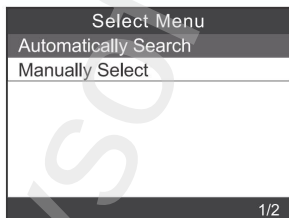
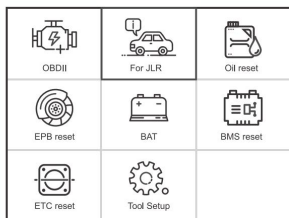
1.2 Locate the 16-pin connector (Data Link Connector (DLC)).

2. 9310 Function 2.1

JLR The

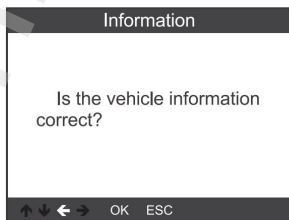
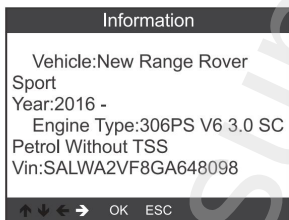
device is used primarily for testing Land Rover and Jaguar vehicles .

Select "For JLR" to display the following:

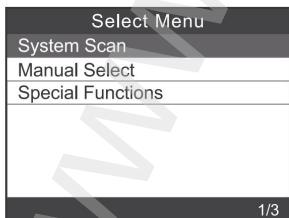


2.1.1 Press **Enter** to continue, select "**Automatically Search**".

Vehicle information: VIN codes will be automatically loaded.



If the codes are loaded correctly, press **Enter** to display the interface shown below:



Automatically Search", **you can**
Select "Manually Select" and enter the vehicle
interface. Manually select the vehicle model.
Follow the steps below:

[illegible]

Manually Select
Land Rover
Jaguar

1/2

Vehicle
Range Rover
Range Rover velar
Range Rover Sport
Range Rover Eyoque
Freelander
Discovery
Discovery Sport

Year
2005-2009
2010-2011
2012-2013
2014-2015
2016
2017-

5/6

Engine Type
Super Charged Petrol v6(3.0L)
Super Charged Petrol v8
3.0l Diesel v6
4.4l Diesel v8
2.0l Petrol Gtdi
Hybrid

Information

vehicle:Range Rover Sport
Year:2016
Engine Type:Super Charged
Petrol V6(3.0L)
Vin:SALWA2VF8GA648098
Is the vehicle information

A screenshot of a terminal window. At the top, there is a dark header bar with the word "Information" in white. Below this, the terminal area is white with the text "correct?" in black. At the bottom, there is a dark footer bar containing navigation icons (up, down, left, right arrows) and the text "OK" and "ESC". A large, light gray, stylized arrow graphic is overlaid diagonally across the terminal area, pointing from the bottom left towards the top right.

Select Menu
System Scan
Manual Select
Special Functions
1/3

In the "Select Menu" menu, press Enter and perform "System Scan" system scan.

And display the following:

Scanning ...[15%]	
SASM(Steering angle sens...	OK
GSM(Gear shift module)	
9/9	

Select System Diagnose	
M(Powertrain Control Modul	16
TCM(Transmission control...	1
ABS(Anti-lock Braking Sys...	12
SRS(Supplemental Inflatabl...	OK
IPC(Instrument cluster con...	2
BCM(Body control module)	1
CHCM(Chassis control mo...	2
1/16	

After scanning the codes, the code numbers will be displayed on the device display (in red font). Press the code to view detailed information.

Select Function	
Read Fault Codes	
Erase Fault Codes	
Read Datastream	
1/3	

Read Fault Codes	
1/16	
U0416 Invalid data received from vehicle dynamics control module	
↑ ↓ ← → OK ESC	

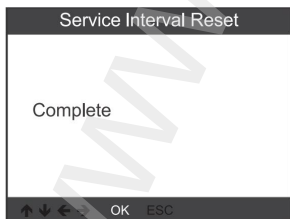
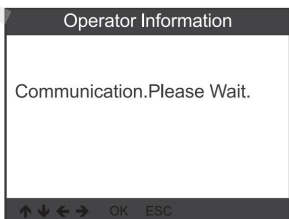
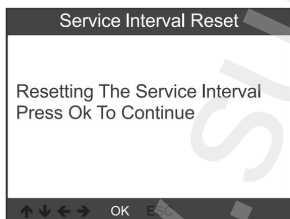
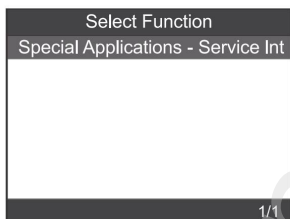
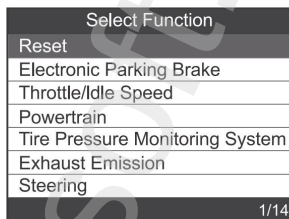
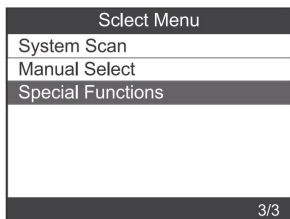
In "System Scan", select "Manual Select" and read or clear the error codes as shown below:

Select Menu	
System Scan	
Manual Select	
Special Functions	
2/3	

Select System Diagnose	
PCM(Powertrain Control Module)	
TCM(Transmission control mod...	
ABS(Anti-lock Braking System)	
SRS(Supplemental Inflatable R...	
IPC(Instrument cluster control...	
BCM(Body control module)	
CHCM(Chassis control module)	
1/57	

2.2.1 Oil reset

Press **"Special Functions"** and scroll to **"Oil Reset"**.
Follow the steps given below.



Note: the above is an oil reset, please follow the steps given.

2.2.1 Throttle Press

**"Special Functions" and proceed to "Throttle".
Follow the instructions below.**

Select Menu
System Scan
Manual Select
Special Functions

3/3

Select Function
Reset
Electronic Parking Brake
Throttle/Idle Speed
Powertrain
Tire Pressure Monitoring System
Exhaust Emission
Steering

2/14

Select Function
ronic Parking Brake-Parking Bra

1/1

Information
Executing this function will change the vehicle status, please proceed with caution!

↑ ↓ ← → OK ESC

Operator Message
Note!
During The Procedure, The Engine Shall Be Off. And The Supply Voltage Shall Be 12.5V (standard) .If The Voltage Is Less Than The Standard, Then The

↑ ↓ ← → OK ESC

Ignition State
Set The Ignition Switch To On (position 2)

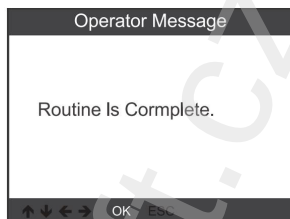
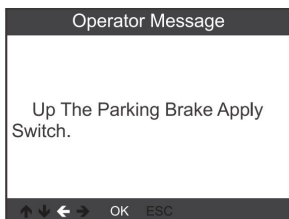
↑ ↓ ← → OK ESC

Operator Message
The Following Routine Will Release The Parking Brake Cables To A Service Position Suitable For Replacing The Brake Pads Or Parking Brake Cables. Release The Parking Brake

↑ ↓ ← → OK ESC

Operator Message
On Completion Of The Work. The Parking Brake Will Need To Be Recalibrated. To Perform The Calibration, Make Sure The Ignition Is On, Depress The Footbrake And Full

↑ ↓ ← → OK ESC



Note: special features vary from model to model.

3. OBDII system 3.1

Reading codes

Stored codes are also known as "fixed codes" or "permanent codes".

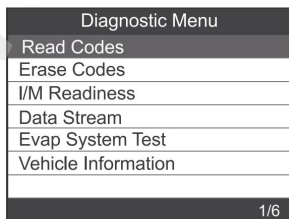
These codes cause the multifunction indicator light (MIL) in the control module to illuminate when an emissions-related fault occurs.

Pending codes are also referred to as "fading codes" or "continuous monitoring codes".

Indicates a problem that the control module detected during the current or last drive cycle, but is not considered serious.

If no malfunction occurs during the following warm-up period, the malfunction indicator light will not illuminate and the codes will be cleared from memory.

1) Use the up/down button to select "Read Codes" from the diagnostic menu, then press Enter.



If no diagnostic error messages are available

codes, the message "There are no codes in the module" appears on the display.

"No (pending) codes are stored! "

stored in the module". **Wait a few seconds or**

press any button to return to diagnostic mode menu.

2) Display DTCs on the display.

DTC	
P0143	1/8
Generic	Current
02 Sensor Circuit Low Voltage	
Bank 1 Sensor 3	
↑ ↓ ← → OK ESC	

The control number is displayed in the upper right corner of the display. module, DTS order, total number of detected codes, and type of codes (Generic of Manufacturer specific).

3.2 Deleting codes

Note: the function can be used when the engine is off.

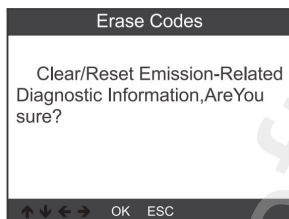
Do not start the engine. Make sure you have read and recorded the trouble codes before performing this function.

After **cleaning** , read the trouble codes again or turn the ignition on and read the codes again. If the trouble codes still appear, first determine the cause, which caused the trouble code, and then **resolve the problem**. The fault codes can now be cleared.

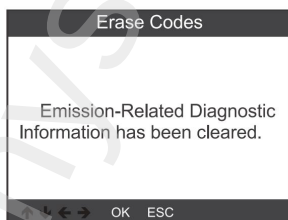
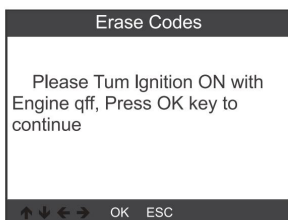
1) Use the **up/down button** to select **"Erase Codes"** from the diagnostic menu and press the Enter button.

Diagnostic Menu	
Read Codes	
Erase Codes	
I/M Readiness	
Data Stream	
Evap system Test	
Vehicle Information	
2/6	

2) A warning message will appear asking for confirmation.



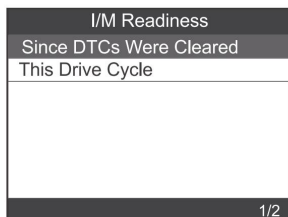
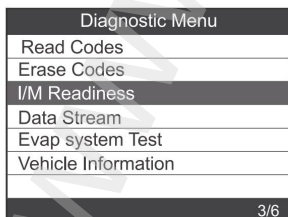
3) Press **Enter** to confirm your selection.



3.3 I/M readiness

I/M refers to the inspection and **maintenance** that the government mandates to meet federal air quality standards. I/M readiness **refers to** whether a vehicle's various emissions-related systems are functioning properly and are ready for inspection and **maintenance**.

The I/M **Readiness** "Monitor Status" feature can also be used (after a fault repair) to confirm that the repair was successful, performed correctly, and/or to check the running status monitoring.



3.4 Data Flow An

OBDII scan **tool** is a special diagnostic **device** that communicates with the vehicle's computer .

A scan **tool allows you to view "live" data in real time**. This information includes values (volts, **rpm**, temperature, speed **loop**, fuel system status, etc.) generated by various sensors, switches , and actuators on the vehicle.

Press **Enter**.

Diagnostic Menu	
Read Codes	
Erase Codes	
I/M Readiness	
Data Stream	
Evap system Test	
Vehicle Information	
4/6	

Data Stream	
View All Items	
Select Items	
1/2	

3.5 Leakage test This

function **allows you** to create the conditions necessary to perform a leak test of the evaporative system, but does not **actually** perform the test. The vehicle manufacturer is responsible for setting the criteria for automatically stopping the test.

Before performing this function, refer to the vehicle service manual for the necessary procedures.

Diagnostic Menu	
Read Codes	
Erase Codes	
I/M Readiness	
Data Stream	
Evap system Test	
Vehicle Information	
5/6	

Evap system Test	
Evaporative system leak test not supported.	
↑ ↓ ← → OK ESC	

3.6 Vehicle information

Select "Vehicle Information" and press **"Enter"**, the display will show the VIN (Vehicle Identification Number), CID (Calibration ID) and CVN (Calibration Verification Number).

Diagnostic Menu
Read Codes
Erase Codes
I/M Readiness
Data Stream
Evap system Test
Vehicle Information
6/6

Vehicle Information
Vehicle Identification Number(VIN) LVSFBFAC94F020950
Calibration identifications(CID) 000007550753
Calibraion ventication Numbers(CVN) B5073064
⬆ ⬇ ⬅ ➡ OK ESC

4. Device settings

4.1 Language

Select "Language" and the following will appear:

Tool Setup
Language
Beeper
Instructions(Display at startup)
Unit of Measure
Skin Style
feedback the test result
Device Information
1/7

Language
English
1/1

Tool Setup
Language
Beeper
Instructions(Display at startup)
Unit of Measure
Skin Style
feedback the test result
Device Information
2/7

Beeper
OFF
ON
1/2

4.2 Instructions (start-up display)

Select "Instructions (Display at startup)" and display the following:

Tool Setup
Language
Beeper
Instructions(Display at startup)
Unit of Measure
Skin Style
feedback the test result
Device Information
3/7

Instructions(Display at startup)
OFF
ON
1/2

4.3 Unit of measure Select

"Unit of measure" to display the followings

Tool Setup
Language
Beeper
Instructions(Display at startup)
Unit of Measure
Skin Style
feedback the test result
Device Information
4/7

Unit of measure
Metric
Imperial
1/2

4.4 Skin Style Select

"Skin Style" to display the following:

Tool Setup
Language
Beeper
Instructions(Display at startup)
Unit of Measure
Skin Style
feedback the test result
Device Information
5/7

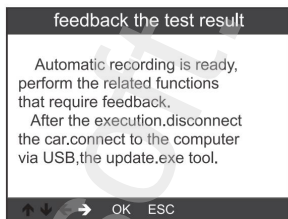
Skin Style
Sky Gray
Gem Blue
1/2

4.5 Feedback on the test result

1. If you encounter any problems or errors, please use the feedback function. Select "FeedbackThe Test Result" to display the following:

Tool Setup
Language
Beeper
Instructions(Display at startup)
Unit of Measure
Skin Style
feedback the test result
Device Information

6/7



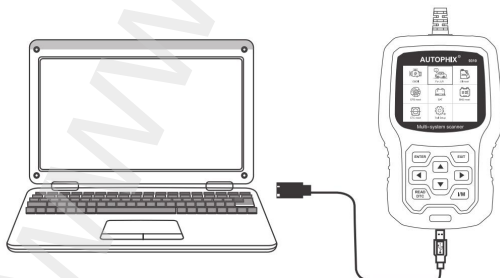
Next: **Press the "Exit" button several times to return to main menu.**

2. For example: failed battery replacement registration. Select "Register battery change" and register the battery (this step is very important).

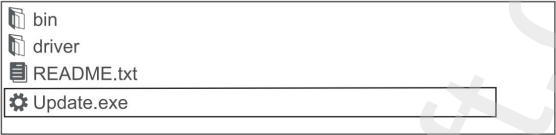
Note: keep the device connected to the vehicle as above the steps listed.

3. After registering the battery, disconnect it from the vehicle.

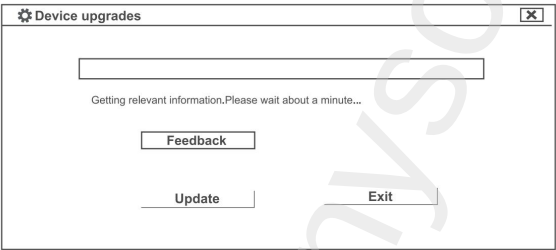
4. Move the data to your computer and generate a recovery file. Download the updated file to your computer from Autophix website. Connect the device to your computer via USB cable.



Select the "Update" file and the following will appear on the display:



Press "**Feedback**" and the following will appear on the display:



Please send **the feedback file** feedback.bin to support@autophix.com.

Device information

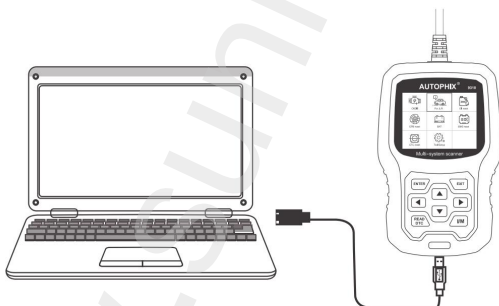
Select "Device information" to view the following:

Tool Setup
Language
Beeper
Instructions(Display at startup)
Unit of Measure
Skin Style
feedback the test result
Device Information
6/7

Device Information	
Software Version:	01.62.000
Hardware Version:	01.10.000
Serial Number_	Autophix20180300000001
↑ ↓ ← → OK ESC	

Update Connect

the device to the computer via a USB cable.



- 1) After system update, only Windows 7/8/10 is supported.
- 2) Can be **directly updated to Windows 8 and 10.**
- 3) For Windows 7, the driver software is installed on **the computer.**

Note: the above results are examples; actual you can see the results on a real test vehicle.

Distributor
Sunnysoft sro
Kovanecká 2390/1a
19000 Prague 9
Czech Republic
www.sunnysoft.cz

AUTOPHIX[®]

UPUTSTVO ZA UPOTREBU

9310



Sigurnosna obavijest

Molimo pažljivo pročitajte upute prije prve upotrebe. Sačuvajte upute za buduću upotrebu.

U suprotnom, postoji rizik od ozljeda ili oštećenja vozila.

Testiranje provodite u sigurnom i dobro prozračenom okruženju.

Ne pokušavajte upravljati ili nadzirati uređaj tijekom vožnje.

Upravljanje ili promatranje uređaja odvlači pažnju vozača i može uzrokovati smrtonosnu nesreću.

Zaštitite oči i nosite odgovarajuću zaštitnu opremu i naočale (ANSI standard).

Držite odjeću, kosu, ruke, alate, ispitnu opremu itd. dalje od svih pokretnih ili vrućih dijelova motora.

Upravljajte automobilom u dobro prozračenoj prostoriji.
Ispušni plinovi i isparenja su otrovni.

Stavite mjenjač u parkirni (automatski mjenjač) ili neutralni (ručni mjenjač) položaj i provjerite je li parkirna kočnica aktivirana .

Uređaj držite suhim, čistim i bez ulja/vode ili masnoće. Ako je potrebno , očistite vanjski dio uređaja za skeniranje blagim deterdžentom i

Savjet: Prije upotrebe uređaja, stavite ga u vozilo.
Zatim pokrenite vozilo.

1. Pokrivenost 9310

1) 9310 radi s američkim, europskim i azijskim vozilima proizvedenim nakon 1996. godine i koja imaju OBDII funkcionalnost.

2) Serija Land Rover (1995.-danas); Ranger Rover, Range Rover Velar, Range Rover Sport, Evoque, Evoque II, Freelander, Discovery, Discovery Sport, Defender.

3) Jaguar serija (1995.-danas); XE. XF. XK. XJS, XJ, E-Pace, F-Type, I-Pace, S-Type, X-Type.

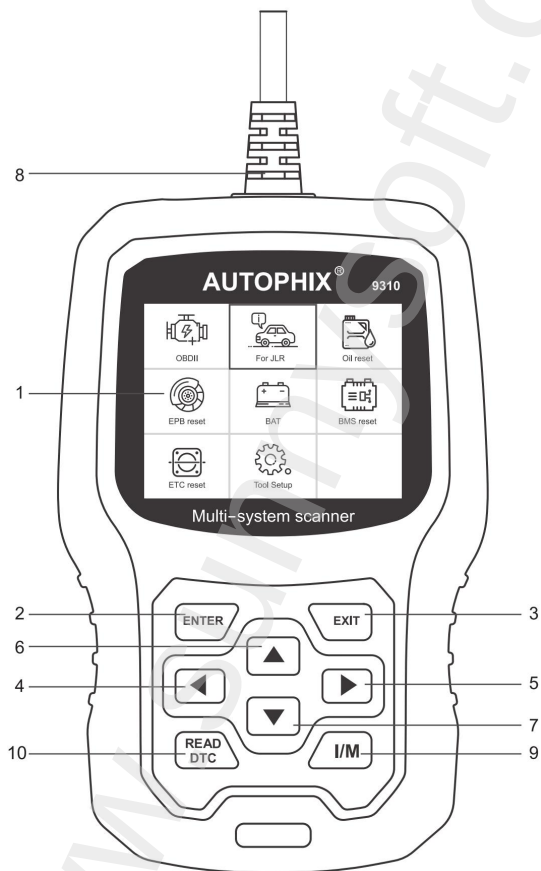
2. Specifikacije 2.8 LCD,

320 x 240 piksela, zaslon u boji Radni napon: 8V - 18V

Radna temperatura: 0 - 60°C (32 - 140°F)

Temperatura skladištenja: -20 - 70°C (-4 - 158°F)

3. Opis uređaja



1. LCD zaslon - prikaz rezultata mjerenja, pozadinsko osvjetljenje, 320 x 240 piksela.
2. Tipka ENTER - potvrđuje odabir izbornika.
3. Tipka IZLAZ - poništava odabir izbornika ili vraća na izbornik.
4. Lijeva tipka - pomicanje lijevo u izborniku i ispod izbornika, tijekom pregleda podataka, koristite tipku za odlazak na posljednji zaslon.
5. Desna tipka - kretanje po izborniku i ispod desnog izbornika, tijekom pregleda podataka, koristite tipku za prelazak na sljedeći zaslon.
6. Gumb Gore - pomicanje prema gore u izborniku i podizborniku, prilikom osvježavanja za više od jednog zaslona, pomicanje prema gore za povratak na prethodni zaslon.
7. Gumb prema dolje - pomicanje prema dolje u izborniku i ispod izbornika , osvježavanje za više od jednog zaslona, pomicanje prema dolje za prelazak na sljedeći zaslon.
8. 16 -pinski OBD konektor - priključite uređaj u DLC (Data Link Connector) vozila.
9. Tipka I/M - brza provjera stanja spremnosti za emisije i provjera ciklusa vožnje .
10. Tipka READ DTC - brzo očitavanje kodova grešaka.

I/M Readiness			
IGN	Spark	DTC	0
MIL		PdDTC	0
MIS	Ø	EVAP	Ø
FUE	✓	AIR	Ø
CCM	✓	O2S	X
CAT	✓	HRT	X
HCAT	Ø	EGR	Ø

Komentar:

Žuta lampica MIL - MIL na instrumentnoj ploči upaljen

MIL siva - MIL na nadzornoj ploči isključen

Ø - ne podržava

✓ - dovršeno

X - nije dovršeno

Upute za uporabu 1.

Priključak 9310 1.1

Uključite paljenje.

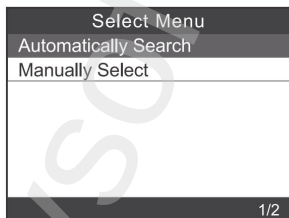
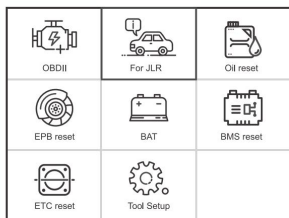
1.2 Pronađite 16-pinski konektor (konektor za podatkovnu vezu (DLC)).

2. 9310 Funkcija 2.1 JLR

Uređaj se

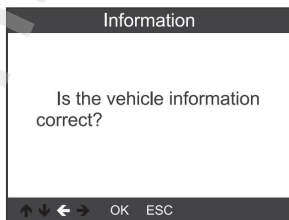
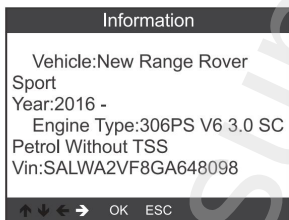
prvenstveno koristi za testiranje vozila Land Rover i Jaguar .

Odaberite "Za JLR" za prikaz sljedećeg:

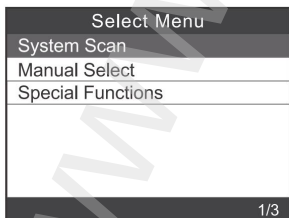


2.1.1 Pritisnite Enter za nastavak, odaberite "Automatsko pretraživanje".

Podaci o vozilu: VIN kodovi će se automatski učitati.



Ako su kodovi ispravno učitani, pritisnite Enter za prikaz sučelja prikazanog dolje:



"Automatsko pretraživanje", možete
 Odaberite "Ručni odabir" i uđite u sučelje vozila.
 Ručno odaberite model vozila. Slijedite korake u nastavku:

Select Menu
Automatically Search
Manually Select
2/2

Manually Select
Land Rover
Jaguar
1/2

Vehicle
Range Rover
Range Rover velar
Range Rover Sport
Range Rover Eyoque
Freelander
Discovery
Discovery Sport
3/8

Year
2005-2009
2010-2011
2012-2013
2014-2015
2016
2017-
5/6

Engine Type
Super Charged Petrol v6(3.0L)
Super Charged Petrol v8
3.0l Diesel v6
4.4l Diesel v8
2.0l Petrol Gtdi
Hybrid
1/6

Information
vehicle:Range Rover Sport
Year:2016
Engine Type:Super Charged
Petrol V6(3.0L)
Vin:SALWA2VF8GA648098
Is the vehicle information
↑ ↓ ← → OK ESC

Information
correct?
↑ ↓ ← → OK ESC

Select Menu
System Scan
Manual Select
Special Functions
1/3

U izborniku "Odabir izbornika" pritisnite Enter i izvršite "Skeniranje sustava" skeniranje sustava.
I prikazite sljedeće:

Scanning ...[15%]	
SASM(Steering angle sens...	OK
GSM(Gear shift module)	
9/9	

Select System Diagnose	
M(Powertrain Control Modul	16
TCM(Transmission control...	1
ABS(Anti-lock Braking Sys...	12
SRS(Supplemental Inflatabl...	OK
IPC(Instrument cluster con...	2
BCM(Body control module)	1
CHCM(Chassis control mo...	2
1/16	

Nakon skeniranja kodova, brojevi kodova bit će prikazani na zaslonu uređaja (crvenim fontom). Pritisnite kod za pregled detaljnih informacija.

Select Function	
Read Fault Codes	
Erase Fault Codes	
Read Datastream	
1/3	

Read Fault Codes	
	1/16
U0416 Invalid data received from vehicle dynamics control module	
↑ ↓ ← → OK ESC	

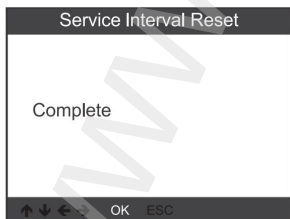
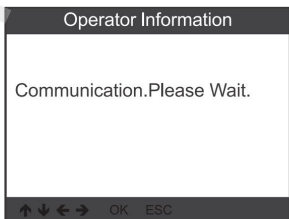
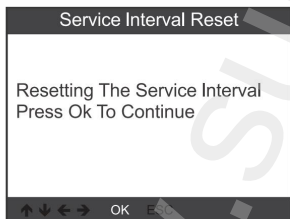
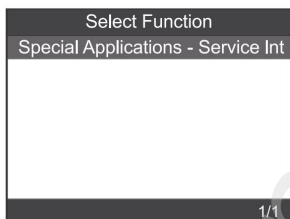
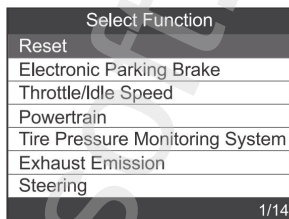
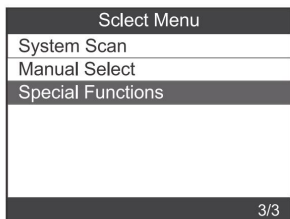
U odjeljku "Skeniranje sustava" odaberite "Ručni odabir".
i pročitajte ili obrišite kodove grešaka kao što je prikazano u nastavku:

Slect Menu	
System Scan	
Manual Select	
Special Functions	
2/3	

Select System Diagnose	
PCM(Powertrain Control Module)	
TCM(Transmission control mod...	
ABS(Anti-lock Braking System)	
SRS(Supplemental Inflatable R...	
IPC(Instrument cluster control...	
BCM(Body control module)	
CHCM(Chassis control module)	
1/57	

2.2.1 Resetiranje ulja

Pritisnite "Posebne funkcije" i pomaknite se do "Resetiranje ulja".
Slijedite korake navedene u nastavku.

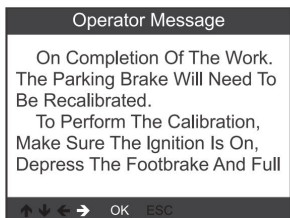
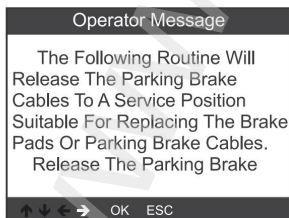
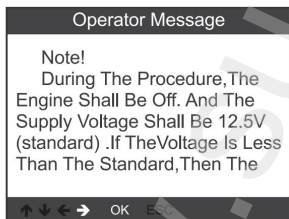
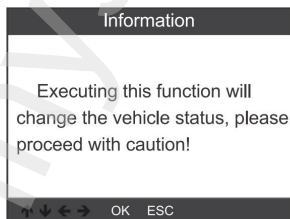
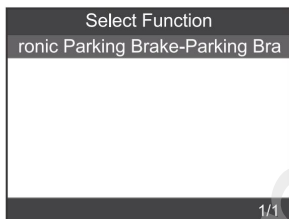
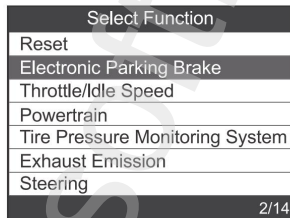
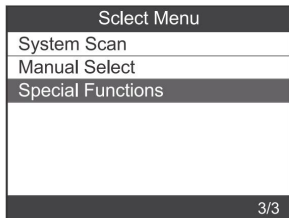


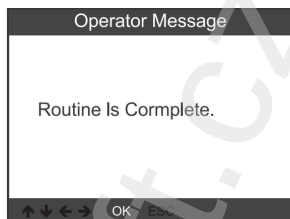
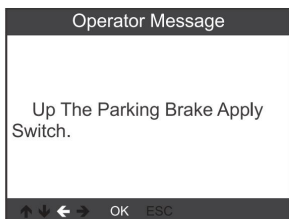
Napomena: gore navedeno je
resetiranje ulja, molimo slijedite
navedene korake.

2.2.1 Gas Pritisnite

"Posebne funkcije" i prijedite na "Gas".

Slijedite upute u nastavku.





Napomena: posebne značajke razlikuju se od modela do modela.

3. OBDII sustav 3.1

Očitavanje kodova

Pohranjeni kodovi poznati su i kao "fiksni kodovi" ili "trajni kodovi".

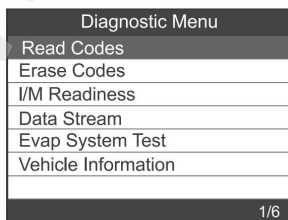
Ovi kodovi uzrokuju paljenje višenamjenske kontrolne lampice (MIL) u upravljačkom modulu kada se pojavi kvar povezan s emisijama.

Kodovi na čekanju nazivaju se i "kodovi blijeđenja" ili "kodovi kontinuiranog praćenja".

Označava problem koji je upravljački modul otkrio tijekom trenutnog ili posljednjeg ciklusa vožnje, ali se ne smatra ozbiljnim.

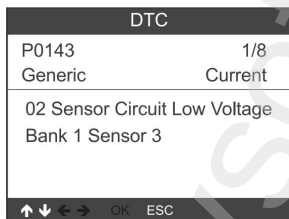
Ako se tijekom sljedećeg razdoblja zagrijavanja ne pojavi kvar, lampica indikatora kvara neće svijetliti i kodovi kvarova će se izbrisati iz memorije.

1) Pomoću tipke gore/dolje odaberite "Pročitaj kodove" iz dijagnostičkog izbornika, a zatim pritisnite Enter.



Ako nema dostupnih dijagnostičkih poruka o pogrešci kodova, na zaslonu se pojavljuje poruka "U modulu nema kodova". "Nisu pohranjeni (kodovi na čekanju)! " pohranjeno u modulu". Pričekajte nekoliko sekundi ili pritisnite bilo koju tipku za povratak u dijagnostički način rada Jelovnik.

2) Prikažite DTC-ove na zaslonu.



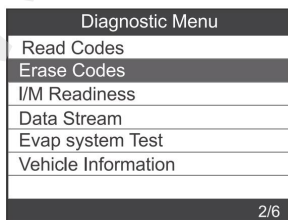
Kontrolni broj prikazan je u gornjem desnom kutu zaslona. modul, DTS redoslijed, ukupan broj detektiranih kodova i vrsta kodova (generički ili specifični za proizvođača).

3.2 Brisanje kodova

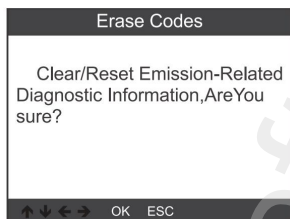
Napomena: funkcija se može koristiti kada je motor isključen. Ne pokrećite motor. Prije izvođenja ove funkcije provjerite jeste li pročitali i zabilježili kodove grešaka.

Nakon čišćenja , ponovno pročitajte kodove grešaka ili uključite paljenje i ponovno pročitajte kodove. Ako se kodovi grešaka i dalje pojavljuju, prvo utvrdite uzrok, koji je uzrokovao kod greške, a zatim riješite problem. Kodovi grešaka sada se mogu izbrisati.

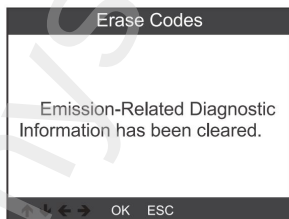
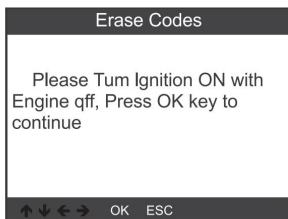
1) Pomoću tipke gore/dolje odaberite "Izbriši kodove" iz dijagnostičkog izbornika i pritisnite tipku Enter.



2) Pojavit će se poruka upozorenja s upitom za potvrdu.



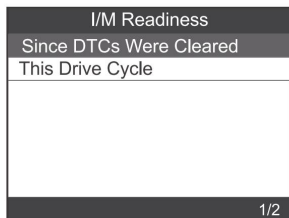
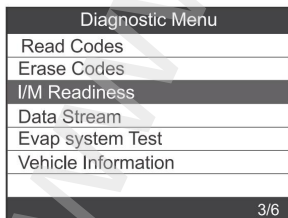
3) Pritisnite Enter za potvrdu odabira.



3.3 Spremnost za I/M

I/M se odnosi na inspekciju i održavanje koje vlada propisuje kako bi se zadovoljili savezni standardi kvalitete zraka. Spremnost za I/M odnosi se na to funkcioniraju li različiti sustavi vozila povezani s emisijama ispravno i jesu li spremni za inspekciju i održavanje.

Funkcija "Monitor Status" spremnosti I/M također se može koristiti (nakon popravka kvara) za potvrdu da je popravak bio uspješan. ispravno izvedeno i/ili za provjeru statusa rada praćenje.



3.4 Tok podataka

OBDII dijagnostički alat je poseban uređaj koji komunicira s računalom vozila .

Alat za skeniranje omogućuje vam pregled podataka "uživo" u stvarnom vremenu. Ove informacije uključuju vrijednosti (volti, okretaji u minuti, temperatura, petlja brzine, stanje sustava goriva itd.) koje generiraju razni senzori, prekidači i aktuatori na vozilu.

Pritisnite Enter.

Diagnostic Menu	
Read Codes	
Erase Codes	
I/M Readiness	
Data Stream	
Evap system Test	
Vehicle Information	
4/6	

Data Stream	
View All Items	
Select Items	
1/2	

3.5 Ispitivanje nepropusnosti

Ova funkcija omogućuje stvaranje uvjeta potrebnih za provođenje ispitivanja nepropusnosti isparavajućeg sustava, ali zapravo ne provodi ispitivanje. Proizvođač vozila odgovoran je za postavljanje kriterija za automatsko zaustavljanje ispitivanja.

Prije izvođenja ove funkcije, pogledajte servisni priručnik vozila za potrebne postupke.

Diagnostic Menu	
Read Codes	
Erase Codes	
I/M Readiness	
Data Stream	
Evap system Test	
Vehicle Information	
5/6	

Evap system Test	
Evaporative system leak test not supported.	
↑ ↓ ← → OK ESC	

3.6 Podaci o vozilu

Odaberite "Informacije o vozilu" i pritisnite "Enter", na zaslonu će se prikazati VIN (identifikacijski broj vozila), CID (ID kalibracije) i CVN (broj za provjeru kalibracije).

Diagnostic Menu
Read Codes
Erase Codes
I/M Readiness
Data Stream
Evap system Test
Vehicle Information
6/6

Vehicle Information
Vehicle Identification Number(VIN) LVSFBFAC94F020950
Calibration Identification(CID) 000007550753
Calibration Verification Numbers(CVN) B5073064
⬆ ⬇ ⬅ ⬅ OK ESC

4. Postavke uređaja

4.1 Jezik

Odaberite "Jezik" i pojavit će se sljedeće:

Tool Setup
Language
Beeper
Instructions(Display at startup)
Unit of Measure
Skin Style
feedback the test result
Device Information
1/7

Language
English
1/1

Tool Setup
Language
Beeper
Instructions(Display at startup)
Unit of Measure
Skin Style
feedback the test result
Device Information
2/7

Beeper
OFF
ON
1/2

4.2 Upute (početni zaslon)

Odaberite "Upute (Prikaži pri pokretanju)" i prikažite sljedeće:

Tool Setup
Language
Beeper
Instructions(Display at startup)
Unit of Measure
Skin Style
feedback the test result
Device Information
3/7

Instructions(Display at startup)
OFF
ON
1/2

4.3 Jedinica mjere Odaberite

"Jedinica mjere" za prikaz sljedećeg

Tool Setup
Language
Beeper
Instructions(Display at startup)
Unit of Measure
Skin Style
feedback the test result
Device Information
4/7

Unit of measure
Metric
Imperial
1/2

4.4 Stil kože Odaberite

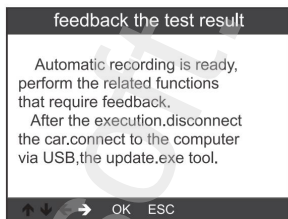
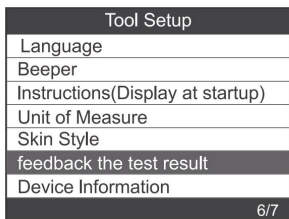
"Stil kože" za prikaz sljedećeg:

Tool Setup
Language
Beeper
Instructions(Display at startup)
Unit of Measure
Skin Style
feedback the test result
Device Information
5/7

Skin Style
Sky Gray
Gem Blue
1/2

4.5 Povratne informacije o rezultatu testa

1. Ako naiđete na bilo kakve probleme ili pogreške, upotrijebite funkciju povratnih informacija. Odaberite "Povratne informacijeRezultat testa" za prikaz sljedećeg:



Sljedeće: Pritisnite gumb "Izlaz" nekoliko puta za povratak na glavni izbornik.

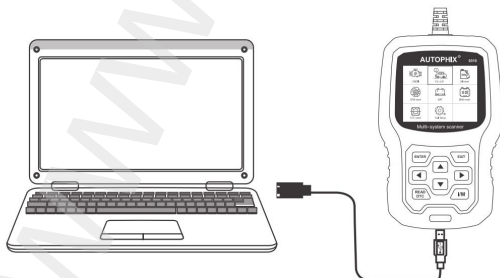
2. Na primjer: neuspješna registracija zamjene baterije.

Odaberite "Registriraj promjenu baterije" i registrirajte bateriju (ovaj korak je vrlo važan).

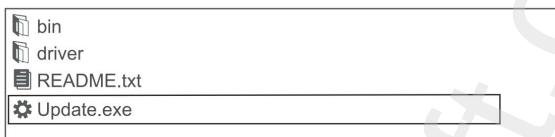
Napomena: uređaj neka bude spojen na vozilo kao što je gore navedeno navedene korake.

3. Nakon registracije akumulatora, odspojite ga s vozila.

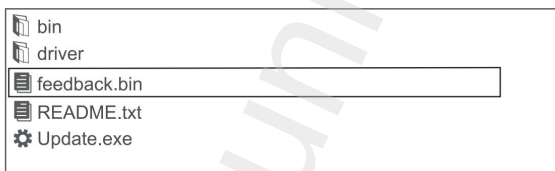
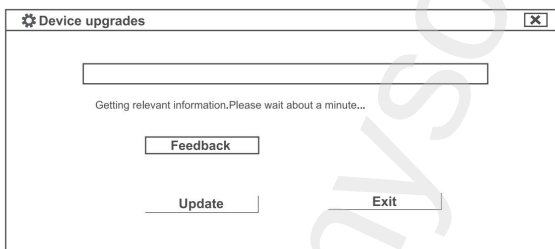
4. Premjestite podatke na računalo i generirajte datoteku za oporavak. Preuzmite ažuriranu datoteku na svoje računalo s Web-stranica Autophix. Spojite uređaj s računalom putem USB kabela.



Odaberite datoteku "Ažuriranje" i na zaslonu će se pojaviti sljedeće:



Pritisnite "Povratne informacije" i na zaslonu će se pojaviti sljedeće:



Molimo pošaljite datoteku s povratnim informacijama feedback.bin na support@autophix.com.

Informacije o uređaju

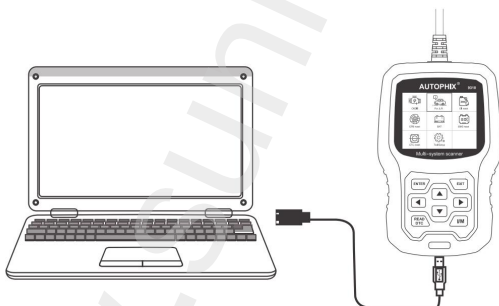
Odaberite "Informacije o uređaju" za pregled sljedećeg:

Tool Setup
Language
Beeper
Instructions(Display at startup)
Unit of Measure
Skin Style
feedback the test result
Device Information
6/7

Device Information	
Software Version:	01.62.000
Hardware Version:	01.10.000
Serial Number_	Autophix20180300000001
↑ ↓ ← → OK ESC	

Ažuriranje Spojite

uređaj s računalom putem USB kabela.



- 1) Nakon ažuriranja sustava, podržan je samo Windows 7/8/10.
- 2) Može se izravno ažurirati na Windows 8 i 10.
- 3) Za Windows 7, upravljački program je instaliran na računalu.

Napomena: gore navedeni rezultati su primjeri; stvarni rezultate možete vidjeti na pravom testnom vozilu.

Distributer

Sunnysoft s.r.o.
Kovanecká 2390/1a

190 00 Prag 9

Češka Republika

www.sunnysoft.cz