

Auxus Wallbox

Statie de incarcare EV pentru masini electrice

Putere: ☐ 7kW ☒ 11kW ☐ 22kW



Protecție termică



Reparație auto



Încărcare eficientă



Grad de protecție IP54



RCD



Ecran mare



Protecție la tensiune Protecție împotriva supratensiunii



Protecție la scurtcircuit



Protecție împotriva scurgerii la pământ



Protecție la trăsnet Protecție la suprasarcină

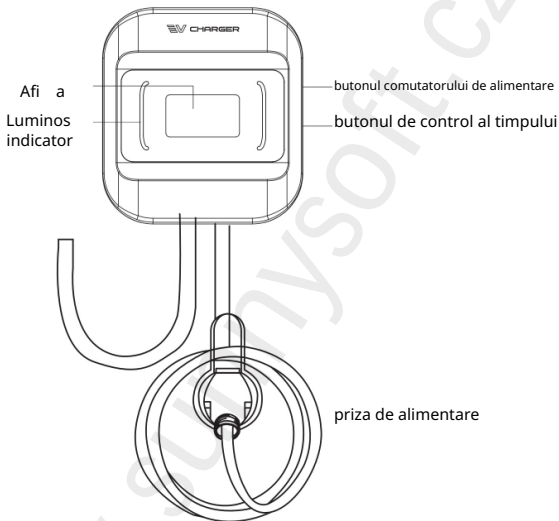
Înțelesul simbolurilor

Simbol	Importanță
	Marcajul „Nereciclabil”: plasat pe produs, instrucțiuni de utilizare sau ambalare, care indică faptul că echipamentele electrice și electronice și accesoriile acestora trebuie aruncate separat de deșeurile menajere normale. Când este casat, ar trebui tratat ca deșeu industrial, altfel poate provoca accidente.
	Semn de avertizare: indică pericol. Fiți conștienți de vătămarile corporale care pot fi cauzate de procedura de operare sau de operarea incorectă. Acțiunile după eticheta „avertisment” pot fi efectuate numai atunci când condițiile indicate de condiție sunt pe deplin înțelese și îndeplinite.

Compania se angajează să îmbunătățească și să actualizeze continuu produsul, va continua să modernizeze hardware-ul și software-ul produsului, informațiile furnizate fiind taxate fără notificare prealabilă.

Versiune: V1.0

Data revizuirii: 2023-08



Setare curentă: Faceți clic pe butonul „curent” pentru a comuta setarea curentă, care va fi confirmată automat când operațiunea este oprită.

Setarea orei: Faceți clic pe butonul „întârziere” pentru a rezerva timpul de încărcare și va confirma automat când operațiunea se oprește.

Resetare Bluetooth APP: Apăsați butoanele „întârziere” și „curent” împreună > 3 secunde pentru a deconecta orice conexiune anterioară la aplicația mobilă.

Oprii încărcarea: apăsați lung orice buton timp de 3 secunde în timpul încărcării, apoi apăsați din nou timp de 3 secunde pentru a opri încărcarea.

Aspectul încărcătorului AC de perete

Despre produs

Acest produs este o stație de încărcare AC, care este utilizată în principal pentru încărcarea AC a vehiculelor electrice. Produsul este format din corp de stație de încărcare, placă din spate de perete, stâlp de la podea la sol (opțional), etc., cu protecție la încărcare, încărcare card. Acest produs folosește principiul designului industrial, ușor de instalat și ușor de utilizat.

Exterior: Design exterior: rafinat și ușor, diverse opțiuni de culoare, potrivite pentru diferite scenarii de utilizare.

Protecție: Grad de protecție IP54 (impermeabil și rezistent la praf), rezista la vant, ploaie și lumina soarelui.

Funcționare: Încărcătorul este proiectat astfel încât capacul să se deschidă cu un singur buton. Operarea este simplă și convenabilă, în special plug and play.

Șișurantă: protecție multiplă, îmbunătățiri ale siguranței, materiale de înaltă calitate, rezistente la foc, la apă și la praf.

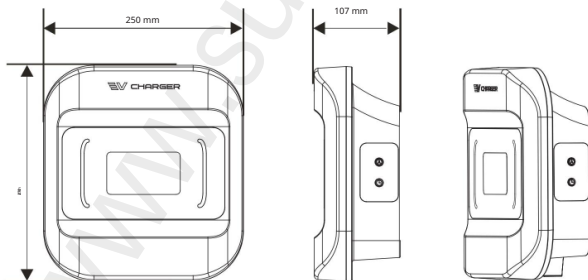
Obișnuit: boabe mici, energie mare, compatibile cu 99% din vehiculele cu energie nouă.

Calitate: sârmă de cupru pur fără oxidare, respectă standardul de inspecție, rezistență la impact și rezistență la flacără.

Dimensiuni

Dimensiune: 265x170x80

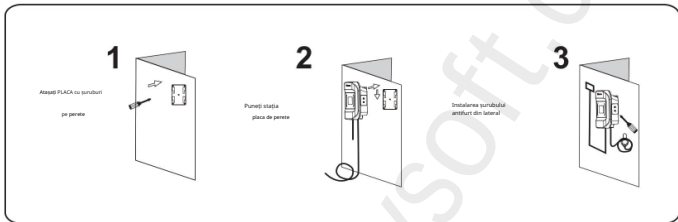
Unitate de masura: mm



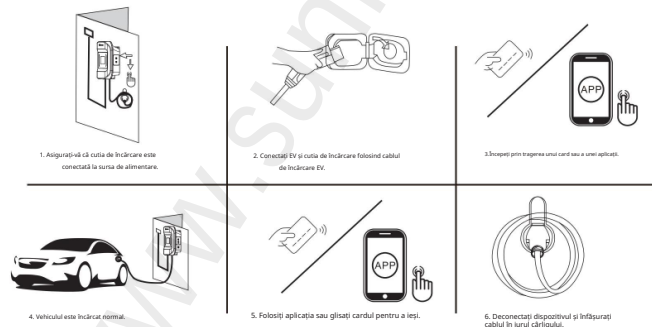
Parametrii produsului

Alimentare electrică	Putere nominală	7kW	11 kW	22kW
	Interfață cu utilizatorul	Afișaj, indicator		
	Managementul cablurilor	Cablaaj de intrare inferioară, Cablaaj de ieșire de jos		
	Setări de încărcare	glisare card/ APP		
	Dimensiuni	265x170x80mm		
	Tensiune de intrare	1 fază; 200-250V 3	faze; 380-440V 3	faze; 380-440V
	Frecvența de intrare	50/60 Hz		
	Tensiune de ieșire	200-250V	380-440V	380-440V
	Curent de ieșire	32A	16A	32A
	Lungimea cablului de alimentare	3/5/7/10m		
Protecție	Valoarea protecției la supracurent	110%		
	Valoarea protecției la supratensiune	270 Vac pentru 1 fază; 465 Vac pentru 3 faze		
	Valoarea protecției la subtensiune	190Vca pentru 1 fază; 330 Vac pentru 3 faze		
	Valoarea protecției la supraîncălzire	85°C		
	Valoarea de protecție împotriva scurgerilor de energie electrică	30mA AC+6mA DC		
Mediu	Protector tip PEN	interior (optional)		
	Temperatura de lucru	-35°C~50°C		
	Umiditatea de lucru	-5%~95% (fără condens)		
	Altitudine de lucru Nivel de protecție	<2000m		
		IP54		
	Model de racire	răcire naturală		
	MTBF	50.000 de ore		

Instalare



Pași de utilizat

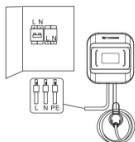


NOTA:

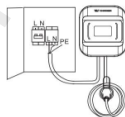
1. După ce vehiculul este complet încărcat, dispozitivul se va opri automat din încărcare.
2. Citiți cu atenție instrucțiunile înainte de utilizare.
3. Rezervați ora și curenții de comutare pentru partea inferioară înainte de a vă conecta la vehicul. Butonul va fi invalid în timpul încărcării.
4. Pentru a controla aplicația (timp de rezervă și curent de comutare), lucrați după conectarea la vehicul (înainte de încărcare), funcția comutatorului de curent va fi valabilă chiar și în timpul încărcării.

Etape pentru conectarea electrică (1 fază; 7 kW)

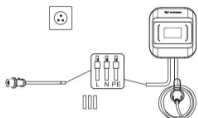
PLANUL A



Dacă se folosește o cutie de joncțiune , capetele L, N și PE ale cablului de intrare al fișei corespund bornelor L, N și PE ale întreruptorului.



PLANUL B



Dacă conectorul de conectare (imaginea este doar o diagramă, clienții pot alege mufa potrivită în funcție de nevoile lor), atunci este necesar un conector termocontractabil impermeabil pentru a conecta cele două capete, acordați atenție conexiunii L, N, PE corespunzătoare și folosiți un instrument de presare pentru a apăsa conexiunea pentru a asigura un contact bun.

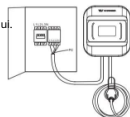


Etape pentru conectarea electrică (3 faze; 11/22 kW)

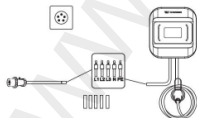
PLANUL A



Dacă se folosește o cutie de joncțiune , capetele L1, L2, L3, N și PE ale cablului de intrare cu fișă corespund capetelor L1, L2, L3, N și PE ale întreruptorului.



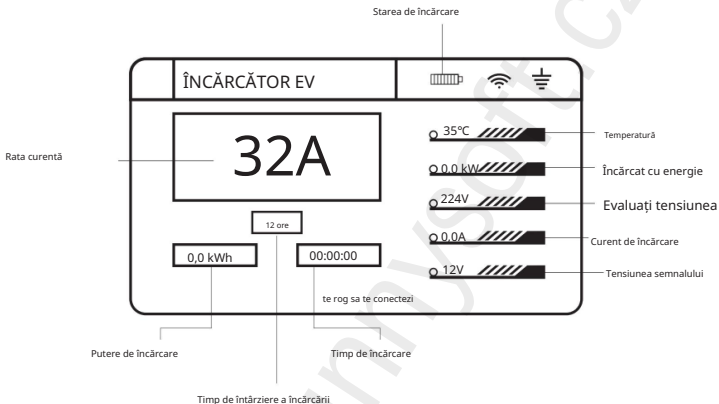
PLANUL B



Dacă conectorul de conectare (imaginea este doar o diagramă, clienții pot alege mufa potrivită în funcție de nevoile lor), atunci este necesar un conector termocontractabil impermeabil pentru a conecta cele două capete, acordați atenție conexiunii corespunzătoare a L1, L2, L3, N, PE și folosind o unealtă de sertizare apăsați conexiunea pentru a asigura un contact bun.



Descrierea ecranului de afișare



Avertismente și precauții

Numai pentru utilizare în medii RCD; Nu utilizați dispozitivul dacă cablul de încărcare este deteriorat; Numai pentru încărcarea vehiculelor electrice; Produsul trebuie să fie bine împământat atunci când este utilizat; Este strict interzis să călcați pe cablul de încărcare, să îl trageți, să îl îndoiți sau să îl înnoțați. Nu introduceți degetul în mufa de încărcare.

Nu conectați singur circuitul fără îndrumare profesională.

Nu utilizați dacă interiorul mufei de încărcare este umed.

Nu vă instalați până nu citiți instrucțiunile de instalare.

Nu utilizați în alte scopuri decât încărcarea mașinii electrice.

ATENȚIE SPECIALĂ: Nu încercați în niciun caz să dezamblați singur dispozitivul, acesta poate deteriora piesele interne de precizie și nu vă veți putea bucura de serviciul post-vânzare.

Indicatorul de eroare solicită

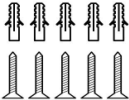
Mod de lucru	Roșu	Verde	Albastru
Pornit (deconectat de la curent)	/	Va rămâne aprins	/
Introducerea ștecherului (neîncărcat)	/	Clipește	/
Mod de încărcare	/	/	Clipește
Încărcare finalizată	/	/	Va rămâne aprins
Protecție împotriva scurgerilor	Flash 1	/	/
Protecție la supracurent	Flash 2	/	/
Defecțiune la împământare (fără împământare)	Flash 3	/	/
Alarma de joasa/supratensiune	Flash 4	/	/
Defecțiune a releului	Flash 5	/	/
Eroare CP/CC	Flash 6	/	/

Notă: Frecvența de eroare clipește pentru un anumit timp cu un interval de 200 ms, o buclă continuă cu un interval de 1 s.

Depanare comună

Eroare	Motive	Propuneri
Permeabil actual	Excesiv excesiv actual	1. Deconectați imediat întrerupătorul de protecție împotriva scurgerii la pământ/supracurent al cutiei de distribuție.
		2. Verificați linia de ieșire a încălzitorului AC pentru deteriorare, impedanță scăzută la mână sau scurtcircuit.
		3. Verificați dacă prizele de aspirație a vehiculului este în stare bună sau nu.
		4. După rezolvarea problemelor de mai sus, reporniți alimentarea. Dacă problema persistă, vă rugăm să ne contactați.
Excesiv AC mare actual	Intrare actual	1. Deconectați imediat întrerupătorul de protecție împotriva scurgerii la pământ/supracurent al cutiei de distribuție.
		2. Verificați dacă există impedanță scăzută sau scurtcircuit între cele două cabluri de ieșire ale încălzitorului CA.
		3. După rezolvarea problemelor de mai sus, reporniți alimentarea. Dacă problema persistă, vă rugăm să ne contactați.
Defecțiune la pământ	Defecțiune la pământ a intrării/ linia de ieșire	1. Deconectați imediat întrerupătorul de protecție împotriva scurgerii la pământ/supracurent al cutiei de distribuție.
		2. Verificați dacă linia de intrare/ieșire a încălzitorului AN este împământată corect sau nu.
		3. După rezolvarea problemelor de mai sus, reporniți alimentarea. Dacă problema persistă, vă rugăm să ne contactați.
Tensiune de subtensiune curent alternativ	Scăzut intrare	1. Dacă tensiunea este mai mică de 190Vca pentru 1 fază și 330Vca pentru 3 faze pentru o perioadă scurtă de timp, încălzitorul va merge la modul standby și va verifica rețeaua pentru a reveni la intervalul normal de tensiune, apoi încălzitorul va relua automat.
		2. Dacă tensiunea din această zonă/comunitate este sub tensiune pentru o perioadă lungă de timp (sub 190 V AC pentru 1 fază și 330 V AC pentru 3 faze), vă rugăm să așteptați să utilizați încălzitorul până când tensiunea revine la intervalul normal.
supratensiune AC	Intrare mare Voltaj	1. Dacă tensiunea depășește 270Vca pentru 1 fază și 485Vca pentru 3 faze pentru o perioadă scurtă de timp, încălzitorul va intra în modul standby și va verifica rețeaua pentru a reveni la intervalul normal de tensiune, atunci încălzitorul va suprasolicita automat.
		2. Dacă tensiunea din această zonă/comunitate este supratensiune pentru o perioadă lungă de timp (270 V AC pentru 1 fază și 485 V AC pentru 3 faze), așteptați să utilizați încălzitorul până când tensiunea revine la intervalul normal.
Defecțiune a releului	Defecțiune sau blocaje a releului	1. Reporniți încălzitorul, lăsați-l să funcționeze singur, verificați și reparați.
		2. Dacă defecțiunea persistă, vă rugăm să ne contactați.
Eroare CP/CC	Eroare de conectare la încălzitor CP/CC	1. Verificați dacă conectarea plăcușelor de încălzire cu prizele vehiculului este strânsă și fiabilă.
		2. Dacă problema persistă, vă rugăm să ne contactați.

CE ESTE ÎN PACHET

		
Stație de încărcare x1 mufa de incarcare (optional)	Card RFID x 2	Placă de suspendare x 1
 M3.5*35mm	 M3*10mm	
dibluri + șuruburi pentru agățat placa x 5	Șuruburi laterale împotriva fură pentru placa de agățat x 2	Manual de utilizare x 1 Manual de utilizare APP (opțional)

Furnizor/Distribuitor

Sunnysoft s.r.o.
Kovanecká 2390/1a
190 00 Praga 9
Republica Cehă
www.sunnysoft.cz

Wall EV Charger User Manual

Power: □ 7kW □ 11kW □ 22kW



Temperature
Protection



Auto
Repair



Efficient
Charging



Protection
Level IP54



RCD



Big Size
Screen



Under Voltage
Protection



Over Voltage
Protection



Short Circuit
Protection



Earth Leakage
Protection



Lightning
Protection



Over Load
Protection

Symbol Meaning

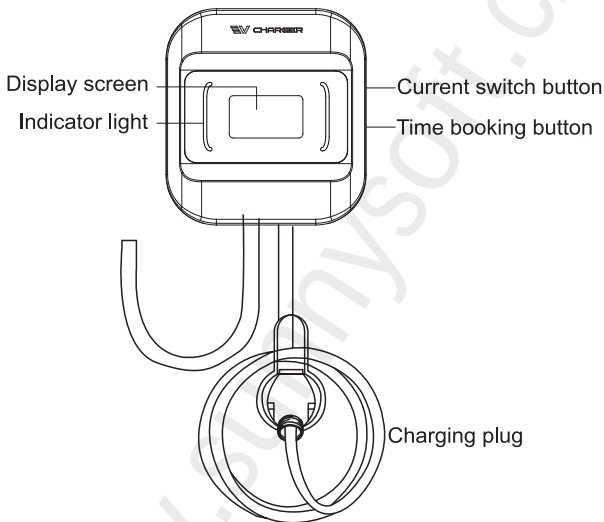
Symbol	Meaning
	"Non-recyclable" mark: located on the product, instruction manual or package, indicating that electrical and electronic equipment and its accessories should be treated separately from ordinary household waste. When scrapped, it should be treated as industrial waste, otherwise it may cause accidents.
	Warning sign: indicates danger. Pay attention to the personal injury that may be caused by operation procedure or incorrect operation. Actions after the "warning" mark can only be performed when the conditions indicated by the condition are fully understood and satisfied.

The company is committed to the continuous improvement and update of the product, product hardware and software will continue to upgrade, the information provided is subject to change without prior notice.

Version:V1.0

Revision date:2023-08

Product Overview



Current setting: Click the "current" button to switch the current and it will be automatically confirmed when stopping the operation.

Time booking: Click the "delay" button to book the charging time and it will be automatically confirmed when stopping the operation.

APP Bluetooth resetting: Press the "delay" and "current" button together > 3 seconds to disconnect any previous mobile APP Connecting.

Stop charging: Long press any button 3 sec during charging then press 3 sec again to stop

Appearance of Wall AC Charger

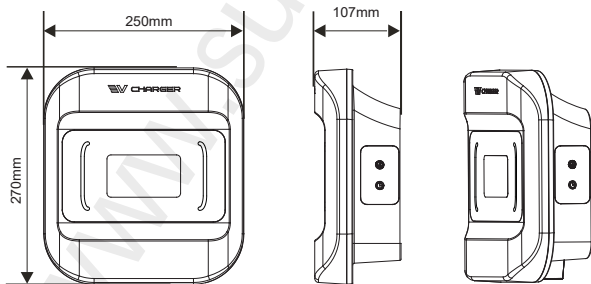
Product Overview

- This product is a AC charging station, mainly used for AC charging of electric vehicles. The product is composed of charging station body, wall-hanging backboard, floor-to-ground column (optional), etc., with charging protection, charging by swiping card. This product adopts industrial design principle, easy to install and easy to use.
- Exterior: Exquisite and light, a variety of color options, suitable for different application scenarios.
- Protection: level of protection IP54(waterproof and dust-proof), can withstand wind, rain and sun exposure.
- Operation: The head of the charger is designed to open the cover with one button. The operation is simple and convenient, namely plug and play.
- Safety: multiple protection,safety upgrade, high quality materials, fireproof, waterproof and dust-proof.
- Commonality: Small body, big energy, compatible with 99% of the new energy vehicles.
- Quality: Pure copper wire without oxidation, comply with inspection standard, flame retardant impact resistance.

Dimensions

Size: 265x170x80

Measurement Unit: mm



Product Parameter

Charging Device	Rated Power	7kW	11kW	22kW
	User Interface	Display screen, Indicator light		
	Cable routing	Bottom inlet wiring, Bottom outlet wiring		
	Charging model	Card swipe / APP		
	Dimension	265x170x80mm		
	Input voltage	1 phase; 200-250V	3 phase; 380-440V	3 phase; 380-440V
	Input frequency	50/60Hz		
	Output voltage	200-250V	380-440V	380-440V
	Output current	32A	16A	32A
	Charging Wire length	3/5/7/10m		
Protection Design	Over-current protection value	≥110%		
	Over-voltage protection value	270Vac for 1 phase; 465Vac for 3 phase		
	Under-voltage protection value	190Vac for 1 phase; 330Vac for 3 phase		
	Over-temperature protection value	85°C		
	Electric leakage protection value	30mA AC+6mA DC		
	PEN protector	Equipped inside (optional)		
Environmental indicators	Work temperature	-35°C~50°C		
	Work humidity	-5%~95% non-condensation		
	Work altitude	<2000m		
	Protection Level	IP54		
	Cooling Model	Natural cooling		
	MTBF	50,000 hours		

Installation

1

Fix the PLATE
with SCREWS
on the wall



2

Place STATION
onto
PLATE on the wall



3

Assemble the ANTI-THEFT
SCREW from side



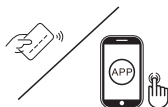
Steps for Usage



1. Make sure the charging box
is connected power.



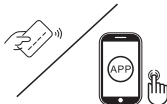
2. Connect the EV and the charging box
with the EV charging cable.



3. Use swipe card or APP to start.



4. The vehicle is charged normally.



5. Apply the APP or swipe the card to end.



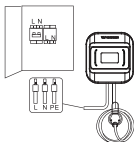
6. Unplug the device and wrap
the cable around the hook.

NOTE:

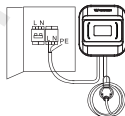
1. After the vehicle is fully charged, the device will automatically stop charging.
2. Please read the instructions carefully before use.
3. For the button, book time and switch current before plug into the vehicle. The buttons will be invalid when in charging.
4. For the App control(book time and switch current), operate after plug into vehicle (before charging), the current switch function will be valid even during charging.

Steps For Power Wiring (1 phase; 7kW)

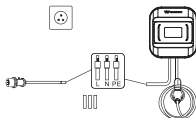
PLAN A



If a power distribution box is used, the L, N, and PE ends of the input cable of the plug correspond to the L, N, and PE ends of the circuit breaker respectively.



PLAN B

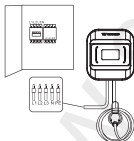


If the connection connector (the figure is just a diagram, customers can choose the appropriate plug according to their needs), then the heat shrinkable waterproof connector is needed to connect the two ends, pay attention to L, N, PE corresponding connection, and use the crimping tool to squeeze the connection to ensure good contact.

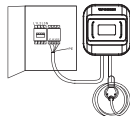


Steps for Power Wiring (3 phase; 11/22kW)

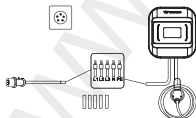
PLAN A



If a power distribution box is used, the L1, L2, L3, N, and PE ends of the input cable of the plug correspond to the L1, L2, L3, N, and PE ends of the circuit breaker respectively.



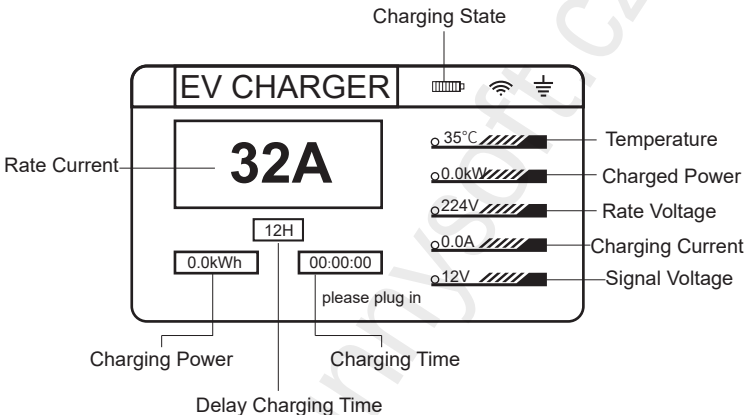
PLAN B



If the connection connector (the figure is just a diagram, customers can choose the appropriate plug according to their needs), then the heat shrinkable waterproof connector is needed to connect the two ends, pay attention to L1, L2, L3, N, PE corresponding connection, and use the crimping tool to squeeze the connection to ensure good contact.



Display Screen Description



Warning And Cautions

For use only in the environment with RCD residual current protector;

Do not use the device when the charging cable is damaged;

For electric vehicle charging only;

The product must be well grounded when used;

It is strictly prohibited to step on the charging cable, pull the cable, bend or knot the cable.

Do not put your finger into the charging plug.

Do not connect the circuit by yourself without the guidance of a professional.

Do not use when the inside of the charging plug is wet.

Do not install by yourself before reading the installation instruction.

Do not use for other purposes except for electric car charging.

SPECIAL ATTENTION: Do not try to disassemble the device by yourself under any circumstances, this may cause damage to the internal precise parts, and you will not be able to enjoy after-sales service.

Fault Indicator Prompt

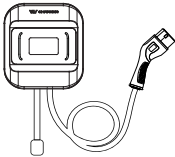
Working state	Red	Green	Blue
Power On(Unplugged)	/	Stays On	/
Insert the Plug(Uncharged)	/	Flashing	/
Charging Mode	/	/	Flashing
Charging Completed	/	/	Stays On
Leakage Protection	Flash for 1	/	/
Over Current Protection	Flash for 2	/	/
Ground Fault(Ungrounded)	Flash for 3	/	/
Under/Over Voltage Alarm	Flash for 4	/	/
Relay Failure	Flash for 5	/	/
CP/CC Error	Flash for 6	/	/

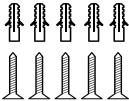
Remark: Error frequency is flashing certain times with 200ms interval, continuous loop with 1s interval.

Common Trouble Handling

Fault	Reasons	Suggestions
Excessive Leakage Current	Excessive Leakage Current	1. Disconnect the leakage/over current protection switch of the distribution box immediately.
		2. Check whether the AC charger output line is damaged or has low impedance to the ground or short circuit.
		3. Check the inlet socket of the vehicle is in good condition or not.
		4. After troubleshooting the above problems, power on again. If the problem still exists, please contact us.
AC Overcurrent	High Input Current	1. Disconnect the leakage/over current protection switch of the distribution box immediately.
		2. Check whether there is low impedance or short circuit between the two output lines of AC charger.
		3. After troubleshooting the above problems, power on again. If the problem still exists, please contact us.
Ground Fault	Failure Grounding do Input/ Output Line	1. Disconnect the leakage/over current protection switch of the distribution box immediately.
		2. Check whether the input/output line of the AV charger is grounded properly or not.
		3. After troubleshooting the above problems, power on again. if the problem still exists, please contact us.
AC Under-Voltage	Low Input Voltage	1. If the voltage is lower than 190Vac for 1 phase and 330Vac for 3 phase for a short period of time, the charger will stand by and check the power network to restore itself to the normal voltage range, then the charger will automatically rework.
		2. If the voltage in this area/community is under-voltage for a long time(under 190Vac for 1 phase and 330Vac for 3 phase), then wait to use the charger only after the voltage recovers back to normal range.
AC Over-Voltage	High Input Voltage	1. If the voltage exceeds 270Vac for 1 phase and 465Vac for 3 phase for a short period of time, the charger will stand by and check the power network to restore itself to the normal voltage range, then the charger will automatically rework.
		2. If the voltage in this area/community is over-voltage for a long time(270Vac for 1 phase and 465Vac for 3 phase), then wait to use the charger only after the voltage recovers back to normal range.
Relay Failure	Relay Failure or Adhesion	1. Restart the charger, let the charger run itself check and repair.
		2. If fault persists. please contact us.
CP/CC Error	Charger CP/CC Connection Error	1. Check whether the connection of charging plug with the inlet socket of vehicle is tight and reliable or not.
		2. If the fault persists, please contact us.

WHAT'S IN THE BOX

		
Charging station x1 Charging plug (opt)	RFID card x 2	Hanging board x 1

 M3.5*35mm	 M3*10mm	
Rubber plugs + Screws for hanging board x 5	Side anti-theft screws for hanging board x 2	User Manual x 1 APP User Manual (opt)