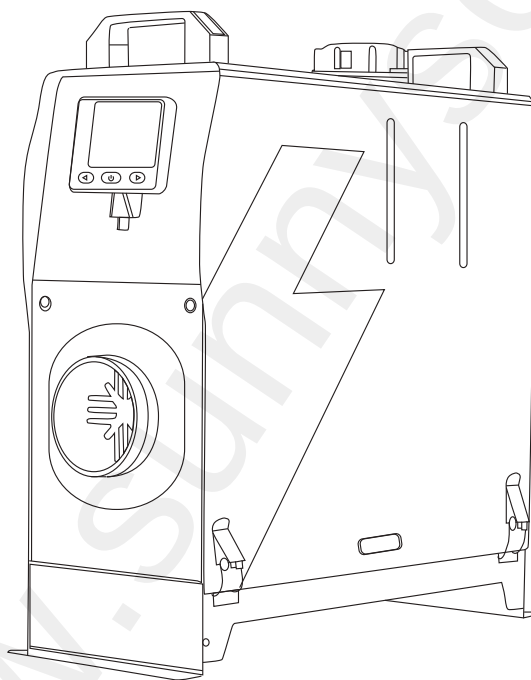


Diesel Air Car Parking Heater

User Manual



Diesel



SUV



New Energy Vehicle



RV



Engineering Vehicle



Truck



Indoor



RV tent

NOTE: Please read this manual carefully before use to understand the function and operation requirements of the product.

FCC statement

This device complies with part 15 of the FCC Rules. Operation is subject to the following two conditions: (1) This device may not cause harmful interference, and (2) this device must accept any interference received, including interference that may cause undesired operation.

Note:

This equipment has been tested and found to comply with the limits for a Class B digital device, pursuant to part 15 of the FCC Rules. These limits are designed to provide reasonable protection against harmful interference in a residential installation. This equipment generates, uses and can radiate radio frequency energy and, if not installed and used in accordance with the instructions, may cause harmful interference to radio communications. However, there is no guarantee that interference will not occur in a particular installation. If this equipment does cause harmful interference to radio or television reception, which can be determined by turning the equipment off and on, the user is encouraged to try to correct the interference by one or more of the following measures:

- Reorient or relocate the receiving antenna.
- Increase the separation between the equipment and receiver.
- Connect the equipment into an outlet on a circuit different from that to which the receiver is connected.
- Consult the dealer or an experienced radio/TV technician for help.

1. Contact us

Thank you for your support and trust in us. Parking heater structures are complex, and you may use them in various outdoor or indoor environments, therefore you may encounter various unexpected situations. If you encounter difficulties that you cannot resolve, you can contact us, and we will guide you in adjustments or repairs.

If you need our after-sales technical support, or if you have any questions about Hcalory's products, you can send an email to **hcalory@hcalory.com** or contact our after-sales personnel through the sales platform where you purchased the product. We will provide you with more detailed instructions or operational videos. Thank you for your feedback and support.

2.Function introduction

2.1 Product Overview

Diesel heaters are on-board heating devices that are independent of the automobile engine, and have their own fuel lines, circuits, combustion heating devices, and control devices. Originally, the machine was often used to preheat the engine and cab of a car parked in a cold and cold environment in winter, as a way to eliminate cold start wear and tear of the car. Now diesel heaters have a wider range of uses, which can be used as space heating equipment in tents, indoors, and RVs, making users living and traveling more comfortable.

2.2 Explanation of Principles (Heat Source, Heating, Control)

2.2.1 Heat source:

After the equipment is started, the ignition plug will continue to heat up, this process will take 1~3 minutes, and then the fan will be started to deliver air to the combustion chamber, and the diesel pump will also pump the diesel into the combustion chamber. After the atomized diesel is mixed with gas, it begins to burn after coming into contact with the high-temperature ignition plug, generating a large amount of heat. The high-temperature exhaust gases after combustion are discharged from the exhaust gas outlet below.

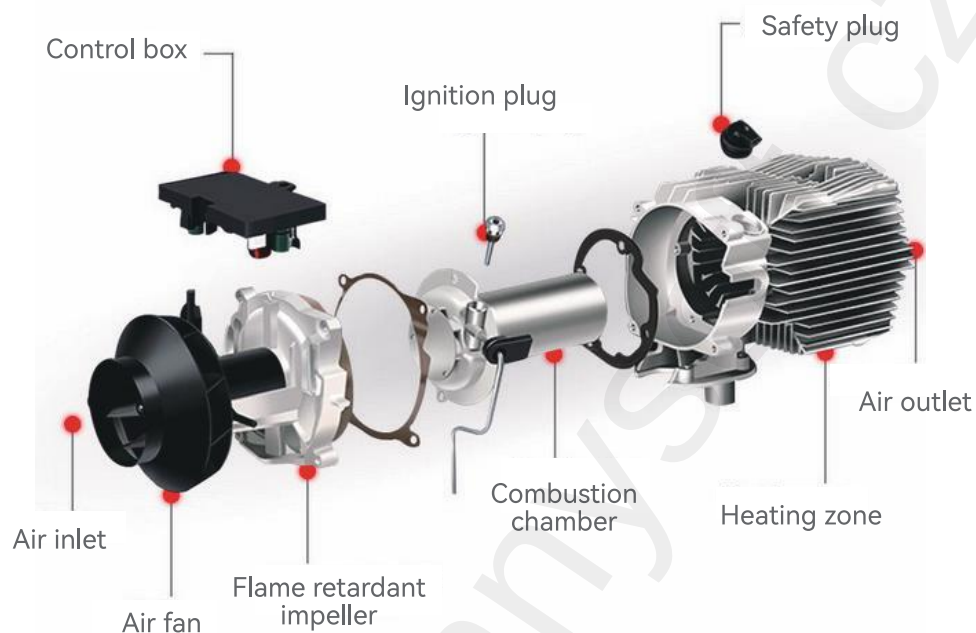
2.2.2 Heating:

The heat generated in the combustion chamber is quickly transferred to the aluminium heat exchanger and dissipated into the warm air duct via the aluminium fins. An external fan blows the gas around the heat exchanger, and the heated air is blown out of the warm air outlet.

2.2.3 Control:

The controller is embedded in the device, and the user can control the device through the switch panel connected to the controller, and the user can check the running status of the equipment, control the gear, and make an appointment through the switch panel. Users can also use the remote control or install the app developed by Hcalory for remote control.

2.3 Internal Key Parts Terminology (Read before Repair)



3. Installation instructions

3.1 Confirmation of Parts List



①1 Host



②2 Fixture Accessories Set



③3 Exhaust silencer



④4 Exhaust pipe



⑤5 Intake pipe



⑥6 Fixture Accessories Set



⑦7 Air Outlet Pipe



⑧8 Air Filter



⑨9 LCD Switch



⑩0 Remote control



⑪1 Manual



⑫2 AC-DC power apply
(Optional purchase)



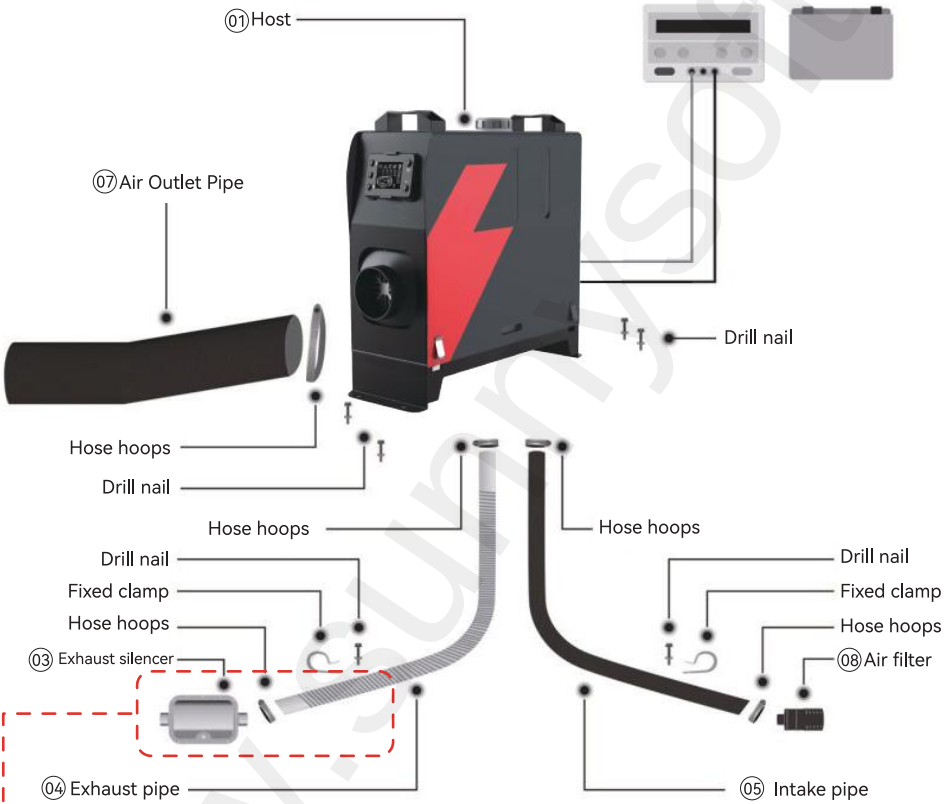
⑬3 Controller
extension cord

The installation difficulty of this toolbox compact is relatively low, as we've simplified many pipeline installation processes. All you need to do is to install the **exhaust pipe** and connect the **AC-DC power** apply, then you can start working. Please extend the exhaust pipe outside to expel the combustion exhaust gas.

Note: The discharged exhaust gas can reach temperatures as high as 400°C, please keep it away from your pets and children, and be aware of the gap from the ground to avoid damaging your floor or lawn.

3.2 Installation diagram

Please use a 12V or 24V DC power supply to power your device, or use an AC to DC adapter, and the discharge current is recommended to be greater than 15A (the device needs to heat the glow plug when starting, and the operating current may reach 12A and last for 3-5 minutes).



! Note:

The exhaust pipe works at a very high temperature! During installation, use, maintenance and scrapping of this machine, there shall be no flammable or explosive materials around the exhaust pipe, and care shall be taken to avoid igniting flammable materials that may cause fire.

4. Safety instructions(Read before use)

Read all safety warnings, instructions, illustrations, and instruction manuals provided with this diesel heater. Failure to follow all of the instructions below may result in electric shock, fire, or serious injury.

1. Do not replace the important parts of the diesel heater without authorization, if you need to repair or replace parts, please ask the customer service staff in advance to obtain the correct product specifications and product model (if you choose the wrong specification, it is likely to cause damage to the combustion system)
2. The heater must not be used in places where flammable vapors or dust may be formed, such as:
 - ① . Fuel depots, carbon depots, timber depots, granaries and similar locations
 - ② . Diesel/gas station, and keep away from fuel tanks, compression tanks, fire extinguishers, clothing, and other flammable items.
3. Please use the machine in a safe way and understand the hazards in it. Children are not allowed to play with this machine. Cleaning and maintenance must not be carried out unsupervised by children.
4. Do not go near flammable materials (the temperature is very high when the exhaust pipe is working)!

In the process of installation, use, maintenance and scrapping of this machine, there shall be no flammable and explosive materials around the exhaust pipe, and attention should be paid to avoid igniting flammable materials and causing fire.

5. Keep ventilation and keep the pipes open.

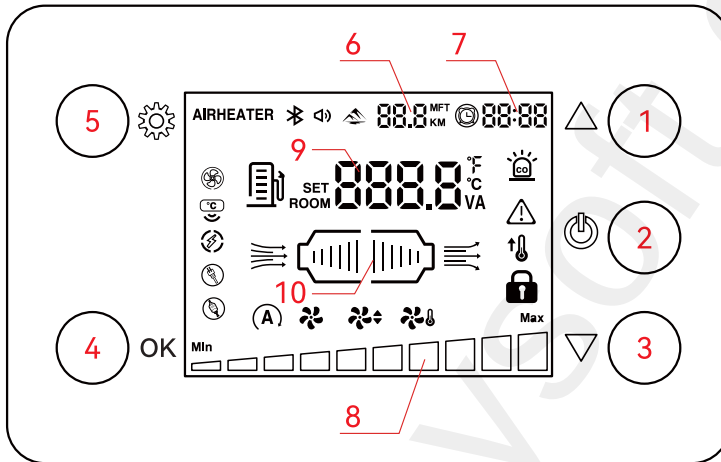
When installing, using, maintaining, and disposing of this equipment, leave a ventilated area on this equipment to prevent carbon monoxide poisoning. Place the metal exhaust pipe outdoors to prevent exhaust gases from entering the room.

6. Do not use the heater in an enclosed or unventilated place.
7. The heater should be turned off when adding diesel.
8. Do not cut off the power supply directly! After turning off the heating program, the equipment still needs to carry out a process of extinguishing and cooling, which needs to last for 3~5 minutes, please do not cut off the power supply directly during the normal operation of the machine! (Cutting off the power supply directly may cause the machine to shut down abnormally, which may have a bad impact on the next start).

9. If the fuel system of the fuel heater is leaking, please contact the after-sales personnel to get the parts and guidance required for repair.
10. Place the exhaust port outdoors to prevent exhaust gases from entering the room.
11. During the operation of the machine, it is strictly forbidden to directly cut off the power supply to stop the heater from working.
12. When installing the pipeline, please try to ensure that the pipeline is unblocked, not to be squeezed or blocked.
13. After overheating protection, the machine stops heating. Please do not turn off the power. Once the machine has cooled down naturally and is shut down, it can be restarted.
14. Please do not disconnect the power supply immediately after turning off the machine. It takes 3-5 minutes for the machine to stop working completely.
15. 3-5 minutes after turning on the machine is the preheating and ignition stage, during which the ignition plug, oil pump, and fan will work according to the preset program. Hot air will blow out from the warm air duct of the device after a few minutes, please be patient.
16. When the heater is started, the ignition plug requires a relatively large current to heat, so an adapter with a voltage of 12V and a current of 12A or greater is needed as a power supply. After successful ignition, the equipment only needs a current of 1~4A to work continuously.

5. Use the control panel instructions

5.1 The control panel is as shown in the picture



1. Add key
2. on/off key
3. reduce key
4. OK key
5. set key
6. altitude
7. clock display
8. power bar
9. display data and parameters
10. host shape

Icon meaning		
		
Fan	Sensor failure	Power failure
		
Ignition plug	Oil pump	Bluetooth symbol
		
High altitude state	Timed alarm clock	Carbon monoxide alarm
		
High temperature alarm	Fault prompt	Automatic start/stop
		
Ventilation state	Manual mode	Constant temperature mode

5.2 operating instructions

5.2.1 On/off operation

①. Start up operation

In the shutdown state, long press the **[⏻]** key for 2S to start the device.

②. Shutdown operation

In the on state, long press the **[⏻]** key for 2 seconds, the device will enter the shutdown cooling process and display "OFF". Turn off the device after it has cooled down. Do not force power off when the screen shows "OFF"! Power off can damage components due to excessive internal temperature and inability to dissipate heat! Wait until the machine displays the shutdown status before disconnecting power!

③. Manual mode operation

Manual mode has a total of 10 gears (H1-HH10) HH10 indicates the maximum power, press the **[▲]** or **[▼]** button to add/remove gears. Display **[⚙️]**.

④. Constant temperature mode operation

① In constant temperature mode, press **[▲]** or **[▼]** to add or subtract the temperature value and set the range of 0~40°C. Display **[🌡️]**.

② Long press the **[⚙️]** button for 2S to switch between manual and constant temperature mode.

⑤. Automatic start and stop operation

When the device is powered on and in constant temperature mode, short-pressing the **[⏻]** key will display the icon **[(A)]** to indicate that the automatic start-stop function has been successfully enabled. Pressing the **[⏻]** key again will make the icon **[(A)]** disappear, indicating that the automatic start-stop function has been disabled. (The default value for turning on is -4°C, and for turning off it is +3°C. For example, setting to 24°C will automatically shut down when the ambient temperature reaches 27°C, and automatically turn on when the ambient temperature reaches 20°C.)

5.2.2 Ventilation operation

In the shutdown state, hold down the **[⚙️]** key for 2s to open the ventilation state. Display **[🌀]**.

①. Press **[▲]** or **[▼]** to adjust the fan speed.

②. Long press **[⚙️]** or **[⏻]** for 2s to exit the ventilation state.

5.2.3 Switch the startup display data

In the on state, short press the **[OK]** key to switch the display data. The switching order is: housing temperature-> working voltage-> ambient temperature-> current gear (or current set temperature).

5.2.4 Switch temperature units

At the same time, hold down the **[⏻] + [▲]** keys for 2s to switch °C/°F.

5.2.5 Manual oiling operation

In the shutdown state, press **[▲] + [▼]** keys for 2s at the same time, manually control the oil pump to pump oil, stop pumping oil after releasing the button.

⚠ Please use with caution!

5.2.6 The altitude enables operation

At the same time, hold down the **[⚙] + [OK]** keys for 2 seconds. The icon **[⬆]** displayed indicates the first altitude mode. Hold down the **[⚙] + [OK]** keys again for 2 seconds, and the icon **[⬆]** will appear, indicating the second altitude mode. The device's wind-oil ratio is adjusted based on altitude. Hold down the **[⚙] + [OK]** keys simultaneously for 2 seconds again, and the icon **[⬆]** will turn off, indicating that altitude is no longer considered.

5.2.7 Timed on/off operation

At the same time, long press **[OK] + [▼]** for 2s. If the timer is not turned on, it will be turned on and enter the timing setting interface, and the indicator symbol **[⌚]** will be displayed. The data digit display "CLOS" indicates the shutdown time, and the display "OPEN" indicates the startup time. If the timer has been turned on, all timers will be turned off, and the **[⌚]** symbol will be extinguished.

10:00

1. Press **[▲]** or **[▼]** to adjust the time value. Time adjustment range: 00:00~23:59
2. Press the **[⏻]** key to switch the number of adjustment digits, and the corresponding number flashes.
3. Press the **[OK]** key to save the set value. If you are setting the startup time, switch to the shutdown time setting, otherwise exit this interface.
4. After 10s of no key operation, save the set value and exit this interface.

- ⑤. Press the **⚙️** key to not save the set value. If you are setting the startup time, switch to the shutdown time setting, otherwise exit this interface.
After the timing is enabled, the symbol **🕒** flashes. When the clock reaches the timing of starting up, it automatically starts up; when the timing of shutting down arrives, it automatically shuts down.
- ⑥. After starting the timing, press **⚙️** to view all the scheduled times of the day.

5.2.8 Clock synchronization operation

Long press the **OK** key for 2s to enter the clock adjustment interface, and the data digital display is "CLOC".

- ①. Press **▲** or **▼** to adjust the time value. Time adjustment range: 00:00~23:59
- ②. Press the **🔌** key to switch the adjustment digital position, and the corresponding number flashes.
- ③. Press the **OK** button to confirm the time and enter the setting of the week.
- ④. Press **⚙️** to enter the Settings Week.
- ⑤. Exit the clock adjustment interface after 10S without key operation.

5.2.9 Set the week operationoperation

The digital display shows "EE-1"

- ①. Press **▲** or **▼** to adjust the tail number,
- ②. Press the **OK** button to confirm the time and exit the clock adjustment interface.
- ③. Press the **⚙️** key, or press the button for 10S to exit the clock adjustment interface.

When the APP opens the Bluetooth connection, it automatically synchronizes the phone time.

5.2.10 Match the wireless remote control operation

In the shutdown state, press **🔌** + **▼** keys simultaneously for 2s to display HFA1.

- ①. Press **▲** or **▼** to adjust the fourth digit, which is the remote control number, ranging from 1 to 4, corresponding to 4 remote controls.
- ②. Select the remote control number, press the remote control button to code at will, and exit the code state after success.
- ③. Press the **⚙️** key to exit the remote control code.

⚠️ Remote control requirements: frequency band 433MHZ, 24-bit code.

5.2.11 Screen brightness adjustment

In the on state, long press **【▲】** + **【▼】** for 2s at the same time, and the "AIRHEATER" English letter icon in the upper left corner will start to flash. You can adjust the screen brightness by clicking **【▲】** or **【▼】**. After the adjustment is completed, long press **【▲】** + **【▼】** for 2s again to confirm the screen brightness (the screen brightness will be automatically confirmed after 10s without action).

5.2.12 Check the Bluetooth password

At the same time, press **【OK】** + **【▲】**, and the screen displays 4 digits as the Bluetooth connection password (the initial password is "0000").

5.2.13 Bluetooth password initialization

In the shutdown state, press **【OK】** + **【⏻】** for 2s at the same time to enter the password input state. The password is "3333"

1. Press **【▲】** or **【▼】** to adjust the size of the number.
2. Press the **【⏻】** key to switch the number of adjustment digits, and the corresponding number flashes.
3. Press the **【OK】** button to confirm the initialization of the Bluetooth password.
4. Press **【⚙️】** to cancel the operation.

5.2.14 Frequency adjustment of oil pump (use with caution)

In the shutdown state, press **【OK】** + **【⏻】** for 2s at the same time to enter the password input state. The password is "3638" (refer to item 1234 of item 12 for the password input operation).

⚠️ After entering the password, "1-2.0" is displayed, which means that the frequency of the 1st oil pump is 2.0 (the 10th oil pump is replaced by A)

1. Press **【▲】** or **【▼】** to increase or decrease the frequency of the oil pump.
2. Press the **【⏻】** key to switch the oil pump gear.
3. Press **【OK】** to confirm the operation.
4. Press **【⚙️】** to cancel the operation.

5.2.15 Frequency initialization of oil pump

In the shutdown state, press **【OK】** + **【⏻】** for 2s at the same time to enter the password input state. The password is "6666"

- ①. Press **【▲】** or **【▼】** to adjust the size of the number.
- ②. Press the **【⏻】** key to switch the adjustment digital position, and the corresponding number flashes.
- ③. Press the **【OK】** button to confirm the initialization of the oil pump frequency operation.
- ④. Press **【⚙️】** to cancel the operation.

5.2.16 This panel supports mobile APP to control this device through Bluetooth.

5.2.17 Fault alarm

The digital display shows "E-21"

The fault symbol flashes, and the icon corresponding to the faulty device flashes.

The displayed data is the fault code. Please refer to the fault table for its meaning.

6. Fault List

Fault code	Failure cause	Method of disposition
E021	The power supply voltage is too low	1) Check whether the battery connection wire is damaged and whether the plug is secure 2) Check whether the fuse is aging
E022	The power supply voltage is too high	The power supply voltage is too high. Check the battery output voltage range
E023	Abnormal power supply voltage	The power supply voltage is abnormal. Check the battery output voltage range
E031	The ignition plug is open	1) Check whether the ignition plug connection wire and plug are loose or broken. 2) Check whether the ignition plug connection plug is loose 3) Give the ignition plug a separate power connection to check whether it is damaged
E032	The ignition plug is short circuit	1) Check whether the ignition plug connection wire is short circuit 2) Ignition plug is damaged or the motherboard reads wrong
E041	The oil pump is open	1) Check whether the connecting wires and connectors of the oil pump are damaged, loose or broken. 2) Check whether the oil pump is damaged
E042	Oil pump short circuit	1) Check whether the connection line of the oil pump is short circuit 2) Check whether the oil pump is blocked and damaged
E05	High temperature alarm (case> 230°C)	1) Check whether the cold air intake is blocked 2) Check whether the hot air outlet pipe is bent or blocked 3) Check whether the fan is running normally 4) Check whether the sensor is damaged.
E061	Motor open circuit	1) Check whether the motor connection wire is broken 2) Check whether the motor connection wire plug is loose 3) Connect the motor to the power supply separately and check whether it rotates
E062	Motor short circuit	1) Check whether the connecting wire of the motor is short circuit 2) Motor damage or motherboard read error

E063	Fan speed is abnormal	1) Check whether the impeller is stuck 2) The gap between the magnet on the wind wheel and the Hall sensor on the controller is too large
E07	The master board communicates abnormally with the remote control switchboard	1) Check whether the connection port of the remote control switch is loose 2) Check whether the connection line (blue) of the remote control switch is broken
E08	flameout	1) Check whether there is oil shortage, low temperature solidification of oil, oil line blockage, oil pipe folding, too many steam drums in the oil pipe, and oil pump jam 2) Check whether the oxygen intake and exhaust air duct is smooth 3) Check whether the housing temperature sensor is in full contact with the housing and whether the pressure spring is strong. 4) Check whether the sensor is damaged.
E091	The temperature sensor is open	1) Whether the temperature sensor connection wire and plug are damaged or loose. 2) Check whether the sensor is damaged
E092	The temperature sensor is short circuit	1) Whether the temperature sensor connection line is short circuit. 2) Check whether the sensor is damaged
E10	The startup was unsuccessful	1) The housing temperature is too high, and the housing cannot be cooled after 3 minutes of starting 2) There is a lot of white smoke at the exhaust port 2.1) Check whether the filter screen next to the ignition plug is clean, and clean or replace it if not clean 2.2) Check whether the oil pump is spraying fuel effectively 2.3) Check whether the ignition plug is aging 3) There is a small amount of white smoke or no smoke in the waste gas 3.1) Check whether the oil is missing, the oil line is frozen or blocked 3.2) Check whether the oil pump is stuck or damaged and unable to pump oil 3.3) Check whether the combustion intake and exhaust channels are smooth 3.4) Check whether the ignition plug is damaged 3.5) Whether the gap of the inner wind wheel is too large 4) Ignition is normal but still reports ignition failure fault Check whether the housing temperature sensor is in full contact with the housing and whether the pressure spring is strong, Whether the sensor is normal.

7. Use the code

1. Do not use in high humidity; conductive dust; flammable and explosive gas, dust, materials; corrosive media; strong light exposure; nearby strong magnetic, high voltage, large current equipment operation environment.
2. Power supply voltage range: DC24V controller is applicable (18~32) V; DC12V controller is applicable (9~16) V; different voltage controllers are not universal, and it is forbidden to use beyond the applicable voltage range.
3. The 5kW controller can only be used on the 5kW body; the 2kW controller can only be used on the 2kW body.
4. If the controller or external device is damaged, the same model and parameter devices must be selected and replaced by professionals.
5. Do not open the controller shell without permission.
6. The equipment must be installed strictly according to the requirements and used under safe conditions.
7. The controller shall not be responsible for any loss or liability caused by incorrect connection, short circuit or damage of external devices and lines.
8. When the body is high temperature and the fan cannot operate normally, it must be cooled quickly. Cold air should be blown into the combustion intake hole to cool down the body so that its temperature is lower than 80°C. Prevent high temperature from scalding parts or causing fire.
9. When heating the equipment, ensure that all air ducts are unobstructed, "no bends, no pressure, no blockages," to effectively guarantee the heating efficiency and normal operation of the equipment. Obstructed channels can cause high temperatures in the unit, reduce heating efficiency, shorten the lifespan of the equipment, or even damage it. Using qualified fuel is essential to ensure the proper functioning and longevity of the equipment.
10. The frequency of the oil pump can be adjusted by entering the password, which needs to be operated by professionals in a safe environment.

⚠ The company shall not be responsible for any loss or liability caused by failure to install and use the above articles.

Note: The ignition point of cotton and sponge is 150°C, the ignition point of paper is 130°C, the ignition point of cloth is 270°C, and the ignition point of diesel oil is 220°C. The hot air outlet can be higher than 150°C, and the exhaust pipe outlet can be higher than 270°C.

8. Instructions for App Operation

If you buy the version with Bluetooth, you can also control your parking heater through the app (if you are not sure whether the product you purchased is equipped with Bluetooth, you can ask our after-sales service staff on the purchase page)

8.1 How to download an app?



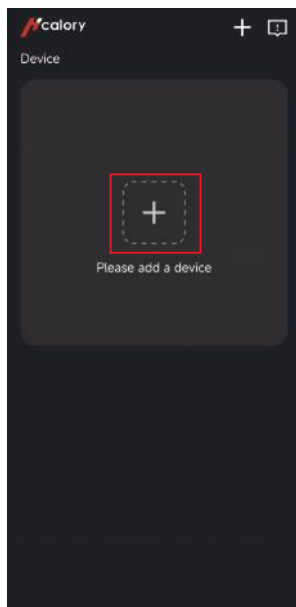
- For Android -



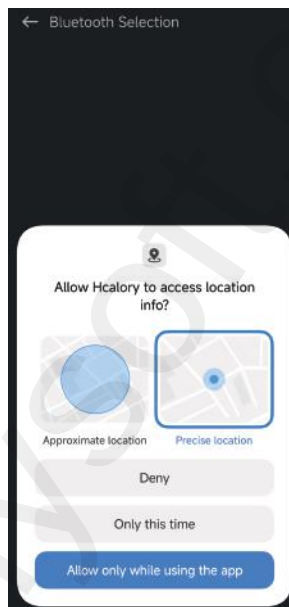
- For iOS -

Android users can download the installation package from the Google Play store, while Apple users can do so from the App Store, or by scanning a QR code to install the **"Hcalory"** APP.

8.2 Instructions for App Operation



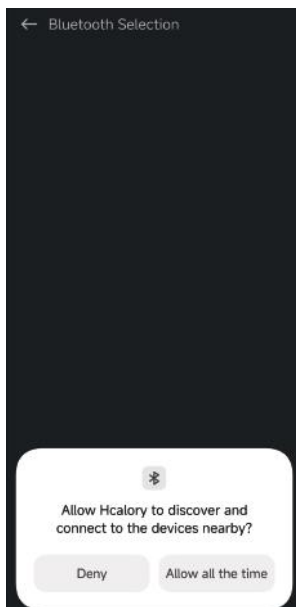
8.2.1



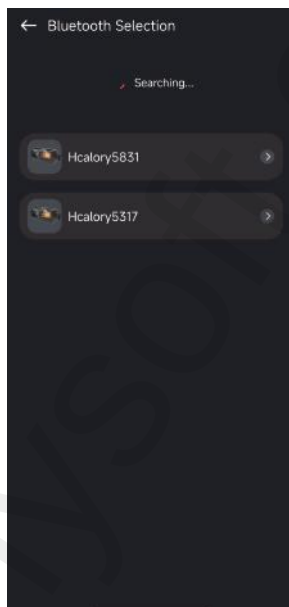
8.2.2

8.2.1. When you enter the application for the first time, you need to click the "+" sign to add a device.

8.2.2. When searching for devices, you need to turn on the Bluetooth function, and you need to authorize precise positioning information. If you refuse authorization, your phone may not be able to search for nearby devices.



8.2.3



8.2.4

8.2.3. Before making a Bluetooth connection, you need to allow Hcalory to discover and connect to nearby devices.

8.2.4. If the Bluetooth interface does not pop up, you can click the [Bluetooth icon] to let the phone search for nearby Bluetooth devices and select the device with "hcalory" in its name. If the phone is already connected to a device at this time, other phones cannot connect at the same time until the phone exits the connection with the device.

8.2.5. After successful connection, the device can carry out various operations.



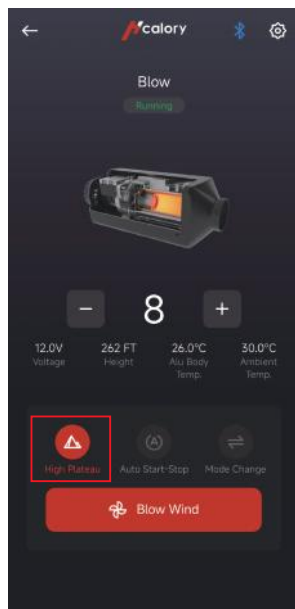
①



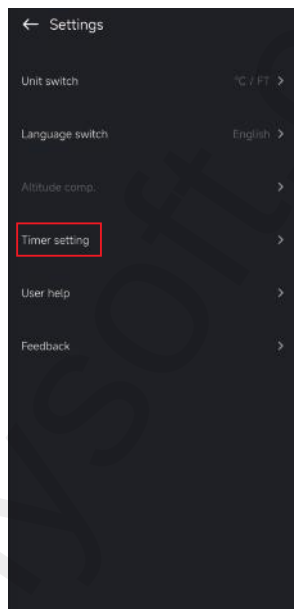
②

①. **[Start heating]:** Click the [heating button] to start the regular heating mode. In the heating mode, you can choose the [temperature mode] or [gear mode] for heating control. In temperature mode, the device will intelligently control the gears based on the set target temperature. When the ambient temperature is far lower than the target temperature, the gear is at its highest, and it drops to the lowest after it is higher than the target temperature. Temperature mode is more suitable for indoors. If you choose the [gear mode], the device will run at a fixed gear. Gear mode is more suitable for open areas or tents with poor insulation.

②. **[Fan mode]:** In fan mode, the fan will start independently, and the device does not perform the combustion program. It can be used as a fan or exhaust fan.



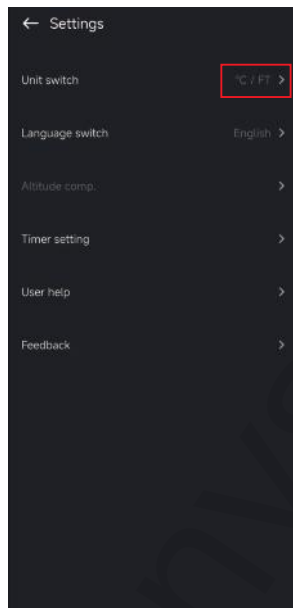
③



④

③. [Plateau button]: Due to the low air pressure and low oxygen content in plateau areas, the air-fuel ratio required for combustion will be different from that in plains. When the plateau key is on, the device will simulate the working environment in high altitude areas and adjust the oil pump frequency. (Under normal circumstances, it is recommended to turn on the plateau mode when using it within the range of 2000–5000 meters above sea level, but the outdoor environment is more complex, and humidity, temperature, diesel quality, etc. will affect the ignition and combustion of the equipment. In the absence of spare parts, it is not recommended that users stay for a long time at an altitude of more than 4000 meters.)

④. [Scheduled timing]: The device can be set with multiple timers. It should be noted that if you want the timed on/off function to take effect, do not turn off the power of the heater device. If the power is off, the controller will not be able to execute the timed on/off command.



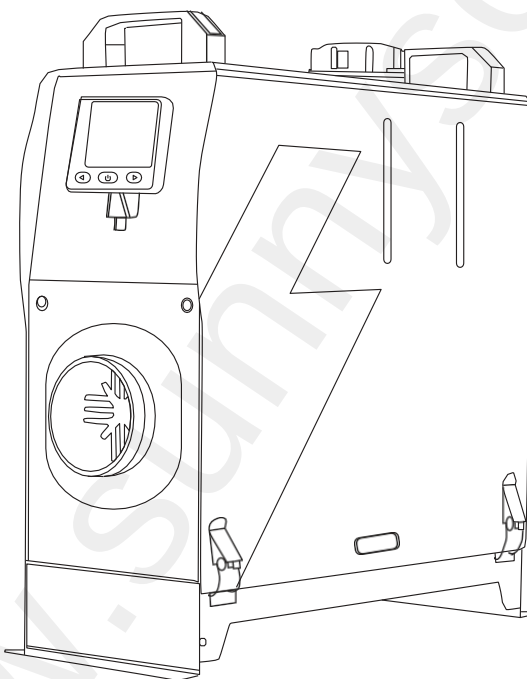
⑤

⑤. [Other settings]: We also have other setting buttons, and users can set the interface information to the language/temperature mark they need according to the information prompts in the app. If you have other suggestions, you can also send us an email through the [User Feedback] in the app.

Dodavatel/Distributor
Sunnysoft s.r.o.
Kovanecká 2390/1a
190 00 Praha 9
Česká republika
www.sunnysoft.cz

Diesel Air Cor Porking Heater

Felhasználói kézikönyv



MEGJEGYZÉS: Kérjük, használat előtt figyelmesen olvassa el ezt a kézikönyvet, hogy megértse a termék funkcióját és működési követelményeit.

FCC statement

Ez a készülék megfelel az FCC-szabályok 15. részének. Az üzemeltetés a következő két feltételhez kötött: (1) Ez a készülék nem okozhat káros interferenciát, és (2) ennek a készüléknek el kell fogadnia a kapott interferenciát, beleértve a nem kívánt működést okozó interferenciát is.

Megjegyzés:

Ezt a berendezést tesztelték, és megállapították, hogy megfelel a B osztályú digitális eszközökre vonatkozó határértékeknek az FCC-szabályok 15. része szerint. Ezeket a határértékeket úgy tervezték, hogy ésszerű védelmet nyújtsanak a káros interferenciával szemben a lakóépületekben. Ez a berendezés rádiófrekvenciás energiát termel, használ és sugározhat, és ha nem az utasításoknak megfelelően telepítik és használják, káros interferenciát okozhat a rádiótávközlésben. Azonban nincs garancia arra, hogy egy adott telepítésnél nem fordul elő interferencia. Ha ez a berendezés káros interferenciát okoz a rádió- vagy televízió vételben, ami a berendezés ki- és bekapcsolásával megállapítható, a felhasználónak javasoljuk, hogy próbálja meg az interferenciát az alábbi intézkedések közül egy vagy több intézkedéssel orvosolni:

- Irányítsa át vagy helyezze át a vevőantennát.
- Növelje a berendezés és a vevő közötti távolságot.
- Csatlakoztassa a berendezést egy olyan konnektorba, amelyik más áramkörön van, mint amelyikhez a vevő csatlakoztatva van.
- Forduljon a kereskedőhöz vagy egy tapasztalt rádió/TV-technikushoz segítségért.

1. Contact us

Köszönjük támogatását és bizalmát. A parkolófűtő szerkezetek összetettek, és különböző kültéri vagy beltéri környezetben használhatja őket, ezért különböző váratlan helyzetekkel találkozhat. Ha olyan nehézségekkel találkozik, amelyeket nem tud megoldani, forduljon hozzánk, és mi segítünk Önnek a beállításokban vagy javításokban.

Ha szüksége van értékesítés utáni technikai támogatásunkra, vagy ha bármilyen kérdése van a Hcalory termékeivel kapcsolatban, küldjön e-mailt ahcalory@hcalory.com címre, vagy lépjen kapcsolatba értékesítés utáni személyzetünkkel azon az értékesítési platformon keresztül, ahol a terméket vásárolta. Részletesebb utasításokat vagy üzemeltetési videókat fogunk biztosítani Önnek. Köszönjük visszajelzését és támogatását.

2.Function introduction

2.1 Termék áttekintés

A dízel fűtőberendezések olyan fedélzeti fűtőberendezések, amelyek függetlenek a gépjármű motorjától, és saját üzemanyagvezetékekkel, áramkörökkel, égéstermék-fűtőberendezésekkel és vezérlőberendezésekkel rendelkeznek. Eredetileg a gépet gyakran használták a télen hideg és hideg környezetben parkoló autó motorjának és vezetőfülkéjének előmelegítésére, a gépkocsi hidegindításkori kopásának kiküszöbölésére. Mostanra a dízel fűtőberendezések felhasználási köre szélesebb körűvé vált, amelyek sátrakban, beltérben és lakóautókban helyiségfűtő berendezésként is használhatók, kényelmesebbé téve a felhasználók életét és utazását.

2.2 Az elvek magyarázata (hőforrás, fűtés, vezérlés)

2.2.1 Hőforrás:

A berendezés elindítása után a gyújtógyertya tovább melegszik, ez a folyamat 1-3 percig tart, majd elindul a ventilátor, hogy levegőt juttasson az égéstérbe, és a dízelszivattyú is pumpálja a dízelüzemanyagot az égéstérbe. Miután a porlasztott dízel keveredik a gázzal, a magas hőmérsékletű gyújtógyertyával érintkezve égni kezd, nagy mennyiségű hőt termelve. Az égés után a magas hőmérsékletű kipufogógázok az alatta lévő kipufogógáz-kivezető nyíláson távoznak.

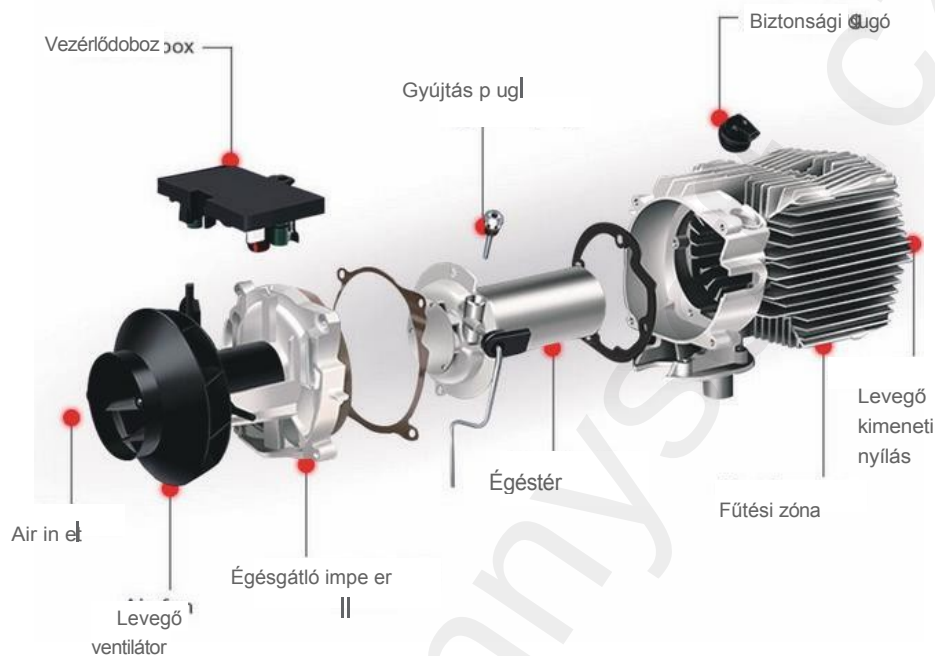
2.2.2 Fűtés:

Az égéstérben keletkező hő gyorsan átkerül az alumíniumból készült hőcserélőbe, és az alumínium lamellákon keresztül a meleglevegő-csatornába távozik. Egy külső ventilátor fújja a gázt a hőcserélő körül, és a felmelegedett levegő a meleglevegő-kivezetésen keresztül távozik.

2.2.3 Vezérlés:

A vezérlő be van ágyazva a készülékbe, és a felhasználó a vezérlőhöz csatlakoztatott kapcsolópanelen keresztül vezérelheti a készüléket, és a felhasználó a kapcsolópanelen keresztül ellenőrizheti a berendezés működési állapotát, vezérelheti a felszerelést, és időpontot adhat meg. A felhasználók a távvezérlőt is használhatják, vagy telepíthetik a Hcalory által kifejlesztett alkalmazást a távvezérléshez.

2.3 Belső kulcsfontosságú alkatrészek terminológiája (javítás előtt olvassa el)



3. Installation instructions

3.1 Az alkatrészlista megerősítése



@1
Gazdatest



Tartozékészlet



Kipufogó hangtompító



Kipufogócső



Szívócső



Tartozékészlet



Légkivezető cső



Légszűrő



LCD kapcsoló



Távírányító



Kézi



AC-DC tápegység
(opcionális vásárlás)



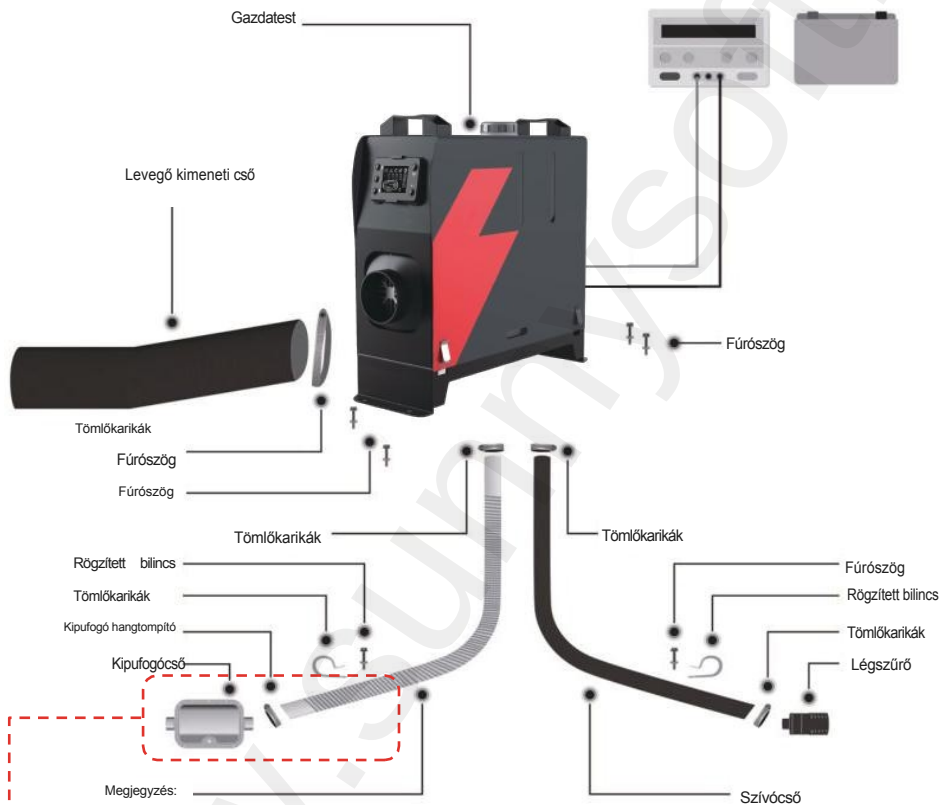
Vezérlő
hosszabbító kábel

Ennek a kompakt szerszámosládának a telepítési nehézsége viszonylag alacsony, mivel számos csővezeték telepítési folyamatát egyszerűsítettük. Mindössze a **kipufogócsövet** kell felszerelni és csatlakoztatnia kell az AC-DC tápalkalmazást, majd megkezdheti a munkát. Kérjük, hosszabbítsa meg a kipufogócsövet kívüire, hogy az égési kipufogógáz kiáramoljon.

Megjegyzés: A kibocsátott kipufogógáz akár 400°C-os hőmérsékletet is elérhet, ezért kérjük, tartsa távol a háziállatoktól és a gyermekektől, és ügyeljen a földtől való távolságra, hogy elkerülje a padló vagy a gyepek károsodását.

3.2 Telepítési ábra

Kérjük, használjon 12V-os vagy 24V-os egyenáramú tápegységet a készülék működtetéséhez, vagy használjon váltóáramról egyenáramú adaptert, és a kisütési áram ajánlott 15A-nál nagyobb (a készüléknek indításkor fel kell melegítenie az izzító dugót, és a működési áram elérheti a 12A-t, és 3-5 perig tarthat).



Az exhaust cső nagyon magas hőmérsékleten működik! A gép telepítése, használata, karbantartása és selejtezése során a kipufogócső körül nem lehetnek gyúlékony vagy robbanásveszélyes anyagok, és **ü g y e l n i** kell arra, hogy ne gyulladjanak meg gyúlékony anyagok, amelyek tüzet okozhatnak.

4. Safety instructions(Read before use)

Olvassa el az összes biztonsági figyelmeztetést, utasítást, ábrát és használati útmutatót, amelyet ehhez a dízel fűtőberendezéshez mellékeltek. Ha nem tartja be az összes alábbi utasítást, az áramütés, tűz vagy súlyos sérülés következhet be.

1. Ne cserélje ki a dízel fűtőberendezés fontos alkatrészeit engedély nélkül, ha alkatrészeket kell javítania vagy cserélnie, kérjük, előzetesen kérje meg az ügyfélszolgálati személyzetet, hogy megkapja a helyes termékleírást és a termékmodellt (ha rossz specifikációt választ, valószínűleg károsíthatja az égési rendszert).

2. A fűtőberendezést nem szabad olyan helyeken használni, ahol gyúlékony gőzök vagy por képződhet, például:

. Tüzelőanyagraktárak, szénraktárak, fatárolók, magtárak és hasonló helyek

2. Dízel/gázállomás, és tartsa távol az üzemanyagtartályoktól, a kompressziós tartályoktól, a tűzoltó készülékektől, a ruházattól és más gyúlékony tárgyaktól.

3. Kérjük, használja a gépet biztonságos módon, és értse meg a benne rejlő veszélyeket. Gyermek nem játszhatnak ezzel a géppel. A tisztítást és karbantartást gyermekek nem végezhetik felügyelet nélkül.

4. Ne menjen gyúlékony anyagok közelébe (a kipufogócső működése közben a hőmérséklet nagyon magas)!

A gép telepítése, használata, karbantartása és selejtezése során a kipufogócső körül nem lehetnek gyúlékony és robbanásveszélyes anyagok, és ügyelni kell arra, hogy a gyúlékony anyagok ne gyulladjanak meg és ne okozzanak tüzet.

5. Tartsa a szellőzést és tartsa nyitva a csöveket.

A berendezés telepítése, használata, karbantartása és ártalmatlanítása során a szén-monoxid-mérgezés megelőzése érdekében hagyjon szellőztetett területet a berendezésen. Helyezze a fém kipufogócsövet a szabadban, hogy megakadályozza a kipufogógázok bejutását a helyiségbe.

6. Ne használja a fűtőberendezést zárt vagy szellőztetlen helyen.

7. A fűtőberendezést ki kell kapcsolni, ha gázolajat adagol.

8. Ne kapcsolja le közvetlenül a tápellátást! A fűtési program kikapcsolása után a berendezésnek még el kell végeznie egy oltási és hűtési folyamatot, amelynek 3-5 percig kell tartania, kérjük, ne kapcsolja le közvetlenül a tápellátást a gép normál működése közben! (A tápellátás közvetlen lekapcsolása a gép rendellenes leállítását okozhatja, ami rossz hatással lehet a következő indításra).

9. Ha a tüzelőanyag-fűtőberendezés tüzelőanyag-rendszere szivárog, kérjük, forduljon az értékesítés utáni személyzethez, hogy megkapja a javításhoz szükséges alkatrészeket és útmutatást.

10. Helyezze a kipufogónyílást a szabadba, hogy a kipufogógázok ne juthassanak be a helyiségbe.

11. A gép működése során szigorúan tilos közvetlenül lekapcsolni a az áramellátást a fűtőberendezés működésének leállítása érdekében.

12. A csővezeték felszerelésekor törekedjen arra, hogy a csővezeték ne legyen elzárva, ne legyen összenyomva vagy eltömődve.

13. A túlmelegedés elleni védelem után a gép leállítja a fűtést. Kérjük, ne kapcsolja ki a készüléket. Miután a gép természetes módon lehűlt és leállt, újraindítható.

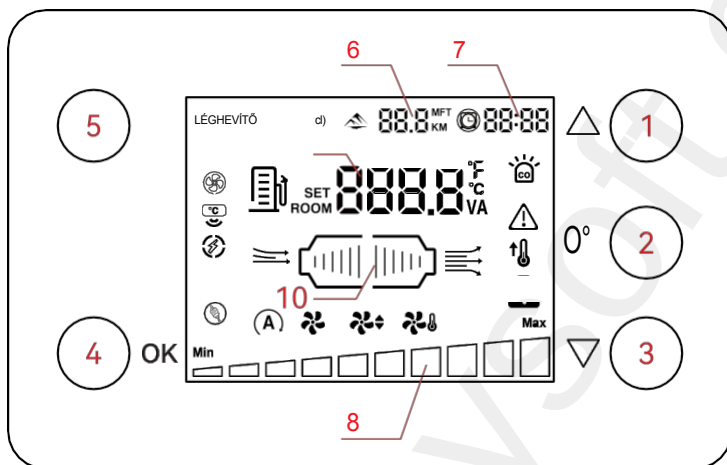
14. Kérjük, ne válassza le a tápegységet közvetlenül a készülék kikapcsolása után. a gépet. A gép teljes leállításához 3-5 perc szükséges.

15. A gép bekapcsolása után 3-5 perc az előmelegítési és gyújtási szakasz, amely alatt a gyújtógyertya, az olajszivattyú és a ventilátor az előre beállított program szerint működik. A készülék meleglevegő-csatomájából néhány perc múlva forró levegő fog kifújni, kérjük, legyen türellemmel.

16. A fűtőberendezés indításakor a gyújtógyertya viszonylag nagy áramot igényel a fűtéshez, ezért tápegységként egy 12 V feszültségű és 12 A vagy nagyobb áramerősségű adapterre van szükség. A sikeres gyújtás után a berendezésnek csak 1-4A áramra van szüksége a folyamatos működéshez.

5. Use the control panel instructions

5.1 A vezérlőpanel a képen látható módon néz ki



- | | |
|------------------------|--|
| 1. Kulcs hozzáadása | 6. magasság |
| 2. be/ki gomb | 7. óra kijelző |
| 3. csökkentő billentyű | 8. tápellátás sáv |
| 4. OK gomb | 9. adatok és paraméterek megjelenítése |
| 5. setkey | 10. gázdatest alakja |

ikon jelentése		
Ventilátor	Érzékelő hiba	Áramkimaradás
Gyújtógyertya	Olajszivattyú	Bluetooth szimbólum
Nagy magassági állapot	Időzített ébresztőóra	Szén-monoxid riasztó
Magas hőmérséklet riasztás	Hibajelzés	Automatikus indítás/leállítás
Szellőzés állapota	Kézi üzemmód	Állandó hőmérséklet üzemmód

5.2 használati utasítás

5.2.1 Be/kikapcsolás

O. Üzembe helyezés

Kikapcsolt állapotban a készülék indításához nyomja meg hosszan a [] gombot 2S-en keresztül.

O. Kikapcsolási művelet

Bekapcsolt állapotban nyomja meg hosszan a [] billentyűt 2 másodpercig, a készülék a kikapcsolási hűtési folyamatba lép, és megjelenik a "OFF" kijelző. Kapcsolja ki a készüléket, miután lehűlt. Ne kapcsolja ki erőszakkal a készüléket, amikor a képernyőn az "OFF" felirat jelenik meg! A kikapcsolás károsíthatja az alkatrészeket a túlzott belső hőmérséklet és a hőleadás képtelensége miatt! Várja meg, amíg a készülék kijelzi a kikapcsolási állapotot, mielőtt lekapcsolja a készüléket!

O. Kézi üzemmódú működés

A kézi üzemmód összesen 10 sebességfokozattal rendelkezik (H1-HH10) A HH10 jelzi a maximális teljesítményt, nyomja meg a  vagy 

vagy [C] gombot a fogaskerek hozzáadásához/eltávolításához. Kijelzés[]

O. Állandó hőmérsékletű üzemmód

Állandó hőmérséklet üzemmódban nyomja meg a [] vagy [] a hőmérséklet hozzáadásához vagy kivonásához.

hőmérsékletértéket, és állítsa be a 0 40°C tartományt. A kijelző []

@ Nyomja meg hosszan a [] gombot 2S hosszan a kézi és az állandó értékek közötti váltáshoz. hőmérséklet üzemmód között.

O. Automatikus indítás és leállítás

Ha a készülék be van kapcsolva és állandó hőmérsékletű üzemmódban van, a [] gomb megnyomásával megjelenik az (A)  jelzi, hogy az automatikus start-stop funkciót sikeresen engedélyezték. A [] billentyű ismételt megnyomásával az (A) ikon megjelenik. eltűnik, jelezve, hogy az automatikus start-stop funkciót letiltották. (A bekapcsolás alapértelmezett értéke -4°C, a kikapcsolásé pedig +3°C. Például a 24°C-ra való beállítás automatikusan kikapcsol, amikor a környezeti hőmérséklet eléri a 27°C-ot, és automatikusan bekapcsol, amikor a környezeti hőmérséklet eléri a 20°C-ot).

5.2.2 A szellőzés működése

Kikapcsolt állapotban tartva lenyomva a [] billentyűt 2 másodpercig a szellőzés megnyitásához. állapotot. A kijelzőn megjelenik a  .

O. Nyomja meg a  vagy [] a ventilátor sebességének beállításához.

@. Nyomja meg hosszan a  vagy [] 2 másodpercig a szellőzősi állapotból való kilépéshez.



5.2.3 Az indítási kijelző adatainak váltása

Bekapcsolt állapotban nyomja meg röviden az [OK] billentyűt a kijelző adatainak átkapcsolásához. A kapcsolási sorrend a következő: házhőmérséklet-> üzemi feszültség-> környezeti hőmérséklet-> aktuális sebesség (vagy aktuális beállított hőmérséklet).

5.2.4 Hőmérsékleti egységek váltása

Ezzel egyidejűleg tartva lenyomva az [] + billentyűket 2 másodpercig a °C/°F váltáshoz.

5.2.5 Kézi olajozási művelet

Kikapcsolt állapotban nyomja meg a + billentyűket egyszerre 2s-ig, manuálisan az olajszivattyú vezérlése az olaj szivattyúzásához, az olaj szivattyúzásának leállítása a gomb felengedése után.



Kérjük, óvatosan használja!

5.2.6 A magasság lehetővé teszi a működést

Ugyanakkor tartva lenyomva a [] + [OK] billentyűket 2 másodpercig. A [] jelzi az első magassági üzemmódot. Tartva lenyomva a [] + [OK] billentyűket ismét 2 másodpercig, és a [] jelenik meg, amely a második magassági üzemmódot jelzi. A készülék szél-olaj aránya a tengerszint feletti magasság alapján kerül beállításra. Tartva lenyomva a [] + [OK] billentyűket ismét egyszerre 2 másodpercig, és megjelenik az ikon [] kikapcsol, jelezve, hogy a magasságot már nem veszik figyelembe.

5.2.7 Időzített be-/kikapcsolás

Egyidejűleg nyomja meg hosszan az [OK] + []-t 2 másodpercig. Ha az időzítő nincs bekapcsolva, akkor bekapcsol, és belép az időzítés beállítási felületre, és a jelző szimbólum [] jelenik meg. A "CLOS" adatszám kijelzés a leállítási időt, a "OPEN" kijelzés pedig az indítási időt jelzi. Ha az időzítő be van kapcsolva, az összes időzítő kikapcsol, és a [] szimbólum kialszik.

10:00

@. Nyomja meg vagy az időérték beállításához. Időbeállítási tartomány: 00:00-23:59 @. Nyomja meg a [] billentyűt a beállítási számjegyek számának váltásához, és a megfelelő szám villog.

@. Nyomja meg a [OK] billentyűt a beállított érték elmentéséhez. Ha az indítási időt állítja be, váltson át a leállítási idő beállítására, ellenkező esetben lépjen ki erről a felületről.

@. Miután 10 másodpercig nem nyomta meg a billentyűt, mentse el a beállított értéket, és lépjen ki erről a felületről.

O. Nyomja meg a [] billentyűt, ha nem kívánja elmenteni a beállított értéket. Ha az indítási időt állítja be, váltson a kikapcsolási idő beállítására, ellenkező esetben lépjen ki erről a felületről.

Az időzítés engedélyezése után a [] villog. Amikor az óra eléri az indítás időzítését, automatikusan elindul; amikor a leállítás időzítése elérkezik, automatikusan leáll.

@.Az időzítés elindítása után nyomja meg a [] gombot a nap összes időzített időpontjának megtekintéséhez.

5.2.8 Óraszinkronizálási művelet

Nyomja meg hosszan a [OK] billentyűt 2 másodpercig az óra-beállítási felületre való belépéshez, és az adatok digitális kijelzője "CLOC".

@. Nyomja meg az  vagy  az időérték beállításához. Időbeállítási tartomány: 00:00 23:59

O. Nyomja meg a  billentyűt a beállítási digitális pozíció váltásához, és a megfelelő szám villog.

O. Nyomja meg az [OK] gombot az idő megerősítéséhez és a hét beállításának megadásához.

O. Nyomja meg a  gombot a beállítási hétbe való belépéshez.

O. Kilépés az óra-beállítási felületről 10S után billentyűműködés nélkül.

5.2.9 A heti működés beállítása

A digitális kijelzőn megjelenik az "EE-1"

@. Nyomja meg az  vagy  a farokszám beállításához,

O. Nyomja meg az [OK] gombot az idő megerősítéséhez és az óra-beállításból való kilépéshez. felületre.

O. Nyomja meg a [] gombot, vagy nyomja meg a gombot 10S-ig az óra-beállításból való kilépéshez. felületről.

Amikor az APP megnyitja a Bluetooth-kapcsolatot, automatikusan szinkronizálja a telefon idejét.

5.2.10 Megfelel a vezeték nélküli távirányító működésének

Kikapcsolt állapotban nyomja meg a [] + [] billentyűket egyszerre 2 másodpercig a HFA1 kijelző megjelenítéséhez.

O. Nyomja meg a [] vagy [] a negyedik számjegy beállításához, amely a távirányító száma, 1 és 4 között, ami 4 távirányítónak felel meg.

@. Válassza ki a távirányító számát, nyomja meg a távirányító gombját a tetszőleges kódoláshoz, és a siker után lépjen ki a kódolási állapotból.

@. Nyomja meg a [] billentyűt a távvezérlő kódolásából való kilépéshez.

 Távirányító követelmények: 433MHZ frekvenciasáv, 24 bites kód.

5.2.11 A képernyő fényerejének beállítása

Bekapcsolt állapotban nyomja meg hosszan a ▲ + ▼ egyszerre 2s-ig, és a bal felső sarokban lévő "AIRHEATER" angol betűs ikon villogni kezd. A képernyő fényerejét a [▲] vagy [▼] A beállítás befejezése után nyomja meg hosszan a ▲ + ▼ 2 másodpercig ismét a képernyő fényerejének megerősítéséhez (a képernyő fényereje automatikusan megerősítésre kerül, ha 10 másodpercig nem történik beavatkozás).

5.2.12 A Bluetooth jelszó ellenőrzése

Ezzel egyidejűleg nyomja meg az [OK] + [▲] , és a képernyőn 4 számjegy jelenik meg a Bluetooth-kapcsolat jelszavaként (a kezdeti jelszó "0000").

5.2.13 Bluetooth jelszó inicializálása

Kikapcsolt állapotban nyomja meg egyszerre 2 másodpercig az [OK] +  gombot a jelszó beviteli állapotba való belépéshez. A jelszó "3333"

O. Nyomja meg az ▲ vagy ▼ t a szám méretének beállításához.

O. Nyomja meg a [] billentyűt a beállítási számjegyek számának váltásához, és a helyesbít- a megfelelő szám villog.

O. Nyomja meg az [OK] gombot a Bluetooth-jelszó inicializálásának megerősítéséhez.

O. Nyomja meg a  gombot a művelet törléséhez.

5.2.14 Az olajszivattyú frekvenciájának beállítása (óvatosan használandó)

Kikapcsolt állapotban nyomja meg egyszerre 2s-ig az OK +  gombot a jelszó beviteli állapotba való belépéshez. A jelszó a "3638" (a jelszó beviteli művelethez lásd a 12. pont 1234. pontját).

@ A jelszó megadása után megjelenik az "1-2.0", ami azt jelenti, hogy az 1. olajszivattyú frekvenciája 2.0 (a 10. olajszivattyú helyébe A lép).

O. Nyomja meg a ▲ vagy ▼ az olajszivattyú frekvenciájának növeléséhez vagy csökkentéséhez.

O. Nyomja meg a [] billentyűt az olajszivattyú fokozatának átkapcsolásához. O- Nyomja meg a [OK] gombot a művelet megerősítéséhez.

O- Nyomja meg a  a művelet törléséhez.

5.2.15 Az olajszivattyú frekvenciainicializálása

Kikapcsolt állapotban nyomja meg egyszerre 2 másodpercig az [OK] +  gombokat a jelszó beviteli állapotba való belépéshez. A jelszó "6666"

- O. Nyomja meg a [▲] vagy [▼] a szám méretének beállításához.
- O. Nyomja meg a [⏻] billentyűt a beállítás digitális pozíciójának váltásához, és a megfelelő szám villog.
- O. Nyomja meg az [OK] gombot az olajszivattyú frekvenciaműködésének inicializálásának megerősítéséhez.
- D. Nyomja meg a ⚙️ gombot a művelet törléséhez.

5.2.16 Ez a panel támogatja a mobil APP-ot a készülék Bluetooth-on keresztül vezérléséhez.

5.2.17 Hiba riasztás

A digitális kijelzőn megjelenik az "E-21"

A hibaszimbólum villog, és a hibás készüléknek megfelelő ikon villog. A megjelenített adat a hibakód. Kérjük, olvassa el a hibatáblázatot a jelentéséért.

6. Fault List

Hibakód	Hiba oka	Elő-megoldás módja
E021	A tápfeszültség Túl alacsony	1) Ellenőrizze, hogy az akkumulátor csatlakozóvezetéke nem sérült-e meg, és hogy a dugó biztonságosan van-e rögzítve. 2) Ellenőrizze, hogy a biztosíték nem őrögszik-e
E022	A tápfeszültség túl magas	A tápfeszültség túl magas. Ellenőrizze az akkumulátor kimeneti feszültségtartományát
E023	Rendellenes tápfeszültség	A tápellátási feszültség rendellenes. Ellenőrizze az akkumulátor kimeneti feszültségtartományát
E031	A gyújtógyertya nyitva van	1) Ellenőrizze, hogy a gyújtógyertya csatlakozóhuzal és a gyújtógyertya nem laza vagy eltört. 2) Ellenőrizze, hogy a gyújtógyertya csatlakozódugója nem laza-e. 3) Adjon a gyújtásdugónak külön tápcsatlakozást, hogy ellenőrizze, nem sérült-e meg.
E032	A gyújtógyertya rövidzárlatos	1) Ellenőrizze, hogy a gyújtógyertya csatlakozóvezetéke rövidzárlatos-e. 2) A gyújtógyertya megsérült vagy az alaplappal rosszul olvassa a jelet.
E041	Az olajszivattyú nyitva van	1) Ellenőrizze, hogy az olajszivattyú csatlakozóvezetékei és csatlakozói nem sérültek, lazák vagy törtek-e. 2) Ellenőrizze, hogy az olajszivattyú nem sérült-e
E042	Olajszivattyú rövidzárlat	1) Ellenőrizze, hogy az olajszivattyú csatlakozóvezetéke nem zárlatos-e. 2) Ellenőrizze, hogy az olajszivattyú nem blokkolt-e és nem sérült-e meg.
E05	Magas hőmérsékleti riasztás (eset> 230°C)	1) Ellenőrizze, hogy a hideglevegő-beszívás nem blokkolt-e. 2) Ellenőrizze, hogy a meleg levegő kivezető csőve meghajlott vagy eltömődött-e. 3) Ellenőrizze, hogy a ventilátor normálisan működik-e 4) Ellenőrizze, hogy az érzékelő nem sérült-e meg.
E061	A motor nyitott áramköre	1) Ellenőrizze, hogy a motor csatlakozó vezetéke nem szakadt-e el 2) Ellenőrizze, hogy a motor csatlakozó vezetékének dugója nem laza-e. 3) Csatlakoztassa a motort külön a tápegységhez, és ellenőrizze, hogy forog-e.
E062	Motor rövidzárlat	1) Ellenőrizze, hogy a motor csatlakozóvezetéke nem zárlatos-e. 2) Motor sérülés vagy alaplapi olvasási hiba

E063	A ventilátor fordulatszáma rendellenes	1) Ellenőrizze, hogy a járókerék nem akadt-e el 2) A szélkerék mágneses és a vezérlő Hall-érzékelője közötti rés túl nagy.
E07	A vezérlőpanel rendellenesen kommunikál a távvezérlő kapcsolótáblával	1) Ellenőrizze, hogy a távvezérlő kapcsoló csatlakozó portja nem laza-e 2) Ellenőrizze, hogy a távvezérlő kapcsoló csatlakozóvezetéke (kék) nem szakadt-e el.
E08	Lángkimaradás	1) Ellenőrizze, hogy van-e olajhiány, az olaj alacsony hőmérsékletű megszilárdulása, az olajvezeték eltömődése, az olajcső összecsukódása, túl sok gőzdob az olajvezetékben és az olajszivattyú elakadása. 2) Ellenőrizze, hogy az oxigén be- és kivezető légcsatorna sima-e. 3) Ellenőrizze, hogy a ház hőmérséklet-érzékelője teljes mértékben érintkezik-e a házzal, és hogy a nyomásrugó erős-e. 4) Ellenőrizze, hogy az érzékelő nem sérült-e meg.
E091	A hőmérséklet-érzékelő nyitva van	1) Sérült vagy laza-e a hőmérséklet-érzékelő csatlakozóvezetéke és dugója. 2) Ellenőrizze, hogy az érzékelő sérült-e
E092	A hőmérséklet-érzékelő rövidzárlatos	1) A hőmérséklet-érzékelő csatlakozóvezetéke rövidzárlatos-e. 2) Ellenőrizze, hogy az érzékelő nem sérült-e meg
E10	Az indítás sikertelen volt	1) A ház hőmérséklete túl magas, és a ház az indítás után 3 perccel sem tud lehűlni. 2) A kipufogónyíláson sok fehér füst keletkezik 2.1) Ellenőrizze, hogy a gyújtógyertya melletti szűrőszita tiszta-e, és ha nem tiszta, tisztítsa meg vagy cserélje ki. 2.2) Ellenőrizze, hogy az olajszivattyú hatékonyan permetezi-e az üzemanyagot. 2.3) Ellenőrizze, hogy a gyújtógyertya elöregedett-e 3) A füstgázban kis mennyiségű fehér füst van vagy nincs füst 3.1) Ellenőrizze, hogy hiányzik-e az olaj, az olajvezeték befagyott vagy eltömődött-e. 3.2) Ellenőrizze, hogy az olajszivattyú nem akad-e el vagy nem sérült-e meg, és nem képes-e olajat szivattyúzni. 3.3) Ellenőrizze, hogy az égés be- és kipufogócsatornák simaak-e. 3.4) Ellenőrizze, hogy a gyújtógyertya nem sérült-e 3.5) Túl nagy-e a belső szélkerék hézaga? 4) A gyújtás normális, de mégis gyújtási hibát jelez Ellenőrizze, hogy a ház hőmérséklet-érzékelő teljes mértékben érintkezik-e a házzal, és hogy a nyomásrugó erős-e, Normális-e az érzékelő.

7. Use the code

1. Ne használja magas páratartalomban; vezető porban; gyúlékony és robbanásveszélyes gázban, porban, anyagokban; korrozív közegben; erős fényhatásnak kitéve; a közelben erős mágneses, nagyfeszültségű, nagyáramú berendezések működési környezetében.
2. Tápellátási feszültségtartomány: DC24V vezérlő alkalmazható (18 32) V; DC12V vezérlő alkalmazható (9 16) V; a különböző feszültségű vezérlők nem univerzálisak, és tilos az alkalmazandó feszültségtartományon túl használni.
3. Az 5 kW-os vezérlő csak az 5 kW-os testhez használható; a 2 kW-os vezérlő csak a 2 kW-os testhez használható.
4. Ha a vezérlő vagy a külső eszköz megsérül, ugyanolyan modellt és paraméterű eszközöket kell választani, és azokat szakembereknek kell kicserélni.
5. Ne nyissa ki a vezérlő burkolatát engedély nélkül.
6. A berendezést szigorúan az előírásoknak megfelelően kell telepíteni, és biztonságos körülmények között kell használni.
7. A vezérlő nem vállal felelősséget a külső eszközök és vezetékek helytelen csatlakoztatása, rövidzárlat vagy sérülése által okozott károkért vagy felelősségre vonásért.
8. Ha a test magas hőmérsékletű, és a ventilátor nem tud normálisan működni, gyorsan le kell hűteni. Hideg levegőt kell fújni az égéstermék-beszívó nyíláson keresztül a test lehűtése érdekében, hogy hőmérséklete 80 °C-nál alacsonyabb legyen. Megakadályozza, hogy a magas hőmérséklet leforrassa az alkatrészeket vagy tüzet okozzon.
9. A berendezés fűtésekor ügyeljen arra, hogy minden légcsatorna akadálymentes legyen, "ne legyenek kanyarok, ne legyen nyomás, ne legyen dugulás", hogy hatékonyan garantálja a fűtés hatékonyságát és a berendezés normál működését. Az elzáródott csatornák magas hőmérsékletet okozhatnak a készülékben, csökkenthetik a fűtési hatékonyságot, lerövidíthetik a berendezés élettartamát, vagy akár meg is károsíthatják azt. A berendezés megfelelő működésének és hosszú élettartamának biztosításához elengedhetetlen a minősített tüzelőanyag használata.
10. Az olajszivattyú frekvenciája a jelszó megadásával állítható be, amelyet biztonságos környezetben, szakembereknek kell működtetniük.

! A vállalat nem vállal felelősséget a fenti cikkek telepítésének és használatának elmulasztásából eredő veszteségekért vagy felelősségre vonásért.

Megjegyzés: A pamut és a szivacs gyulladási pontja 150 °C, a papír gyulladási pontja 130 °C, a szövet gyulladási pontja 270 °C, a gázolaj gyulladási pontja pedig 220 °C. A forró levegő kimeneti hőmérséklete 150°C-nál magasabb, a kipufogócső kimeneti hőmérséklete pedig 270°C-nál magasabb lehet.

8. Instructions for App Operation

Ha a Bluetooth-szal ellátott verziót vásárolja meg, akkor a parkfűtést az alkalmazáson keresztül is vezérelheti (ha nem biztos benne, hogy az Ön által vásárolt termék rendelkezik-e Bluetooth-szal, akkor a vásárlás oldalán megkérdezheti vevőszolgálati munkatársunkat).

8.1 Hogyan töltsön le egy alkalmazást?



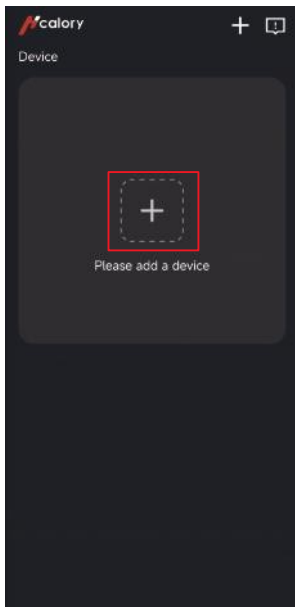
- Androidhoz -



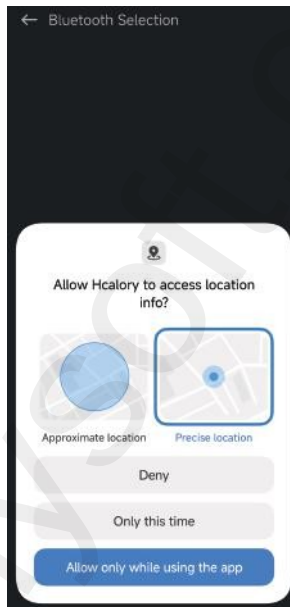
- iOS esetén -

Az Android felhasználók a Google Play áruházból, míg az Apple felhasználók az App Store-ból tölthetik le a telepítőcsomagot, vagy a "Hcalory" APU telepítéséhez szükséges QR-kód beolvasásával.

8.2 Az alkalmazás működésére vonatkozó utasítások



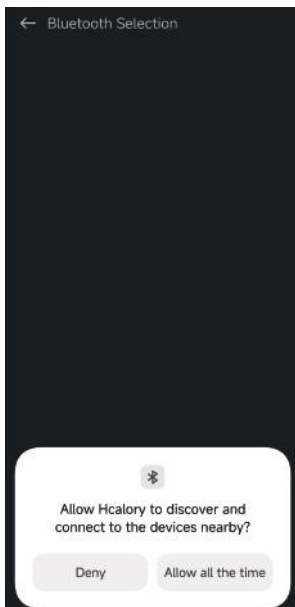
8.2.1



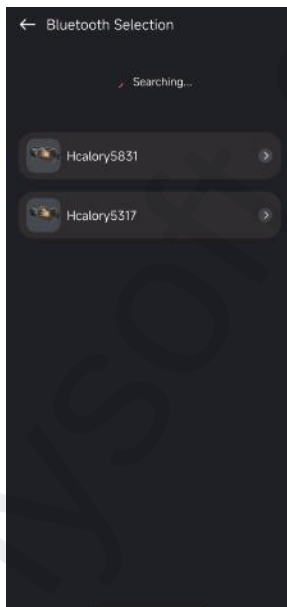
8.2.2

8.2.1. Amikor először lép be az alkalmazásba, az eszköz hozzáadásához a "+" jelre kell kattintania.

8.2.2. Az eszközök keresésekor be kell kapcsolnia a Bluetooth funkciót, és engedélyeznie kell a pontos helymeghatározási információkat. Ha megtagadja az engedélyezést, előfordulhat, hogy a telefon nem tud a közelben lévő eszközök után kutatni.



8.2.3



8.2.4

8.2.3. A Bluetooth-kapcsolat létrehozása előtt engedélyeznie kell, hogy a Hcalory felkutassa a közeli eszközöket és csatlakozzon hozzájuk.

8.2.4. Ha a Bluetooth-felület nem jelenik meg, akkor a [Bluetooth ikonra] kattintva a telefon kereshet a közelben lévő Bluetooth-eszközök után, és kiválaszthatja azt az eszközt, amelynek nevében szerepel a "hcalory". Ha a telefon ekkor már csatlakozik egy eszközhöz, más telefonok nem tudnak egyidejűleg csatlakozni, amíg a telefon meg nem szünteti a kapcsolatot az eszközzel.

8.2.5. A sikeres kapcsolódás után a készülék különböző műveleteket végezhet.



①



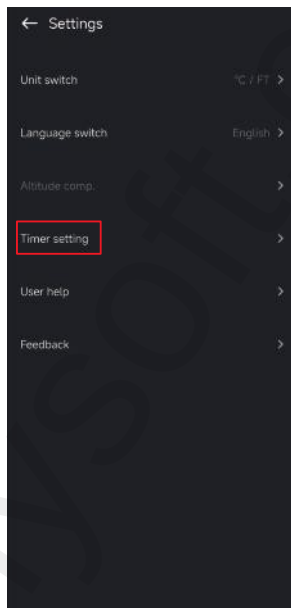
②

@. [Fűtés indítása]: Kattintson a [fűtés gombra] a normál fűtési üzemmód elindításához. A fűtési üzemmódban a fűtésvezérléshez választhatja a [hőmérsékleti üzemmód] vagy a [sebességváltó üzemmód] lehetőséget. Hőmérséklet üzemmódban a készülék a beállított célhőmérséklet alapján intelligens módon vezérli a fogaskerekeket. Amikor a környezeti hőmérséklet jóval alacsonyabb a célhőmérsékletnél, a fokozat a legmagasabb fokozaton van, és a célhőmérsékletet meghaladó hőmérséklet elérése után a legalacsonyabbra esik. A hőmérsékleti üzemmód alkalmasabb beltéri használatra. Ha az Igear módot választja, akkor a készülék egy rögzített sebességfokozaton fog futni. A fogaskerék üzemmód alkalmasabb nyitott helyiségekbe vagy rosszul szigetelt sátrakra.

. [Ventilátor üzemmód]: Ventilátor üzemmódban a ventilátor önállóan indul, és a készülék nem hajtja végre az égési programot. Használható ventilátorként vagy elszívó ventilátorként.



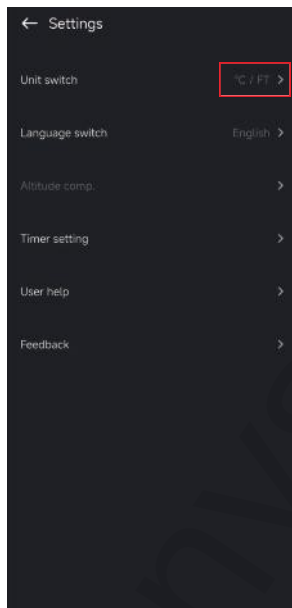
③



④

@. [Plateau gomb]: Az alacsony légnyomás és az alacsony oxigéntartalom miatt a fennsíkokon az égéshez szükséges levegő-tüzelőanyag arány eltér a síksági területektől. Ha a fennsík gomb be van kapcsolva, a készülék szimulálja a magasan fekvő területek munkakörnyezetét, és beállítja az olajszivattyú frekvenciáját. (Normál körülmények között a 2000-5000 méteres tengerszint feletti magasságon belüli használat esetén ajánlott bekapcsolni a plató üzemmódot, de a kültéri környezet összetettebb, és a páratartalom, a hőmérséklet, a gázolaj minősége stb. befolyásolja a berendezés gyújtását és égését. Pótalkatrészek hiányában nem ajánlott a felhasználóknak 4000 méternél nagyobb magasságban hosszabb ideig tartózkodni).

@. [Tervezett időzítés]: A készülék több időzítővel is beállítható. Figyelembe kell venni, hogy ha azt szeretné, hogy az időzített be- és kikapcsolási funkció érvénybe lépjen, ne kapcsolja ki a fűtőberendezés áramellátását. Ha a tápellátás kikapcsol, a vezérlő nem tudja végrehajtani az időzített be/ki kapcsolási parancsot.



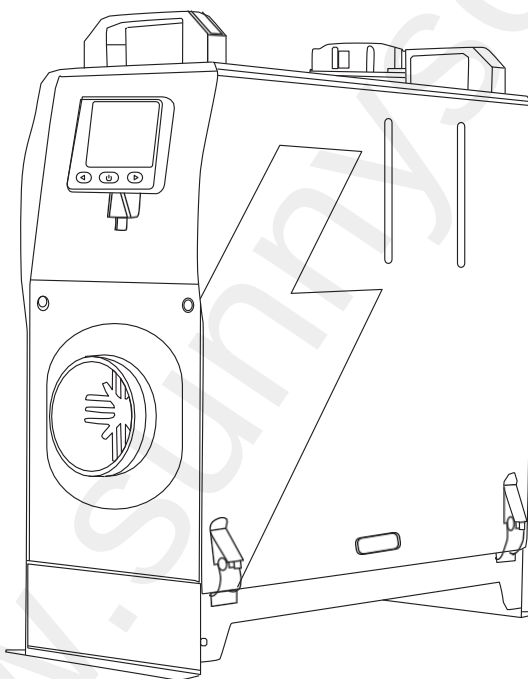
⑤

O. [Egyéb beállítások]: Egyéb beállítási gombokkal is rendelkezünk, és a felhasználók az alkalmazásban található információk utasításoknak megfelelően állíthatják be a felhasználói felület információit a kívánt nyelv/hőmérsékletjelzésre. Ha egyéb javaslata van, akkor az alkalmazásban található [Felhasználói visszajelzés] menüponton keresztül is küldhet nekünk e-mailt.

Dodavatel/Distributor
Sunnysoft s.r.o.
Kovanecká 2390/1a
190 00 Praha 9
Česká republika
www.sunnysoft.cz

Încălzitor diesel cu aer cor porc

Manual de utilizare



NOTĂ: Vă rugăm să citiți cu atenție acest manual înainte de utilizare pentru a înțelege funcțiile și cerințele de funcționare ale produsului.

FCC statement

Acest dispozitiv este conform cu partea 15 din Regulamentul FCC. Funcționarea este supusă următoarelor două condiții: (1) Acest dispozitiv nu poate provoca interferențe dăunătoare și (2) acest dispozitiv trebuie să accepte orice interferență primită, inclusiv interferențe care pot provoca funcționarea nedorită.

Notă:

Acest echipament a fost testat și s-a constatat că respectă limitele pentru un dispozitiv digital de clasa B, în conformitate cu partea 15 din Regulamentul FCC. Aceste limite sunt concepute pentru a oferi o protecție rezonabilă împotriva interferențelor dăunătoare într-o instalație rezidențială. Acest echipament generează, utilizează și poate radia energie de frecvență radio și, dacă nu este instalat și utilizat în conformitate cu instrucțiunile, poate provoca interferențe dăunătoare comunicațiilor radio. Cu toate acestea, nu există nicio garanție că interferențele nu vor apărea într-o anumită instalație. Dacă acest echipament provoacă interferențe dăunătoare recepției radio sau televiziunii, ceea ce poate fi determinat prin oprirea și pornirea echipamentului, utilizatorul este încurajat să încerce să corecteze interferența prin una sau mai multe dintre următoarele măsuri:

- Reorientați sau repositionați antena receptoare.
- Măriți distanța dintre echipament și receptor.
- Conectați echipamentul la o priză dintr-un circuit diferit de cel la care este conectat receptorul.
- Consultați distribuitorul sau un tehnician radio/TV cu experiență pentru ajutor.

1. Contact us

Vă mulțumim pentru sprijinul și încrederea acordate. Structurile încălzitoarelor pentru parcări sunt complexe și pot fi utilizate în diverse medii exterioare sau interioare, prin urmare, puteți întâmpina diverse situații neprevăzute. Dacă întâmpinați dificultăți pe care nu le puteți rezolva, ne puteți contacta și vă vom îndruma în ceea ce privește reglajele sau reparațiile.

Dacă aveți nevoie de asistență tehnică post-vânzare sau dacă aveți întrebări despre produsele Hcalory, puteți trimite un e-mail lahcalory@hcalory.com sau puteți contacta personalul nostru de asistență post-vânzare prin intermediul platformei de vânzări de pe care ați achiziționat produsul. Vă vom furniza instrucțiuni mai detaliate sau videoclipuri operaționale. Vă mulțumim pentru feedback și sprijin.

2.Function introduction

2.1 Prezentare generală a produsului

Încălzitoarele diesel sunt dispozitive de încălzire integrate, independente de motorul automobilului, și au propriile conducte de combustibil, circuite, dispozitive de încălzire prin combustie și dispozitive de control.

Inițial, aparatul era folosit adesea pentru a preîncălzi motorul și cabina unei mașini parcate într-un mediu rece și friguros în timpul iernii, ca o modalitate de a elimina uzura mașinii la pornirea la rece. În prezent, încălzitoarele diesel au o gamă mai largă de utilizări, putând fi folosite ca echipamente de încălzire a spațiului în corturi, în interior și în rulote, oferind utilizatorilor un confort sporit în timpul călătoriilor.

2.2 Explicația principiilor (sursă de căldură, încălzire, control)

2.2.1 Sursa de căldură:

După pornirea echipamentului, bujia de aprindere va continua să se încălzească, acest proces va dura 1-3 minute, apoi ventilatorul va porni pentru a furniza aer în camera de ardere, iar pompa diesel va pompa și motorina în camera de ardere. După ce motorina atomizată se amestecă cu gazul, aceasta începe să ardă după ce intră în contact cu bujia de aprindere la temperatură ridicată, generând o cantitate mare de căldură. Gazele de eșapament la temperatură ridicată după ardere sunt evacuate prin orificiul de evacuare a gazelor de eșapament situat în partea inferioară.

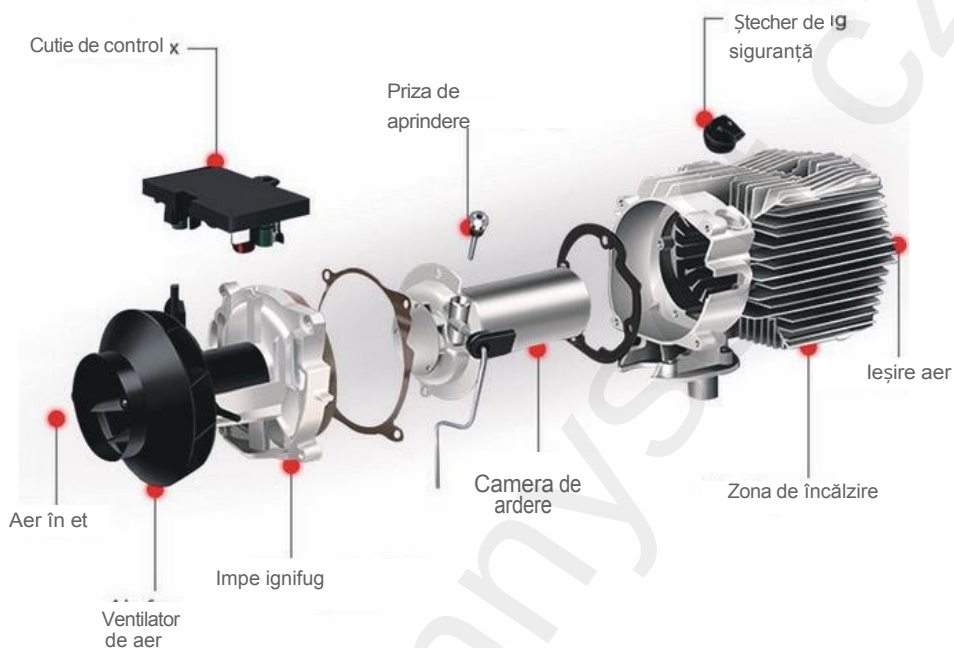
2.2.2 Încălzire:

Căldura generată în camera de ardere este transferată rapid către schimbătorul de căldură din aluminiu și disipată în conducta de aer cald prin intermediul aripioarelor din aluminiu. Un ventilator extern suflă gazul în jurul schimbătorului de căldură, iar aerul încălzit este expulzat prin orificiul de ieșire a aerului cald.

2.2.3 Control:

Controlerul este încorporat în dispozitiv, iar utilizatorul poate controla dispozitivul prin intermediul panoului de comutare conectat la controler și poate verifica starea de funcționare a echipamentului, controla viteza și face o programare prin intermediul panoului de comutare. Utilizatorii pot folosi și telecomanda sau pot instala aplicația dezvoltată de Hcalory pentru controlul de la distanță.

2.3 Terminologia pieselor cheie interne (citiți înainte de reparație)



3. Installation instructions

3.1 Confirmarea listei de piese



@1 Gazdă



Set accesorii pentru dispozitiv



Amortizor de zgomot



Țeavă de
eșapament



Țeavă de
admisie



Set accesorii pentru dispozitiv



Țeavă de evacuare
a aerului



Filtru de
aer



Comutator LCD



Telecomandă



Manual



Alimentare AC-DC
(Achiziție opțională)



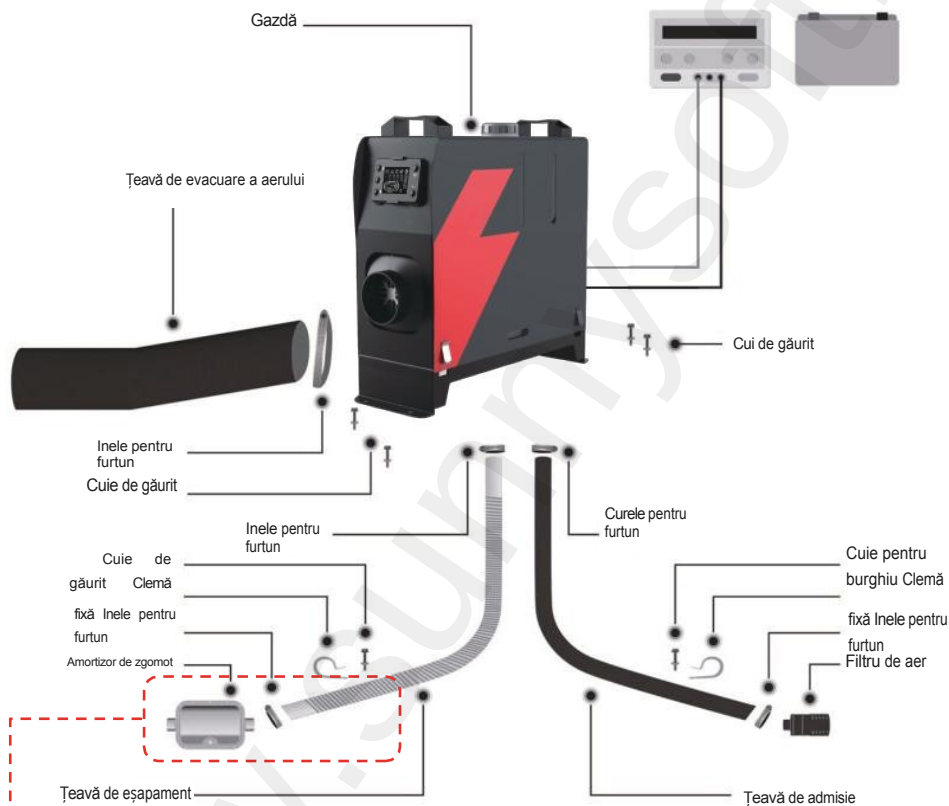
Controler
Cablu prelungitor

Dificultatea de instalare a acestei cutii de scule compacte este relativ redusă, deoarece am simplificat multe procese de instalare a conductelor. Tot ce trebuie să faceți este să instalați **țeava de eșapament** și să conectați alimentarea cu curent **alternativ-continuu**, apoi puteți începe să lucrați. Vă rugăm să extindeți țeava de eșapament în exterior pentru a evacua gazele de ardere.

Notă: Gazele de eșapament evacuate pot atinge temperaturi de până la 400 °C, vă rugăm să le țineți la distanță de animale de companie și copii și să aveți grijă la distanța față de sol pentru a evita deteriorarea podelei sau a gazonului.

3.2 Schema de instalare

Vă rugăm să utilizați o sursă de alimentare de 12 V sau 24 V CC pentru a alimenta dispozitivul sau să utilizați un adaptor CA-CC, iar curentul de descărcare recomandat este mai mare de 15 A (dispozitivul trebuie să încălzească buja incandescentă la pornire, iar curentul de funcționare poate ajunge la 12 A și poate dura 3-5 minute).



Notă:

Teava de eșapament funcționează la o temperatură foarte ridicată! În timpul instalării, utilizării, întreținerii și casării acestui aparat, nu trebuie să existe materiale inflamabile sau explozive în jurul țevii de eșapament și trebuie să se acorde atenție pentru a evita aprinderea materialelor inflamabile care pot provoca incendii.

4. Safety instructions(Read before use)

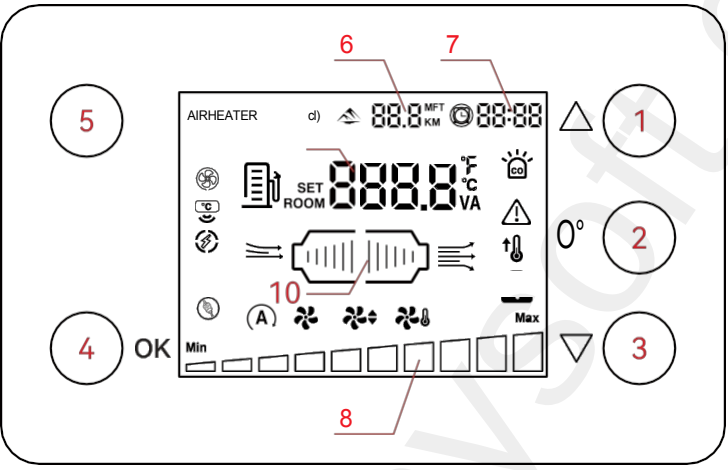
Citiți toate avertismentele de siguranță, instrucțiunile, ilustrațiile și manualele de instrucțiuni furnizate împreună cu acest încălzitor diesel. Nerespectarea tuturor instrucțiunilor de mai jos poate duce la electrocutare, incendiu sau vătămări grave.

1. Nu înlocuiți piesele importante ale încălzitorului diesel fără autorizație. Dacă trebuie să reparați sau să înlocuiți piese, vă rugăm să solicitați în prealabil personalului de la serviciul clienți specificațiile corecte ale produsului și modelul produsului (dacă alegeți specificații greșite, este posibil să provocați deteriorarea sistemului de ardere).
 2. Încălzitorul nu trebuie utilizat în locuri în care se pot forma vapori sau praf inflamabili, cum ar fi:
 - . Depozite de combustibil, depozite de cărbune, depozite de cherestea, grânare și locuri similare.
 2. Stație de alimentare cu motorină/benzină și păstrați-l departe de rezervoare de combustibil, rezervoare de compresie, stingătoare de incendiu, îmbrăcăminte și alte obiecte inflamabile.
 3. Vă rugăm să utilizați mașina în condiții de siguranță și să înțelegeți pericolele pe care le prezintă. Copiii nu au voie să se joace cu această mașină. Curățarea și întreținerea nu trebuie efectuate fără supravegherea copiilor.
 4. Nu vă apropiați de materiale inflamabile (temperatura este foarte ridicată când țeava de eșapament funcționează)!
- În timpul instalării, utilizării, întreținerii și casării acestei mașini, nu trebuie să existe materiale inflamabile și explozive în jurul țevii de eșapament și trebuie să se acorde atenție pentru a evita aprinderea materialelor inflamabile și provocarea unui incendiu.
5. Asigurați ventilația și mențineți țevile deschise.
- Când instalați, utilizați, întrețineți și eliminați acest echipament, lăsați o zonă ventilată în jurul acestuia pentru a preveni intoxicația cu monoxid de carbon. Amplasați țeava metalică de evacuare în exterior pentru a preveni pătrunderea gazelor de eșapament în încăpere.
6. Nu utilizați încălzitorul într-un spațiu închis sau neventilat.
 7. Încălzitorul trebuie oprit atunci când se adaugă motorină.
 8. Nu întrerupeți direct alimentarea cu energie electrică! După oprirea programului de încălzire, echipamentul trebuie să efectueze un proces de stingere și răcire, care trebuie să dureze 3-5 minute. Vă rugăm să nu întrerupeți direct alimentarea cu energie electrică în timpul funcționării normale a mașinii! (Întreruperea directă a alimentării cu energie electrică poate provoca oprirea anormală a mașinii, ceea ce poate avea un impact negativ asupra următoarei porniri).

9. Dacă sistemul de alimentare cu combustibil al încălzitorului de combustibil prezintă scurgeri, vă rugăm să contactați personalul de service pentru a obține piesele și instrucțiunile necesare pentru reparație.
10. Amplasați orificiul de evacuare în exterior pentru a împiedica pătrunderea gazelor de eșapament în încăpere.
11. În timpul funcționării aparatului, este strict interzisă întreruperea directă a alimentarea cu energie electrică pentru a opri funcționarea încălzitorului.
12. Când instalați conducta, încercați să vă asigurați că aceasta nu este blocată, strânsă sau obstrucționată.
13. După protecția împotriva supraîncălzirii, mașina oprește încălzirea. Vă rugăm să nu opriți alimentarea cu energie electrică. Odată ce mașina s-a răcit în mod natural și este oprită, poate fi repornită.
14. Vă rugăm să nu deconectați sursa de alimentare imediat după oprirea mașinii. Este nevoie de 3-5 minute pentru ca mașina să se oprească complet.
- La 15-3-5 minute după pornirea mașinii are loc etapa de preîncălzire și aprindere, în timpul căreia bujia, pompa de ulei și ventilatorul vor funcționa conform programului prestabilit. Aerul cald va ieși din conducta de aer cald a dispozitivului după câteva minute, vă rugăm să aveți răbdare.
16. La pornirea încălzitorului, bujia de aprindere necesită un curent relativ mare pentru a se încălzi, astfel încât este necesar un adaptor cu o tensiune de 12 V și un curent de 12 A sau mai mare ca sursă de alimentare. După aprinderea cu succes, echipamentul are nevoie doar de un curent de 1-4 A pentru a funcționa continuu.

5. Use the control panel instructions

5.1 Panoul de control este prezentat în imagine



- 1. Adăugați tasta
- 2. tastă pornire/oprire
- 3. tastă reducere
- 4. Tastă OK
- 5.setkey
- 6. altitudine
- 7. afișare ceas
- 8. bara de alimentare
- 9. afișare date și parametri
- 10. forma gazdei

Semnificația pictogramelor		
 Ventilator	 Defecțiune senzor	 Pană de curent
 Bujie	 Pompă de ulei	 Simbol Bluetooth
 Stare de altitudine mare	 Ceas cu alarmă programabilă	 Alarmă de monoxid de carbon
 Alarmă de temperatură ridicată	 Mesaj de eroare	 Pornire/oprire automată
 Starea ventilației	 Mod manual	 Mod temperatură constantă

5.2 Instrucțiuni de utilizare

5.2.1 Pornire/oprire

O. Pornire

În starea de oprire, apăsați lung tasta [] timp de 2 secunde pentru a porni dispozitivul.

O. Oprirea

În starea pornită, apăsați lung tasta [] timp de 2 secunde, dispozitivul va intra în procesul de răcire și va afișa „OFF”. Opreți dispozitivul după ce s-a răcit. Nu opreți forțat dispozitivul când ecranul afișează „OFF”! Oprirea forțată poate deteriora componentele din cauza temperaturii interne excesive și a incapacității de a disipa căldura! Așteptați până când aparatul afișează starea de oprire înainte de a deconecta alimentarea!

O. Funcționarea în modul manual

Modul manual are în total 10 trepte (H1—HH10) HH10 indică puterea maximă, apăsați butonul

 sau  pentru a adăuga/elimina trepte. Afișați [] .

O. Funcționare în modul temperatură constantă

În modul temperatură constantă, apăsați [ ] sau [] pentru a adăuga sau a scădea valoarea temperaturii și setați intervalul de la 0 la 40 °C. Afișați []

@ Apăsați lung butonul [] timp de 2 secunde pentru a comuta între modul manual și modul constant

O. Pornire și oprire automată

Când dispozitivul este pornit și se află în modul de temperatură constantă, apăsarea scurtă a tastei [] va afișa pictograma [] pentru a indica faptul că funcția de pornire-oprire automată a fost activată cu succes. Apăsarea din nou a tastei [] va face ca pictograma [] , indicând că funcția de pornire-oprire automată a fost dezactivată. (Valoarea implicită pentru pornire este -4 °C, iar pentru oprire este +3 °C. De exemplu, setarea la 24 °C va opri automat dispozitivul când temperatura ambiantă ajunge la 27 °C și îl va porni automat când temperatura ambiantă ajunge la 20 °C.)

5.2.2 Funcționarea ventilației

În starea de oprire, țineți apăsată tasta [] timp de 2 secunde pentru a activa starea de ventilare . Afișează  .

O. Apăsați [] sau [] pentru a regla viteza ventilatorului.

@. Apăsați lung [] sau [] timp de 2 secunde pentru a ieși din starea de ventilație.

5.2.3 Comutați datele afișate la pornire

În starea activă, apăsați scurt tasta [OK] pentru a comuta datele afișate. Ordinea de comutare este: temperatura carcasei—> tensiunea de lucru—> temperatura ambientă—> treapta curentă (sau temperatura curentă setată).

5.2.4 Comutarea unităților de temperatură

În același timp, țineți apăsată tasta  +  timp de 2 secunde pentru a comuta între °C/°F.

5.2.5 Operațiunea de lubrifiere manuală

În stare de oprire, apăsați [] + [] timp de 2 secunde, pentru a efectua manual controlați pompa de ulei pentru a pompa uleiul, opriți pomparea uleiului după eliberarea butonului.

 Vă rugăm să utilizați cu precauție!

5.2.6 Alitudinea permite funcționarea

În același timp, țineți apăsată tasta [] + [OK] timp de 2 secunde. Pictograma [] afișată indică primul mod de altitudine. Țineți apăsată din nou tasta [] + [OK] timp de 2 secunde, iar pictograma [] va indica al doilea mod de altitudine. Raportul vânt-ulei al dispozitivului este ajustat în funcție de altitudine. Țineți apăsată simultan tasta [] + [OK] apăsată simultan timp de 2 secunde, iar pictograma [] se va stinge, indicând faptul că altitudinea nu mai este luată în considerare.

5.2.7 Funcționare cu pornire/oprire temporizată

În același timp, apăsați lung [OK] +  timp de 2 secunde. Dacă temporizatorul nu este pornit, acesta se va porni și va intra în interfața de setare a temporizării, iar simbolul indicatorului []. Afișajul cifrelor de date „CLOS” indică ora de oprire, iar afișajul „OPEN” indică ora de pornire. Dacă temporizatorul a fost activat, toate temporizatoarele vor fi dezactivate, iar simbolul [] se va stinge.

10:00

- @. Apăsați [] sau [] pentru a regla valoarea timpului. Intervalul de reglare a timpului: 00:00-23:59
- @. Apăsați tasta [] pentru a comuta numărul de cifre de reglare, iar numărul corespunzător va clipi.
- @. Apăsați tasta [OK] pentru a salva valoarea setată. Dacă setați ora de pornire, treceți la setarea orei de oprire, altfel ieșiți din această interfață.
- @. După 10 secunde fără nicio operațiune cu tastele, salvați valoarea setată și ieșiți din această interfață.

O. Apăsați tasta [] pentru a nu salva valoarea setată. Dacă setați ora de pornire, treceți la setarea timpului de oprire, altfel ieșiți din această interfață.

După activarea temporizării, simbolul [] clipește. Când ceasul ajunge la ora de pornire, acesta pornește automat; când ajunge la ora de oprire, acesta se oprește automat.

@. După pornirea temporizării, apăsați [] pentru a vizualiza toate orele programate ale zilei.

5.2.8 Operațiunea de sincronizare a ceasului

Apăsați lung tasta [Old] timp de 2 secunde pentru a accesa interfața de reglare a ceasului, iar afișajul digital al datelor este „CLOC”.

@. Apăsați ▲ sau ▼ pentru a regla valoarea orei. Intervalul de reglare a orei: 00:00 23:59

O. Apăsați tasta  pentru a comuta poziția digitală de reglare, iar numărul corespunzător va clipi.

O. Apăsați butonul [OK] pentru a confirma ora și a introduce setarea săptămânii.

O. Apăsați [] pentru a introduce săptămâna de setări.

O. Ieșiți din interfața de reglare a ceasului după 10 secunde fără apăsarea vreunei taste.

5.2.9 Setări funcționarea săptămânală

Afișajul digital indică „EE-1”

@. Apăsați ▲ sau ▼ pentru a regla numărul final,

O. Apăsați butonul [OK] pentru a confirma ora și a ieși din interfața de reglare a ceasului

O. Apăsați tasta [] sau apăsați butonul timp de 10 secunde pentru a ieși din interfața de reglare a ceasului

Când aplicația deschide conexiunea Bluetooth, aceasta sincronizează automat ora telefonului.

5.2.10 Potrivii funcționarea telecomenzii fără fir

În starea de oprire, apăsați simultan tastele [ + [▼] timp de 2 secunde pentru a afișa HFA1.

O. Apăsați [▲] sau [▼] pentru a regla a patra cifră, care este numărul telecomenzii, cuprins între 1 și 4, corespunzând celor 4 telecomenzi.

@. Selectați numărul telecomenzii, apăsați butonul telecomenzii pentru a codifica după cum doriți și ieșiți din starea de codificare după ce ați reușit.

@. Apăsați tasta [] pentru a ieși din codul telecomenzii.

 Cerin țe pentru telecomandă: bandă de frecvență 433 MHz, cod de 24 biți.

5.2.11 Reglarea luminozității ecranului

În starea pornită, apăsați lung ▲ + ▼ timp de 2 secunde, iar pictograma cu literele englezești „AIRHEATER” din colțul din stânga sus va începe să clipească. Puteți regla luminozitatea ecranului făcând clic pe ▲ sau ▼ După finalizarea reglării, apăsați lung ▲ + ▼ timp de 2 secunde pentru a confirma luminozitatea ecranului (luminozitatea ecranului va fi confirmată automat după 10 secunde fără nicio acțiune).

5.2.12 Verificați parola Bluetooth

În același timp, apăsați [OK] + ▲ , iar ecranul afișează 4 cifre ca parolă de conectare Bluetooth (parola inițială este „0000”).

5.2.13 Inițializarea parolei Bluetooth

În starea de oprire, apăsați simultan [OK] + ⏻ timp de 2 secunde pentru a intra în starea de introducere a parolei. Parola este „3333”

O. Apăsați ▲ sau ▼ pentru a regla dimensiunea cifrelor.

O. Apăsați tasta [⏻] pentru a comuta numărul de cifre de ajustare și pentru a corecta—
Numărul corespunzător clipește.

O. Apăsați butonul [OK] pentru a confirma inițializarea parolei Bluetooth.

O. Apăsați [⚙️] pentru a anula operațiunea.

5.2.14 Reglarea frecvenței pompei de ulei (utilizați cu precauție)

În starea de oprire, apăsați simultan (OK + ⏻ timp de 2 secunde pentru a intra în starea de introducere a parolei. Parola este „3638” (consultați punctul 1234 din punctul 12 pentru operațiunea de introducere a parolei).

@ După introducerea parolei, se afișează „1—2.0”, ceea ce înseamnă că frecvența primei pompe de ulei este 2.0 (a zecea pompă de ulei este înlocuită cu A).

O. Apăsați [▲] sau [▼] pentru a crește sau a reduce frecvența pompei de ulei.

O. Apăsați tasta [⏻] pentru a comuta angrenajul pompei de

ulei. O• Apăsați [OK] pentru a confirma operațiunea.

O- Apăsați [⚙️] pentru a anula operațiunea.

5.2.15 Inițializarea frecvenței pompei de ulei

În starea de oprire, apăsați simultan [OK] + ['] timp de 2 secunde pentru a intra în starea de introducere a parolei. Parola este „6666”.

- O. Apăsați [▲] sau [▼] pentru a regla dimensiunea numărului.
- O. Apăsați tasta [⏻] pentru a comuta poziția digitală de reglare, iar numărul corespunzător va clipi.
- O. Apăsați butonul [OK] pentru a confirma inițializarea funcționării frecvenței pompei de ulei.
- D. Apăsați  pentru a anula operațiunea.

5.2.16 Acest panou acceptă aplicații mobile pentru controlul acestui dispozitiv prin Bluetooth.

5.2.17 Alarmă de defect

Afișajul digital indică „E-21”

Simbolul de eroare clipește, iar pictograma corespunzătoare dispozitivului defect clipește. Datele afișate reprezintă codul de eroare. Consultați tabelul de erori pentru a afla semnificația acestuia.

6. Fault List

Cod de eroare	Cauza defecțiunii	Metoda de remediere
E021	Tensiunea de alimentare is too low	1) Verificați dacă cablul de conectare al bateriei este deteriorat și dacă mufa este fixată corespunzător 2) Verificați dacă siguranța este uzată
E022	Tensiunea de alimentare este prea mare	Tensiunea de alimentare este prea mare. Verificați intervalul de tensiune de ieșire al bateriei
E023	Tensiunea de alimentare anormală	Tensiunea de alimentare este anormală. Verificați intervalul de tensiune de ieșire al bateriei.
E031	Bujia este deschisă	1) Verificați dacă cablul de conectare al bujiei și bujia sunt slăbite sau rupte. 2) Verificați dacă mufa de conectare a bujiei este slăbită 3) Conectați bujia la o sursă de alimentare separată pentru a verifica dacă este deteriorată.
E032	Bujia de aprindere este în scurtcircuit	1) Verificați dacă firul de conectare al bujiei este scurtcircuitat 2) Bujia este deteriorată sau placa de bază citește greșit.
E041	Pompa de ulei este deschisă	1) Verificați dacă firele de conectare și conectorii pompei de ulei sunt deteriorați, slăbiți sau ruși. 2) Verificați dacă pompa de ulei este deteriorată
E042	Scurtcircuit la pompa de ulei	1) Verificați dacă linia de conectare a pompei de ulei este scurtcircuitată 2) Verificați dacă pompa de ulei este blocată și deteriorată.
E05	Alarmă de temperatură ridicată (caz > 230 °C)	1) Verificați dacă admisia de aer rece este blocată 2) Verificați dacă conducta de evacuare a aerului cald este îndoită sau blocată. 3) Verificați dacă ventilatorul funcționează normal 4) Verificați dacă senzorul este deteriorat.
E061	Circuit deschis al motorului	1) Verificați dacă cablul de conectare al motorului este rupt 2) Verificați dacă mufa cablului de conectare a motorului este slăbită 3) Conectați motorul separat la sursa de alimentare și verificați dacă se rotește.
E062	Scurtcircuit motor	1) Verificați dacă cablul de conectare al motorului este scurtcircuitat 2) Motorul este defect sau placa de bază nu poate citi datele.

E063	Viteza ventilatorului este anormală	1) Verificați dacă rotorul este blocat 2) Distanța dintre magnetul de pe roata eoliană și senzorul Hall de pe controler este prea mare
E07	Placa principală comunică în mod anormal cu tabloul de comandă al telecomenzii	1) Verificați dacă portul de conectare al comutatorului de control de la distanță este slăbit 2) Verificați dacă linia de conectare (albastră) a comutatorului de control de la distanță este ruptă.
E08	Stingerea flăcării	1) Verificați dacă există lipsă de ulei, solidificare a uleiului la temperaturi scăzute, blocaj al conductei de ulei, îndoire a conductei de ulei, prea multe tamburi de abur în conducta de ulei și blocaj al pompei de ulei 2) Verificați dacă conducta de admisie a oxigenului și conducta de evacuare a aerului sunt libere 3) Verificați dacă senzorul de temperatură al carcasei este în contact complet cu carcasa și dacă arcul de presiune este puternic. 4) Verificați dacă senzorul este deteriorat.
E091	Senzorul de temperatură este deschis	1) Verificați dacă cablul de conectare și mufa senzorului de temperatură sunt deteriorate sau slăbite. 2) Verificați dacă senzorul este deteriorat
E09	Senzorul de temperatură este în scurtcircuit	1) Verificați dacă cablul de conectare al senzorului de temperatură este scurtcircuitat. 2) Verificați dacă senzorul este deteriorat.
E10	Pornirea nu a reușit	1) Temperatura carcasei este prea ridicată, iar carcasa nu poate fi răcită după 3 minute de la pornire 2) Există mult fum alb la orificiul de evacuare 2.1) Verificați dacă filtrul de lângă bujia de aprindere este curat și, dacă nu este curat, curățați-l sau înlocuiți-l. 2.2) Verificați dacă pompa de ulei pulverizează combustibilul în mod eficient. 2.3) Verificați dacă bujia este uzată. 3) Există o cantitate mică de fum alb sau nu există fum în gazele reziduale. 3.1) Verificați dacă lipsește uleiul, dacă conducta de ulei este înghețată sau blocată. 3.2) Verificați dacă pompa de ulei este blocată sau deteriorată și nu poate pompa ulei. 3.3) Verificați dacă canalele de admisie și evacuare ale combustiei sunt libere 3.4) Verificați dacă bujia este deteriorată 3.5) Dacă spațiul dintre roata interioară a ventilatorului este prea mare 4) Aprinderea este normală, dar totuși se semnalează o defecțiune a aprinderii Verificați dacă senzorul de temperatură al carcasei este în contact complet cu carcasa și dacă arcul de presiune este puternic, Dacă senzorul este normal.

7. Use the code

1. Nu utilizați în condiții de umiditate ridicată; praf conductiv; gaze, praf și materiale inflamabile și explozive; medii corozive; expunere la lumină puternică; în apropierea unor echipamente cu câmp magnetic puternic, tensiune înaltă și curent mare.
2. Intervalul de tensiune al sursei de alimentare: controlerul DC24V este aplicabil (18 32) V; controlerul DC12V este aplicabil (9 16) V; controlerile cu tensiuni diferite nu sunt universale și este interzisă utilizarea în afara intervalului de tensiune aplicabil.
3. Controlerul de 5 kW poate fi utilizat numai pe carcasa de 5 kW; controlerul de 2 kW poate fi utilizat numai pe carcasa de 2 kW.
4. Dacă controlerul sau dispozitivul extern este deteriorat, trebuie selectate dispozitive de același model și cu aceiași parametri, care trebuie înlocuite de către profesioniști.
5. Nu deschideți carcasa controlerului fără permisiune.
6. Echipamentul trebuie instalat strict în conformitate cu cerințele și utilizat în condiții de siguranță.
7. Controlerul nu va fi responsabil pentru niciun fel de pierderi sau răspunderi cauzate de conectarea incorectă, scurtcircuitul sau deteriorarea dispozitivelor și liniilor externe.
8. Când temperatura corpului este ridicată și ventilatorul nu poate funcționa normal, acesta trebuie răcit rapid. Aerul rece trebuie suflat în orificiul de admisie a combustibilului pentru a răci corpul, astfel încât temperatura acestuia să fie mai mică de 80 °C. Preveniți arderea pieselor sau provocarea unui incendiu din cauza temperaturii ridicate.
9. Când încălziți echipamentul, asigurați-vă că toate conductele de aer sunt libere, „fără îndoituri, fără presiune, fără blocaje”, pentru a garanta în mod eficient eficiența încălzirii și funcționarea normală a echipamentului. Canalele obstrucționate pot provoca temperaturi ridicate în unitate, pot reduce eficiența încălzirii, pot scurta durata de viață a echipamentului sau chiar îl pot deteriora. Utilizarea combustibilului calificat este esențială pentru a asigura funcționarea corectă și longevitatea echipamentului.
10. Frecvența pompei de ulei poate fi reglată introducând parola, care trebuie operată de profesioniști într-un mediu sigur.

⚠ Compania nu va fi responsabilă pentru niciun fel de pierderi sau răspunderi cauzate de neinstalarea și neutilizarea articolelor de mai sus.

Notă: Punctul de aprindere al bumbacului și al buretelui este de 150 °C, punctul de aprindere al hârtiei este de 130 °C, punctul de aprindere al țesăturii este de 270 °C, iar punctul de aprindere al motorinei este de 220 °C. Temperatura aerului cald la ieșire poate depăși 150 °C, iar temperatura gazelor de eșapament la ieșire poate depăși 270 °C.

8. Instructions for App Operation

Dacă achiziționați versiunea cu Bluetooth, puteți controla încălzitorul de parcare și prin intermediul aplicației (dacă nu sunteți sigur dacă produsul achiziționat este echipat cu Bluetooth, puteți întreba personalul nostru de service post-vânzare pe pagina de achiziție).

8.1 Cum se descarcă o aplicație?



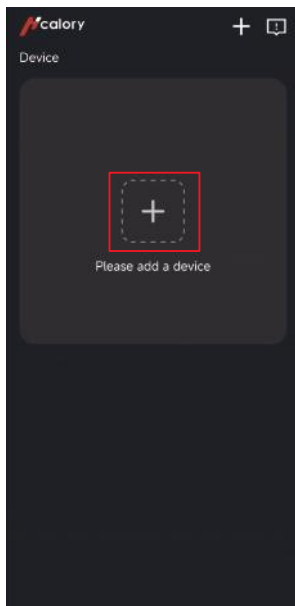
— Pentru Android —



— Pentru iOS —

Utilizatorii Android pot descărca pachetul de instalare din magazinul Google Play, iar utilizatorii Apple pot face acest lucru din App Store sau scanând un cod QR pentru a instala APU „Hcalory”.

8.2 Instrucțiuni de utilizare a aplicației



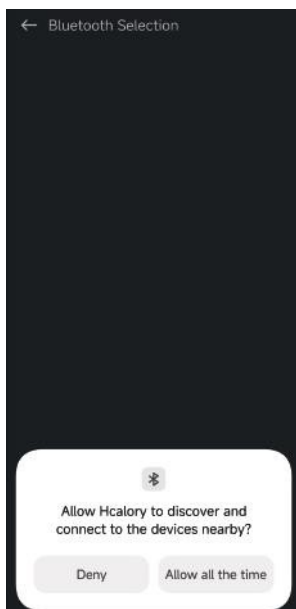
8.2.1



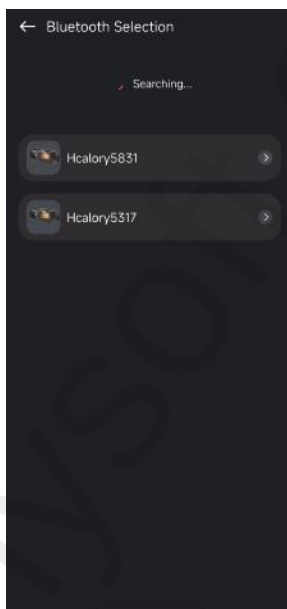
8.2.2

8.2.1. Când accesați aplicația pentru prima dată, trebuie să faceți clic pe semnul „+” pentru a adăuga un dispozitiv.

8.2.2. Când căutați dispozitive, trebuie să activați funcția Bluetooth și să autorizați informațiile precise de poziționare. Dacă refuzați autorizarea, este posibil ca telefonul dvs. să nu poată căuta dispozitive din apropiere.



8.2.3



8.2.4

8.2.3. Înainte de a realiza o conexiune Bluetooth, trebuie să permiteți aplicației Hcalory să detecteze și să se conecteze la dispozitivele din apropiere.

8.2.4. Dacă interfața Bluetooth nu apare, puteți face clic pe [pictograma Bluetooth] pentru a permite telefonului să caute dispozitive Bluetooth din apropiere și să selecteze dispozitivul cu „hcalory” în denumire. Dacă telefonul este deja conectat la un dispozitiv în acest moment, alte telefoane nu se pot conecta în același timp până când telefonul nu iese din conexiunea cu dispozitivul.

8.2.5. După conectarea cu succes, dispozitivul poate efectua diverse operațiuni.



①



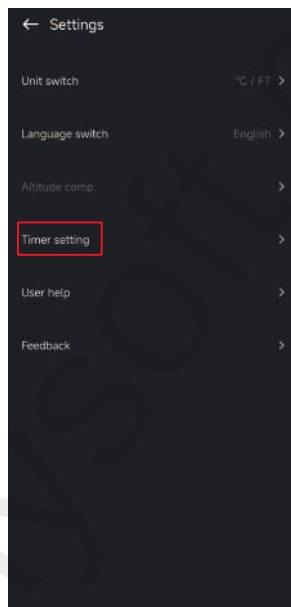
②

@. [Pornire încălzire]: Apăsați butonul [încălzire] pentru a porni modul de încălzire normal. În modul de încălzire, puteți alege [modul temperatură] sau [modul treaptă] pentru controlul încălzirii. În modul temperatură, dispozitivul va controla în mod inteligent treptele în funcție de temperatura țintă setată. Când temperatura ambiantă este mult mai scăzută decât temperatura țintă, treapta este la cea mai mare valoare, iar după ce temperatura depășește temperatura țintă, aceasta scade la cea mai mică valoare. Modul temperatură este mai potrivit pentru interior. Dacă alegeți modul [gear], dispozitivul va funcționa la o treaptă fixă. Modul treaptă este mai potrivit pentru spații deschise sau corturi cu izolație slabă.

. [Mod ventilator]: În modul ventilator, ventilatorul pornește independent, iar aparatul nu execută programul de ardere. Poate fi utilizat ca ventilator sau ventilator de evacuare.



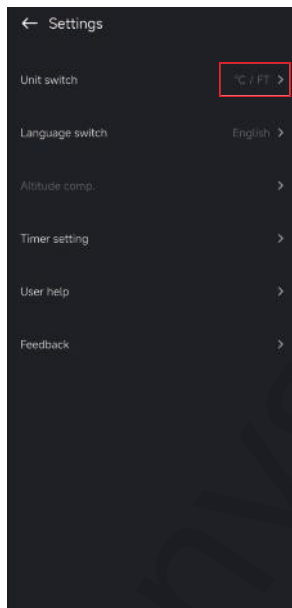
③



④

@. [Butonul Plateau]: Datorită presiunii atmosferice scăzute și conținutului redus de oxigen din zonele de platou, raportul aer-combustibil necesar pentru ardere va fi diferit de cel din zonele de câmpie. Când butonul platou este activat, dispozitivul va simula mediul de lucru din zonele de altitudine mare și va regla frecvența pompei de ulei. (În circumstanțe normale, se recomandă activarea modului platou atunci când se utilizează la o altitudine cuprinsă între 2000 și 5000 de metri deasupra nivelului mării, dar mediul exterior este mai complex, iar umiditatea, temperatura, calitatea motorinei etc. vor afecta aprinderea și arderea echipamentului. În absența pieselor de schimb, nu se recomandă utilizatorilor să rămână pentru o perioadă lungă de timp la o altitudine de peste 4000 de metri.)

@. [Programare]: Dispozitivul poate fi setat cu mai multe cronometre. Trebuie reținut că, dacă doriți ca funcția de pornire/oprire programată să aibă efect, nu opriți alimentarea dispozitivului de încălzire. Dacă alimentarea este oprită, controlerul nu va putea executa comanda de pornire/oprire programată.



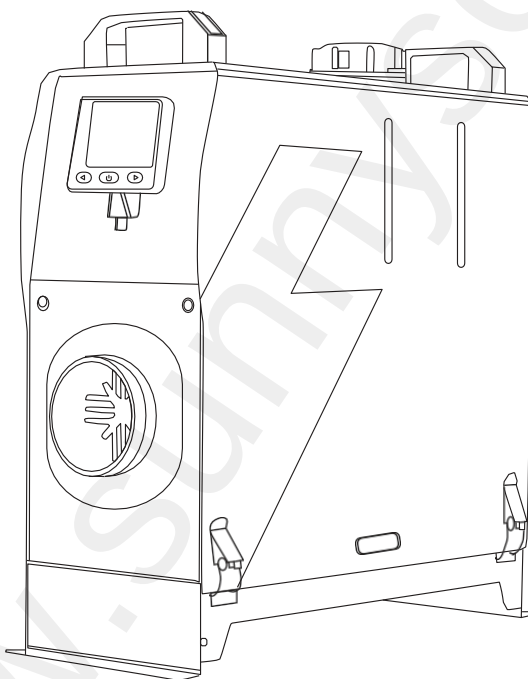
⑤

O. [Alte setări]: Avem și alte butoane de setare, iar utilizatorii pot seta informațiile interfeței la limba/temperatura dorită, conform instrucțiunilor din aplicație. Dacă aveți alte sugestii, ne puteți trimite un e-mail prin intermediul secțiunii [Feedback utilizator] din aplicație.

Dodavatel/Distributor
Sunnysoft s.r.o.
Kovářská 2390/1a
190 00 Praha 9
Česká republika
www.sunnysoft.cz

Дизелов въздушен нагревател

Ръководство за употреба



ЗАБЕЛЕЖКА: Моля, прочетете внимателно това ръководство преди употреба, за да разберете функциите и изискванията за експлоатация на продукта.

FCC statement

Това устройство отговаря на част 15 от правилата на FCC. Работата му е обвързана с следните две условия: (1) Това устройство не може да причинява вредни смущения и (2) това устройство трябва да приема всякакви получени смущения, включително смущения, които могат да причинят нежелана работа.

Забележка:

Това оборудване е тествано и е установено, че отговаря на ограниченията за цифрово устройство от клас В, съгласно част 15 от правилата на FCC. Тези ограничения са предназначени да осигурят разумна защита срещу вредни смущения в жилищни инсталации. Това оборудване генерира, използва и може да излъчва радиочестотна енергия и, ако не е инсталирано и използвано в съответствие с инструкциите, може да причини вредни смущения в радиовръзките. Въпреки това, няма гаранция, че смущенията няма да се появят в конкретна инсталация. Ако това оборудване причинява вредни смущения на радио- или телевизионния прием, което може да се установи чрез изключване и включване на оборудването, потребителят се насърчава да опита да коригира смущенията чрез една или повече от следните мерки:

- Преориентирайте или преместете приемащата антена.
- Увеличете разстоянието между оборудването и приемника.
- Свържете оборудването към контакт, който е на различен електрически кръг от този, към който е свързан приемникът.
- Потърсете помощ от дистрибутора или опитен радио/телевизионен техник.

1. Contact us

Благодарим Ви за подкрепата и доверието, което ни оказвате. Конструкциите на паркинг отоплителите са сложни и можете да ги използвате в различни външни или вътрешни среди, поради което може да се сблъскате с различни неочаквани ситуации. Ако срещнете трудности, които не можете да разрешите, можете да се свържете с нас и ние ще Ви насочим как да направите настройки или ремонти.

Ако се нуждаете от нашата техническа поддръжка след продажбата или имате въпроси относно продуктите на Hcalory, можете да изпратите имейл на hcalory@hcalory.com или да се свържете с нашия персонал за следпродажбено обслужване чрез платформата за продажби, от която сте закупили продукта. Ще ви предоставим по-подробни инструкции или видеоклипове с инструкции за работа. Благодарим ви за обратната връзка и подкрепата.

2.Function introduction

2.1 Преглед на продукта

Дизеловите нагреватели са вградени отоплителни устройства, които са независими от автомобилния двигател и имат свои собствени горивни линии, вериги, устройства за отопление чрез изгаряне и устройства за управление. Първоначално машината често се използваше за предварително загряване на двигателя и кабината на автомобил, паркиран в студена и мразовита среда през зимата, като начин за елиминиране на износването при студен старт на автомобила. Сега дизеловите нагреватели имат по-широк спектър на приложение и могат да се използват като оборудване за отопление на пространства в палатки, закрити помещения и каравани, което прави живота и пътуването на потребителите по-комфортни.

2.2 Обяснение на принципите (източник на топлина, отопление, управление)

2.2.1 Източник на топлина:

След като оборудването бъде пуснато, запалката ще продължи да се нагрява, този процес ще отнеме 1-3 минути, след което вентилаторът ще започне да доставя въздух в горивната камера, а дизеловата помпа също ще изпомпва дизеловото гориво в горивната камера. След като разпръснатото дизелово гориво се смеси с газ, то започва да гори след контакт с висока температура на запалката, генерирайки голямо количество топлина. Високотемпературните отработени газове след изгарянето се изхвърлят от изхода за отработени газове отдолу.

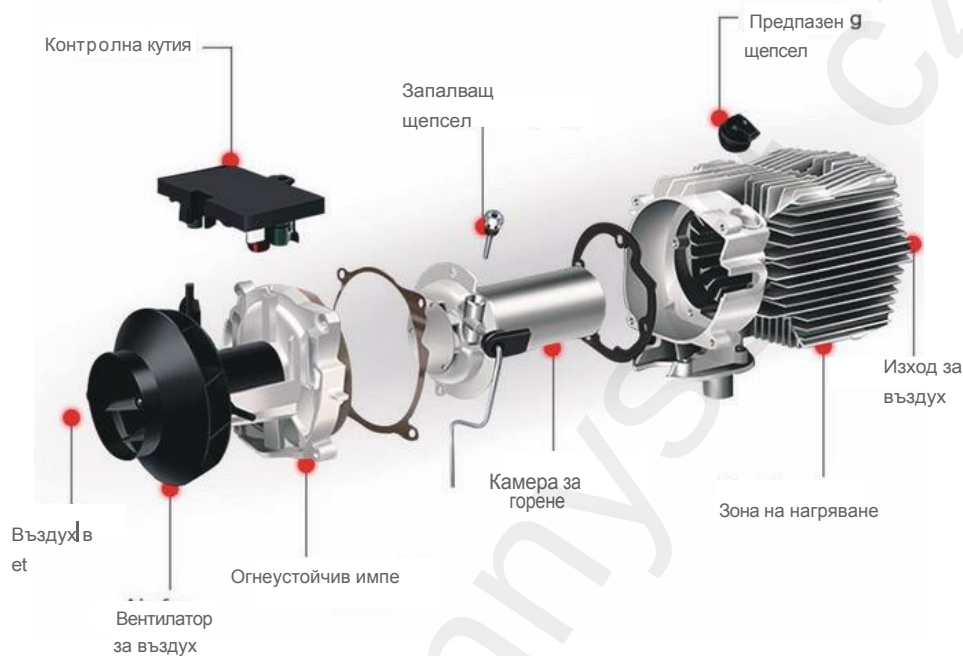
2.2.2 Нагряване:

Топлината, генерирана в горивната камера, се предава бързо към алуминиевия топлообменник и се разсейва в канала за топъл въздух чрез алуминиевите ребра. Външен вентилатор разпръсква газа около топлообменника, а загрятият въздух се издухва от изхода за топъл въздух.

2.2.3 Управление:

Контролерът е вграден в устройството и потребителят може да управлява устройството чрез панела с превключватели, свързан с контролера, и да проверява състоянието на работа на оборудването, да управлява предавките и да прави резервации чрез панела с превключватели. Потребителите могат също да използват дистанционното управление или да инсталират приложението, разработено от Hcalory, за дистанционно управление.

2.3 Терминология на вътрешните ключови части (прочетете преди ремонт)



3. Installation instructions

3.1 Потвърждение на списъка с части



@1 Хост



Комплект аксесоари за монтаж



Ауспух



Изпускателна тръба



Въздухозаборна тръба



Комплект аксесоари за монтаж



Тръба за изпускане на въздух



Въздушен филтър



LCD
превключвател



Дистанционно управление



Ръководство



AC-DC захранване
(Допълнителна покупка)



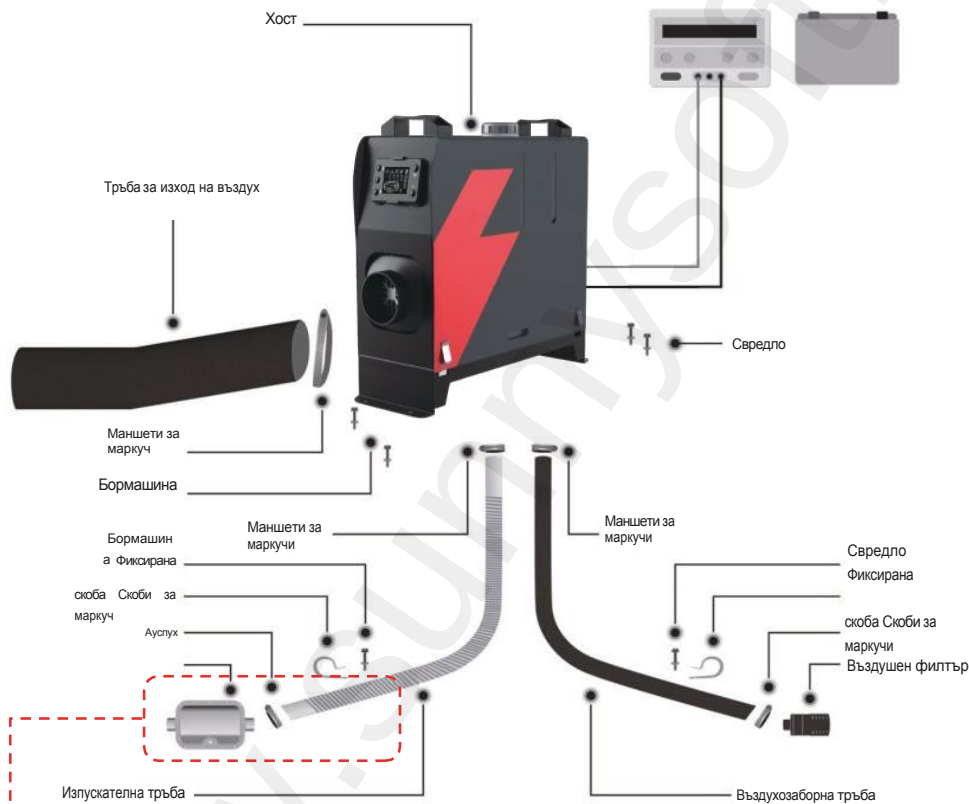
Контролер удължител

Трудността при инсталирането на този компактен инструментален комплект е относително ниска, тъй като сме опростили много от процесите по инсталирането на тръбопроводите. Всичко, което трябва да направите, е да инсталирате **изпускателната тръба** и да свържете **AC-DC захранването**, след което можете да започнете работа. Моля, удължете изпускателната тръба навън, за да изхвърляте отработените газове от горенето.

Забележка: Изхвърлените отработени газове могат да достигнат температура до 400 °C, моля, дръжте ги далеч от домашни любимци и деца и обърнете внимание на разстоянието от земята, за да избегнете повреждане на пода или тревата.

3.2 Схема на монтажа

Моля, използвайте 12V или 24V DC захранване за захранване на устройството или използвайте адаптер от променлив ток към постоянен ток, като се препоръчва разрядният ток да бъде по-голям от 15A (устройството трябва да загрее свещта за подгриване при стартиране, а работният ток може да достигне 12A и да продължи 3-5 минути).



Забележка:

Изпускателната тръба работи при много висока температура! По време на инсталирането, използването, поддръжката и бракуването на тази машина, около изпускателната тръба не трябва да има запалими или взривоопасни материали и трябва да се внимава да не се възпламенят запалими материали, които могат да причинят пожар.

4. Safety instructions(Read before use)

Прочетете всички предупреждения за безопасност, инструкции, илюстрации и ръководства за експлоатация, предоставени с този дизелов нагревател. Неспазването на всички инструкции по-долу може да доведе до токов удар, пожар или сериозни наранявания.

1. Не подменяйте важни части на дизеловия нагревател без разрешение. Ако се налага ремонт или подмяна на части, моля, обърнете се предварително към служителите на обслужване на клиенти, за да получите правилната спецификация и модел на продукта (ако изберете грешна спецификация, това може да доведе до повреда на системата за горене).

2. Нагревателят не трябва да се използва на места, където могат да се образуват запалими пари или прах, като например:

. Складове за гориво, складове за въглища, складове за дървен материал, зърнохранилища и подобни места.

2. Дизелова/бензинова станция и се пазете от резервоари за гориво, компресорни резервоари, пожарогасители, дрехи и други запалими предмети.

3. Моля, използвайте машината по безопасен начин и се запознайте с опасностите, свързани с нея. Децата не трябва да си играят с тази машина. Почистването и поддръжката не трябва да се извършват без надзор от страна на деца.

4. Не се приближавайте до запалими материали (температурата е много висока, когато изпускателната тръба работи)!

По време на инсталирането, използването, поддръжката и бракуването на тази машина, около изпускателната тръба не трябва да има запалими и взривоопасни материали и трябва да се обърне внимание, за да се избегне запалване на запалими материали и предизвикване на пожар.

5. Поддържайте вентилацията и тръбите отворени.

При инсталиране, използване, поддръжка и изхвърляне на това оборудване, оставете проветриво място около него, за да предотвратите отравяне с въглероден оксид. Поставете металната изпускателна тръба на открито, за да предотвратите влизането на отработени газове в помещението.

6. Не използвайте нагревателя в затворено или невентилирано помещение.

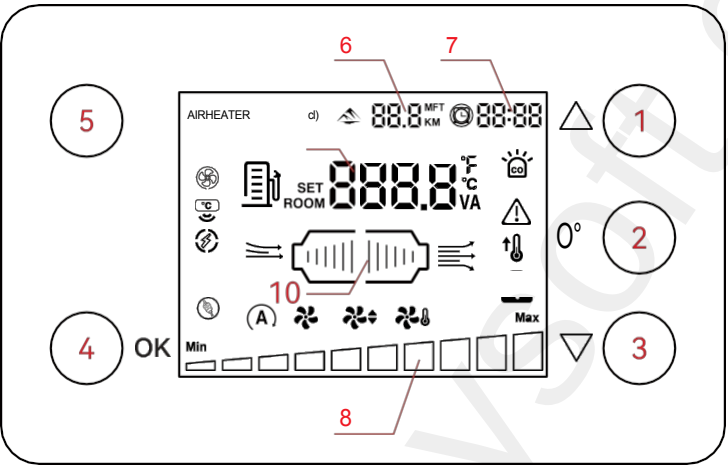
7. Отоплителят трябва да се изключва при добавяне на дизелово гориво.

8. Не изключвайте директно захранването! След изключване на програмата за нагряване, оборудването все още трябва да премине през процес на гасене и охлаждане, който трае 3-5 минути. Моля, не изключвайте директно захранването по време на нормалната работа на машината! (Директното изключване на захранването може да доведе до необичайно изключване на машината, което може да има лошо влияние върху следващото ѝ стартиране).

9. Ако горивната система на горивния нагревател има теч, моля, свържете се с персонала за следпродажбено обслужване, за да получите необходимите части и указания за ремонт.
10. Поставете изпускателния отвор на открито, за да предотвратите проникването на отработени газове в стаята.
11. По време на работа на уреда е строго забранено да прекъсвате директно захранването, за да спрете работата на нагревателя.
12. При инсталирането на тръбопровода се опитайте да се уверите, че тръбопроводът не е запушен, не е притиснат или блокиран.
13. След защита от прегряване, машината спира да се нагрява. Моля, не изключвайте захранването. След като машината се охлади естествено и се изключи, тя може да бъде рестартирана.
14. Моля, не изключвайте захранването веднага след изключване на машината. Необходими са 3—5 минути, за да спре напълно работата на машината.
15. 3-5 минути след включването на машината е етапът на предварително загряване и запалване, по време на който запалващата свещ, маслената помпа и вентилаторът работят според предварително зададената програма. След няколко минути от топловодния канал на устройството ще излезе горещ въздух, моля, бъдете търпеливи.
16. Когато нагревателят се стартира, запалващата свещ изисква сравнително голям ток за нагряване, така че като захранване е необходим адаптер с напрежение 12V и ток 12A или по-голям. След успешно запалване, оборудването се нуждае само от ток 1-4A, за да работи непрекъснато.

5. Use the control panel instructions

5.1 Контролният панел е както е показан на снимката



- 1. Добави ключ
- 2. ключ за включване/изключване
- 3. клавиш за намаляване
- 4. OK бутон
- 5. setkey
- 6. височина
- 7. показване на часовника
- 8. лента за мощност
- 9. показване на данни и параметри
- 10. форма на хоста

Значение на иконите		
 Вентилатор	 Отказ на сензора	 Прекъсване на електрозахранването
 Запалителна свещ	 Маслена помпа	 Символ за Bluetooth
 Състояние на голяма височина	 Аларма с настройка на времето	 Аларма за въглероден оксид
 Аларма за висока температура	 Сигнал за неизправност	 Автоматично включване/изключване
 Състояние на вентилацията	 Ръчен режим	 Режим на постоянна температура

5.2 Инструкции за експлоатация

5.2.1 Включване/изключване

О. Стартиране

В състояние на изключване, натиснете и задръжте бутона [] за 2 секунди, за да стартирате устройството.

О. Изключване

В състояние „включено“ натиснете и задръжте бутона [] за 2 секунди, устройството ще премине в режим на изключване и охлаждане и ще покаже „OFF“. Изключете устройството, след като се охлади. Не изключвайте насилствено устройството, когато на екрана се показва „OFF“! Изключването може да повреди компонентите поради прекомерна вътрешна температура и невъзможност за разсейване на топлината! Изчакайте, докато устройството покаже състоянието на изключване, преди да го изключите от захранването!

О. Работа в ръчен режим

Ръчният режим има общо 10 предавки (H1—H10). H10 показва максималната мощност, натиснете бутона [1  ] или [C], за да добавите/премахнете предавки. Дисплей [].

О. Работа в режим на постоянна температура

В режим на постоянна температура натиснете [1  ] или [T], за да добавите или извадите температурната стойност и да зададете диапазона от 0 до 40 °C. Дисплей []

@ Натиснете и задръжте бутона [] за 2 секунди, за да превключите между ръчен и постоянен температурен режим.

О. Автоматично стартиране и спиране на работата

Когато устройството е включено и работи в режим на постоянна температура, кратко натискане на бутона [] ще се покаже икона (A) , която показва, че функцията за автоматично стартиране и спиране е активирана успешно. При натискане на бутона [] иконата (A)  изчезне, което показва, че функцията за автоматично стартиране и спиране е деактивирана. (Стойността по подразбиране за включване е -4 °C, а за изключване е +3 °C. Например, при настройка на 24 °C устройството автоматично ще се изключи, когато температурата на околната среда достигне 27 °C, и автоматично ще се включи, когато температурата на околната среда достигне 20 °C.)

5.2.2 Работа на вентилацията

В състояние на изключване, задръжте натиснат бутона  в продължение на 2 секунди, за да включите вентилацията. На дисплея се появява .

О. Натиснете [] или [], за да регулирате скоростта на вентилатора.

@ Натиснете продължително [] или [] за 2 секунди, за да излезете от състоянието на вентилация.

5.2.3 Превключване на данните на стартиращия дисплей

В състояние „включено“ натиснете кратко бутона [OK], за да превключите данните на дисплея. Редът на превключване е: температура на корпуса→ работно напрежение→ околна температура→ текуща предавка (или текуща зададена температура).

5.2.4 Превключване на единиците за температура

В същото време задръжте натиснати бутоните  +  за 2 секунди, за да превключите °C/°F.

5.2.5 Ръчно смазване

В изключено състояние натиснете [] + [] едновременно за 2 секунди, за да смажете ръчно.

контролирайте маслената помпа, за да изпомпвате маслото, спрете изпомпването на маслото след освобождаване на бутона.



Моля, използвайте с повишено внимание!

5.2.6 Надморската височина позволява работа

В същото време задръжте клавишите [] + [OK] в продължение на 2 секунди. Иконата  показва първия режим на височина. Задръжте отново клавишите [] + [OK] за 2 секунди и ще се появи иконата [], което показва втория режим на височина. Съотношението вятър-масло на устройството се регулира в зависимост от височината. Задръжте клавишите [] + [OK] едновременно за 2 секунди и иконата  ще изчезне, което показва, че височината вече не се взема под внимание.

5.2.7 Включване/изключване по график

В същото време, натиснете и задръжте [OK] + [] за 2 секунди. Ако таймерът не е включен, той ще се включи и ще влезе в интерфейса за настройка на времето, а индикаторният символ [] ще се покаже. Цифрата „CLOS“ показва времето за изключване, а „OPEN“ показва времето за включване. Ако таймерът е включен, всички таймери ще се изключат и символът [] ще изчезне.

10:00

@. Натиснете [] или [], за да настроите стойността на времето. Диапазон на настройка на времето: 00:00-23:59 @. Натиснете бутона [], за да превключите броя на цифрите за настройка, а съответната цифра ще мига.

@. Натиснете бутона [OK], за да запазите зададената стойност. Ако задавате времето за стартиране, превключете към настройката на времето за изключване, в противен случай излезте от този интерфейс.

@. След 10 секунди без натискане на бутон, запазете зададената стойност и излезте от този интерфейс.

О. Натиснете клавиша  за да не запазите зададената стойност. Ако задавате времето за стартиране, преминете към настройката на времето за изключване, в противен случай излезте от този интерфейс. След като времето е активирано, символът [] мига. Когато часовникът достигне времето за стартиране, устройството автоматично се стартира; когато настъпи времето за изключване, устройството автоматично се изключва.

@. След като стартирате таймера, натиснете [], за да видите всички планирани времена за деня.

5.2.8 Операция по синхронизиране на часовника

Натиснете и задръжте бутона [OK] за 2 секунди, за да влезете в интерфейса за настройка на часовника, а цифровият дисплей ще покаже „CLOC“.

@. Натиснете [] [], за да настроите стойността на времето. Диапазон на настройка на времето: 00:00 23:59

О. Натиснете бутона [], за да превключите цифровата позиция за настройка, а съответното число ще мига.

О. Натиснете бутона [OK], за да потвърдите времето и да преминете към настройката на седмицата.

О. Натиснете [], за да влезете в настройките за седмицата.

О. Излезте от интерфейса за настройка на часовника след 10 секунди без натискане на бутон.

5.2.9 Настройте седмичната работа

Цифровият дисплей показва „EE-1“

@. Натиснете  или  , за да настроите номера на края

О. Натиснете бутона [OK], за да потвърдите времето и да излезете от интерфейса за настройка на часовника

О. Натиснете бутона  , или натиснете бутона за 10 секунди, за да излезете от интерфейса за настройка на часовника интерфейс.

Когато приложението отвори Bluetooth връзката, то автоматично синхронизира времето на телефона.

5.2.10 Съвместимост с безжичното дистанционно управление

В изключено състояние натиснете едновременно бутоните  +  за 2 секунди, за да се покаже HFA1.

О. Натиснете [] или [], за да настроите четвъртата цифра, която е номерът на дистанционното управление, вариращ от 1 до 4, съответстващ на 4 дистанционни управления.

@. Изберете номера на дистанционното управление, натиснете бутона на дистанционното управление, за да кодирате по желание, и излезте от състоянието на кодиране след успех.

@. Натиснете бутона  за да излезете от кода на дистанционното управление.

 Изисквания за дистанционно управление: честотна лента 433MHZ, 24-битов код.

5.2.11 Регулиране на яркостта на екрана

В включено състояние, натиснете и задръжте  +  едновременно в продължение на 2 секунди и иконата с английската буква „AIRHEATER“ в горния ляв ъгъл ще започне да мига. Можете да регулирате яркостта на екрана, като кликнете върху  или  След като настройката е завършена, натиснете и задръжте  +  за 2 секунди, за да потвърдите яркостта на екрана (яркостта на екрана ще бъде автоматично потвърдена след 10 секунди без действие).

5.2.12 Проверете паролата за Bluetooth

В същото време натиснете [OK] +  и на екрана ще се покажат 4 цифри като парола за Bluetooth връзка (първоначалната парола е „0000“).

5.2.13 Инициализиране на Bluetooth паролата

В изключено състояние натиснете едновременно [OK] +  за 2 секунди, за да влезете в състояние на въвеждане на парола. Паролата е „3333“

О. Натиснете [ или [], за да настроите размера на цифрите.

О. Натиснете бутона [], за да превключите броя на цифрите за настройка, и коректно—отговарящият номер мига.

О. Натиснете бутона [OK], за да потвърдите инициализирането на паролата за Bluetooth.

О. Натиснете [], за да отмените операцията.

5.2.14 Настройка на честотата на маслената помпа (използвайте с повишено внимание)

В състояние на изключване натиснете едновременно (OK +  за 2 секунди, за да влезете в състояние на въвеждане на парола. Паролата е „3638“ (вижте точка 1234 от точка 12 за операцията по въвеждане на парола).

 След въвеждане на паролата се показва „1—2.0“, което означава, че честотата на първата маслена помпа е 2.0 (десетата маслена помпа е заменена с A).

О. Натиснете [] или [], за да увеличите или намалите честотата на маслената помпа.

О. Натиснете бутона [], за да превключите предавката на маслената помпа. О• Натиснете [OK], за да потвърдите операцията.

О- Натиснете [], за да отмените операцията.

5.2.15 Инициализиране на честотата на маслената помпа

В изключено състояние натиснете едновременно [OK] +  за 2 секунди, за да влезете в състояние за въвеждане на парола. Паролата е „6666“.

- O. Натиснете [▲] или [▼], за да настроите размера на цифрата.
- O. Натиснете бутона [], за да превключите цифровата позиция на настройката, а съответното число ще мига.
- O. Натиснете бутона [OK], за да потвърдите инициализирането на честотата на работа на маслената помпа.
- D. Натиснете [ J, за да отмените операцията.

5.2.16 Този панел поддържа мобилно приложение за управление на устройството чрез Bluetooth.

5.2.17 Аларма за неизправност

Цифровият дисплей показва „E-21“

Символът за неизправност мига, а иконата, съответстваща на неизправното устройство, също мига.

Показаните данни са кодът на неизправността. Моля, вижте таблицата с неизправности за значението му.

6. Fault List

Код на повре- дата	Причина за повредата	Начин на отстраняване
E021	Напрежението на захранването is too low	1) Проверете дали кабелът за свързване на акумулатора е повреден и дали щепселът е добре закрепен 2) Проверете дали предпазителят е износен
E022	Напрежението на захранването е твърде високо	Напрежението на захранването е твърде високо. Проверете диапазона на изходното напрежение на батерията
E023	Ненормално напрежение на захранването	Напрежението на захранването е необичайно. Проверете диапазона на изходното напрежение на батерията.
E031	Запалката е отворена	1) Проверете дали кабелът за свързване на запалващия свещник и свещникът са разхлабени или счупени. 2) Проверете дали щепселът на запалващия свещник е разхлабен 3) Свържете запалващия свещник към отделен източник на захранване, за да проверите дали е повреден.
E032	Запалката е в късо съединение	1) Проверете дали кабелът за свързване на запалващата свещ е в късо съединение 2) Запалката е повредена или дънната платка чете неправилно
E041	Маслената помпа е отворена	1) Проверете дали свързващите кабели и конектори на маслената помпа са повредени, разхлабени или счупени. 2) Проверете дали маслената помпа е повредена
E042	Късо съединение на маслената помпа	1) Проверете дали свързващата линия на маслената помпа е късо съединение 2) Проверете дали маслената помпа е запушена и повредена.
E05	Аларма за висока температура (случай > 230 °C)	1) Проверете дали входът за студен въздух е запушен 2) Проверете дали тръбата за изход на горещ въздух е изкривена или запушена. 3) Проверете дали вентилаторът работи нормално 4) Проверете дали сензорът е повреден.
E061	Отворена верига на мотора	1) Проверете дали кабелът за свързване на мотора е скъсан 2) Проверете дали щепселът на кабела за свързване на мотора е разхлабен 3) Свържете мотора отделно към захранването и проверете дали се върти.
E062	Късо съединение на мотора	1) Проверете дали свързващият кабел на мотора е късо съединение 2) Повреда на мотора или грешка при четене на дънната платка

E063	Скоростта на вентилатора е необичайна	1) Проверете дали перката не е заседнала 2) Разстоянието между магнита на вентилационното колело и датчика на контролера е прекалено голямо
E07	Основната платка комуникира ненормално с дистанционното табло	1) Проверете дали портът за свързване на дистанционното управление е разхлабен 2) Проверете дали свързващият кабел (син) на дистанционното управление е скъсан.
E08	Изгаряне	1) Проверете дали има недостиг на масло, втвърдяване на маслото при ниска температура, запушване на маслопровода, прегъване на маслопровода, прекалено много парни барабани в маслопровода и запушване на маслената помпа 2) Проверете дали въздуховодът за входящ и изходящ кислород е гладък 3) Проверете дали сензорът за температура на корпуса е в пълен контакт с корпуса и дали налягателната пружина е силна. 4) Проверете дали сензорът е повреден.
E091	Температурният сензор е отворен	1) Дали кабелът и щепселът на температурния сензор са повредени или разхлабени. 2) Проверете дали сензорът е повреден
E09	Температурният сензор е в късо съединение	1) Дали свързващият кабел на температурния сензор е в късо съединение. 2) Проверете дали сензорът е повреден.
E10	Стартирането не е успешно	1) Температурата на корпуса е твърде висока и корпусът не може да се охлади след 3 минути от стартирането 2) Има много бял дим в изпускателния отвор 2.1) Проверете дали филтърният екран до запалващата свещ е чист и го почистете или сменете, ако не е чист. 2.2) Проверете дали маслената помпа разпръсква горивото ефективно. 2.3) Проверете дали запалката е износена. 3) В отпадните газове има малко количество бял дим или няма дим. 3.1) Проверете дали липсва масло, дали маслопроводът е замръзнал или запушен. 3.2) Проверете дали маслената помпа е заседнала или повредена и не може да изпомпва масло 3.3) Проверете дали каналите за всмукване и изпускане на горивото са гладки 3.4) Проверете дали запалката е повредена 3.5) Дали отворът на вътрешното вентилационно колело е прекалено голям 4) Запалването е нормално, но все още се отчита грешка в запалването Проверете дали сензорът за температура на корпуса е в пълен контакт с корпуса и дали натискната пружина е силна, Дали сензорът е нормален.

7. Use the code

1. Не използвайте при висока влажност; проводим прах; запалими и взривоопасни газове, прах, материали; корозивни среди; силно излагане на светлина; близост до силно магнитно поле, високо напрежение, оборудване с голям ток.
2. Диапазон на напрежението на захранването: DC24V контролерът е приложим (18 32) V; DC12V контролерът е приложим (9 16) V; контролерите с различно напрежение не са универсални и е забранено да се използват извън приложимия диапазон на напрежение.
3. 5kW контролерът може да се използва само на 5kW корпус; 2kW контролерът може да се използва само на 2kW корпус.
4. Ако контролерът или външното устройство са повредени, трябва да се избере същият модел и същите параметри и да се подменят от професионалисти.
5. Не отваряйте корпуса на контролера без разрешение.
6. Оборудването трябва да се инсталира стриктно съгласно изискванията и да се използва при безопасни условия.
7. Контролерът не носи отговорност за загуби или задължения, причинени от неправилно свързване, късо съединение или повреда на външни устройства и линии.
8. Когато корпусът е с висока температура и вентилаторът не може да работи нормално, той трябва да се охлади бързо. Студен въздух трябва да се вдухва в отвора за всмукване на горивото, за да се охлади корпусът, така че температурата му да бъде по-ниска от 80 °C. Предотвратете високата температура да изгори частите или да предизвика пожар.
9. При нагряване на оборудването се уверете, че всички въздуховоди са свободни, „без извивки, без налягане, без запушвания“, за да се гарантира ефективно нагряването и нормалната работа на оборудването. Запушените канали могат да причинят високи температури в устройството, да намалят ефективността на нагряването, да съкратят живота на оборудването или дори да го повредят. Използването на подходящо гориво е от съществено значение за осигуряване на правилното функциониране и дълголетие на оборудването.
10. Честотата на маслената помпа може да се регулира чрез въвеждане на парола, което трябва да се извършва от професионалисти в безопасна среда.

 Компанията не носи отговорност за загуби или задължения, причинени от неправилна инсталация и употреба на горните артикули.

Забележка: Точката на възпламеняване на памук и гъбата е 150 °C, точката на възпламеняване на хартията е 130 °C, точката на възпламеняване на плата е 270 °C, а точката на възпламеняване на дизеловото гориво е 220 °C. Изходът на горещия въздух може да бъде по-висок от 150 °C, а изходът на изпускателната тръба може да бъде по-висок от 270 °C.

8. Instructions for App Operation

Ако закупите версията с Bluetooth, можете да управлявате паркинг отоплителя си и чрез приложението (ако не сте сигурни дали закупеният от вас продукт е оборудван с Bluetooth, можете да попитате нашите служители от следпродажбеното обслужване на страницата за покупка).

8.1 Как да изтеглите приложението?



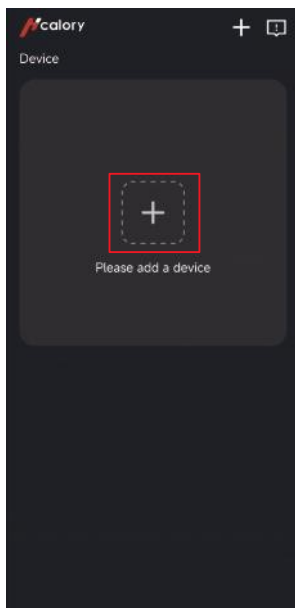
— За Android —



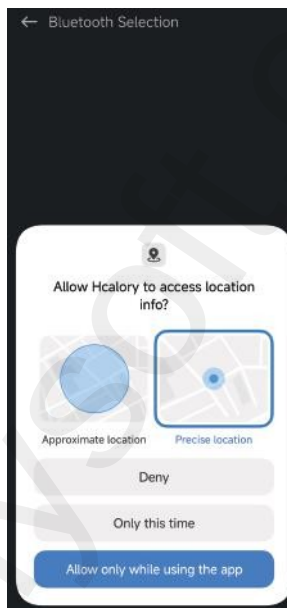
— За iOS —

Потребителите на Android могат да изтеглят инсталационния пакет от Google Play Store, а потребителите на Apple — от App Store или чрез сканиране на QR код, за да инсталират APU „Hcalory“.

8.2 Инструкции за работа с приложението



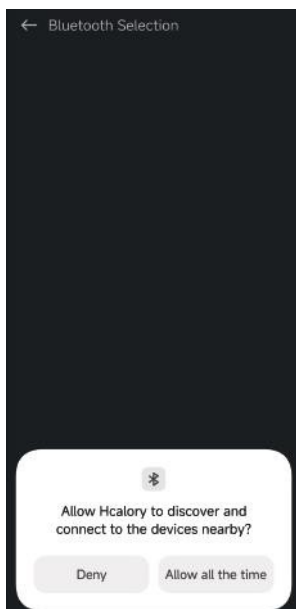
8.2.1



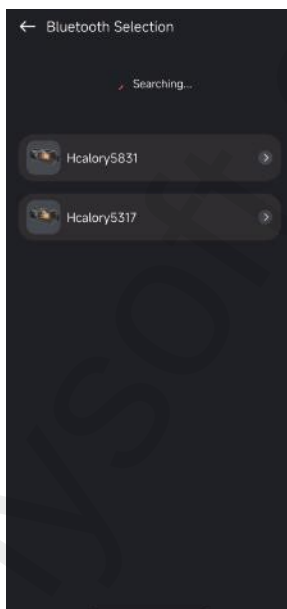
8.2.2

8.2.1. Когато влизате в приложението за първи път, трябва да кликнете върху знака „+“, за да добавите устройство.

8.2.2. Когато търсите устройства, трябва да включите функцията Bluetooth и да разрешите достъп до точна информация за местоположението. Ако откажете разрешение, телефонът ви може да не успее да намери устройства в близост.



8.2.3



8.2.4

8.2.3. Преди да установите Bluetooth връзка, трябва да разрешите на Hcalory да открива и се свързва с близки устройства.

8.2.4. Ако Bluetooth интерфейсът не се появи, можете да кликнете върху [Bluetooth икона], за да позволите на телефона да търси близки Bluetooth устройства и да изберете устройството с "hcalory" в името му. Ако телефонът вече е свързан с устройство в този момент, други телефони не могат да се свържат едновременно, докато телефонът не излезе от връзката с устройството.

8.2.5. След успешно свързване устройството може да изпълнява различни операции.



①



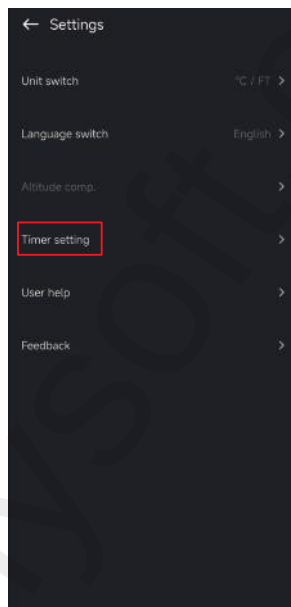
②

@. [Стартиране на отоплението]: Натиснете [бутона за отопление], за да стартирате нормалния режим на отопление. В режим на отопление можете да изберете [режим на температура] или [режим на предавка] за контрол на отоплението. В температурния режим устройството ще контролира интелигентно предавките въз основа на зададената целева температура. Когато околната температура е много по-ниска от целевата температура, предавката е на най-високото ниво, а след като стане по-висока от целевата температура, тя спада до най-ниското ниво. Температурният режим е по-подходящ за закрити помещения. Ако изберете [режим Igear], устройството ще работи на фиксирана предавка. Режимът на предавката е по-подходящ за открити пространства или палатки с лоша изолация.

. [Режим вентилатор]: В режим вентилатор вентилаторът се включва самостоятелно и уредът не изпълнява програмата за горене. Може да се използва като вентилатор или аспиратор.



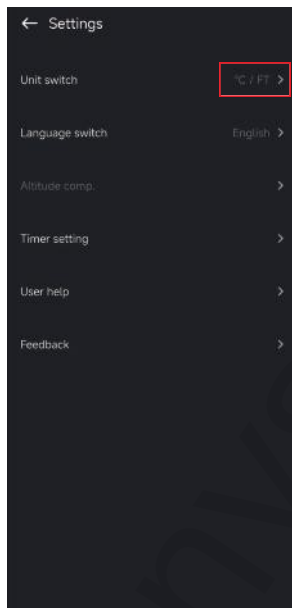
③



④

@. [Бутон „Плато“]: Поради ниското атмосферно налягане и ниското съдържание на кислород в планинските райони, съотношението въздух-гориво, необходимо за горенето, ще бъде различно от това в равнините. Когато бутонът „Плато“ е включен, устройството ще симулира работната среда в райони с голяма надморска височина и ще регулира честотата на маслената помпа. (При нормални обстоятелства се препоръчва да включите режима „Плато“, когато го използвате в диапазона от 2000 до 5000 метра над морското равнище, но външната среда е по-сложна и влажността, температурата, качеството на дизеловото гориво и др. ще повлияят на запалването и горенето на оборудването. При липса на резервни части не се препоръчва потребителите да остават за дълго време на височина над 4000 метра.)

@. [Насрочено време]: Устройството може да бъде настроено с няколко таймера. Трябва да се отбележи, че ако искате функцията за включване/изключване по график да влезе в сила, не изключвайте захранването на нагревателното устройство. Ако захранването е изключено, контролерът няма да може да изпълни командата за включване/изключване по график.



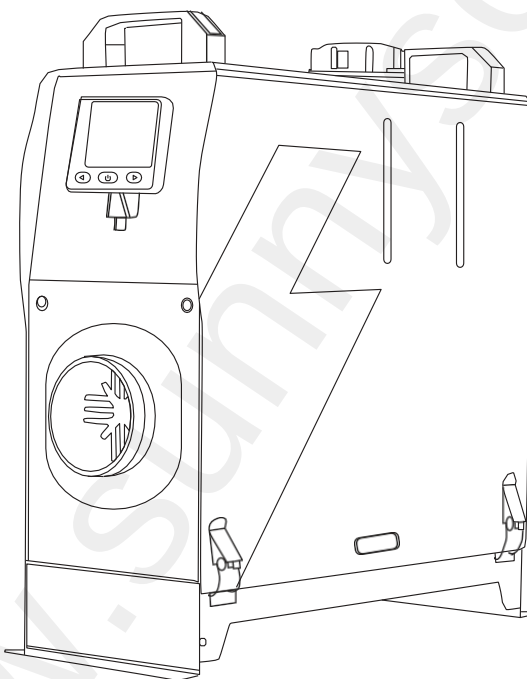
⑤

О. [Други настройки]: Имаме и други бутони за настройка, а потребителите могат да настроят информацията на интерфейса на езика/температурната скала, от които се нуждаят, според указанията в приложението. Ако имате други предложения, можете да ни изпратите имейл чрез [Обратна връзка от потребители] в приложението.

Dodavatel/Distributor
Sunnysoft s.r.o.
Kovanecká 2390/1a
190 00 Praha 9
Česká republika
www.sunnysoft.cz

Dizelski zrak Cor Porking Heater

Uporabniški priročnik



OPOMBA: Pred uporabo natančno preberite ta priročnik, da boste razumeli delovanje in zahteve za delovanje izdelka.

Ta naprava je skladna z delom 15 pravil FCC. Za delovanje veljata naslednja dva pogoja: (1) Ta naprava ne sme povzročati škodljivih motenj in
(2) ta naprava mora sprejeti vse prejete motnje, vključno z motnjami, ki lahko povzročijo neželeno delovanje.

Opomba:

Ta oprema je bila preizkušena in ustreza omejitvam za digitalne naprave razreda B v skladu s 15. delom pravil FCC. Te omejitve so oblikovane tako, da zagotavljajo primerno zaščito pred škodljivimi motnjami v stanovanjskih napravah. Ta oprema ustvarja, uporablja in lahko oddaja radiofrekvenčno energijo in lahko, če ni nameščena in se ne uporablja v skladu z navodili, povzroči škodljive motnje v radijskih komunikacijah. Vendar pa ni nobenega zagotovila, da do motenj v določeni namestitvi ne bo prišlo. Če ta oprema povzroča škodljive motnje radijskega ali televizijskega sprejema, kar je mogoče ugotoviti z izklopom in vklopom opreme, naj uporabnik poskuša odpraviti motnje z enim ali več naslednjimi ukrepi:

- Preusmerite ali prestavite sprejemno anteno.
- Povečajte razdaljo med opremo in sprejemnikom.
- Opremo priključite v vtičnico v drugem tokokrogu, kot je priključen sprejemnik.
- Za pomoč se obrnite na prodajalca ali izkušenega radijskega/televizijskega tehnika.

1. Contact us

Zahvaljujemo se vam za podporo in zaupanje. Strukture grelnikov za parkiranje so zapletene in jih lahko uporabljate v različnih zunanjih ali notranjih okoljih, zato lahko naletite na različne nepričakovane situacije. Če naletite na težave, ki jih ne morete odpraviti, se lahko obrnete na nas in usmerili vas bomo pri prilagoditvah ali popravilih.

Če potrebujete našo poprodajno tehnično podporo ali imate kakršna koli vprašanja o izdelkih družbe Hcalory, lahko pošljete e-poštno sporočilo na naslov hcalory@hcalory.com ali se obrnete na naše poprodajno osebje prek prodajne platforme, kjer ste izdelek kupili. Posredovali vam bomo podrobnejša navodila ali videoposnetke o delovanju. Zahvaljujemo se vam za vaše povratne informacije in podporo.

2.Function introduction

2.1 Pregled izdelkov

Dizelski grelniki so ogrevalne naprave v vozilu, ki so neodvisne od avtomobilskega motorja in imajo lastne cevi za gorivo, tokokroge, naprave za ogrevanje z izgorevanjem in krmilne naprave. Prvotno se je naprava pogosto uporabljala za predgrevanje motorja in kabine avtomobila, ki je bil pozimi parkiran v hladnem in mrzlem okolju, kot način za odpravo obrabe avtomobila ob hladnem zagonu. Zdaj imajo dizelski grelniki širši spekter uporabe, ki se lahko uporabljajo kot oprema za ogrevanje prostorov v šotorih, zaprtih prostorih in avtodomih, kar uporabnikom omogoča udobnejše bivanje in potovanje.

2.2 Razlaga načel (vir toplote, ogrevanje, krmiljenje)

2.2.1 Vir toplote:

Po zagonu opreme se vžigalni svečnik še naprej segreva, ta proces traja 1-3 minute, nato se zažene ventilator, ki dovaja zrak v zgorevalno komoro, dizelska črpalka pa črpa dizelsko gorivo v zgorevalno komoro. Ko se razpršeno dizelsko gorivo pomeša s plinom, začne po stiku z visokotemperaturnim vžigalnim svečnikom goreti, pri čemer nastane velika količina toplote. Visokotemperaturni izpušni plini se po zgorevanju odvajajo iz izpušne cevi spodaj.

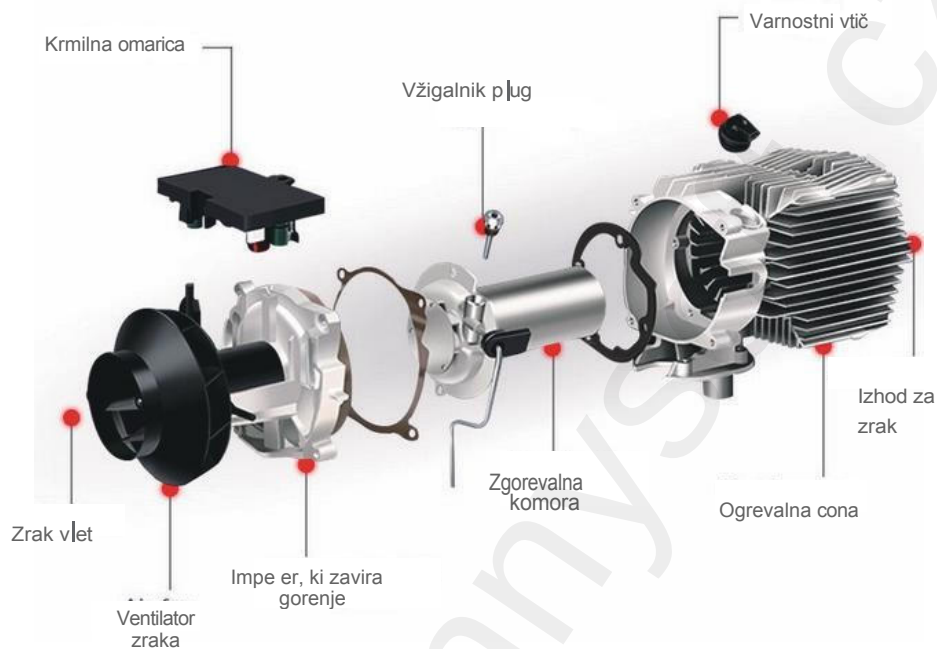
2.2.2 Ogrevanje:

Toplota, ki nastane v zgorevalni komori, se hitro prenese na aluminijasto-umitni toplotni izmenjevalnik in se prek aluminijastih reber odvede v kanal za tople zrak. Zunanji ventilator piha plin okoli toplotnega izmenjevalnika, segreti zrak pa se izpihuje iz odvoda toplega zraka.

2.2.3 Krmiljenje:

Krmilnik je vgrajen v napravo in uporabnik lahko upravlja napravo prek stikalne plošče, povezane s krmilnikom, prek stikalne plošče pa lahko preveri stanje delovanja opreme, upravlja opremo in se dogovori za sestanek. Uporabniki lahko uporabijo tudi daljinski upravljalnik ali namestijo aplikacijo, ki jo je razvil Hcalory za daljinsko upravljanje.

2.3 Terminologija notranjih ključnih delov (preberite pred popravilom)



3. Installation instructions

3.1 Potrditev seznama delov



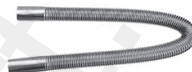
@1 Gostitelj



Komplet dodatne opreme za napeljavo



Izpušni dušilec



Izpušna cev



Sesalna cev



Komplet dodatne opreme za napeljavo



Cev za dovod zraka



Zračni filter



LCD stikalo



Daljinski upravljalnik



Ročno



Napajanje AC-DC
(Opcijski nakup)



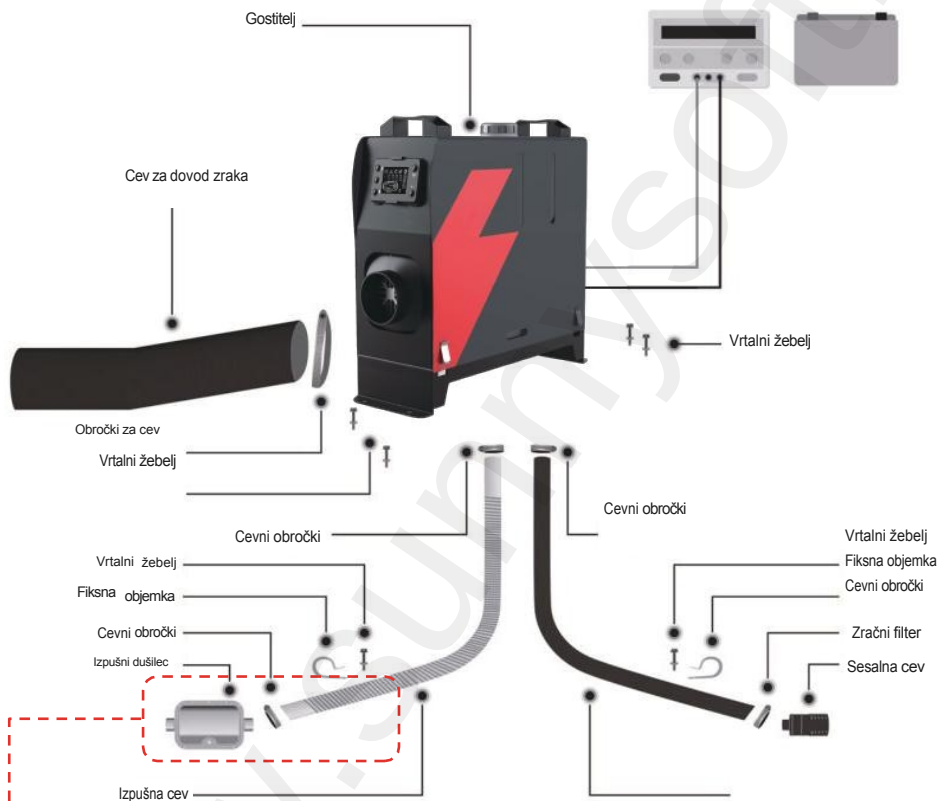
Krmilnik podaljšek

Težav pri namestitvi tega kompaktnega kompleta orodij je razmeroma malo, saj smo poenostavili številne postopke namestitve cevovodov. Vse, kar morate storiti, je, da namestite **izpušno cev** in priključite napajalnik AC-DC, nato pa lahko začnete delati. Izpušno cev raztegnete navzven, da izločite izpušne pline iz zgorevanja.

Opomba: Izpušni plini lahko dosežejo temperaturo do 400 °C, zato jih hranite stran od hišnih ljubljencev in otrok ter pazite na odmik od tal, da ne poškodujete tal ali trate.

3.2 Shema namestitve

Za napajanje naprave uporabite 12- ali 24-voltno enosmerno napajanje ali adapter za izmenični tok v enosmerni tok, pri čemer je priporočljivo, da je tok praznjenja večji od 15 A (naprava mora ob zagonu segreti žarilno svečko, delovni tok pa lahko doseže 12 A in traja 3-5 minut).



Opomba:

Cev exhaun deluje pri zelo visoki temperaturi! Med namestitvijo, uporabo, vzdrževanjem in razrezom tega stroja okoli izpušne cevi ne sme biti vnetljivih ali ozivnih materialov, prav tako je treba paziti, da ne pride do vžiga vnetljivih materialov, ki lahko povzročijo požar.

4. Safety instructions(Read before use)

Preberite vsa varnostna opozorila, navodila, ilustracije in navodila za uporabo, ki so priložena temu dizelskemu grelniku. Neupoštevanje vseh spodnjih navodil lahko povzroči električni udar, požar ali hude telesne poškodbe.

1. Ne zamenjajte pomembnih delov dizelskega grelnika brez dovoljenja, če morate popraviti ali zamenjati dele, se vnaprej obrnite na osebje za pomoč strankam, da pridobite pravilne specifikacije izdelka in model izdelka (če izberete napačno specifikacijo, lahko pride do poškodbe sistema zgorevanja).

2. Grelnika ne smete uporabljati na mestih, kjer lahko nastanejo vnetljivi hlapi ali prah, kot so npr:

. Skladišča goriva, skladišča oglja, skladišča lesa, kašče in podobne lokacije.

2. Dizelsko/plinsko črpalko in se izogibajte rezervoarjem za gorivo, kompresijskim rezervoarjem, gasilnim aparatom, oblačilom in drugim vnetljivim predmetom.

3. Stroj uporabljajte na varen način in razumite nevarnosti v njem. Otroci se s tem strojem ne smejo igrati. Otroci ne smejo izvajati čiščenja in vzdrževanja brez nadzora.

4. Ne približujte se vnetljivim materialom (temperatura je med delovanjem izpušne cevi zelo visoka)!

Pri namestitvi, uporabi, vzdrževanju in razrezu tega stroja okoli izpušne cevi ne sme biti vnetljivih in eksplozivnih materialov, paziti pa je treba, da se vnetljivi materiali ne vžgejo in ne povzročijo požara.

5. Poskrbite za prezračevanje in poskrbite, da so cevi odprte.

Pri namestitvi, uporabi, vzdrževanju in odstranjevanju te opreme pustite na njej prezračen prostor, da se prepreči zastrupitev z ogljikovim monoksidom. Kovinsko izpušno cev postavite na prosto, da preprečite vstop izpušnih plinov v prostor.

6. Grelnika ne uporabljajte v zaprtem ali neprezračevanem prostoru.

7. Med dodajanjem dizelskega goriva je treba grelnik izklopiti.

8. Ne prekinite napajanja neposredno! Po izklopu ogrevalnega programa mora oprema še vedno izvesti postopek gašenja in hlajenja, ki traja 3 5 minut, zato med normalnim delovanjem stroja ne prekinite neposredno napajanja!

(Neposredna prekinitev napajanja lahko povzroči nenormalen izklop stroja, kar lahko slabo vpliva na naslednji zagon).

9. Če gorivni sistem grelnika goriva pušča, se obrnite na poprodajno osebje, da dobite dele in navodila, potrebna za popravilo.

10. Izpušno odprtino postavite na prosto, da preprečite vstop izpušnih plinov v prostor.

11. Med delovanjem stroja je strogo prepovedano neposredno odklopiti prekiniti napajanje z električno energijo, da bi preprečili delovanje grelnika.

12. Pri namestitvi cevododa poskusite zagotoviti, da je cevovod nezamašen, da ga ne stisnete ali zamašite.

13. Po zaščiti pred pregrevanjem se stroj preneha segrevati. Ne izklopite napajanja. Ko se stroj naravno ohladi in se izklopi, ga lahko ponovno zaženete.

14. Napajanja ne odklopite takoj po izklopu naprave.

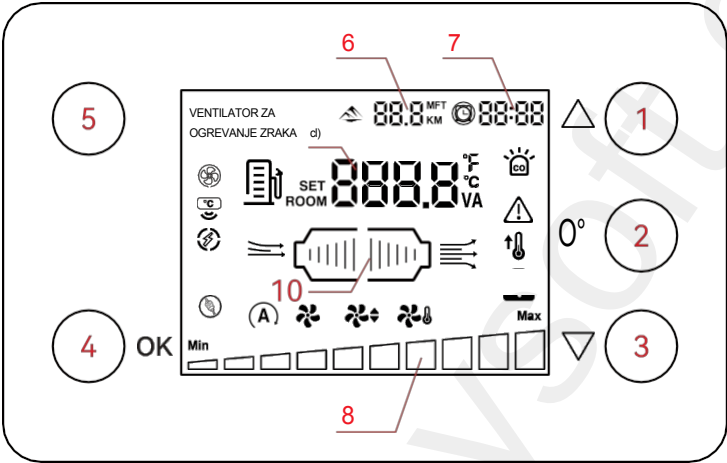
naprave. Stroj potrebuje 3-5 minut, da popolnoma preneha delovati.

15. 3-5 minut po vklopu stroja je faza predgretja in vžiga, med katero bodo vžigalna svečka, oljna črpalka in ventilator delovali v skladu z vnaprej nastavljenim programom. Po nekaj minutah bo iz kanala za tople zrak v napravi izpuhtel vroč zrak, zato bodite potrpežljivi.

16. Ob zagonu grelnika potrebuje vžigalni vtič za segrevanje razmeroma velik tok, zato je za napajanje potreben adapter z napetostjo 12 V in tokom 12 A ali več. Po uspešnem vžigu potrebuje oprema za neprekinjeno delovanje le tok 1-4 A.

5. Use the control panel instructions

5.1 Nadzorna plošča je prikazana na sliki



1. Dodajte ključ
2. tipka za vklop/izklop
3. tipka za zmanjšanje
4. Tipka OK 5.set tipka
6. nadmorska višina
7. prikaz ure
8. vrstica napajanja
9. prikaz podatkov in parametrov
10. oblika gostitelja

Pomen ikone		
 Ventilator	 Napaka senzorja	 Izpad električne energije
 Vžigalni vtič	 Oljna črpalka	 Simbol Bluetooth
 Stanje na visoki nadmorski višini	 Časovna budilka	 Alarm za ogljikov monoksid
 Alarm za visoko temperaturo	 Poziv za napako	 Samodejni vklop/izklop
 Stanje prezračevanja	 Ročni način	 Način konstantne temperature

5.2 navodila za uporabo

5.2.1 Vkllop/izklop

O. Zagonsko delovanje

V izklopljenem stanju za 2S dolgo pritisnite tipko [], da zaženete napravo.

O. Operacija izklopa

V vklopljenem stanju dolgo pritisnite gumb [] za 2 sekundi, bo naprava prešla v postopek zaustavitve hlajenja in prikazala "OFF". Ko se naprava ohladi, jo izklopite. Ko se na zaslonu prikaže "OFF", naprave ne izklopite na silo! Izklop naprave lahko poškoduje komponente zaradi previsoke notranje temperature in nezmožnosti odvajanja toplote! Preden odklopite napajanje, počakajte, da naprava prikaže stanje izklopa!

O. Ročni način delovanja

Ročni način ima skupno 10 prestav (H1-HH10) HH10 označuje največjo moč, pritisnite  ali  za dodajanje/odstranjevanje prestav. Prikaz  'A'].

O. Delovanje v načinu konstantne temperature

V načinu stalne temperature pritisnite  ali , da dodate ali odštejete temperature in nastavite območje 0 40 °C. Prikaz []

@ Dolgo pritisnite gumb [] za 2S, da preklopite med ročnim in stalnim temperaturni način.

O. Samodejni zagon in zaustavitev delovanja

Ko je naprava vklopljena in v načinu stalne temperature, lahko s kratkim pritiskom na tipko [] se prikaže ikona (A) ki označuje, da je bila funkcija samodejnega zagona in ustavitve uspešno omogočena. S pritiskom na tipko [] se bo ikona (A) izginila, kar pomeni, da je bila funkcija samodejnega zaustavljanja zagona onemogočena. (Privzeta vrednost za vklop je 4 °C, za izklop pa +3 °C. Če na primer nastavite 24 °C, se bo funkcija samodejno izklopila, ko bo temperatura okolice dosegla 27 °C, in samodejno vklopila, ko bo temperatura okolice dosegla 20 °C.)

5.2.2 Delovanje prezračevanja

V stanju izklopa pridržite pritisnjeno tipko [] za 2 s, da odprete prezračevalno odprtino. stanje. Prikaz .

O. Pritisnite [] ali [], da prilagodite hitrost ventilatorja.

@. Dolgo pritisnite [] ali [] za 2 s, da zapustite stanje prezračevanja.

5.2.3 Preklopite podatke na zaslonu za zagon

V vklopljenem stanju kratko pritisnite tipko [OK], da preklopite podatke na zaslonu. Vrstni red preklopa je: temperatura ohišja-> delovna napetost-> temperatura okolice-> trenutna prestava (ali trenutna nastavljena temperatura).

5.2.4 Preklop enot temperature

Hkrati držite pritisnjeno tipko [] + [] za 2 s, da preklopite °C/°F.

5.2.5 Ročno oljenje

V stanju izklopa pritisnite [] + [] za 2 s hkrati, ročno nadzorujte oljno črpalko za črpanje olja, po sprostitvi gumba prenehajte črpati olje.



Uporabljajte previdno!

5.2.6 Višina omogoča delovanje

Hkrati pridržite pritisnjeno tipko [] + [OK] za 2 sekundi. Prikaže se ikona [] označuje prvi višinski način. Držite pritisnjeno tipko [] + [OK] še enkrat za 2 sekundi, pri čemer se prikaže ikona [], ki označuje drugi višinski način. Razmerje med vetrom in oljem naprave se prilagodi glede na nadmorsko višino. Držite pritisnjeno tipko [] + [OK] še enkrat hkrati za 2 sekundi, pri čemer se bo prikazala ikona [] se ugasne, kar pomeni, da se nadmorska višina ne upošteva več.

5.2.7 Časovno opredeljeno vklop/izklop

Hkrati dolgo pritisnite [OK] + [] za 2 s. Če časovnik ni vklopljen, se bo vklopil in vstopil v vmesnik za nastavev časa, na zaslonu pa se bo prikazal simbol indikatorja []. Podatkovni številčni prikaz "CLOS" označuje čas izklopa, prikaz "OPEN" pa označuje čas zagona. Če je bil časovnik vklopljen, se bodo izklopili vsi časovniki, na zaslonu pa se bo pojavil simbol [] ugasne.

10:00

@. Pritisnite [] ali [] da prilagodite časovno vrednost. Območje prilagoditve časa: 00:00-23:59 @. Pritisnite [], da preklopite število števil prilagoditve, in utripa ustrezna številka.

@. Pritisnite tipko [OK], da shranite nastavljeno vrednost. Če nastavljate čas zagona, preklopite na nastavev časa izklopa, sicer zapustite ta vmesnik.

@. Po 10 sekundah brez delovanja tipke shranite nastavljeno vrednost in zapustite ta vmesnik.

O. Pritisnite tipko [], da nastavljene vrednosti ne shranite. Če nastavljate čas zagona, preklopite na nastavev časa izklopa, sicer zapustite ta vmesnik.

Ko je časovna nastavev omogočena, se na zaslonu vklopi simbol [] utripa. Ko ura doseže čas zagona, se samodejno zažene; ko pride čas izklopa, se samodejno izklopi.

@. Po začetku merjenja časa pritisnite [], da si ogledate vse načrtovane ure v dnevno.

5.2.8 Operacija sinhronizacije ure

Dolgo pritisnite tipko [OK] za 2 s, da vstopite v vmesnik za nastavev ure, na digitalnem zaslonu podatkov pa se prikaže "CLOC".

@. Pritisnite [ ali ] da prilagodite vrednost ure. Območje prilagoditve časa: 00:00 23:59

O. Pritisnite []. za preklon digitalnega položaja prilagoditve, pri čemer utripa ustrezna številka.

O. Pritisnite tipko [OK], da potrdite čas in vstopite v nastavev tedna.

O. Pritisnite tipko [], da vstopite v nastavev tedna.

O. Po 10 sekundah brez uporabe tipke zapustite vmesnik za nastavev ure.

5.2.9 Nastavev tedenskega delovanja

Na digitalnem zaslonu se prikaže "EE-1".

@. Pritisnite [ ali ] da nastavite številko repa,

O. Pritisnite gumb [OK], da potrdite čas in zapustite nastavev ure. vmesnika.

O. Pritisnite gumb [] ali pritisnite tipko za 10S, da zapustite vmesnik za prilagajanje ure. vmesnika.

Ko aplikacija APP odpre povezavo Bluetooth, samodejno sinhronizira čas telefona.

5.2.10 Ujemanje delovanja brezžičnega daljinskega upravljalnika

V stanju izklopa za 2 s hkrati pritisnite tipki [] + [], da se prikaže HFA1.

O. Pritisnite [] ali [], da prilagodite četrto številko, ki je številka daljinskega upravljalnika, od 1 do 4, kar ustreza 4 daljinskim upravljalnikom.

@. Izberite številko daljinskega upravljalnika, pritisnite gumb daljinskega upravljalnika za poljubno kodiranje in po uspehu zapustite stanje kodiranja.

@. Pritisnite [] za izhod iz stanja kodiranja daljinskega upravljalnika.

 **Zahteve za daljinski upravljalnik: frekven** **čni pas 433MHZ, 24-bitna koda.**

5.2.11 Prilagoditev svetlosti zaslona

V vklopljenem stanju dolgo pritisnite ▲ + ▼ za 2 s hkrati, in ikona angleške črke "AIRHEATER" v zgornjem levem kotu bo začela utripati. Svetlost zaslona lahko prilagodite tako, da kliknete ▲ ali ▼

Po končani prilagoditvi dolgo pritisnite ▲ + ▼ za 2 s ponovno potrdite svetlost zaslona (svetlost zaslona se samodejno potrdi po 10 s brez ukrepanja).

5.2.12 Preverjanje gesla Bluetooth

Hkrati pritisnite [OK] + ▲ , na zaslonu pa se prikažejo 4 števke kot geslo za povezavo Bluetooth (začetno geslo je "0000").

5.2.13 Inicializacija gesla Bluetooth

V stanju izklopa hkrati pritisnite [OK] + ⏻ za 2 s, da vstopite v stanje vnosa gesla. Geslo je "3333".

O. Pritisnite ▲ ali ▼ , da prilagodite velikost številke.

O. Pritisnite tipko [⏻], da preklopite število prilagoditvenih števil, in popravite utripa ustrezna številka.

O. Pritisnite gumb [OK], da potrdite inicializacijo gesla Bluetooth.

O. Pritisnite gumb ⚙ da prekličete operacijo.

5.2.14 Nastavitev frekvence oljne črpalke (uporabljajte previdno)

V stanju izklopa hkrati pritisnite OK + ⏻ za 2 s, da preidete v stanje vnosa gesla. Geslo je "3638" (za postopek vnosa gesla glejte točko 1234 v točki 12).

@ Po vnosu gesla se prikaže "1-2,0", kar pomeni, da je frekvenca 1. oljne črpalke 2,0 (10. oljna črpalka je nadomeščena z A).

O. Pritisnite [▲] ali [▼], da povečate ali zmanjšate frekvenco oljne črpalke.

O. Pritisnite tipko [⏻], da preklopite prestavo oljne črpalke. O-

Pritisnite [OK] za potrditev operacije.

O- Pritisnite [⚙] za preklic operacije.

5.2.15 Frekvenčna inicializacija oljne črpalke

V stanju izklopa hkrati pritisnite [OK] + ⏻ za 2 s, da vstopite v stanje vnosa gesla. Geslo je "6666".

- O. Pritisnite [▲] ali [▼], da prilagodite velikost številke.
- O. Pritisnite gumb [⏻], da preklopite digitalni položaj prilagoditve, in utripa ustrezna številka.
- O. Pritisnite tipko [OK] za potrditev inicializacije delovanja frekvenca oljne črpalke.
- D. Pritisnite tipko [⚙️] da prekličete operacijo.

5.2.16 Ta plošča podpira mobilno aplikacijo APP za nadzor te naprave prek povezave Bluetooth.

5.2.17 Alarm za napake

Na digitalnem zaslonu se prikaže "E-21".

Simbol napake utripa, ikona, ki ustreza okvarjeni napravi, pa utripa. Prikazani podatki so koda napake. Za njen pomen glejte preglednico napak.

6. Fault List

Koda napake	Vzrok okvare	Method of disposition
E021	Napetost napajanja is too low	1) Preverite, ali je priključna žica akumulatorja poškodovana in ali je vtič varen. 2) Preverite, ali je varovalka dotrajana
E022	Napetost napajanja je previsoka	Napajalna napetost je previsoka. Preverite območje izhodne napetosti baterije
E023	Nenormalna napajalna napetost	Napajalna napetost je nenormalna. Preverite območje izhodne napetosti baterije
E031	Vžigalni svečnik je odprt	1) Preverite, ali sta priključna žica in vtič za vžig ohlapna ali zlomljena. 2) Preverite, ali je priključni vtič za vžig zrahljan 3) Vtič za vžig priključite na ločeno napajanje, da preverite, ali je poškodovan.
E032	Vtič za vžig je v kratkem stiku	1) Preverite, ali je priključna žica vžigalnega svečnika kratek stik 2) Vtič za vžig je poškodovan ali matična plošča napačno odčitava
E041	Oljna črpalka je odprta	1) Preverite, ali so priključne žice in konektorji oljne črpalke poškodovani, ohlapni ali zlomljeni. 2) Preverite, ali je oljna črpalka poškodovana
E042	Kratek stik oljne črpalke	1) Preverite, ali je priključni vod oljne črpalke kratek stik 2) Preverite, ali je oljna črpalka blokirana in poškodovana
E05	Alarm visoke temperature (ohišje > 230 °C)	1) Preverite, ali je blokiran dovod hladnega zraka 2) Preverite, ali je cev za odvod vročega zraka upognjena ali blokirana 3) Preverite, ali ventilator deluje normalno 4) Preverite, ali je senzor poškodovan.
E061	Odprt tokokrog motorja	1) Preverite, ali je priključna žica motorja pretrgana. 2) Preverite, ali je čep priključne žice motorja zrahljan. 3) Motor ločeno priključite na napajanje in preverite, ali se vrti
E062	Kratek stik motorja	1) Preverite, ali je priključna žica motorja kratek stik 2) Poškodba motorja ali napaka pri branju matične plošče

E063	Hitrost ventilatorja je nenormalna	1) Preverite, ali je rotor obračalnika zataknen 2) Vrzel med magnetom na vetrnem kolesu in Hallovim senzorjem na krmilniku je prevelika.
E07	Glavna plošča nenormalno komunicira s stikalom za daljinsko upravljanje	1) Preverite, ali je priključni priključek stikala za daljinsko upravljanje zrahljan 2) Preverite, ali je povezovalna linija (modra) stikala za daljinsko upravljanje pretrgana
E08	Izklop plamena	1) Preverite, ali je prišlo do pomanjkanja olja, strjevanja olja pri nizki temperaturi, zamašitve oljne cevi, prepogibanja oljne cevi, prevelikega števila parnih bobnov v oljni cevi in zastoja oljne črpalke. 2) Preverite, ali sta dovodni in odvodni kanal za kisik gladka 3) Preverite, ali je temperaturni senzor ohišja v popolnem stiku z ohišjem in ali je tlačna vzmet močna. 4) Preverite, ali je senzor poškodovan.
E091	Temperaturni senzor je odprt	1) Preverite, ali sta priključna žica in vtič temperaturnega senzorja poškodovana ali ohlapna. 2) Preverite, ali je tipalo poškodovano
E092	Temperaturni senzor je v kratkem stiku	1) Ali je povezovalni vod temperaturnega tipala kratek stik. 2) Preverite, ali je senzor poškodovan
E10	Zagon je bil neuspešen	1) Temperatura ohišja je previsoka in ohišja ni mogoče ohladiti po 3 minutah zagona 2) Na izpušni odprtini je veliko belega dima 2.1) Preverite, ali je filtrirni zaslon ob vžigalnem svečniku čist, in ga očistite ali zamenjajte, če ni čist. 2.2) Preverite, ali oljna črpalka učinkovito brizga gorivo 2.3) Preverite, ali je vžigalni svečnik star 3) V odpadnih plinih je majhna količina belega dima ali ga ni 3.1) Preverite, ali manjka olje, ali je oljna cev zamrznjena ali blokirana 3.2) Preverite, ali je oljna črpalka zataknenjena ali poškodovana in ne more črpati olja 3.3) Preverite, ali so dovodni in odvodni kanali zgorevanja gladki 3.4) Preverite, ali je vžigalni svečnik poškodovan 3.5) Ali je vrzel notranjega vetrnega kolesa prevelika 4) Vžig je normalen, vendar še vedno sporoča napako vžiga Preverite, ali je senzor temperature ohišja v popolnem stiku z ohišjem in ali je tlačna vzmet močna, ali je tipalo normalno.

7. Use the code

1. Ne uporabljajte v visoki vlažnosti; prevodnem prahu; vnetljivih in eksplozivnih plinih, prahu, materialih; korozivnih medijih; močni izpostavljenosti svetlobi; bližnjem okolju delovanja močne magnetne, visokonapetostne, veliko tokovne opreme.
2. Razpon napajalne napetosti: DC24V krmilnik se uporablja (18 32) V; DC12V krmilnik se uporablja (9 16) V; različni napetostni krmilniki niso univerzalni, zato je prepovedana uporaba zunaj veljavnega napetostnega območja.
3. 5kW krmilnik se lahko uporablja samo na 5kW ohišju; 2kW krmilnik se lahko uporablja samo na 2kW ohišju.
4. Če je krmilnik ali zunanja naprava poškodovana, je treba izbrati enak model in naprave s parametri, ki jih zamenjajo strokovnjaki.
5. Ne odpirajte lupine krmilnika brez dovoljenja.
6. Opremo je treba namestiti strogo v skladu z zahtevami in jo uporabljati pod varnimi pogoji.
7. Krmilnik ni odgovoren za kakršno koli izgubo ali odgovornost, nastalo zaradi nepravilne povezave, kratkega stika ali poškodb zunanjih naprav in vodov.
8. Kadar je temperatura telesa visoka in ventilator ne more delovati normalno, ga je treba hitro ohladiti. V dovodno odprtino za zgorevanje je treba pihati hladen zrak, da se ohladi telo, tako da je njegova temperatura nižja od 80 °C. Preprečite, da bi visoka temperatura opekla dele ali povzročila požar.
9. Pri ogrevanju opreme poskrbite, da so vsi zračni kanali brez ovir, "brez ovinkov, brez pritiska, brez blokad", da učinkovito zagotovite učinkovitost ogrevanja in normalno delovanje opreme. Zamašeni kanali lahko povzročijo visoke temperature v napravi, zmanjšajo učinkovitost ogrevanja, skrajšajo življenjsko dobo opreme ali jo celo poškodujejo. Uporaba kvalificiranega goriva je bistvenega pomena za zagotavljanje pravilnega delovanja in dolge življenjske dobe opreme.
10. Frekvenco oljne črpalke lahko nastavite z vnosom gesla, ki ga morajo upravljati strokovnjaki v varnem okolju.

 Družba ni odgovorna za kakršno koli izgubo ali odgovornost, ki bi nastala zaradi nepravilne namestitve in uporabe zgornjih izdelkov.

Opomba: Vžigna temperatura bombaža in gobice je 150 °C, vžigna temperatura papirja je 130 °C, vžigna temperatura blaga je 270 °C, vžigna temperatura dizelskega olja pa je 220 °C. Temperatura na izhodu vročega zraka je lahko višja od 150 °C, temperatura na izhodu izpušne cevi pa je lahko višja od 270 °C.

8. Instructions for App Operation

Če kupite različico z Bluetooth, lahko parkirni grelnik upravljate tudi prek aplikacije (če niste prepričani, ali je izdelek, ki ste ga kupili, opremljen z Bluetooth, lahko na nakupni strani povprašate naše osebje poprodajne službe)

8.1 Kako prenesti aplikacijo?



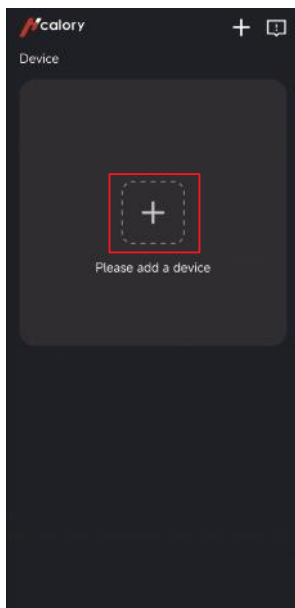
- Za sistem Android -



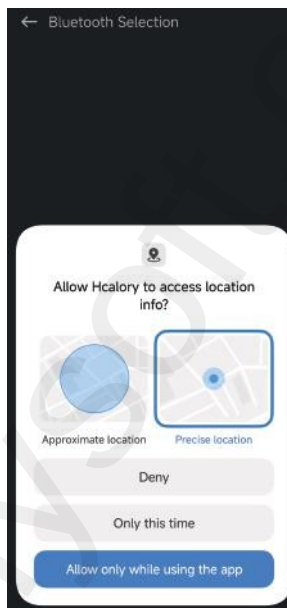
- za iOS -

Uporabniki sistema Android lahko namestitveni paket prenesejo iz trgovine Google Play, uporabniki sistema Apple pa iz trgovine App Store ali s skeniranjem kode QR za namestitev APU "Hcalory"

8.2 Navodila za uporabo aplikacije



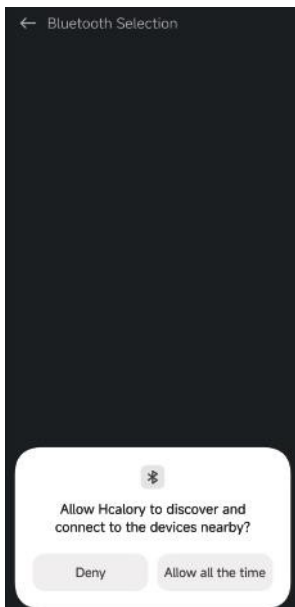
8.2.1



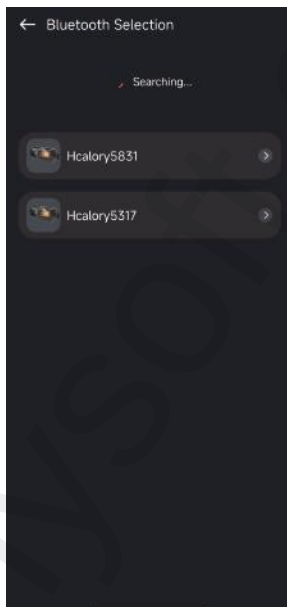
8.2.2

8.2.1. Ko prvič vstopite v aplikacijo, morate klikniti znak "+", da dodate napravo.

8.2.2. Pri iskanju naprav morate vklopiti funkcijo Bluetooth in odobriti natančne informacije o položaju. Če avtorizacijo zavrnete, telefon morda ne bo mogel iskati bližnjih naprav.



8.2.3



8.2.4

8.2.3. Pred vzpostavitev povezave Bluetooth morate telefonu Hcalory dovoliti, da odkrije bližnje naprave in se poveže z njimi.

8.2.4. Če se vmesnik Bluetooth ne prikaže, lahko kliknete ikono [Bluetooth], da telefon poišče bližnje naprave Bluetooth in izbere napravo z imenom "hcalory". Če je telefon v tem trenutku že povezan z napravo, se drugi telefoni ne morejo hkrati povezati, dokler telefon ne prekine povezave z napravo.

8.2.5. Po uspešni vzpostavitvi povezave lahko z napravo izvajate različne operacije.



①



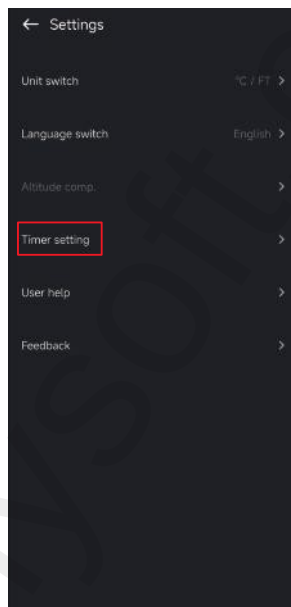
②

@. **[Začetek ogrevanja]:** Kliknite [gumb za ogrevanje], da zaženete običajni način ogrevanja. V načinu ogrevanja lahko za nadzor ogrevanja izberete [temperaturni način] ali [način prestav]. V temperaturnem načinu bo naprava inteligentno upravljala prestave glede na nastavljeno ciljno temperaturo. Ko je temperatura okolice precej nižja od ciljne temperature, je prestava najvišja, ko je višja od ciljne temperature, pa se zniža na najnižjo. Temperaturni način je primernejši za uporabo v zaprtih prostorih. Če izberete način [gear], bo naprava delovala s fiksno prestavo. Prestavni način je primernejši za odprta območja ali šotore s slabo izolacijo.

. **[Način ventilatorja]:** V načinu ventilatorja se ventilator zažene samostojno, naprava pa ne izvaja programa zgozrevanja. Uporablja se lahko kot ventilator ali odvodni ventilator.



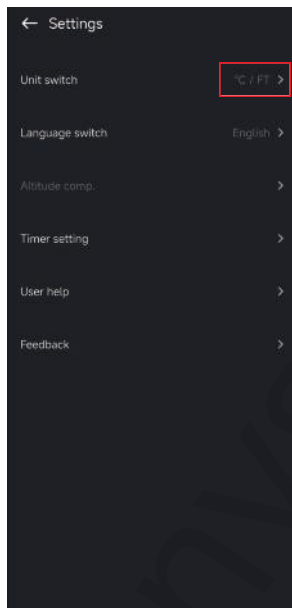
③



④

@. [Gumb Plateau]: Zaradi nizkega zračnega tlaka in nizke vsebnosti kisika na planotah je razmerje med zrakom in gorivom, ki je potrebno za izgorevanje, drugačno kot na ravninah. Ko je tipka Plateau vklopljena, bo naprava simulirala delovno okolje na območjih z visoko nadmorsko višino in prilagodila frekvenco oljne črpalke. (V normalnih okoliščinah je priporočljivo vklopiti način platoja, če napravo uporabljate v območju 2000-5000 metrov nadmorske višine, vendar je zunanje okolje bolj zapleteno in vlažnost, temperatura, kakovost dizelskega goriva itd. vplivajo na vžig in izgorevanje naprave. Zaradi pomanjkanja nadomestnih delov uporabnikom ni priporočljivo, da se dalj časa zadržujejo na nadmorski višini nad 4000 metrov).

@. [Načrtovani čas]: Napravo lahko nastavite z več časovniki. Opozoriti je treba, da če želite, da funkcija časovno načrtovanega vklopa/izklopa začne delovati, ne izklopite napajanja grelnih naprav. Če je napajanje izklopljeno, krmlilnik ne bo mogel izvršiti ukaza za časovno opredeljeno vklopitev/izklopitev.



⑤

O. [Druge nastavitve]: Imamo tudi druge gumbe za nastavitve, uporabniki pa lahko informacije vmesnika nastavijo na jezik/oznako temperature, ki jo potrebujejo v skladu z informacijskimi napotki v aplikaciji. Če imate druge predloge, nam lahko prek možnosti [Povratne informacije uporabnikov] v aplikaciji pošljete tudi e-poštno sporočilo.

Dodavatelj/Distributor
Sunnysoft s.r.o.
Kovanecká 2390/1a
190 00 Praha 9
Česká republika
www.sunnysoft.cz