

Hardware Kit USB-C sada pro napájení
kamer v parkovacím režimu

JYX05

AZDOME

» ZÁRUKA A ZÁKAZNICKÁ PODPORA

Na výrobek poskytujeme 12měsíční omezenou záruku od data zakoupení, aby byl bez vad materiálu a řemeslného zpracování. V případě dotazů, podpory nebo záručních nároků nás kontaktujte **na adrese service@azdome.hk** a uveďte číslo objednávky. Pokud můžete poskytnout fotografie nebo video, které ukáží váš problém, budeme vám vděční.



service@azdome.hk



Naskenujte tento QR kód pomocí WhatsApp kamery a přidejte si mě na WhatsApp.



WhatsApp Kontakt

» OCHRANA PŘED NÍZKÝM NAPĚTÍM

Sada AZDOME 3-Lead Hardwire Kit je zařízení pro správu napájení, které zajišťuje napájení palubní kamery z baterie vozidla prostřednictvím pojistkové skříňky, aby palubní kamera nepřetržitě fungovala i po vypnutí motoru a využívala funkci 24HR Parking Monitor. Automaticky detekuje vstupní napětí, ať už je ve vašem vozidle stejnosměrný proud 12 V nebo 24 V. Je kompatibilní s většinou palubních kamer dostupných na trhu, které mají napájecí konektor mini USB.

Sada AZDOME 3-Lead Hardwire Kit monitoruje stav napětí a odpojí napájení autokamery, pokud napětí klesne pod nastavenou hodnotu na více než 8 sekund. A rezervuje dostatek energie, abyste mohli přístě nastartovat svůj vůz. K dispozici máte čtyři různé možnosti konfigurace, které můžete zvolit, kdy chcete, aby bylo napájení autokamery odpojeno, když napětí baterie dosáhne určité úrovně.

Než nastavíte nejnižší hodnotu, nezapomeňte otestovat a zjistit minimální napětí baterie, které budete potřebovat k nastartování vozidla. Doporučujeme začít s nejvyšším nastavením a poté otestovat a postupně stisknout pouze jednu z možností napětí, abyste našli vhodné napětí baterie, které vám poskytnou dostatečný zbytek energie baterie pro další startování vozu.

Čtyři možnosti ochrany před nízkým napětím: Pro 12V baterii: 11,8V 12,0V 12,2V 12,4V Pro 24V baterii: 23,6V 24,0V 24,4V 24,8V



① 11,8 V / 23,6 V



② 12,0V / 24,0V



③ 12,2 V / 24,4 V



④ 12,4V / 24,8V

Poznámka: Pokud stisknutím současně vyberete 2 nebo více možností nebo nevyberete možnost napětí, je toto výchozí mezní napětí 11,8 VDC pro 12VDC baterii a 23,6 VDC pro 24VDC baterii. 12,2 V nebo 24,4 V doporučeno pro většinu uživatelů v běžných jízdních podmínkách.

Celková délka kabelu: 3,5 metru (vstup 0,8 metru, výstup 2,7 metru) Výstupní konektor: Pracovní teplota: -20 °C až 90 °C.

U sad s pevným zapojením je třeba připojit 3 vodiče:

- Červený vodič (BAT+), který je třeba spojit s konstantní pojistkou, která může napájet palubní kameru, i když je vozidlo vypnuté.
- Žlutý vodič (ACC), je třeba připojit k pojistkové skřínce ACC, která může zajistit automatické zapnutí a vypnutí palubní kamery při zapnutí a vypnutí vozidla.
- Černý vodič (GND) je třeba připojit kovovým šroubem nebo vrutem, což může zabránit úrazu elektrickým proudem.

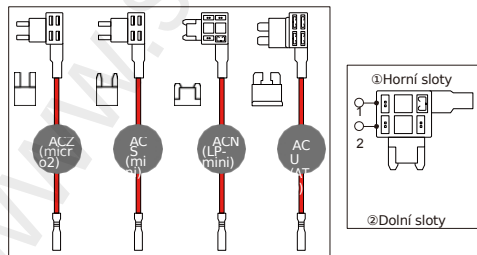
POZNÁMKA: Parkovací režim funguje pouze u autokamer, které mají funkci detekce ACC; kamera bude nahrávat na základě nastavení parkovacího režimu kamery.

Vždy si prostudujte návod k obsluze vozidla, abyste se vyhnuli slotům pro pojistky, které by se mohly týkat důležitých bezpečnostních prvků ve vašem vozidle. Vyhněte se například pojistkám, které ovládají airbagy, programy kontroly stability apod.

Pojistky, které ovládají určité prvky, jako je rádio, otevírání garážových vrat, střešní okno atd., jsou obvykle bezpečné.

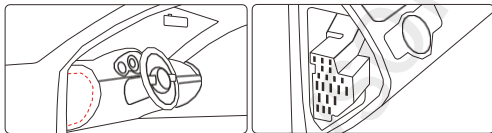
● POJISTKOVÉ PÁSKY

Velikosti pojistek a typy pojistkových odboček se liší v závislosti na vašem vozidle, zkontrolujte, jaký typ pojistkové odbočky vaše vozidlo vyžaduje. V nabídce jsou 4 varianty pojistek add-a-fuse: ACZ(micro2), ACS(mini), ACN(LP-mini) a ACU(ATO), jak je uvedeno na fotografiích níže (2 potřebné na vozidlo).



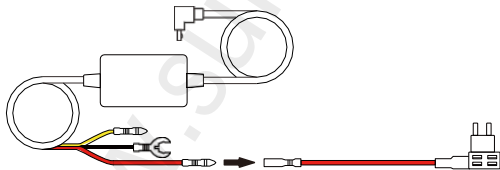
● INSTALLACE

Krok 1: Vyhledání pojistkové skříňky Umístění pojistkové skříňky naleznete v návodu k obsluze vozidla. V závislosti na modelu vašeho vozidla bude možná nutné odstranit některé obložení nebo otevřít některé panely, abyste získali přístup k pojistkám.



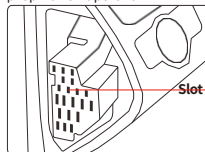
Krok 2:

Připojte **červený vodič** sady pevných kabelů k jednomu typu pojistkových kohoutů, který vaše vozidlo vyžaduje.



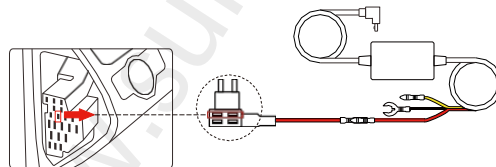
Krok 3:

Najděte **pojistkovou skříňku** a najděte v ní **slot pro konstantní pojistku** (slot pro konstantní pojistku je vždy napájen, i když je vypnuté zapalování). Pomocí zkoušečky obvodů vyzkoušejte, která pojistka je konstantní a která je spínána zapalováním. Zkoušečka obvodů se rozsvítí, když pichnete do otvoru v horní části stálé pojistky, a naopak u pojistky přepínané zapalováním.



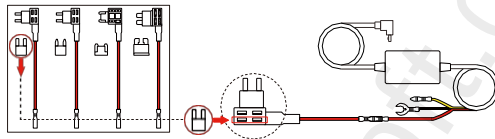
Krok 4:

Vyměňte původní pojistku ve slotu pro konstantní pojistku a nainstalujte ji do **spodního slotu** pojistkového kohoutu.



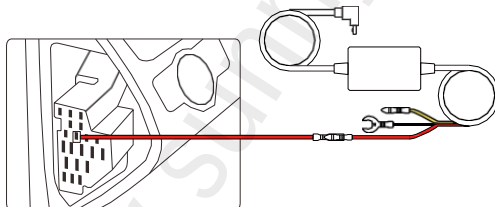
Krok 5:

Do **horních drážek** pojistkového kohoutu vložte pojistku stejné velikosti, jakou jsme dodali.



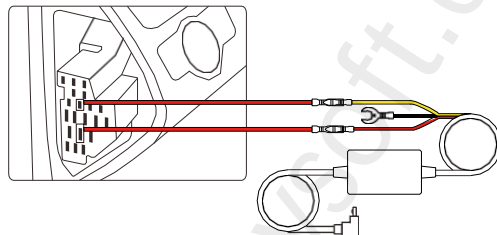
Krok 6:

Připojte pojistkový kohout ke kladnému pólu **slotu pro konstantní pojistku**.



Krok 7:

Připojte **žlutý vodič** sady pevných kabelů ke kladnému pólu **slotu pojistky ACC** v pojistkové skříňce. Slot pojistky ACC je napájen pouze při zapnutém zapalování.

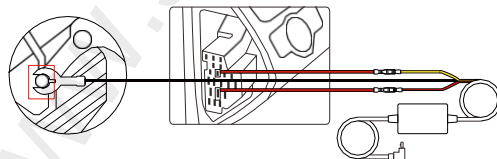


Tip: Postup instalace pojistek je stejný jako u kroků 4 a 5.

Krok 8:

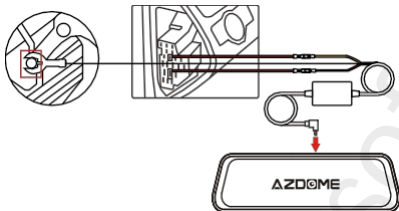
Černý vodič zmačkejte a přišroubujte k jakémukoli **kovovému šroubu bez povrchové úpravy** ve vozidle, abyste jej uzemnili.

Pokud je zvoleno špatné uzemnění, může to způsobit, že se vaše palubní kamera restartuje, když proud nemůže trvale protékat.



Krok 9:

Připojte konektor **USB typu C** sady Hard-wire ke vstupu Mini USB autokamery.



Krok 10:

Po připojení napájení a uzemnění připojte sadu ke kameře a nastartujte vozidlo, abyste zjistili, zda funguje. Pokud funguje, můžete všechny kabely protáhnout a zastrčit do vozidla, doporučujeme přebytečné kabely ve vozidle přelepit páskou nebo svázat zipem, aby nebránily přístupu k pojistkové skříňce.

•» PRŮVODCE ŘEŠENÍM PROBLÉMŮ

Obrácená orientace vodičů příslušenství a zapalování Přístrojová kamera se při prohození vodičů chová nestandardně a v některých případech dokonce dochází k vybití baterie. Dvakrát si zkontrolujte orientaci vodičů u konkrétní sady pevných kabelů a nevycházejte z jiných návodů.

Nesprávně nastavená přídavná pojistka Pokud do horního slotu přídavné pojistky nevložíte pojistku, nebude sada Hard-wire n a p á j e n a .

Špatné uzemnění Při nesprávném uzemnění se fotoaparát nenapájí. Uvolněné nebo slabé uzemnění může mít za následek opětovné spuštění při nárazu vozidla do nerovnosti.

Dodavatel/Distributor

Sunnysoft s.r.o.
Kovanecká 2390/1a
190 00 Praha 9
Česká republika
www.sunnysoft.cz

Owner's Manual

Hardwire Kit
JYX05

Product | Hardwire Kit
Manufacturer | Lingdu Co., Ltd.
Address | 1801-1808, HaiYun Building, No. 468, Minzhi
Avenue, Longhua New District, Shenzhen, CN
Product Warranty | One-Year Limited Warranty
Customer Support | service@azdome.com
www.azdome.com



V20220928

AZDOME

Enjoy Your Smart Driving

•» WARRANTY & CUSTOMER SUPPORT

We provide 12-Month of limited warranty for your product from the date of purchase to be free from defects in materials and craftsmanship. For questions, support, or warranty claims, contact us at service@azdome.hk with you Order Number. If you can provide the photos or video to show your problem we will be appreciated.



service@azdome.hk



Scan this QR code using the WhatsApp camera to add me on WhatsApp



WhatsApp Contact

•» LOW VOLTAGE PROTECTION

The AZDOME 3-Lead Hardwire Kit is a power management device that provides power to your dashcam from your car's battery via fuse box to keep your dashcam continuously running even after your engine is turned off to utilize the 24HR Parking Monitor feature. Automatically detects voltage input whether your vehicle is running DC 12V or 24V. It is compatible with most dash cameras available in the market that has a mini USB power connector.

The AZDOME 3-Lead Hardwire Kit will monitor your voltage status and cut-off the power to the dashcam if the voltage drops below the configured value more than 8 seconds. And reserves enough power so you can start your car for the next time. You have four different configuration choices that you can select when you want the power to be disconnected to the dash cam when the battery's voltage reaches certain level.

Make sure to test and identify the minimum necessary battery voltage you will need to start your car for the next time before you set to the lowest setting. We recommend that you start with the highest setting, and then test and press only one voltage option in sequence to find the suitable battery voltage that will give you enough battery power left over to start your car for the next time.

Four Options of Low Voltage Protection:

For 12V Battery: 11.8V 12.0V 12.2V 12.4V

For 24V Battery: 23.6V 24.0V 24.4V 24.8V



① 11.8V / 23.6V



② 12.0V / 24.0V



③ 12.2V / 24.4V



④ 12.4V / 24.8V

Note: If you press at the same time to select 2 or more options, or do not select the voltage option, this default voltage cut-off is 11.8VDC for a 12VDC battery and 23.6VDC for a 24VDC battery.

12.2V or 24.4V recommended for most users in general driving conditions.

Total Cable Length: 3.5 Meters (input 0.8 meter, output 2.7 meters)

Output Connector: Type-C USB plug, DC 5V, 2.5A

Working temperature: -20°C to 90°C

Hard-wire kits, there are 3 wires that need to be connected:

- A RED wire (BAT+), needs to connect with constant fuse, which can provide power to dash cam even when the vehicle is off.
- A YELLOW wire (ACC), needs to connect with Fuse Box ACC, which can make the dash cam auto power on&off when the vehicle is on&off.
- A BLACK wire (GND), needs to connect with metal bolt or screw, which can prevent electric shock.

NOTE: The Parking Mode only works on dash cam that have the function of detecting ACC, this will make your camera record based on your camera's parking mode setting.

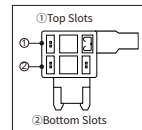
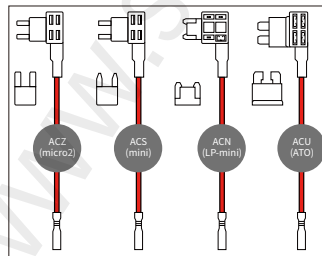
Always refer to the vehicle owner's manual to avoid fuse slots that could pertain to important safety features within your vehicle. For example, avoid fuses that controls airbags, stability control programs, etc.

Fuses that control certain elements such as the radio, garage door opener, sunroof, etc. are usually safe to use.

► FUSE TAPS

Fuse sizes and the type of Fuse Taps vary depending on your vehicle, please check your Fuse Box to see what type of fuse tap your vehicle requires.

There are 4 variations of the add-a-fuse that we carry: ACZ(micro2), ACS(mini), ACN(LP-mini) and ACU(ATO) as photos below (2 Needed Per Vehicle).



● INSTALLATION

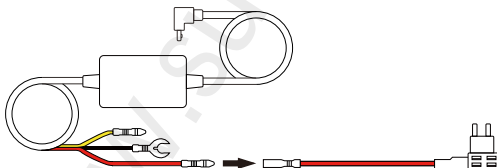
Step 1: Locate Your Fuse Box

Consult your car owner's manual for the location of the fuse box. Depending on the model of your vehicle, you may need to remove some trim or open some panels to gain access to the fuses.



Step 2:

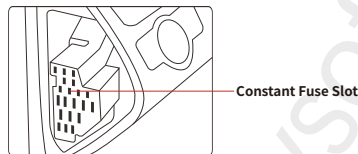
Connect the **Red Wire** of the Hard-wire Kit with one type of Fuse Taps that your vehicle requires.



Step 3:

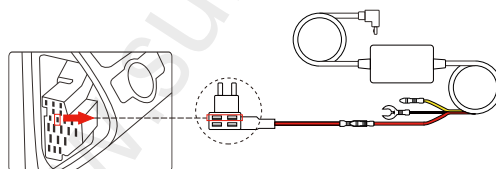
Locate the **Fuse Box** and find a **Constant Fuse Slot** in it. (Constant Fuse Slot always has power even when the ignition is off.)

Use a circuit tester to test which fuse is constant and which is ignition-switched. The circuit tester will light up when poking into the port on top of the constant fuse, vice versa for the ignition-switched fuse.



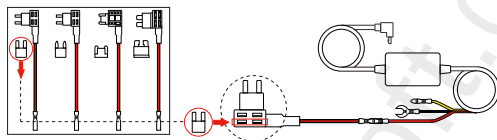
Step 4:

Remove the original Fuse in the Constant Fuse Slot and install it into the **Bottom Slots** of the Fuse Tap.



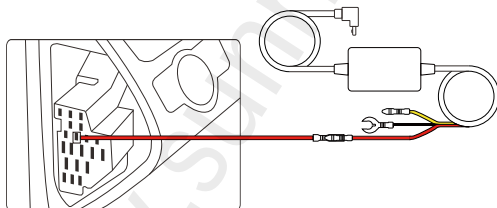
Step 5:

Insert the same size of Fuse we provided into the **Top Slots** of the Fuse Tap.



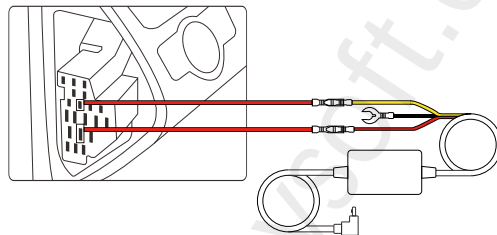
Step 6:

Connect the Fuse Tap to the positive terminal of your **Constant Fuse Slot**.



Step 7:

Connect the **Yellow Wire** of the Hard-wire Kit to the positive terminal of the **ACC Fuse Slot** in the Fuse Box. ACC Fuse Slot only has power when the ignition is on.

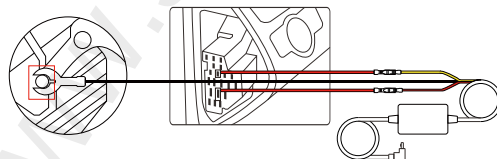


Tip: The installation steps of the Fuses are the same with steps 4 and 5.

Step 8:

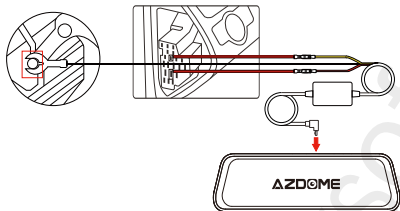
Crimp the **Black Wire** and screw it down to any **non-coated metal bolt/screw** in your vehicle to ground it.

If a bad ground is chosen, it may cause your dash cam to restart when the current is unable to flow consistently.



Step 9:

Connect the **Type-C USB** connector of the Hard-wire kit to the Mini USB input of your dash cam.



Step 10:

Once you've hooked up the power and ground, plug the kit into your camera and start your vehicle to see if it works. If it works, you can run and tuck all the wires in to your car, we recommend to tape or zip tying the excess wires out of the way in your vehicle so it doesn't block any access to your fuse box.

•» TROUBLESHOOTING GUIDE

Reversed orientation of the accessory and ignition switched wires

The dash cam will behave abnormally if the wires are switched and in some cases even result in battery drain. Please double check with your specific Hard-wire kit for the wire orientation and don't go off other guides.

Add-A-Fuse Incorrectly Set Up

If you don't put a fuse into the top fuse slot of the add-a-fuse, it will not feed power to the Hard-wire kit.

Bad Ground

When an incorrect ground is used the camera won't get power. A loose or weak ground may result in restarting when the vehicle hits a bump.

Owner's Manual

Hardwire Kit
JYX05

Product | Hardwire Kit
Manufacturer | Lingdu Co., Ltd.
Address | 1801-1808, HaiYun Building, No. 468, Minzhi
Avenue, Longhua New District, Shenzhen, CN
Product Warranty | One-Year Limited Warranty
Customer Support | service@azdome.com
www.azdome.com



V20220928

AZDOME

Enjoy Your Smart Driving

•» Garantie und Kundenbetreuung

Wir bieten eine 12-monatige beschränkte Garantie für Ihr Produkt ab dem Einkaufsdatum, um frei von Material- und Verarbeitungsfehlern zu sein. Bei Fragen, Betreuung oder Garantieansprüchen, bitte kontaktieren Sie uns unter **service@azdome.hk** mit Ihrer Bestellnummer. Falls Sie Fotos oder Videos bereitstellen können, um Ihr Problem zu zeigen, werden wir geschätzt.



service@azdome.hk



WhatsApp

•» Parkmodus mit Einführung von Hardwire-Kit

Das AZDOME 3-Lead Hardwire Kit ist ein Energieverwaltungsgerät, das Ihre Dashcam von der Batterie Ihres Autos über einen Sicherungskasten mit Strom versorgt, damit Ihre Dashcam auch nach dem Abstellen des Motors zur Nutzung der 24-Stunden-Parküberwachungsfunktion kontinuierlich läuft. Erkennt automatisch den Spannungseingang, ob Ihr Fahrzeug mit DC 12V oder 24V betrieben wird. Es ist mit den meisten auf dem Markt erhältlichen Dash-Kameras kompatibel, die über einen Mini-USB-Stromanschluss verfügen.

Das AZDOME 3-Lead Hardwire Kit überwacht Ihren Spannungszustand und unterbricht die Stromzufuhr zur Dashcam, wenn die Spannung länger als 8 Sekunden unter den konfigurierten Wert fällt. Und behält genug Kraft, damit Sie Ihr Auto das nächste Mal starten können. Sie haben vier verschiedene Konfigurationsoptionen, die Sie auswählen können, wann die Stromzufuhr zur Dashcam unterbrochen werden soll, wenn die Batteriespannung einen bestimmten Wert erreicht.

Bitte stellen Sie sicher, dass Sie die minimal erforderliche Batteriespannung, die Sie zum nächsten Starten Ihres Autos benötigen, testen und ermitteln, bevor Sie die niedrigste Einstellung einstellen. Wir empfehlen Ihnen, mit der höchsten Einstellung zu beginnen und dann nacheinander nur eine Spannungsoption zu testen und zu drücken, um die geeignete Batteriespannung zu finden, die Ihnen genügend Batterieleistung für den nächsten Start Ihres Fahrzeugs bietet.

4 Optionen des Niederspannungsschutzes:

Für 12V Batterie: 11,8V 12,0V 12,2V 12,4V

Für 24V Batterie: 23,6V 24,0V 24,4V 24,8V



① 11.8V / 23.6V



② 12.0V / 24.0V



③ 12.2V / 24.4V



④ 12.4V / 24.8V

Hinweis: Wenn Sie gleichzeitig drücken, um 2 oder mehr Optionen auszuwählen, oder die Spannungsoption nicht auswählen, beträgt diese Standardspannungsabschaltung 11,8 V DC für eine 12 V DC-Batterie und 23,6 V DC für eine 24 V DC-Batterie. 12,2 V oder 24,4 V werden für die meisten Benutzer unter allgemeinen Fahrbedingungen empfohlen.

Gesamtkabellänge: 3,5 Meter (Eingang 0,8 Meter, Ausgang 2,7 Meter)
Ausgangsanschluss: Type-C-USB-Stecker, DC 5V, 2.5A
Arbeitstemperatur: -20°C bis 90°C

Es gibt 3 Drähte, die verbunden werden müssen:

- Ein gelber Draht (ACC) muß mit dem Sicherungskasten ACC verbunden werden, dadurch kann die Dashcam beim Ein- und Ausschalten des Fahrzeugs automatisch ein- und ausgeschaltet werden.
- Ein roter Draht (BAT+) muß mit einer konstanten Sicherung verbunden werden. Er kann die Dashcam auch beim Ausschalten des Fahrzeugs mit Strom versorgen.
- Ein schwarzer Draht (GND) muß mit Metallbolzen oder -schraube verbunden werden, um den elektrischen Schlag zu vermeiden.

HINWEIS: Der Parkmodus funktioniert nur bei einer Dashcam, die die Funktion zur Erkennung von ACC hat. Dadurch wird Ihre Kamera basierend auf der Parkmodeeinstellung Ihrer Kamera aufzeichnen.

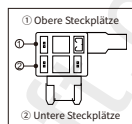
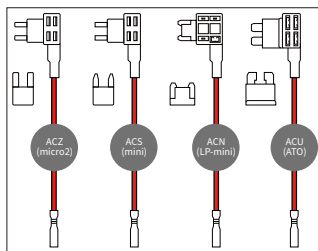
Schlagen Sie immer in der Betriebsanleitung des Fahrzeugs nach, um Sicherungsschlitze zu vermeiden, die wichtige Sicherheitsfunktionen in Ihrem Fahrzeug betreffen könnten. Vermeiden Sie beispielsweise Sicherungen, die Airbags, Stabilitätskontrollprogramme usw. steuern.

Die Sicherungen, die bestimmte Elemente wie Radio, Garagentoröffner, Schiebe- oder dach usw. steuern, sind normalerweise sicher zu verwenden.

» Sicherungshähne

Die Sicherungsgrößen und die Art der Sicherungshähne variieren je nach Ihrem Fahrzeug. Bitte prüfen Sie Ihren Sicherungskasten, um festzustellen, welche Art von Sicherungshahn Ihr Fahrzeug benötigt.

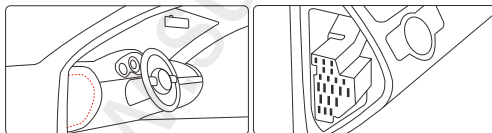
Es gibt 4 Varianten von Add-a-fuse, die wir tragen: ACZ (micro2), ACS (mini), ACN (LP-mini) und ACU (ATO) als Fotos unten (Pro Fahrzeug werden 2 Varianten benötigt).



» Installation

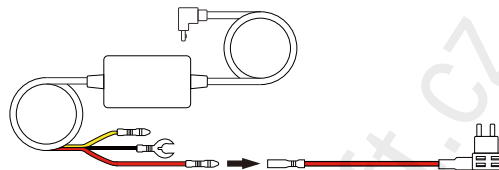
Schritt 1: Lokalisieren Sie Ihren Sicherungskasten

Informationen zur Position des Sicherungskastens finden Sie bitte in der Bedienungsanleitung Ihres Autos. Abhängig vom Modell Ihres Fahrzeugs, müssen Sie möglicherweise einige Verkleidungen entfernen oder einige Paneele öffnen, um Zugang zu den Sicherungen zu schaffen.



Schritt 2

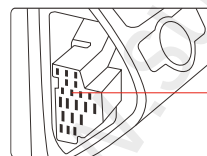
Bitte Verbinden Sie den **Rot Draht** des Hardwire-Kits mit einer Art von Sicherungshähnen, die Ihr Fahrzeug benötigt.



Schritt 3

Bitte lokalisieren Sie den **Sicherungskasten** und finden Sie einen **konstanten Sicherungssteckplatz** darin. (Konstanter Sicherungssteckplatz hat immer Strom, auch bei ausgeschalteter Zündung.)

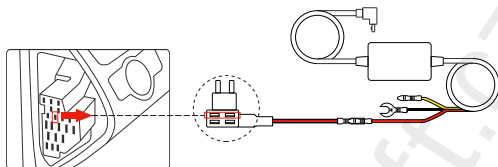
Bitte verwenden Sie einen Stromkreisprüfer, um zu prüfen, welche Sicherung konstant und welche zündgeschaltet ist. Der Stromkreisprüfer erleuchtet beim Einstecken in den Anschluss oben auf der konstanten Sicherung, und umgekehrt für die zündgeschaltete Sicherung.



Konstanter Sicherungssteckplatz

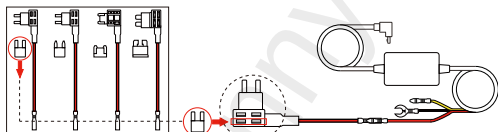
Schritt 4

Bitte entfernen Sie die ursprüngliche Sicherung im konstanten Sicherungssteckplatz und installieren Sie sie in den **unteren Steckplätzen** des Sicherungshähns.



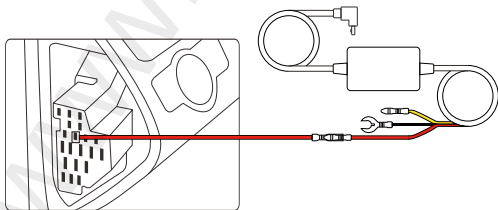
Schritt 5

Bitte fügen Sie die von uns bereitgestellte Sicherung mit gleicher Größe in die **oberen Steckplätze** des Sicherungshahns ein.



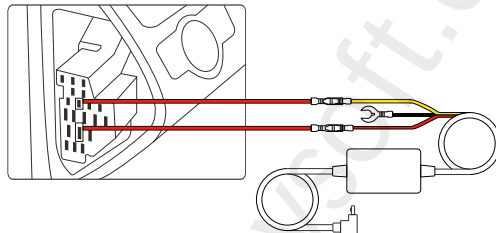
Schritt 6

Bitte verbinden Sie den Sicherungshahn mit dem Pluspol Ihres **konstanten Sicherungssteckplatzes**.



Schritt 7

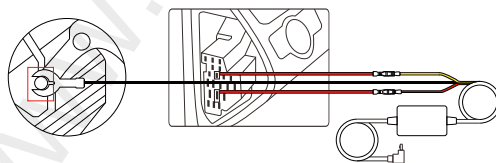
Bitte verbinden Sie den **Gelb Draht** des Hardwire-Kits mit dem Pluspol des ACC-Sicherungssteckplatzes im Sicherungskasten. ACC-Sicherungssteckplatz hat Strom nur bei eingeschalteter Zündung.



Hinweis: Die Installationsschritte der Sicherungen sind mit den Schritten 4 und 5 gleich.

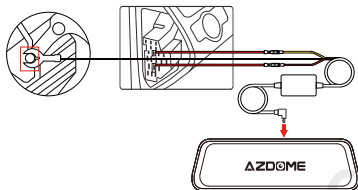
Schritt 8

Bitte crimps Sie den **schwarzen Draht** und schrauben Sie ihn an beliebige unbeschichtete Metallbolzen oder -schrauben in Ihrem Fahrzeug fest, um ihn zu erden. Falls eine schlechte Erdung gewählt wird, kann dies dazu führen, dass Ihre Dashcam wiedergestartet wird, wenn der Strom nicht konstant fließen kann.



Schritt 9

Bitte verbinden Sie den **Type-C-USB** Anschlussteil des Hardwire-Kits mit dem Mini-USB-Eingang Ihrer Dashcam.



Schritt 10

Sobald Sie die Stromversorgung und Erdung angeschlossen haben, bitte stecken Sie das Kit in Ihre Kamera ein und dann starten Sie Ihr Fahrzeug, um zu prüfen, ob es funktioniert. Wenn es funktioniert, können Sie alle Drähte verlegen und in Ihr Auto stecken. Wir empfehlen, die überschüssigen Drähte aus dem Weg in Ihrem Fahrzeug zu kleben oder sie mit Kabelbinder zu binden, damit wird der Zugang zu Ihrem Sicherungskasten nicht blockiert.

•» Anleitung zur Fehlerbehebung

Umgekehrte Orientierung des Zubehörs und der zündgeschalteten Drähte

Falls die Drähte geschaltet werden, verhält die Dashcam sich ungewöhnlich und führt sie in einigen Fällen sogar zu einer Batterieentladung. Bitte überprüfen Sie die Drahtorientierung mit Ihrem speziellen Hardwire-Kit und bitte gehen Sie von anderen Anleitungen nicht ab.

Add-A-Fuse falsch eingerichtet

Falls Sie keine Sicherung in den oberen Sicherungssteckplatz von Add-A-Fuse einsetzen, wird das Hardwire-Kit nicht mit Strom versorgt.

Schlechte Erdung

Wenn eine falsche Erdung verwendet wird, wird die Kamera nicht mit Strom versorgt werden. Eine lockere oder schwache Erdung kann zu einem Neustart führen, wenn das Fahrzeug auf eine Unebenheit trifft.

Lieferant/Vertriebspartner

Sunnysoft s.r.o.

Kovanecká 2390/1a

190 00 Prag 9

Tschechische Republik

www.sunnysoft.cz

Termék | Hardwire Kit

Gyártó | Lingdu Co., Ltd.

Cím | 1801-1808, HaiYun Building, No. 468, Minzhi
Avenue, Longhua New District, Shenzhen, CN

Termék garancia | One-Year Limited Warranty

Ügyfélszolgálat | service@azdome.hk

www.azdomes.com



V20220928

Használati útmutató

Hardwire készlet

JYX05

AZDOME

Enjoy Your Smart Driving

•» GARANCIA ÉS ÜGYFÉLSZOLGÁLAT

12 hónapos korlátozott garanciát biztosítunk a termékekre a vásárlás napjától, hogy mentes legyen az anyag- és kivitelezési hibáktól. Kérdésekkel, támogatással vagy garanciális igényekkel kapcsolatban lépjen kapcsolatba velünk a service@azdome.hk e-mail címen a rendelési számmal. Ha meg tudja adni a fényképeket vagy videót, hogy megmutassa a problémát, akkor nagyra értékeljük.



service@azdome.hk



Szkenneld be ezt a QR-kódot a WhatsApp kamerával, hogy hozzáadj engem a WhatsApp-on.



WhatsApp Contact

•» KISFESZÜLTSGŰ VÉDELEM

Az AZDOME 3-vezetékes keményvezetékes készlet egy energiazgátló eszköz, amely az autó akkumulátoráról biztosít áramot a műszerfali kamerának a biztosítékdobozon keresztül, hogy a műszerfali kamera folyamatosan működjön a motor leállítása után is, hogy kihasználhassa a 24 órás parkolásfigyelő funkciót. Automatikusan érzékeli a bemeneti feszültséget, akár 12V-os, akár 24V-os egyenfeszültséggel működik a járműve. Kompatibilis a piacon kapható legtöbb olyan műszerfali kamerával, amely mini USB tápcsatlakozóval rendelkezik.

Az AZDOME 3 vezetékes keményvezetékes készlet figyeli a feszültség állapotát, és lekapcsolja a műszerfali kamera tápellátását, ha a feszültség 8 másodpercnél tovább csökken a beállított érték alá. És elegendő energiát tartalékol, hogy legközelebb be tudja indítani az autóját. Négy különböző konfigurációs lehetőség van, amelyet kiválaszthat, ha azt szeretné, hogy a műszerfali kamera áramellátása megszakadjon, amikor az akkumulátor feszültsége eléri egy bizonyos szintet.

Győződjön meg róla, hogy a legalacsonyabb beállítás beállítás előtt teszteli és azonosítja az akkumulátor szükséges minimális feszültségét, amelyre szüksége lesz az autó következő indításához. Javasoljuk, hogy a legmagasabb beállítással kezdje, majd tesztelje és nyomja meg egymás után csak az egyik feszültségopciót, hogy megtalálja a megfelelő akkumulátorfeszültséget, amely elegendő akkumulátor teljesítményt hagy hátra az autó következő indításához.

Négy lehetőség az alacsony feszültségű védelemre:

For 12V Battery: 11.8V 12.0V 12.2V 12.4V

For 24V Battery: 23.6V 24.0V 24.4V 24.8V



① 11.8V / 23.6V



② 12.0V / 24.0V



③ 12.2V / 24.4V



④ 12.4V / 24.8V

Megjegyzés: Ha egyszerre nyomja meg a gombot 2 vagy több opció kiválasztásához, vagy nem választja ki a feszültség opciót, akkor ez az alapértelmezett feszültséghatár 12 V DC akkumulátor esetén 11,8 V DC, 24 V DC akkumulátor esetén pedig 23,6 V DC. A 12,2V vagy 24,4V ajánlott a legtöbb felhasználó számára általános vezetési körülmények között.

Teljes kábelhossz: 3,5 méter (bemenet 0,8 méter, kimenet 2,7 méter)
Kimeneti csatlakozó: DC 5V, 2,5A
Üzemi hőmérséklet: -20°C és 90°C között

A hard-wire készleteknél 3 vezetékkel kell csatlakoztatni:

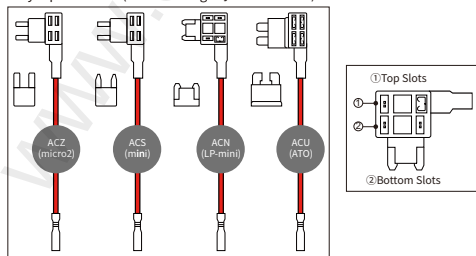
- A VÖRÖS vezetékkel (BAT+) állandó biztosítékkal kell összekötni, amely akkor is képes áramot biztosítani a műszerfali kamera számára, amikor a jármű ki van kapcsolva.
- A SÁRGA vezeték (ACC), a biztosítékdoboz ACC-hez kell csatlakoztatni, amely a műszerfali kamera automatikus be- és kikapcsolását teszi lehetővé, amikor a jármű be- és kikapcsol.
- A FEKETE vezeték (GND) fémcsavarral vagy csavarral kell összekötni, ami megakadályozhatja az áramutést.

MEGJEGYZÉS: A parkolási üzemmód csak olyan műszerfali kamerán működik, amely rendelkezik az ACC érzékelésének funkciójával, ez a kamera felvételét a kamera parkolási üzemmód beállítása alapján teszi. Mindig olvassa el a jármű tulajdonosi kézikönyvét, hogy elkerülje a biztosítékréseket, amelyek fontos biztonsági funkciókat érinthetnek a járművében. Kerülje például a légzsákokat, stabilitáscsábalyzó programokat stb. vezérlő biztosítékokat.

Az olyan biztosítékok, amelyek bizonyos elemeket, például a rádiót, a garázskapunyitót, a napfénytetőt stb. vezérlik, általában biztonságosan használhatók.

• FUSE TAPS

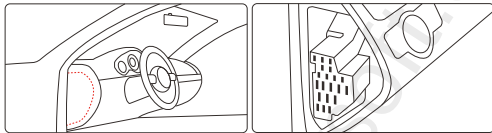
A biztosítékméret és a biztosítékcsoport típusa járművétől függően változik, kérjük, ellenőrizze a biztosítékdobozát, hogy megtudja, milyen típusú biztosítékcsoportot igényel a járműve. Az általunk forgalmazott add-a-fuse 4 változata létezik: ACZ(micro2), ACS(mini), ACN(LP-mini) és ACU(ATO) az alábbi fényképek szerint (2 db szükséges járművenként).



● BEÁLLÍTÁS

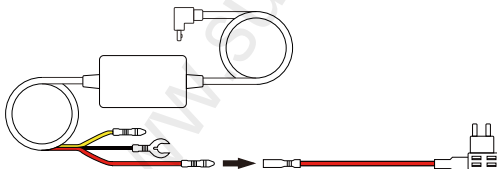
1. lépés: Keresse meg a biztosítékdobozt

A biztosítékdoboz helyét a gépkocsi használati utasításában találja meg. A jármű típusától függően előfordulhat, hogy el kell távolítania néhány burkolatot vagy fel kell nyitnia néhány panelt, hogy hozzáférjen a biztosítékokhoz.



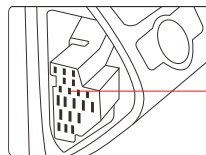
Lépes 2:

Csatlakoztassa a Hard-wire Kit **piros vezetékét** a járművéhez szükséges biztosítékcsoport egyik típusával.



Lépes 3:

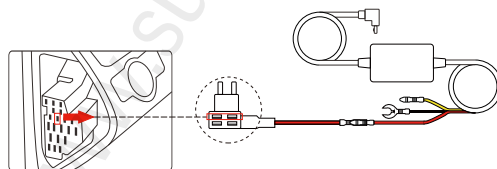
Keresse meg a **biztosítékdobozt**, és keressen benne egy **állandó biztosítékfoglalatot**. (Az állandó biztosíték helye mindig van áram, még akkor is, ha a gyújtás ki van kapcsolva.)



Állandó biztosíték nyílás

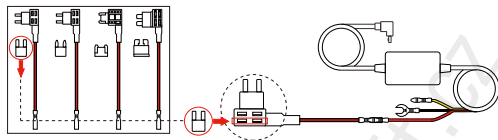
Lépes 4:

Vegye ki az eredeti biztosítékot az állandó biztosítékfoglalatból, és helyezze be a biztosítékcsoport alsó nyílásába.



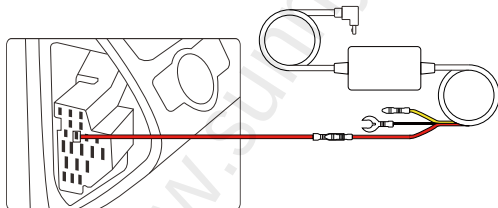
5. lépés:

Helyezze be az általunk megadott méretű biztosítékot a biztosítékcsofelső nyílásába.



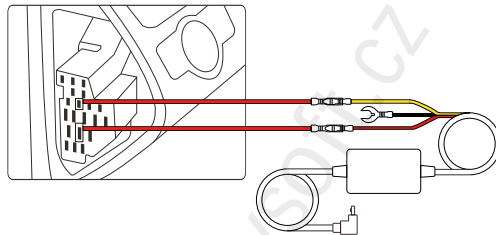
Lépes 6:

Csatlakoztassa a biztosítékcsoport a konstans biztosítékfoglalat pozitív csatlakozójához.



Lépes 7:

Csatlakoztassa a keménydrót-készlet sárga vezetékét a biztosítékdobozban lévő ACC biztosítékfoglalat pozitív csatlakozójához. Az ACC biztosítékfoglalat csak akkor kap áramot, ha a gyújtás be van kapcsolva.

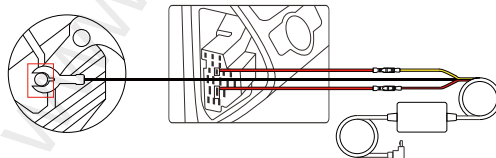


Tipp: A biztosítékok beszerelésének lépései megegyeznek a 4. és 5. lépéssel.

8. lépés:

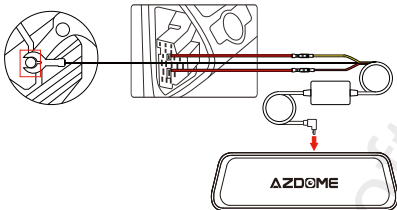
Krimpelje le a fekete vezetékét, és csavarja le a járműben lévő bármelyik nem bevont fémcavarhoz/csavarhoz a földeléshez.

Ha rossz földelést választ, akkor a műszerfali kamera újraindulhat, amikor az áram nem tud következetesen áramolni.



9. lépés:

Csatlakoztassa a Hard-wire készlet C típusú USB csatlakozóját a műszerfali kamera Mini USB bemenetéhez.



Lépes 10:

Miután csatlakoztatta a tápellátást és a földelést, csatlakoztassa a készletet a kamerához, és indítsa el a járművet, hogy lássa, működik-e. Ha működik, akkor futtassa és dugja be az összes vezetékét az autójába, javasoljuk, hogy a felesleges vezetékeket szalaggal vagy cipzárral kösse el a járművében, hogy ne akadályozza a hozzáférést a biztosítékdobozhoz.

•»HIBAELHÁRÍTÁSI ÚTMUTATÓ

A tartozék- és gyújtáskapcsoló vezetékek fordított iránya

A műszerfali kamera rendellenesen viselkedik, ha a vezetékek felcserélődnek, és bizonyos esetekben akár az akkumulátor lemerüléséhez is vezethet. Kérjük, ellenőrizze kétszer is az adott Hard-wire készletben a vezetékek tájolását, és ne hagyatkozzon más útmutatókra.

Add-A-Fuse helytelen beállítása

Ha nem helyez biztosítékot az add-a-fuse felső biztosítéknyílásába, akkor az nem táplálja a Hard-wire készletet.

Rossz földelés

Helytelen földelés esetén a kamera nem kap áramot. A laza vagy gyenge földelés azt eredményezheti, hogy a jármű újraindul, amikor a jármű ütközésbe kerül.

Szállító/forgalmazó

Sunnysoft s.r.o.

Kovanecká 2390/1a

190 00 Prága 9

Cseh Köztársaság

www.sunnysoft.cz

Owner's Manual

Hardwire Kit
JYX05

Product | Hardwire Kit
Manufacturer | Lingdu Co., Ltd.
Address | 1801-1808, HaiYun Building, No. 468, Minzhi
Avenue, Longhua New District, Shenzhen, CN
Product Warranty | One-Year Limited Warranty
Customer Support | service@azdome.hk
www.azdomes.com



V20220928

AZDOME

Enjoy Your Smart Driving

•» WARRANTY & CUSTOMER SUPPORT

We provide 12-Month of limited warranty for your product from the date of purchase to be free from defects in materials and craftsmanship. For questions, support, or warranty claims, contact us at service@azdome.hk with you Order Number. If you can provide the photos or video to show your problem we will be appreciated.



service@azdome.hk



Scan this QR code using the WhatsApp camera to add me on WhatsApp



WhatsApp Contact

•» LOW VOLTAGE PROTECTION

The AZDOME 3-Lead Hardwire Kit is a power management device that provides power to your dashcam from your car's battery via fuse box to keep your dashcam continuously running even after your engine is turned off to utilize the 24HR Parking Monitor feature. Automatically detects voltage input whether your vehicle is running DC 12V or 24V. It is compatible with most dash cameras available in the market that has a mini USB power connector.

The AZDOME 3-Lead Hardwire Kit will monitor your voltage status and cut-off the power to the dashcam if the voltage drops below the configured value more than 8 seconds. And reserves enough power so you can start your car for the next time. You have four different configuration choices that you can select when you want the power to be disconnected to the dash cam when the battery's voltage reaches certain level.

Make sure to test and identify the minimum necessary battery voltage you will need to start your car for the next time before you set to the lowest setting. We recommend that you start with the highest setting, and then test and press only one voltage option in sequence to find the suitable battery voltage that will give you enough battery power left over to start your car for the next time.

Four Options of Low Voltage Protection:

For 12V Battery: 11.8V 12.0V 12.2V 12.4V

For 24V Battery: 23.6V 24.0V 24.4V 24.8V



① 11.8V / 23.6V



② 12.0V / 24.0V



③ 12.2V / 24.4V



④ 12.4V / 24.8V

Note: If you press at the same time to select 2 or more options, or do not select the voltage option, this default voltage cut-off is 11.8VDC for a 12VDC battery and 23.6VDC for a 24VDC battery.

12.2V or 24.4V recommended for most users in general driving conditions.

Total Cable Length: 3.5 Meters (input 0.8 meter, output 2.7 meters)

Output Connector: Type-C USB plug, DC 5V, 2.5A

Working temperature: -20°C to 90°C

Hard-wire kits, there are 3 wires that need to be connected:

- A RED wire (BAT+), needs to connect with constant fuse, which can provide power to dash cam even when the vehicle is off.
- A YELLOW wire (ACC), needs to connect with Fuse Box ACC, which can make the dash cam auto power on&off when the vehicle is on&off.
- A BLACK wire (GND), needs to connect with metal bolt or screw, which can prevent electric shock.

NOTE: The Parking Mode only works on dash cam that have the function of detecting ACC, this will make your camera record based on your camera's parking mode setting.

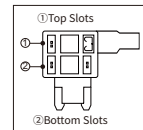
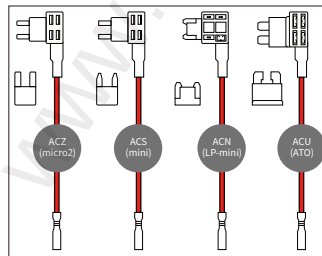
Always refer to the vehicle owner's manual to avoid fuse slots that could pertain to important safety features within your vehicle. For example, avoid fuses that controls airbags, stability control programs, etc.

Fuses that control certain elements such as the radio, garage door opener, sunroof, etc. are usually safe to use.

► FUSE TAPS

Fuse sizes and the type of Fuse Taps vary depending on your vehicle, please check your Fuse Box to see what type of fuse tap your vehicle requires.

There are 4 variations of the add-a-fuse that we carry: ACZ(micro2), ACS(mini), ACN(LP-mini) and ACU(AT0) as photos below (2 Needed Per Vehicle).



●» INSTALLATION

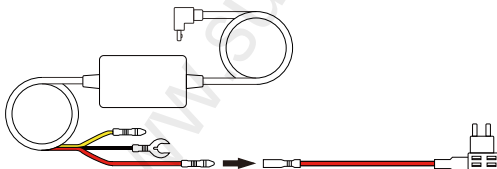
Step 1: Locate Your Fuse Box

Consult your car owner's manual for the location of the fuse box. Depending on the model of your vehicle, you may need to remove some trim or open some panels to gain access to the fuses.



Step 2:

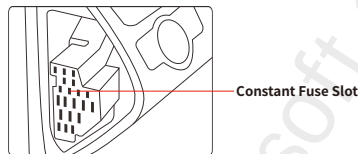
Connect the **Red Wire** of the Hard-wire Kit with one type of Fuse Taps that your vehicle requires.



Step 3:

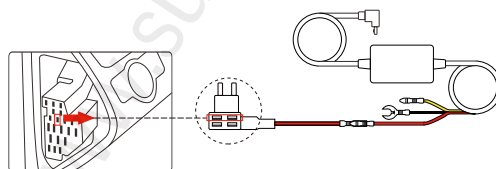
Locate the **Fuse Box** and find a **Constant Fuse Slot** in it. (Constant Fuse Slot always has power even when the ignition is off.)

Use a circuit tester to test which fuse is constant and which is ignition-switched. The circuit tester will light up when poking into the port on top of the constant fuse, vice versa for the ignition-switched fuse.



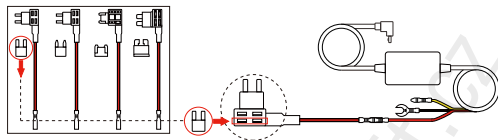
Step 4:

Remove the original Fuse in the Constant Fuse Slot and install it into the **Bottom Slots** of the Fuse Tap.



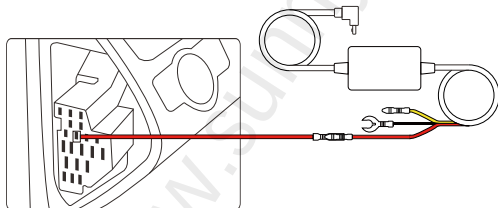
Step 5:

Insert the same size of Fuse we provided into the **Top Slots** of the Fuse Tap.



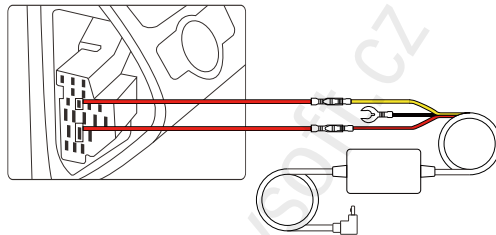
Step 6:

Connect the Fuse Tap to the positive terminal of your **Constant Fuse Slot**.



Step 7:

Connect the **Yellow Wire** of the Hard-wire Kit to the positive terminal of the **ACC Fuse Slot** in the Fuse Box. ACC Fuse Slot only has power when the ignition is on.

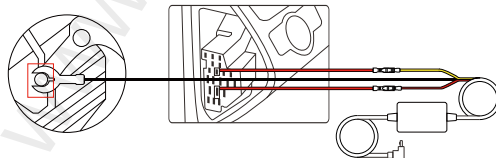


Tip: The installation steps of the Fuses are the same with steps 4 and 5.

Step 8:

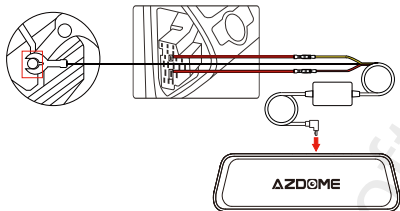
Crimp the **Black Wire** and screw it down to any **non-coated metal bolt/screw** in your vehicle to ground it.

If a bad ground is chosen, it may cause your dash cam to restart when the current is unable to flow consistently.



Step 9:

Connect the **Type-C USB** connector of the Hard-wire kit to the Mini USB input of your dash cam.



Step 10:

Once you've hooked up the power and ground, plug the kit into your camera and start your vehicle to see if it works. If it works, you can run and tuck all the wires in to your car, we recommend to tape or zip tying the excess wires out of the way in your vehicle so it doesn't block any access to your fuse box.

•» TROUBLESHOOTING GUIDE

Reversed orientation of the accessory and ignition switched wires

The dash cam will behave abnormally if the wires are switched and in some cases even result in battery drain. Please double check with your specific Hard-wire kit for the wire orientation and don't go off other guides.

Add-A-Fuse Incorrectly Set Up

If you don't put a fuse into the top fuse slot of the add-a-fuse, it will not feed power to the Hard-wire kit.

Bad Ground

When an incorrect ground is used the camera won't get power. A loose or weak ground may result in restarting when the vehicle hits a bump.

Комплект хардуер USB-C комплект за захранване
на камери в режим на паркиране

JYX05

AZDOME

» ГАРАНЦИЯ И ПОДДРЪЖКА НА КЛИЕНТИ

Предоставяме 12-месечна ограничена гаранция за продукта от датата на закупуване, да е без дефекти в материалите и изработката. В случай на въпроси, поддръжка или гаранционни рекламации, моля, свържете се с нас на service@azdome.hk и посочете номера на поръчката си. Ако можете да предоставите снимки или видео, това ще покаже проблема ви, ще ви бъдем благодарни.



service@azdome.hk



Сканирайте този QR код с
камерата на WhatsApp и ме
добавете в WhatsApp.



Контакт в WhatsApp

» ЗАЩИТА ОТ НИСКО НАПРЕЖЕНИЕ

Комплектът за твърдо окабелване AZDOME с 3 проводника е устройство за управление на захранването, което осигурява захранване на видеорегистратора от акумулатора на автомобила през кутията с предпазители, за да гарантира, че видеорегистраторът ще продължи да работи дори след изключване на двигателя, и използва функцията 24HR Parking Monitor. Автоматично разпознава входното напрежение, независимо дали вашият автомобил има 12V или 24V DC. Съвместим с повечето видеорегистратори, предлагани на пазара, имат захранващ конектор мини-USB.

Комплектът за окабеляване AZDOME с 3 проводника следи състоянието на напрежението и изключва захранването на видеорегистратора, ако то падне под зададена стойност за повече от 8 секунди. И запазва достатъчно мощност, за да стартирате колата си следващия път. Има четири различни опции за конфигурация, които можете да изберете, когато искате захранването на видеорегистратора да се изключи, когато напрежението на акумулатора е ниско.

достига определено ниво.

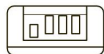
Преди да зададете най-ниската стойност, не забравяйте да тествате и да определите минималното напрежение на батерията, необходимо за стартиране на автомобила. Препоръчваме да започнете с най-високата настройка и след това тествайте и натискайте само една от тях последователно опции за напрежение, за да измерите подходящото напрежение на батерията, което ще ви даде достатъчен оставащ заряд на батерията за по-нататъшни стартирания на превозното средство.

Четири опции за защита от ниско напрежение: За 12V

батерия: 11.8V 12.0V

12.2V 12.4V За 24V батерия: 23.6V 24.0V

24.4V 24.8V



11,8 V / 23,6 V



12.0V / 24.0V



12.2V / 24.4V



12,4 V / 24,8 V

Забележка: Ако натиснете едновременно, за да изберете 2 или повече опции или

Ако не изберете опция за напрежение, това ограничение на напрежението по подразбиране е 11.8 VDC за 12VDC батерия и 23.6 VDC за 24VDC батерия.

12.2V или 24.4V се препоръчва за повечето потребители при нормални условия на шофиране.

Обща дължина на кабела: 3,5 метра (вход 0,8 метра, изход 2,7

Изходен конектор: Работна температура: -20°C до 90°C.

За комплекти с твърдо окабеляване е необходимо да се свържат 3 проводника:

-Червен проводник (BAT+), който трябва да бъде свързан към постоянен предпазител, който може захранва видеорегистратора, дори когато автомобилът е изключен.

-ЖЪЛТИЯТ проводник (ACC), трябва да бъде свързан към кутията с предпазители ACC, което може да осигури автоматично включване и изключване на видеорегистратора при включване и изключване на автомобила.

-Черният проводник (GND) трябва да бъде свързан с метален винт или болт, който може предотвратяване на токов удар.

ЗАБЕЛЕЖКА: Режимът на паркиране работи само с видеорегистратори, които имат функция ACC детекция; камерата ще записва въз основа на настройките на паркинг сензора режим на камерата.

Винаги се консултирайте с ръководството за употреба на вашия автомобил, за да избегнете слотове за предпазители, които биха могли да повлияят на важни функции за безопасност в автомобила ви.

превозно средство. Например, избягвайте предпазители, които управляват въздушните възглавници, програмите проверки за стабилност и др.

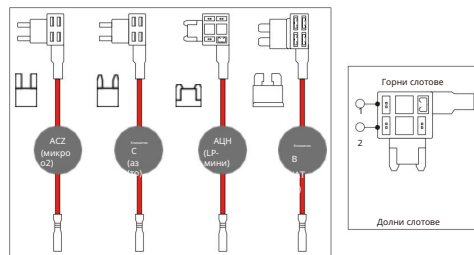
Предпазители, които контролират определени функции, като например радиото, отварячката на гаражната врата, люк на покрива и др. обикновено са безопасни.

● ПРЕДПАЗИТЕЛИ

Размерите на предпазители и типовете им изводи варират в зависимост от вашия

превозно средство, проверете какъв тип извод за предпазители е необходим за вашето превозно средство.

Предлагат се 4 варианта с допълнителни предпазители: ACZ (micro2), ACS (mini), ACN (LP-mini) и ACU (ATO), както е показано на снимките по-долу (необходими са 2 на превозно средство).

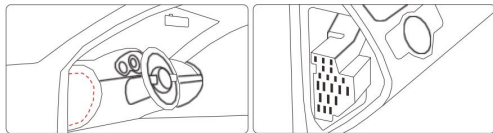


●> ИНСТАЛАЦИЯ

Стъпка 1: Намерете кутията с предпазители. Можете да намерите местоположението на кутията с предпазители

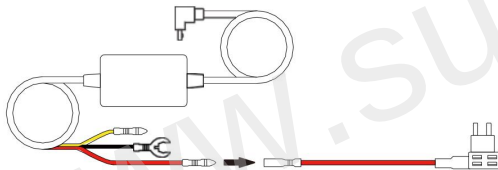
в ръководството за употреба на автомобила. В зависимост от модела на вашия автомобил,

Може да се наложи да премахнете някои елементи или да отворите някои панели, за да получите достъп до предпазителя.



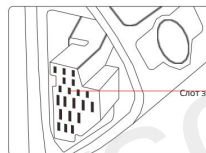
Стъпка 2:

Свържете **червения проводник** от комплекта за твърдо окабеляване към един от типовете предпазители, които вашият автомобил изисква.



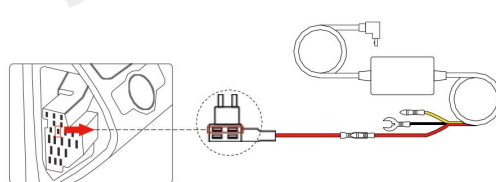
Стъпка 3:

Намерете кутията с предпазители и намерете слота за фиксиране предпазителя (слотът за фиксиране предпазителя винаги е под напрежение, дори когато запалването е изключено). Използвайте тестер за електрически вериги, за да проверите кой предпазител е фиксиран и кой е с превключване на запалването. Тестерът ще светне, когато пробие отвора в горната част на фиксиран предпазител и обратното за предпазител с превключване на запалването.



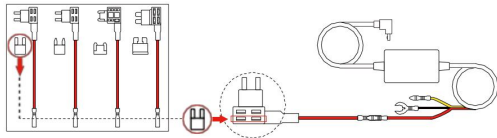
Стъпка 4:

Извадете оригиналния предпазител от слота за постоянно горещ предпазител и го поставете в долния слот на крапа за предпазители.



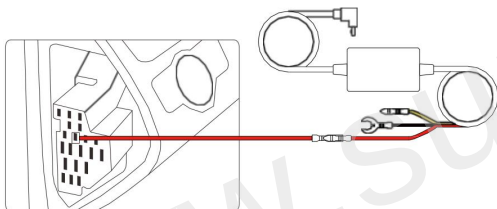
Съпка 5:

Поставете предпазителя със същия размер като предпазителя в горните слотове на крапа за предпазители, ние доставихме.



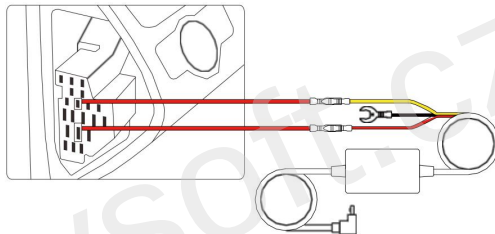
Съпка 6:

Свържете предпазителя към положителния извод на слота за предпазители за постоянен ток.



Съпка 7:

Свържете **жълтия проводник** от комплекта за твърди кабели към положителния извод на слота за предпазители АСС в кутията с предпазители. Гнездото за предпазители АСС се захранва само когато запалването е включено, запалване.



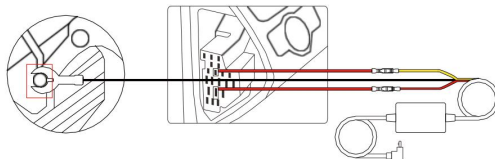
Съвет: Процедурата за инсталиране на предпазители е същата като в съпки 4 и 5.

Съпка 8:

Кримпнете черния проводник и го завийте към всеки метален винт без повърхностни обработки в превозното средство, за да го заземите.

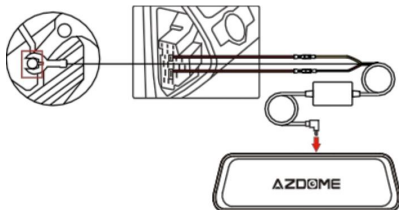
Ако е избрано неправилно заземяване, това може да **доведе до**

Камерата се рестартира, когато токът не може да тече непрекъснато.



Стъпка 9:

Свържете USB Type-C конектора на комплекта Hard-wire към Mini USB входа на видеорегистратора.



Стъпка 10:

След като свържете захранването и заземяването, свържете комплекта към камерата и стартирайте автомобила, за да видите дали работи. Ако работи, можете да извадите всички кабели и да ги включите в автомобила. Препоръчваме ви да запалите с тиксо или цип излишните кабели в автомобила, така че да не пречат на достъпа до кутията с предпазители. шкаф.

» РЪКОВОДСТВО ЗА ОТСТРЯНАВАНЕ НА НЕИЗПРАВНОСТИ

Обърната ориентация на кабелите за аксесоари и запалване Инструмент

Камерата се държи необичайно, когато кабелите се разменят, а в някои случаи

В някои случаи батерията може дори да е изтощена. Проверете отново ориентацията на кабелите на вашия конкретен комплект кабели и не разчитайте на други инструкции.

Неправилно настроен спомагателен предпазител. Ако не поставите предпазител в горния слот за спомагателен предпазител, комплектът за твърдо окабеляване няма да се захранва.

Лошо заземяване Ако заземяването е неправилно, камерата няма да се включи. Разхлабено или лошото заземяване може да доведе до повторно стартиране при удар превозни средства в неравна зона.

Доставчик/Дистрибутор

Сънисофт с.р.о.
Кованечка 2390/1а

190 00 Прага 9

Чехия

www.sunnysoft.cz

Ръководство за собственика

Комплект за твърдо окабеляване

JYX05

Продукт | Комплект за твърдо окабеляване
Производител | Лингду Ко., ООД
Адрес | 1801-1808, сграда ХайЮн, № 468, авеню Минджи,
нов район Лонгхуа, Шенжен, Китай. Едногодишна
Гаранция на продукта | ограничена гаранция.
Поддръжка на клиенти | service@azdome.hk
www.azdomes.com



V20220928

AZDOME

Насладете се на интелигентното си шофиране

Produs | Hardwire Kit
Producător | Lingdu Co., Ltd.
Adresa | 1801-1808, HaiYun Building, No. 468, Minzhi
Avenue, Longhua New District, Shenzhen, CN
Garanția produsului | One-Year Limited Warranty
Asistență pentru clienți | service@azdome.hk

www.azdomes.com



V20220928

Manual de utilizare

Kit de cablare

JYX05

AZDOME

Bucurați-vă de condusul inteligent

»» GARANȚIE ȘI ASISTENȚĂ PENTRU CLIEȚI

Ofetim 12 luni de garanție limitată pentru produsul dvs. de la data achiziției pentru a fi lipsit de defecte în materiale și manoperă. Pentru întrebări, asistență sau cereri de garanție, contactați-ne la service@azdome.hk cu numărul de comandă. Dacă puteți furniza fotografii sau video pentru a arăta problema dvs. vom fi apreciați.



service@azdome.hk



Scanați acest cod QR folosind camera WhatsApp pentru a mă adăuga pe WhatsApp



Contact WhatsApp

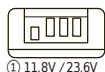
»» PROTECȚIE LA JOASĂ TENSIUNE

AZDOME 3-Lead Hardwire Kit este un dispozitiv de gestionare a alimentării care asigură alimentarea camerei de bord de la bateria mașinii prin cutia de siguranțe pentru a menține camera de bord în funcționare continuă chiar și după oprirea motorului pentru a utiliza funcția 24HR Parking Monitor. Detectează automat tensiunea de intrare, indiferent dacă vehiculul dvs. funcționează cu DC 12V sau 24V. Este compatibil cu majoritatea camerelor de bord disponibile pe piață care au un conector de alimentare mini USB.

Kitul AZDOME 3-Lead Hardwire va monitoriza starea tensiunii și va întrerupe alimentarea camerei de bord dacă tensiunea scade sub valoarea configurată mai mult de 8 secunde. Și rezervă suficientă energie astfel încât să puteți porni mașina pentru următoarea dată. Aveți patru opțiuni de configurare diferite pe care le puteți selecta atunci când doriți ca alimentarea să fie deconectată de la camera de bord atunci când tensiunea bateriei atinge un anumit nivel.

Asigurați-vă că testați și identificați tensiunea minimă necesară a bateriei de care veți avea nevoie pentru a porni mașina data viitoare înainte de a seta cea mai mică valoare. Vă recomandăm să începeți cu cea mai mare setare, apoi să testați și să apăsați succesiv o singură opțiune de tensiune pentru a găsi tensiunea potrivită a bateriei care vă va oferi suficientă energie rămasă pentru a porni mașina pentru următoarea dată.

Patru opțiuni de protecție la joasă tensiune: Pentru baterie de 12V: 11.8V
12.0V 12.2V 12.4V Pentru baterie de 24V:
23.6V 24.0V 24.4V 24.8V



① 11.8V / 23.6V



2.0V / 24.0V



③ 12.2V / 24.4V



④ 12.4V / 24.8V

Notă: Dacă apăsați în același timp pentru a selecta 2 sau mai multe opțiuni sau dacă nu selectați opțiunea de tensiune, această tensiune implicită este de 11,8 VDC pentru o baterie de 12 VDC și de 23,6 VDC pentru o baterie de 24 VDC. 12,2 V sau 24,4 V recomandate pentru majoritatea utilizatorilor în condiții generale de condus.

Lungimea totală a cablului: 3,5 metri (întreare 0,8 metri, ieșire 2,7 metri) Conector de ieșire: Mufa USB de tip C, DC 5V, 2.5A
Temperatura de lucru: -20 °C până la 90 °C

Kiturile cu cabluri rigide, există 3 fire care trebuie conectate:

- Un fir ROȘU (BAT+), trebuie conectat cu o siguranță constantă, care poate furniza energie camerei de bord chiar și atunci când vehiculul este oprit.
- Un fir GALBEN (ACC), trebuie conectat la cutia de siguranțe ACC, care poate face ca camera de bord să pornească și să se oprească automat atunci când vehiculul este pornit și oprit.
- Un fir NEGRU (GND), trebuie conectat cu șurub sau șurub metalic, ceea ce poate preveni șocul electric.

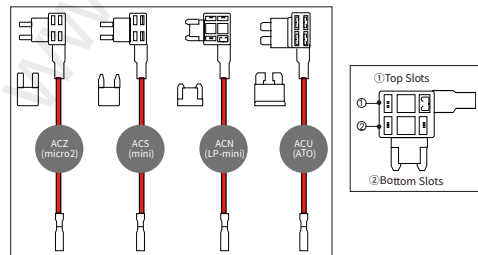
NOTĂ: Modul de parcare funcționează numai pe camerele de bord care au funcția de detectare a ACC, aceasta va face ca camera dvs. să înregistreze în funcție de setarea modului de parcare al camerei dvs.

Consultați întotdeauna manualul de utilizare al autovehiculului pentru a evita fantele pentru siguranțe care ar putea avea legătură cu caracteristici de siguranță importante din autovehicul. De exemplu, evitați siguranțele care controlează airbagurile, programele de control al stabilității etc. Siguranțele care controlează anumite elemente, cum ar fi radioul, dispozitivul de deschidere a ușii de garaj, acoperișul solar etc. sunt obicei sigure.

● FUSE TAPS

Dimensiunile siguranțelor și tipul de robinete pentru siguranțe variază în funcție de vehiculul dumneavoastră, vă rugăm să verificați cutia de siguranțe pentru a vedea ce tip de robinet pentru siguranțe necesită vehiculul dumneavoastră.

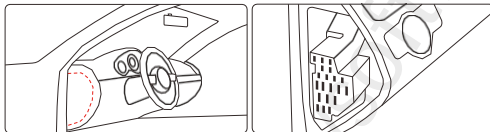
Există 4 variante de adăugare de siguranță pe care le avem: ACZ(micro2), ACS(mini), ACN(LP-mini) și ACU(ATO) conform fotografiilor de mai jos (sunt necesare 2 pe vehicul).



●> INSTALARE

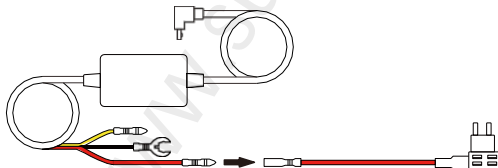
Pasul 1: Localizați Cutia de siguranțe

Consultați manualul de utilizare al autovehiculului pentru a afla locația cutiei de siguranțe. În funcție de modelul autovehiculului, este posibil să fie necesar să îndepărtați unele ornamente sau să deschideți unele panouri pentru a avea acces la siguranțe.



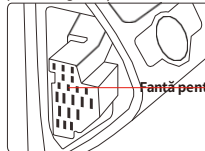
Pasul 2:

Conectați **firul roșu** al kitului Hard-wire la unul dintre tipurile de prize de siguranțe necesare vehiculului dvs.



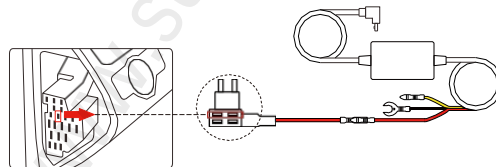
Pasul 3:

Localizați **cutia de siguranțe** și găsiți în ea o **fantă pentru siguranțe constante** (fanta pentru siguranțe constante are întotdeauna putere chiar și când contactul este oprit .) Utilizați un tester de circuite pentru a testa care dintre siguranțe este constantă și care este comutată la contact. Testerul de circuite se va aprinde atunci când se înțeapă în orificiul din partea de sus a siguranței constante, viceversa pentru siguranța cu comutare la aprindere.



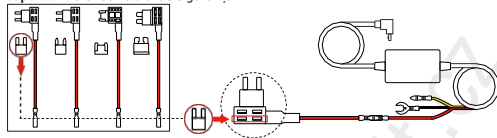
Pasul 4:

Scoateți siguranța originală din fanta pentru siguranțe constante și instalați-o în **fantele inferioare** ale robinetului pentru siguranțe.



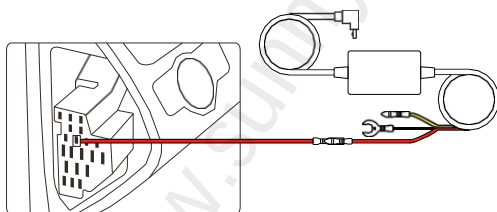
Pasul 5:

Introduceți siguranța de aceeași dimensiune pe care am furnizat-o în fantele **superioare** ale robinetului de siguranță.



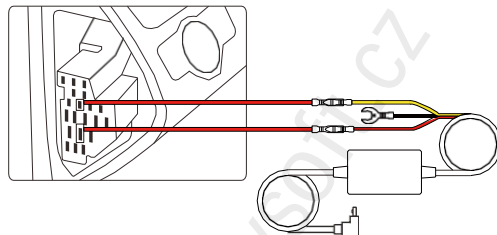
Pasul 6:

Conectați robinetul pentru siguranțe la borna pozitivă a **fantei pentru siguranțe constante**.



Pasul 7:

Conectați **firul galben** al kitului de cablare la borna pozitivă a **fantei pentru siguranțe ACC** din cutia de siguranțe. Fanta pentru siguranțe ACC este alimentată numai atunci când contactul este pornit.

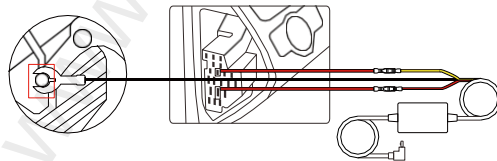


Sfat: Etapele de instalare a siguranțelor sunt aceleași cu etapele 4 și 5.

Pasul 8:

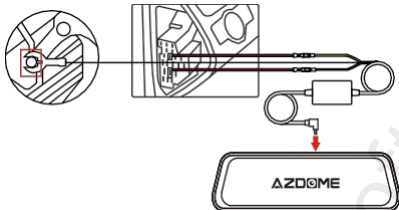
Înșirați **firul negru** și înșurubați-l la orice **șurub metalic neacoperit** din vehiculul dvs. pentru a-l împământa.

Dacă se alege o împământare proastă, aceasta poate cauza repornirea camerei de bord atunci când curentul nu poate să circule constant.



Pasul 9:

Conectați conectorul **USB de tip C** al kitului Hard-wire la intrarea Mini USB a camerei dvs. de bord.



Pasul 10:

După ați conectat alimentarea și împământarea, conectați kitul la camera dvs. și porniți vehiculul pentru a vedea dacă funcționează. Dacă funcționează, puteți rula și băga toate firele în mașină, vă recomandăm să legați cu bandă adezivă sau cu fermoar firele în exces, astfel încât să nu blocheze accesul la cutia de siguranțe.

» GHID DE DEPANARE

Orientare inversă a firelor de accesoriu și de comutare a contactului

Camera de bord se va comporta anormal dacă firele sunt comutate și, în unele cazuri, va duce chiar la descărcarea bateriei. Vă rugăm să verificați de două ori cu kitul dvs. Hard-wire specific pentru orientarea firelor și nu vă bazați pe alte ghiduri.

Add-A-Fuse	Incorrect	Set	Up
------------	-----------	-----	----

Dacă nu introduceți o siguranță în locașul de siguranță de sus al add-a-fuse, acesta nu va alimenta kitul Hard-wire.

Împământare proastă

Atunci când este utilizată o împământare incorectă, camera nu va primi energie. O împământare slăbită sau slabă poate duce la repornirea camerei atunci când vehiculul lovește o denivelare.

Furnizor/Distribuitor
Sunnysoft s.r.o.
Kovanecká 2390/1a
190 00 Praga 9
Republica Cehă
www.sunnysoft.cz

Owner's Manual

Hardwire Kit
JYX05

Product | Hardwire Kit
Manufacturer | Lingdu Co., Ltd.
Address | 1801-1808, HaiYun Building, No. 468, Minzhi
Avenue, Longhua New District, Shenzhen, CN
Product Warranty | One-Year Limited Warranty
Customer Support | service@azdome.hk
www.azdomes.com



V20220928

AZDOME

Enjoy Your Smart Driving

●» WARRANTY & CUSTOMER SUPPORT

We provide 12-Month of limited warranty for your product from the date of purchase to be free from defects in materials and craftsmanship. For questions, support, or warranty claims, contact us at service@azdome.hk with you Order Number. If you can provide the photos or video to show your problem we will be appreciated.



service@azdome.hk



Scan this QR code using the WhatsApp camera to add me on WhatsApp



WhatsApp Contact

●» LOW VOLTAGE PROTECTION

The AZDOME 3-Lead Hardwire Kit is a power management device that provides power to your dashcam from your car's battery via fuse box to keep your dashcam continuously running even after your engine is turned off to utilize the 24HR Parking Monitor feature. Automatically detects voltage input whether your vehicle is running DC 12V or 24V. It is compatible with most dash cameras available in the market that has a mini USB power connector.

The AZDOME 3-Lead Hardwire Kit will monitor your voltage status and cut-off the power to the dashcam if the voltage drops below the configured value more than 8 seconds. And reserves enough power so you can start your car for the next time. You have four different configuration choices that you can select when you want the power to be disconnected to the dash cam when the battery's voltage reaches certain level.

Make sure to test and identify the minimum necessary battery voltage you will need to start your car for the next time before you set to the lowest setting. We recommend that you start with the highest setting, and then test and press only one voltage option in sequence to find the suitable battery voltage that will give you enough battery power left over to start your car for the next time.

Four Options of Low Voltage Protection:

For 12V Battery: 11.8V 12.0V 12.2V 12.4V

For 24V Battery: 23.6V 24.0V 24.4V 24.8V



① 11.8V / 23.6V



② 12.0V / 24.0V



③ 12.2V / 24.4V



④ 12.4V / 24.8V

Note: If you press at the same time to select 2 or more options, or do not select the voltage option, this default voltage cut-off is 11.8VDC for a 12VDC battery and 23.6VDC for a 24VDC battery.

12.2V or 24.4V recommended for most users in general driving conditions.

Total Cable Length: 3.5 Meters (input 0.8 meter, output 2.7 meters)

Output Connector: Type-C USB plug, DC 5V, 2.5A

Working temperature: -20°C to 90°C

Hard-wire kits, there are 3 wires that need to be connected:

- A RED wire (BAT+), needs to connect with constant fuse, which can provide power to dash cam even when the vehicle is off.
- A YELLOW wire (ACC), needs to connect with Fuse Box ACC, which can make the dash cam auto power on&off when the vehicle is on&off.
- A BLACK wire (GND), needs to connect with metal bolt or screw, which can prevent electric shock.

NOTE: The Parking Mode only works on dash cam that have the function of detecting ACC, this will make your camera record based on your camera's parking mode setting.

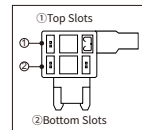
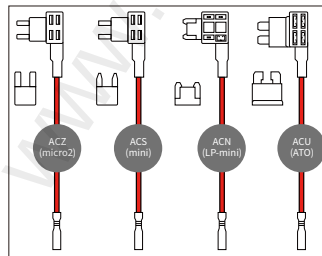
Always refer to the vehicle owner's manual to avoid fuse slots that could pertain to important safety features within your vehicle. For example, avoid fuses that controls airbags, stability control programs, etc.

Fuses that control certain elements such as the radio, garage door opener, sunroof, etc. are usually safe to use.

►► FUSE TAPS

Fuse sizes and the type of Fuse Taps vary depending on your vehicle, please check your Fuse Box to see what type of fuse tap your vehicle requires.

There are 4 variations of the add-a-fuse that we carry: ACZ(micro2), ACS(mini), ACN(LP-mini) and ACU(AT0) as photos below (2 Needed Per Vehicle).



● INSTALLATION

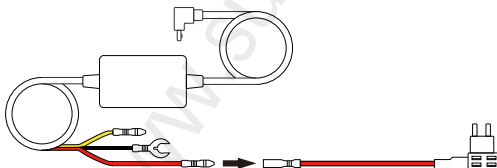
Step 1: Locate Your Fuse Box

Consult your car owner's manual for the location of the fuse box. Depending on the model of your vehicle, you may need to remove some trim or open some panels to gain access to the fuses.



Step 2:

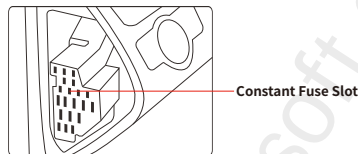
Connect the **Red Wire** of the Hard-wire Kit with one type of Fuse Taps that your vehicle requires.



Step 3:

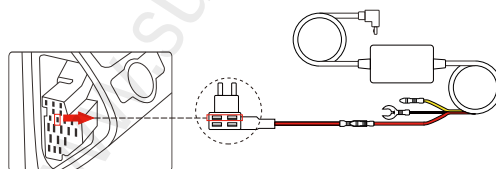
Locate the **Fuse Box** and find a **Constant Fuse Slot** in it. (Constant Fuse Slot always has power even when the ignition is off.)

Use a circuit tester to test which fuse is constant and which is ignition-switched. The circuit tester will light up when poking into the port on top of the constant fuse, vice versa for the ignition-switched fuse.



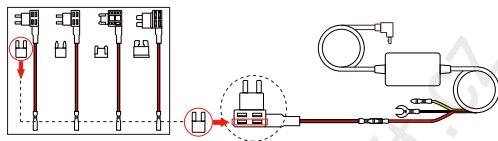
Step 4:

Remove the original Fuse in the Constant Fuse Slot and install it into the **Bottom Slots** of the Fuse Tap.



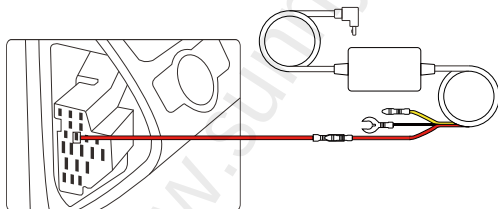
Step 5:

Insert the same size of Fuse we provided into the **Top Slots** of the Fuse Tap.



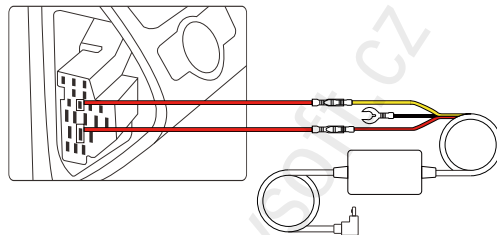
Step 6:

Connect the Fuse Tap to the positive terminal of your **Constant Fuse Slot**.



Step 7:

Connect the **Yellow Wire** of the Hard-wire Kit to the positive terminal of the **ACC Fuse Slot** in the Fuse Box. ACC Fuse Slot only has power when the ignition is on.

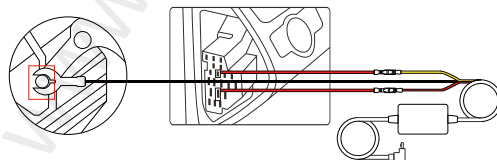


Tip: The installation steps of the Fuses are the same with steps 4 and 5.

Step 8:

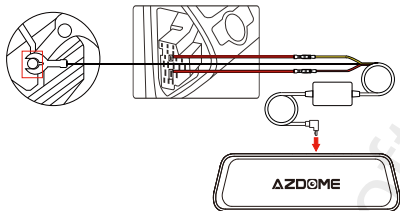
Crimp the **Black Wire** and screw it down to any **non-coated metal bolt/screw** in your vehicle to ground it.

If a bad ground is chosen, it may cause your dash cam to restart when the current is unable to flow consistently.



Step 9:

Connect the **Type-C USB** connector of the Hard-wire kit to the Mini USB input of your dash cam.



Step 10:

Once you've hooked up the power and ground, plug the kit into your camera and start your vehicle to see if it works. If it works, you can run and tuck all the wires in to your car, we recommend to tape or zip tying the excess wires out of the way in your vehicle so it doesn't block any access to your fuse box.

•» TROUBLESHOOTING GUIDE

Reversed orientation of the accessory and ignition switched wires

The dash cam will behave abnormally if the wires are switched and in some cases even result in battery drain. Please double check with your specific Hard-wire kit for the wire orientation and don't go off other guides.

Add-A-Fuse Incorrectly Set Up

If you don't put a fuse into the top fuse slot of the add-a-fuse, it will not feed power to the Hard-wire kit.

Bad Ground

When an incorrect ground is used the camera won't get power. A loose or weak ground may result in restarting when the vehicle hits a bump.

Zestaw sprzętowy Zestaw USB-C do zasilania
kamer w trybie parkingowym

JYX05

AZDOME

» GWARANCJA I OBSŁUGA KLIENTA

Na produkt udzielamy 12-miesięcznej ograniczonej gwarancji od daty zakupu, być może od wad materiałowych i wykonawczych. W razie pytań prosimy o kontakt. W przypadku roszczeń gwarancyjnych prosimy o kontakt pod adresem service@azdome.hk i podanie numeru zamówienia. Jeśli możesz przesłać zdjęcia lub film, które pokażą Ci Twój problem, będziemy wdzięczni.



service@azdome.hk



Zeskanuj ten kod QR za pomocą kamery WhatsApp i dodaj mnie na WhatsApp.



Kontakt WhatsApp

» OCHRONA PRZED NISKIM NAPIĘCIEM

Zestaw 3-żyłowy AZDOME Hardwire Kit to urządzenie do zarządzania energią, które Zasilą kamerę samochodową z akumulatora pojazdu poprzez skrzynkę bezpieczników, zapewniając jej ciągłą pracę nawet po wyłączeniu silnika. Urządzenie wykorzystuje funkcję 24-godzinne monitorowania parkowania. Automatycznie wykrywa napięcie wejściowe, niezależnie od tego, czy pojazd jest zasilany prądem stałym 12 V, czy 24 V. Kompatybilny z: większość dostępnych na rynku kamer samochodowych ma złącze zasilania mini-USB.

Zestaw 3-żyłowy AZDOME monitoruje stan napięcia i odłącza zasilanie kamery samochodowej, jeśli napięcie spadnie poniżej ustawionej wartości na dłużej niż 8 sekund. Rezerwuje również wystarczającą ilość energii, aby umożliwić Ci uruchomienie samochodu następnym razem. Dostępne są cztery różne opcje konfiguracji, które pozwalają na odłączenie zasilania kamery samochodowej po spadku napięcia akumulatora.

osiągnie pewien poziom.

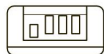
Przed ustawieniem najniższej wartości należy sprawdzić i określić minimalne napięcie akumulatora potrzebne do uruchomienia pojazdu. Zalecamy rozpoczęcie od najwyższego ustawienia, a następnie przetestuj i naciśnij tylko jedno z nich po kolei opcje napięcia, aby znaleźć odpowiednie napięcie akumulatora, które zapewni Ci wystarczającą ilość energii w akumulatorze do dalszych uruchomień pojazdu.

Cztery opcje zabezpieczenia przed niskim napięciem:

Dla akumulatora 12 V: 11,8 V / 12,0 V

12,2 V / 12,4 V Dla akumulatora 24 V: 23,6 V / 24,0 V

24,4 V / 24,8 V



11,8 V / 23,6 V



12,0 V / 24,0 V



12,2 V / 24,4 V



12,4 V / 24,8 V

Uwaga: Jeżeli naciśniesz jednocześnie, aby wybrać 2 lub więcej opcji lub

Jeśli nie wybierzesz opcji napięcia, domyślny limit napięcia wynosi 11,8 V DC dla akumulatora 12 V DC.

12,2 V DC dla akumulatora 24 V DC.

W normalnych warunkach jazdy dla większości użytkowników zalecane jest napięcie 12,2 V lub 24,4 V.

Całkowita długość kabla: 3,5 metra (wejście 0,8 metra, wyjście 2,7 metra)

Złącze wyjściowe : Temperatura pracy: -20°C do 90°C.

W przypadku zestawów przewodowych konieczne jest podłączenie 3 przewodów:

- Czerwony przewód (BAT+), który należy podłączyć do stałego bezpiecznika, który może zasilać kamerę samochodową nawet wtedy, gdy pojazd jest wyłączony.
- Żółty przewód (ACC) należy podłączyć do skrzynki bezpieczników ACC, która może zapewnić automatyczne włączenie i wyłączenie kamery samochodowej przy włączeniu i wyłączeniu pojazdu.
- Czarny przewód (GND) należy podłączyć za pomocą metalowej śruby lub śruby, która może zapobiegać porażeniu prądem elektrycznym.

UWAGA: Tryb parkowania działa tylko w przypadku kamer samochodowych wyposażonych w tę funkcję

Wykrywanie ACC; kamera będzie nagrywać na podstawie ustawień czujnika parkowania

tryb aparatu.

Zawsze sprawdzaj instrukcję obsługi pojazdu, aby uniknąć sytuacji, w której bezpieczniki mogłyby wpłynąć na ważne funkcje bezpieczeństwa pojazdu.

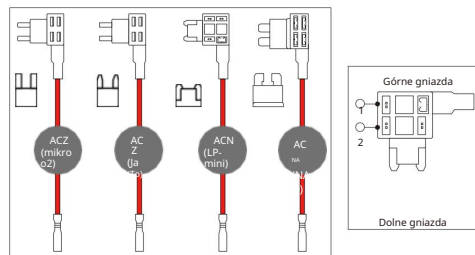
pojazdu. Na przykład, unikaj bezpieczników sterujących poduszkami powietrznymi, programami kontrole stabilności itp.

Bezpieczniki sterujące niektórymi funkcjami, takimi jak radio, otwieracz bramy garażowej, dach przesuwany itp. są zazwyczaj bezpieczne.

LISTWY BEZPIECZNIKOWE

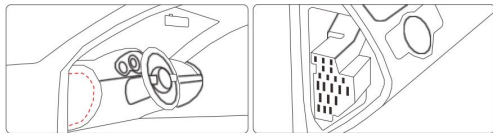
Rozmiary bezpieczników i typy odczepów bezpiecznikowych różnią się w zależności od pojazdu, sprawdź, jaki typ bezpiecznika jest wymagany w Twoim pojeździe.

Dostępne są 4 warianty dodatkowego bezpiecznika: ACZ (micro2), ACS (mini), ACN (LP-mini) i ACU (ATO), jak pokazano na zdjęciach poniżej (wymagane są 2 na pojazd).



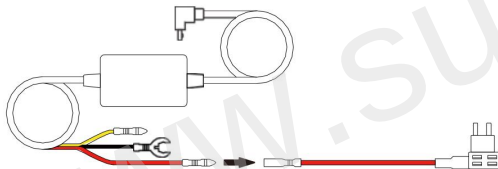
●> INSTALACJA

Krok 1: Znajdź skrzynkę bezpieczników. Możesz znaleźć lokalizację skrzynki bezpieczników w instrukcji obsługi pojazdu. W zależności od modelu pojazdu, Aby uzyskać dostęp do bezpieczników, konieczne może być zdjęcie części elementów wykończeniowych lub otwarcie niektórych paneli.



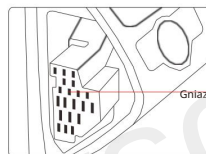
Krok 2:

Podłącz **czerwony przewód** zestawu okablowania do jednego z odczepów bezpiecznika wymaganego w Twoim pojeździe.



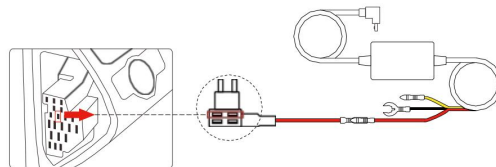
Krok 3:

Znajdź skrzynkę bezpieczników i zlokalizuj gniazdo bezpiecznika stałego (gniazdo bezpiecznika stałego jest zawsze pod napięciem, nawet przy wyłączonym zapłonie). Użyj testera obwodów, aby sprawdzić, który bezpiecznik jest stały, a który przełączany zapłonem. Tester obwodów zaświeci się po wybitciu otworu w górnej części bezpiecznika stałego i odwrotnie w przypadku bezpiecznika przełączanego zapłonem.



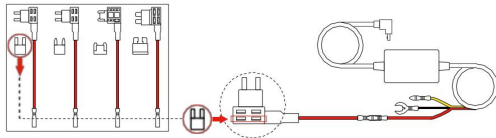
Krok 4:

Wymij oryginalny bezpiecznik z gniazda bezpiecznika topikowego i zamontuj go w dolnym gnieździe zacisku bezpiecznika.



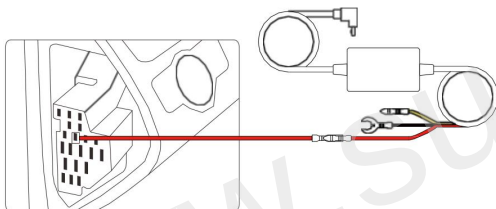
Krok 5:

Włóż bezpiecznik o tym samym rozmiarze do górnych gniazd zacisku bezpiecznika. dostarczyliśmy.



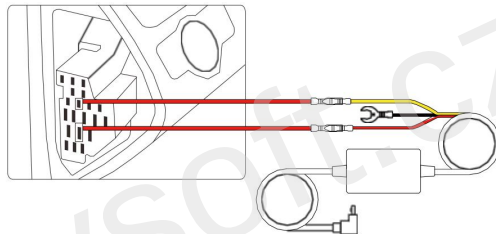
Krok 6:

Podłącz zacisk bezpiecznika do dodatniego bieguna gniazda bezpiecznika prądu stałego.



Krok 7:

Podłącz **żółty przewód** zestawu okablowania do dodatniego zacisku gniazda bezpiecznika ACC w skrzynce bezpieczników. Gniazdo bezpiecznika ACC jest zasilane tylko przy włączonym zapłonie.



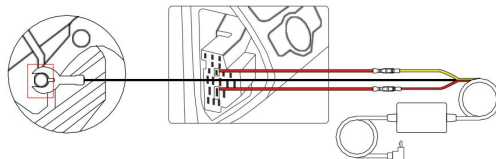
Wskazówka: Procedura montażu bezpieczników jest taka sama jak w krokach 4 i 5.

Krok 8:

Zaciśnij czarny przewód i przykręć go do dowolnej metalowej śruby bez wykończenia powierzchni pojazdu w celu jego uziemienia.

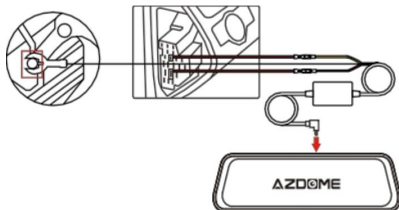
Jeżeli wybierzesz niewłaściwe uziemienie, może to spowodować uszkodzenie urządzenia pokładowego.

Kamera uruchamia się ponownie, gdy prąd nie może płynąć w sposób ciągły.



Krok 9:

Podłącz złącze USB typu C zestawu Hard-wire do wejścia Mini USB w kamerze samochodowej.



Krok 10:

Po podłączeniu zasilania i uziemienia, podłącz zestaw do kamery i uruchom pojazd, aby sprawdzić, czy działa. Jeśli wszystko działa, możesz wyciągnąć wszystkie kable i podłączyć je do pojazdu. Zalecamy zaklejenie nadmiaru kabli taśmą lub opaskami zaciskowymi, aby nie blokowały dostępu do skrzynki bezpieczników. gabinet.

»» PRZEWODNIK ROZWIĄZYWANIA PROBLEMÓW

Odwrócona orientacja przewodów akcesoriów i zapłonu Instrument

Kamera zachowuje się nieprawidłowo po zamianie przewodów, a w niektórych przypadkach

W niektórych przypadkach bateria może się nawet rozładować. Sprawdź dokładnie

orientację przewodów w swoim zestawie okablowania i nie polegaj na innych instrukcjach.

Nieprawidłowo ustawiony bezpiecznik pomocniczy Jeżeli bezpiecznik nie zostanie włożony do górnego gniazda bezpiecznika pomocniczego, zestaw przewodowy nie będzie zasilany.

Słabe uziemienie Jeśli uziemienie jest nieprawidłowe, kamera nie włączy się. Luźne lub słabe uziemienie może spowodować ponowne uruchomienie po uderzeniu pojazdu na nierównym terenie.

Dostawca/Dystrybutor

Sunnysoft sro
Kovanecka 2390/1a

190 00 Praga 9

Czechy

www.sunnysoft.cz

Instrukcja obsługi

Zestaw okablowania
JYX05

Produkt | Zestaw okablowania
Producent | Lingdu Co., Ltd.
Adres | 1801-1808, budynek HaiYun, nr 468, Minzhi
Avenue, Longhua New District, Shenzhen, CN
Gwarancja produktu | Roczna ograniczona gwarancja
Obsługa klienta | service@azdome.hk
www.azdomes.com



V20220928

AZDOME

Ciesz się inteligentną jazdą

Komplet strojne opreme Komplet USB-C za
napajanje kamer v načinu parkiranja

JYX05

AZDOME

» GARANCIJA IN PODPORA STRANKAM

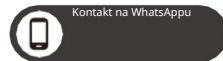
Za izdelek nudimo 12-mesečno omejeno garancijo od datuma nakupa, brez napak v materialu in izdelavi. V primeru vprašanj se obrnite na podporo ali garancijske zahteve, prosimo, kontaktirajte nas na service@azdome.hk in navedite številko naročila. Če lahko posredujete fotografije ali videoposnetke, to bo pokazalo vašo težavo, hvaležni vam bomo.



service@azdome.hk



Skenirajte to QR kodo s kamero
WhatsApp in me dodajte na
WhatsApp.



» ZAŠČITA PRED NIZKO NAPETOSTJO

Komplet AZDOME s 3 priključki je naprava za upravljanje napajanja, ki napaja armaturno kamero iz akumulatorja vozila prek varovalčne škatle, da zagotovi delovanje kamere tudi po izklopu motorja, in uporablja funkcijo 24-urnega parkiranja. Samodejno zazna vhodno napetost, ne glede na to, ali ima vaše vozilo 12 V ali 24 V DC. Združljivo z večina avtomobilskih kamer, ki so na voljo na trgu, ima priključek za napajanje mini-USB.

AZDOME 3-žilni komplet za priključitev spremlja stanje napetosti in prekine napajanje kamere za armaturno ploščo, če napetost pade pod nastavljeno vrednost za več kot 8 sekund. In prihrani dovolj energije za naslednji zagon avtomobila. Na voljo so štiri različne možnosti konfiguracije, med katerimi lahko izberete, kdaj želite, da se napajanje kamere za armaturno ploščo prekine, ko napetost akumulatorja pade. doseže določeno raven.

Pred nastavitvijo najnižjo vrednost, preverite in določite minimalno napetost akumulatorja, ki jo boste potrebovali za zagon vozila. Priporočamo, da začnete z najvišjo nastavitvijo in nato preizkusite in pritisnete samo enega od njih po vrsti možnosti napetosti, da najdete ustrezno napetost baterije, ki vam bo dala zadostna preostala moč akumulatorja za nadaljnje zagone vozila.

Štiri možnosti zaščite pred nizko napetostjo: Za

12V baterijo: 11,8V 12,0V

12,2 V 12,4 V Za 24 V baterijo: 23,6 V 24,0 V

24,4 V 24,8 V



11,8 V / 23,6 V



12,0 V / 24,0 V



12,2 V / 24,4 V



12,4 V / 24,8 V

Opomba: Če hkrati pritisnete , da izberete 2 ali več možnosti ali če ne izberete možnosti napetosti, je ta privzeta omejitev napetosti 11,8 VDC za 12 VDC baterijo in 23,6 VDC za 24 VDC baterijo.

Za večino uporabnikov v normalnih voznih pogojih je priporočeno 12,2 V ali 24,4 V.

Skupna dolžina kabla: 3,5 metra (vhod 0,8 metra, izhod 2,7 metra števec) Izhodni priključek: Delovna temperatura: od -20 °C do 90 °C.

Za komplete z ožičenjem je treba priključiti 3 žice:

- Rdeča žica (BAT+), ki jo je treba priključiti na stalno varovalko, ki jo je mogoče napajati kamero na armaturni plošči, tudi ko je vozilo izklopljeno.
- RUMENA žica (ACC) mora biti priključena na škatlo z varovalkami ACC, ki lahko zagotovi samodejni vklop in izklop kamere na armaturni plošči ob vklopu in izklopu vozila.

-Črna žica (GND) mora biti priključena s kovinskim vijakom ali sornikom, ki ga je mogoče preprečiti električni udar.

OPOMBA: Način parkiranja deluje samo s kamerami v avtomobilu, ki imajo to funkcijo. Zaznavanje ACC; kamera bo snemala glede na nastavitve parkirnega senzorja način kamere.

Vedno preberite priročnik za uporabo vašega vozila, da se izognete režam za varovalke, ki bi lahko vplivale na pomembne varnostne funkcije v vašem vozilu.

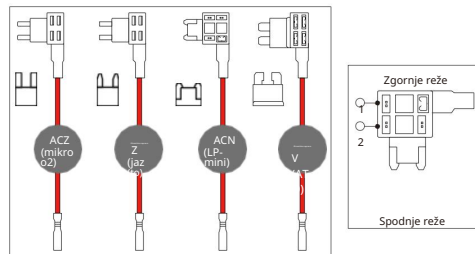
vozilo. Na primer, izogibajte se varovalkam, ki krmilijo zračne blazine, programe pregledi stabilnosti itd.

Varovalke, ki krmilijo določene funkcije, kot so radio, odpiralnik garažnih vrat, strešno okno itd. so običajno varni.

VAROVALNE TRAKE

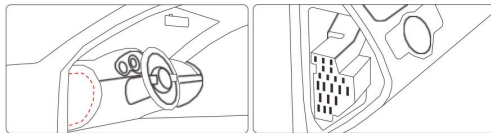
Velikosti varovalk in vrste odcepnih točk se razlikujejo glede na vašo preverite , katero vrsto varovalčnega odcepa potrebujete za svoje vozilo.

Na voljo so 4 različice dodatnih varovalk: ACZ (mikro2), ACS (mini), ACN (LP-mini) in ACU (ATO), kot je prikazano na spodnjih slikah (potrebni sta 2 na vozilo).



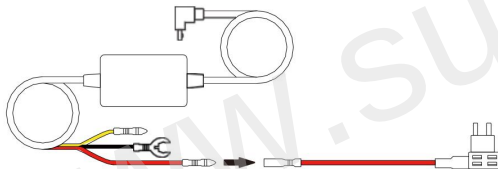
NAMESTITEV

1. korak: Poiščite škatlo z varovalkami Lokacijo škatle z varovalkami lahko najdete v priročniku za uporabo vozila. Odvisno od modela vašega vozila, Morda boste morali odstraniti nekaj okrasnih letev ali odpreti nekatere plošče, da boste lahko dostopali do varovalk.



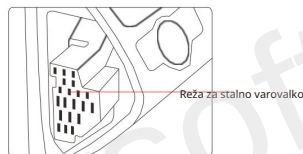
2. korak:

Rdečo žico kompleta za ožičenje priključite na enega od tipov varovalčnih izvodov, ki jih zahteva vaše vozilo.



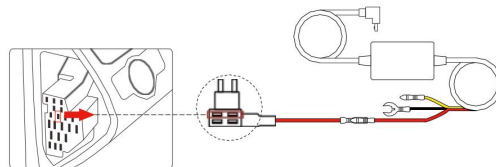
3. korak:

Poiščite škatlo z varovalkami in poiščite režo za fiksno varovalko (reža za fiksno varovalko je vedno pod napetostjo, tudi ko je kontakt izklopljen). S preizkuševalnikom tokokrogov preverite, katera varovalka je fiksna in katera se preklopi na vžig. Preizkuševalec tokokroga se bo prižgal, ko boste odprli luknjo na vrhu fiksne varovalke, in obratno pri varovalki, ki se preklopi na vžig.



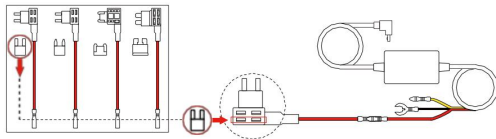
4. korak:

Odstranite originalno varovalko iz reže za varovalko s stalnim delovanjem in jo namestite v spodnjo režo na odcepu varovalke.



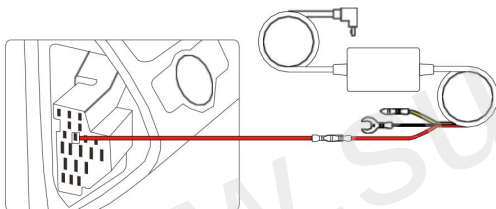
5. korak:

V zgornje reže na varovalčnem odsepu vstavite varovalko enake velikosti kot je varovalka . dostavili smo.



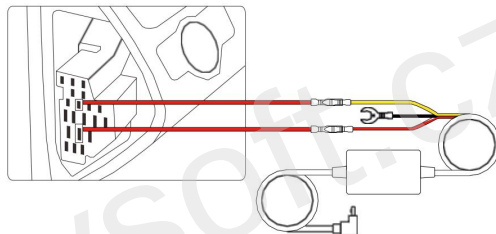
6. korak:

Priključite varovalko na pozitivni pol reže za varovalko za konstantni tok.



7. korak:

Rumeno žico kompleta za ožičenje priključite na pozitivni pol reže za varovalko. ACC v škatli z varovalkami. Reža za varovalko ACC je napajana samo, ko je kontakt vklopljen. vžig.

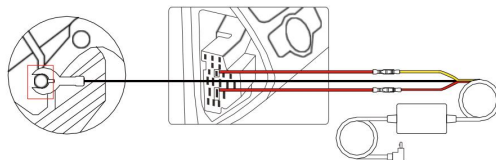


Nasvet: Postopek namestitve varovalk je enak kot v korakih 4 in 5.

8. korak:

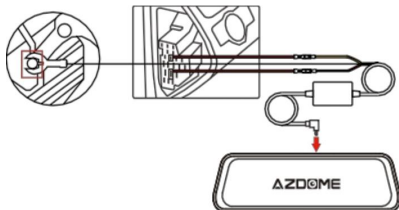
Stisnite črno žico in jo privijte na kateri koli kovinski vijak brez površinske obdelave v vozilu za njegovo ozemljitev.

Če izberete napačno ozemljitev, lahko to povzroči, da je vaša naprava na vozilu Kamera se ponovno zažene, ko tok ne more teči neprekinjeno.



9. korak:

Priključek USB tipa C kompleta za priključitev kabla priključite na vhod Mini USB na armaturni kameri.



10. korak:

Ko priključite napajanje in ozemljitev, priključite komplet na kamero in zaženite vozilo, da preverite, ali deluje. Če deluje, lahko izlečete vse kable in jih priključite v vozilo.

Priporočamo, da odvečne kable v vozilu zalepite z lepilnim trakom ali zadrgo, da ne bodo ovirali dostopa do škatle z varovalkami.

•» VODNIK ZA ODPRAVLJANJE TEŽAV

Obrnjena orientacija dodatnih in vžigalnih žic instrumenta

Kamera se ob zamenjavi žic obnaša nenavadno in v nekaterih primerih

V nekaterih primerih je baterija lahko celo izpraznjena. Dvakrat preverite usmerjenost žic vašega kompleta za priključitev in se ne zanašajte na druga navodila.

Nepravilno nastavljena pomožna varovalka Če v zgornjo režo za pomožno varovalko ne vstavite varovalke, komplet za ožičenje ne bo napajan.

Slaba ozemljitev Če ozemljitev ni pravilna, se kamera ne bo vklopila. Ohlapna ali slaba ozemljitev lahko povzroči ponovni zagon ob udarcu vozil na neravno površino.

Dobavitelj/Distributer

Sunnysoft d.o.o.
Kovanečka 2390/1a
190 00 Praga 9
Češka republika
www.sunnysoft.cz

Priročnik za lastnika

Komplet za ožičenje
JYX05

Izdelek	Komplet za ožičenje
Proizvajalec	Lingdu Co., Ltd.
Naslov	1801-1808, stavba HaiYun, št. 468, avenija Minzhi, novo okrožje Longhua, Shenzhen, CN Enoletna omejena
Garancija izdelka	garancija
Podpora strankam	service@azdome.hk
www.azdomes.com	



V20220928

AZDOME

Uživajte v pametni vožnji

Hardverski komplet USB-C komplet za napajanje
kamera u načinu rada za parkiranje

JYX05

AZDOME



JAMSTVO I PODRŠKA KORISNICIMA

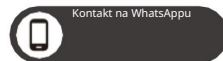
Nudimo 12-mjesečno ograničeno jamstvo na proizvod od datuma kupnje, biti bez nedostataka u materijalu i izradi. U slučaju pitanja, podrška ili za reklamacije u vezi s jamstvom, molimo kontaktirajte nas na service@azdome.hk i navedite broj narudžbe. Ako možete dostaviti fotografije ili videozapise, to će pokazati vaš problem, bit ćemo vam zahvalni.



service@azdome.hk



Skenirajte ovaj QR kod svojom
WhatsApp kamerom i dodajte me
na WhatsApp.



ZAŠTITA OD NISKOG NAPONA

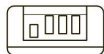
AZDOME 3-žilni komplet za ožičenje je uređaj za upravljanje napajanjem koji napaja kameru iz akumulatora vozila putem kutije s osiguračima kako bi se osiguralo da kamera nastavi raditi čak i nakon gašenja motora i koristi funkciju 24-satnog nadzora parkiranja. Automatski detektira ulazni napon, bez obzira ima li vaše vozilo 12 V ili 24 V DC. Kompatibilno s većina kamera za automobil dostupnih na tržištu koje imaju priključak za napajanje mini-USB.

AZDOME 3-žilni komplet ožičenja prati status napona i isključuje napajanje kamere za automobil ako napon padne ispod zadane vrijednosti dulje od 8 sekundi. I zadržava dovoljno snage za pokretanje automobila sljedeći put. Postoje četiri različite opcije konfiguracije koje možete odabrati kada želite da se napajanje kamere za automobil isključi kada napon akumulatora padne.

dostigne određenu razinu.

Prije postavljanja najniže vrijednosti, obavezno testirajte i odredite minimalni napon akumulatora potreban za pokretanje vozila. Preporučujemo da započnete s najvišu postavku, a zatim testirajte i pritisnete samo jednu od njih redom opcije napona kako biste pronašli odgovarajući napon baterije koji će vam dati dovoljna preostala snaga baterije za daljnja pokretanja vozila.

Četiri opcije zaštite od niskog napona: Za 12V bateriju: 11,8V 12,0V
12,2 V 12,4 V Za 24 V bateriju: 23,6 V 24,0 V
24,4 V 24,8 V



11,8 V / 23,6 V



12,0 V / 24,0 V



12,2 V / 24,4 V



12,4 V / 24,8 V

Napomena: Ako istovremeno pritisnete za odabir 2 ili više opcija ili

Ako ne odaberete opciju napona, ovo zadano ograničenje napona je 11,8 VDC za bateriju od 12 VDC i 23,6 VDC za bateriju od 24 VDC.

Za većinu korisnika u normalnim uvjetima vožnje preporučuje se 12,2 V ili 24,4 V.

Ukupna duljina kabela: 3,5 metara (ulaz 0,8 metara, izlaz 2,7

mjerač) Izlazni konektor: Radna temperatura: -20°C do 90°C.

Za fiksno ožičene komplete potrebno je spojiti 3 žice:

-Crvena žica (BAT+) koja se mora spojiti na osigurač koji može biti konstantnog tipa napaja kameru za automobil čak i kada je vozilo isključeno.

-ŽUTA žica (ACC), potrebno ju je spojiti na kutiju s osiguračima ACC-a, koja može osigurati automatsko uključivanje i isključivanje kamere u automobilu kada se vozilo uključi i isključi.

-Crna žica (GND) mora biti spojena metalnim vijkom ili maticom, koja može spriječiti strujni udar.

NAPOMENA: Način parkiranja radi samo s kamerama u automobilu koje imaju tu funkciju Detekcija ACC-a; kamera će snimati na temelju postavki parkirnog senzora način rada kamere.

Uvijek se konzultirajte s priručnikom za vlasnika vozila kako biste izbjegli utore za osigurače koji bi mogli utjecati na važne sigurnosne značajke u vašem vozilu.

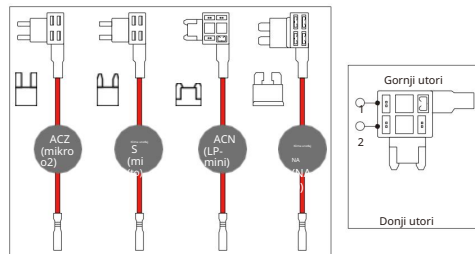
vozilo. Na primjer, izbjegavajte osigurače koji kontroliraju zračne jastuke, programe provjere stabilnosti itd.

Osigurači koji kontroliraju određene značajke kao što su radio, otvarač garažnih vrata, krovni otvor itd., obično su sigurni.

● OSIGURAČNE TRAKE

Veličine osigurača i vrste izvoda osigurača razlikuju se ovisno o vašem vozilo, provjerite koju vrstu osigurača trebate za svoje vozilo.

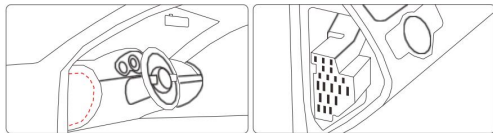
Dostupne su 4 varijante dodatnih osigurača: ACZ (micro2), ACS (mini), ACN (LP-mini) i ACU (ATO), kao što je prikazano na fotografijama u nastavku (potrebna su 2 po vozilu).



● MONTAŽA

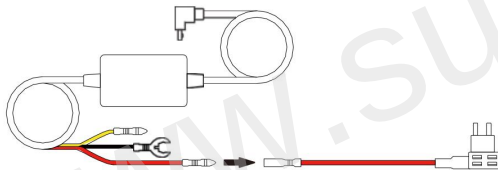
Korak 1: Pronađite kutiju s osiguračima. Možete pronaći mjesto kutije s osiguračima u priručniku za vlasnika vozila. Ovisno o modelu vašeg vozila,

Možda ćete morati ukloniti neke ukrasne dijelove ili otvoriti neke ploče kako biste pristupili osiguračima.



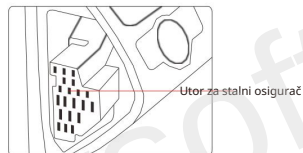
Korak 2:

Spojte **crvenu žicu** kompleta ožičenja na jedan od tipova osigurača koje zahtijeva vaše vozilo.



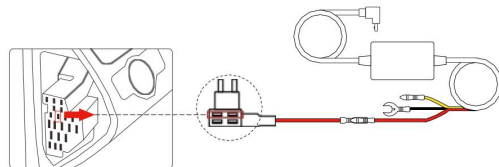
Korak 3:

Pronađite kutiju s osiguračima i pronađite utor za fiksni osigurač (utor za fiksni osigurač je uvijek pod naponom, čak i kada je paljenje isključeno). Pomoću ispitivača strujnog kruga provjerite koji je osigurač fiksni, a koji se isključuje paljenjem. Ispitivač strujnog kruga će se upaliti kada probušite rupu na vrhu fiksniog osigurača i obrnuto za osigurač koji se isključuje paljenjem.



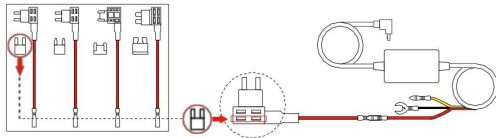
Korak 4:

Izvadite originalni osigurač iz utora za osigurač s stalnim pregorijevanjem i ugradite ga u donji utor osigurača.



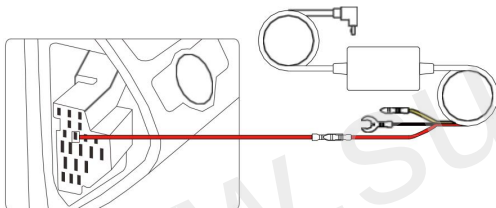
Korak 5:

Umetnite osigurač iste veličine kao i osigurač u gornje utor osigurača. isporučili smo.



Korak 6:

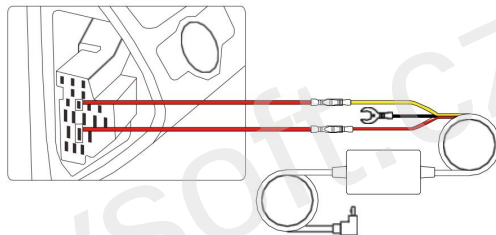
Spojte osigurač na pozitivni pol utora osigurača konstantne struje.



Korak 7:

Spojte **žutu žicu** kompleta ožičenja na pozitivni pol utora za osigurač

ACC u kutiji s osiguračima. Utor za ACC osigurač je pod naponom samo kada je kontakt uključen. paljenje.

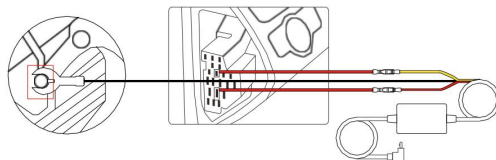


Savjet: Postupak ugradnje osigurača isti je kao u koracima 4 i 5.

Korak 8:

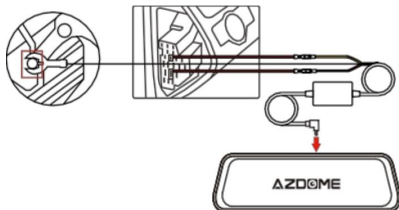
Stisnite crnu žicu i zavrnite je na bilo koji metalni vijak bez površinske obrade u vozilu kako bi se uzemljilo.

Ako je odabrano pogrešno uzemljenje, to može uzrokovati vaš ugrađeni Kamera se ponovno pokreće kada struja ne može kontinuirano teći.



Korak 9:

Spojte USB **Type-C** konektor kompleta za ožičenje na Mini USB ulaz kamere za automobil.



Korak 10:

Nakon spajanja napajanja i uzemljenja, spojite komplet na kameru i pokrenite vozilo kako biste vidjeli radi li. Ako radi, možete izvući sve kabele i uključiti ih u vozilo.

Preporučujemo da višak kabela u vozilu zaljepite trakom ili pričvrstite patentnim zatvaračem kako ne bi ometali pristup kutiji s osiguračima. kabinet.

•» VODIČ ZA RJEŠAVANJE PROBLEMA

Obrnuta orijentacija pomoćnih i paljenja žica instrumenta

Kamera se ponaša neobično kada se žice zamijene, a u nekim slučajevima

U nekim slučajevima, baterija može biti čak i prazna. Dvaput provjerite orijentaciju

žica vašeg specifičnog kompleta ožičenja i nemojte se oslanjati na druge upute.

Nepravilno postavljen pomoćni osigurač Ako ne umetnete osigurač u gornji utor za pomoćni osigurač, komplet ožičenja neće se napajati.

Loše uzemljenje Ako je uzemljenje nepravilno, kamera se neće uključiti. Labavo ili loše uzemljenje može rezultirati ponovnim pokretanjem nakon udara vozila na neravno područje.

Dobavljač/Distributer

Sunnysoft d.o.o.
Kovanečka 2390/1a

190 00 Prag 9

Češka

www.sunnysoft.cz

Priručnik za vlasnika

Komplet za tvrdo ožičenje

JYX05

Proizvod	Komplet za tvrdo ožičenje
Proizvođač	Lingdu d.o.o.
Adresa	1801.-1808., zgrada HaiYun, br. 468, avenija Minzhi, nova četvrt Longhua, Shenzhen, CN.
Jamstvo za proizvod	Jednogodišnje ograničeno jamstvo.
Korisnička podrška	service@azdome.hk
www.azdomes.com	



V20220928

AZDOME

Uživajte u pametnoj vožnji